**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ГОРОД КИРЕЕВСК КИРЕЕВСКОГОРАЙОНА НА 2017 - 2026 ГОДЫ"**

Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной долгосрочной целевой программы  | Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения вмуниципальном образовании город Киреевск Киреевского районана 2017 - 2026 годы" (далее - Программа)  |
| Муниципальный заказчик | Администрации муниципального образования Киреевский район (далее - Администрация)  |
| Основной разработчик муниципальной долгосрочной целевой программы  | Администрации муниципального образования Киреевский район (далее - Администрация), от имени которой функции по разработке Программы осуществляет Управление муниципального хозяйства администрации муниципального образования Киреевский район(далее - Управление)  |
| Исполнители муниципальной долгосрочной целевой программы  | Управление муниципального хозяйства администрации муниципального образования Киреевский район(далее - Управление) Комитет по образованию администрации муниципального образования Киреевский район (далее Образование) |
| Цели и задачи муниципальной долгосрочной целевой программы  | Цели Программы: повышение безопасности дорожного движения натерритории муниципального образования город Киреевск Киреевского района, сокращение количества лиц, пострадавших, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Задачи: разработка и применение схем, методов и средств организации дорожного движения; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;совершенствование систем мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; |
| Важнейшие целевые показатели  | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), количество ДТП по вине водителей, количество ДТП с пострадавшими детьми до 16 лет  |
| Сроки и этапы реализации  | 2017 - 2026 годы  |
| Перечень мероприятий  | - оборудование пешеходными светодиодными и звуковыми устройствами существующих светофорных объектов; - обеспечение улично-дорожной сети муниципального образования Киреевский район техническими средствами регулирования дорожного движения; - разработка и утверждение проектов организации движения (дислокация дорожных знаков, разметка и т.д.); - обеспечение необходимой наглядной агитацией по соблюдению Правилдорожного движения вмуниципальных образовательных учреждениях, размещение наружной социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения с целью привлечения внимания общественности к проблеме дорожного травматизма;пропаганда безопасности дорожного движения через средства массовой информации; - устройство и обслуживание искусственного освещения вдоль автомобильных дорог; пешеходных переходов на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района; - установка и замена барьерного ограждения; - проведение районных конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах;- оснащение муниципальных учреждений дополнительного образования детей и муниципальных общеобразовательных учреждений современных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные обучающие программы, обучающие игры), обеспечение учащихся школьных и дошкольных организаций светоотражающими элементами (мешки для обуви, брелоки, браслеты, нашивки и т.д.). |
| Объем и источники финансирования, в том числе по годам  | Общий объем финансирования составляет - 4 373,2 тыс. руб., в том числе средства МБ (дорожный фонд Киреевского района) – 4 373,2 тыс.руб.:2017 год –373,2 тыс. руб.; 2018 год –1 450,0тыс. руб.; 2019 год –2 550,0 тыс. руб.;2020 год – 0,0 тыс. руб.;2021 год – 0,0 тыс. руб.;2022 год – 0,0тыс. руб.2023 год – 0,0 тыс. руб.2024 год – 0,0 тыс. руб.2025год – 0,0 тыс. руб.2026 год – 0,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной долгосрочной целевой программы и показателисоциально- экономической эффективности  | Недопущение количества ДТП с пострадавшими детьми до 16 летснижение количества ДТП по вине водителей - с 6 до 0 единиц; уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП, - с 1 до 0 единиц |

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения

программно-целевым методом

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности в г. Киреевск Киреевского района.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения являются ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития муниципального образования город КиреевскКиреевского района.

В результате реализации Программы будет снижаться уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечиваться рост безопасности и благополучия жителей и гостей муниципального образования город КиреевскКиреевского района.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 10лет (2017 - 2026 годы).

Достижение программных мероприятий можно осуществить только путем программно-целевого метода. Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также прогнозировать и оценивать результаты деятельности по реализации намеченных задач, эффективно расходовать финансовые ресурсы.

2. Цели и задачи Программы

Целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город КиреевскКиреевского района, сокращение количества лиц, пострадавших, погибших в результате ДТП. Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- разработка и применение схем, методов и средств организации дорожного движения;

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Конечные результаты, которых планируется достичь в результате реализации Программы:

- недопущение количества ДТП с пострадавшими детьми до 16 лет

- снижение количества ДТП по вине водителей –с 6 до 0 единиц;

- уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП, - с 1 до 0 единиц.

В результате реализации мероприятий Программа позволит сократить к 2026 году количество ДТП с пострадавшими детьми и количество погибших лиц в результате ДТП.

Сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, ожидается за счет повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, совершенствования организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах.

Социальный эффект ожидается за счет сохранения жизни и здоровья населения муниципального образования Киреевский район.

Экономический эффект будет достигнут в результате совершенствования системы профилактических мер, способствующих обеспечению безопасности дорожного движения, принятия эффективных мер в работе с участниками дорожного движения, обеспечения безопасных условий движения транспорта и пешеходов на дорогах и улицах г. Киреевск Киреевского района.

3. Перечень мероприятий по реализации

муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименованиемероприятия | Срокисполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | Ответственныеза выполнениемероприятий |
| Всего | В том числе за счет средств: |
| федеральногобюджета | бюджетаТульскойобласти | бюджета м.о. Киреевский район | внебюджетныхисточников |
| 1. Разработка и применение схем, методов и средств организации дорожногодвижения  | 20172018201920202021 | -406,421 200,00,00,0 | - | - | -406,421 200,00,00,0 | - | - |
| 2. Разработка и утверждение проектов организации движения (дислокация дорожных знаков, разметка и т.д.) в муниципальномобразованииКиреевский район | 20172026 | -  | - | - | - | - | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район  |
| 3.Приобретение дорожных знаков и краски для нанесения дорожной разметки | 201720182019 | 313,2265,96350,0 | -- | -- | 313,2265,96350,0 | -- | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район |
| 4. Организация и обслуживание пешеходных переходов оборудованных по национальным стандартам  | 20172018 | 60,0777,62 | -- | -- | 60,0777,62 | -- | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район |
| 5.Приобретение и установка остановочных павильонов | 2019 | 1 000,0 | - | - | 1 000,0 | - | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район |
| 6. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожногодвижения  | 20172026 | - | - | - | - | - |  |
| 6.1. Обеспечение необходимой нагляднойагитацией повыполнению ПДД  | 20172026 | - | - | - | - | - | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район |
| 6.2. Пропаганда безопасности дорожного движения через средства массовой информации (телевизионные компании)  | 20172026 | - | - | - | - | - | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район |
| 7. Обеспечение необходимой наглядной агитацией пособлюдению Правил дорожного движения вмуниципальных образовательных учреждениях,  | 20172026 | - | - | - | - | - |  |
| 7.1. Оснащение муниципальных учреждений дополнительного образования детей и муниципальных общеобразовательных учреждений современным оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные обучающие программы, обучающие игры). | 20172026 | - | - | - | - | - | Комитет по образованию |
| 7.2. Проведение районных конкурсов, викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах | 20172026 | - | - | - | - | - | Комитет по образованию |
| **ВСЕГО:** | **2017****2018****2019****2020****2021****2022****2023****2024****2025****2026** | **373,2****1 450,0****2 550,0****0,0****0,0** | **-****-****-****-****-** | **-****-****-****-****-** | **373,2****1 450,0****2 550,0****0,0****0,0** | **-****-****-****-****-**  | **Администрация мо Киреевский район** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Перечень показателей результативности и

эффективности реализации муниципальной целевой программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи Программы | Перечень непосредственных и конечных показателей | Фактическое значение на момент разработки Программы | Изменение значений по годам реализации | Плановоезначениена деньокончаниядействияПрограммы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |  |
| 1. Повышение безопасности дорожного движения натерритории муниципального образования город Киреевск Киреевского района, сокращение количества лиц, пострадавших, погибших врезультате ДТП |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  Задача 1: Разработка и применение схем, методов и средств организации дорожного движения | - количество ДТП по вине водителей- количество лиц, погибших в результате ДТП | 61 | 40 | 30 | 20 | 10 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 |  |
| Задача 2: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Снижение количества ДТП по вине водителей | количество ДТП с пострадавшими детьми до 16 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Паспорт показателя

"Количество ДТП по вине водителей"

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)  | Зимин Дмитрий Станиславович, начальник управления муниципального хозяйства т. 6-14-62, E-mail: gkh-kir@mail.ru |
| 1  | Номер паспорта показателя  | 1  |
| 2  | Наименование показателя  | Количество ДТП по вине водителей  |
| 3  | Единица измерения  | Единица  |
| 4  | Тип показателя  | Конечный  |
| 5  | Порядок формирования показателя  | Показатель определяется путем суммирования количества ДТП по вине водителей  |
| 6  | Описание системы мониторингапоказателя  | Данные предоставляются управлением ОГИБДД ОМВД России по Киреевскому району |

Паспорт показателя

"Количество лиц, погибших в результате ДТП"

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)  | Зимин Дмитрий Станиславович, начальник управления муниципального хозяйства т. 6-14-62, E-mail: gkh-kir@mail.ru |
| 1  | Номер паспорта показателя  | 2  |
| 2  | Наименование показателя  | Количество лиц, погибших в результате ДТП |
| 3  | Единица измерения  | Человек  |
| 4  | Тип показателя  | Конечный  |
| 5  | Порядок формирования показателя  | Показатель определяется путем суммирования количества лиц, погибших врезультате ДТП  |
| 6  | Описание системы мониторингапоказателя  | Данные предоставляются управлением ОГИБДД ОМВД России по Киреевскому району |

Паспорт показателя

"Количество ДТП с пострадавшими детьми до 16 лет"

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)  | Зимин Дмитрий Станиславович, начальник управления муниципального хозяйства т. 6-14-62, E-mail: gkh-kir@mail.ru |
| 1  | Номер паспорта показателя  | 3  |
| 2  | Наименование показателя  | Количество ДТП с пострадавшими детьми до16 лет  |
| 3  | Единица измерения  | Единица  |
| 4  | Тип показателя  | Конечный  |
| 5  | Порядок формирования показателя  | Показатель определяется путем суммирования количества ДТП спострадавшими детьми до 16 лет  |
| 6  | Описание системы мониторингапоказателя  | Данные предоставляются управлением ОГИБДД ОМВД России по Киреевскому району |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Ресурсное обеспечение муниципальной целевой программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Наименование  ресурсов  |  Единица измерения  |  Потребность, тыс. руб. |
| Всего  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  2021  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Финансовые ресурсы  | тыс. руб.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе:  | тыс. руб.  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |
| федеральный бюджет  | тыс. руб.  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |
| бюджет области  | тыс. руб.  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |
| местный бюджет  | тыс. руб.  | 1770,2 | 320,2 | 1450,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства  | тыс. руб.  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |  -  |

6. Социально-экономическая эффективность

муниципальной целевой программы

Реализация мероприятий Программы позволит достичь сокращения количества лиц, пострадавших, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Результатом реализации мероприятий Программы должно стать сокращение количества лиц, пострадавших, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

7. Возможные риски в ходе реализации

долгосрочной целевой программы

Реализация Программы сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных итогов.

Возможными рисками при реализации мероприятий Программы выступают следующие факторы:

- несвоевременное и недостаточное финансовое обеспечение мероприятий Программы;

- несвоевременное выполнение работ.

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации Программы предусматривается:

- регулярный анализ показателей и мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

8. Управление реализацией долгосрочной целевой

программы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией Программы осуществляется муниципальным заказчиком и включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, выполнение, корректировку и контроль исполнения предусмотренных Программой мероприятий.

Промежуточные отчеты и годовые доклады о ходе реализации Программы должны быть доступными для физических и юридических лиц, зарегистрированных на территории муниципального образования город Новомосковск.

Основными задачами по управлению Программой муниципальным заказчиком являются:

- рассмотрение материалов о ходе реализации мероприятий Программы и предоставление рекомендаций по их уточнению, а также рассмотрение итогов реализации Программы;

- выявление технических и организационных проблем в ходе реализации Программы и разработка предложений по их решению;

- представление исполнителем Программы отчетов о ходе выполнения мероприятий Программы на утверждение главе администрации муниципального образования город Новомосковск.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет состав программных мероприятий, плановые значения показателей результата Программы, механизм реализации Программы, состав исполнителей мероприятий Программы.