|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в мо Киреевский район на 2010 – 2012 годы» Паспорт Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО Киреевский район на 2010 – 2012 годы»**  **Муниципальная целевая программа**  **«Повышение безопасности дорожного движения в мо Киреевский район**  **на 2010 – 2012 годы»**  **Паспорт Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО Киреевский район на 2010 – 2012 годы»**   |  |  | | --- | --- | | Наименование программы  Основания для разработки Программы  Государственный заказчик  Основные разработчики Программы  Исполнители Программы  Цели Программы  Важнейшие целевые показатели и индикаторы  Объем и источники финансирования Программы  Ожидаемые конечные результаты реализации Программы  Контроль за реализацией Программы | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в мо Киреевский район на 2010 – 2012 годы»  - Конституция РФ  - Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ  - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 года № 100 « О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»  - Закон Тульской области об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области на 2007-2012 годы»  - Администрация муниципального образования Киреевский район  - Отдел социально-экономического развития, транспорта и связи администрации муниципального образования Киреевский район;  - Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Киреевский район  - комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения;  - администрация муниципального образования Киреевский район;  - администрации муниципальных образований;  - финансовые структуры муниципальных образований;  - ОГИБДД ОВД по МО Киреевский район  - Предприятия района;  Целями программы являются:  - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  Важнейшими показателями Программы являются:  - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно - транспортных происшествий;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  Важнейшими индикаторами Программы являются:  - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. транспортных средств);  - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. населения);  - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);  - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не выше 3 лет;  - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий  Общая сумма финансирования Программы составляет 53,58 млн. рублей  2011 год – 23,91  2012 год - 29,67  В том числе  За счет средств районного бюджета –0,24 млн. руб.  2011 год – 0,22  2012 год - 0,02  За счет средств муниципальных образований и привлеченных средств 31,03 млн. рублей  2011 год – 12,88  2012 год – 18,15  За счет средств областного бюджета 22,31 млн. рублей  2011 год – 10,81  2012 год – 11,5  -Снижение к 2012 году уровня дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным показателем в 2007 г.  - Сокращение к 2012 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2007 г.  - улучшение дорожных условий.  Контроль за реализацией Программы осуществляют:  - комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения;  - финансовое управление администрации м.о. Киреевский район; |   **1. Содержание проблемы и обоснование ее решения**  **программно-целевым методом**  Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.  Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.  В 2007 году зарегистрировано 93 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 6 и ранено 120 человек. По сравнению с 2006 годом число погибших уменьшилось на 40 %. Всего за последние 5 лет в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 34 человека, из которых более половины люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 – 40 лет) и ранено 437 человек.  Остается высоким уровень детского травматизма.  Основными видами дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании являются наезд на пешеходов, различные препятствия (стоящие автомобили и т.д.), а также выезд на полосу встречного движения, обочину, что как правило сопровождается столкновением со встречным транспортом или опрокидыванием. Это происходит в следствии отсутствия или недостаточного опыта вождения автомобиля и особенно, несоблюдение скоростного режима движения.  На уровень дорожно-транспортных происшествий также оказывает влияние недостаточное освещение улиц, отсутствие светофоров на перекрестках дорог, дорожных знаков.  Отсутствие надлежащего количества организованных парковок заставляет участников дорожного движения осуществлять стоянку на обочинах, газонах, тротуарах.  Не менее важной проблемой остается отсутствие водоотвода с проезжей части. Дождевые и талые воды скапливающиеся на дороге снижают сцепление автомобилей с дорожным покрытием.  Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.  Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.  Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими принципами:  - постоянно возрастающая мобильность населения;  - уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;  - нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично -дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;  Так, современный уровень обеспечения автомобилями в районе уже превысил 369,7 штук на 1 тысячу жителей, тогда, как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует 185 штук на 1 тыс. жителей.  Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит боле 70% всех дорожно-транспортных происшествий.  Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов.  Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплектностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.  Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Меры, принимаемые муниципальным образованием, не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче, и как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дотационности муниципального образования и значительных социальных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.  В муниципальном образовании фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах.  Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер.  Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.  Сложившаяся критическая обстановка в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:  - высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в т.ч. и детский травматизм);  - значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  - продолжающее ухудшение условий дорожного движения в городах;  Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:  - социально-экономическая острота проблемы;  - межотраслевой и межведомственный характер проблемы;  - необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов.  Без государственной поддержки на федеральном уровне в сложившихся условиях муниципальное образование не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на территории района населения.  Применение программно-целевого метода позволит осуществить:  - исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий снижения тяжести их последствий;  - координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;  - реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.  Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы, на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.  В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:  - создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;  - мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;  - перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения постановления целей, изменений во внешней среде.  2. **Основные цели и задачи Программы**  Целями Программы являются:  - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно –транспортных происшествий;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;  Это позволит снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.  Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;  - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;  Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет (2008 - 2012 годы) при решении следующих первоочередных мероприятий:  - создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  - проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;  - усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;  - совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;  - проведение ремонтно – восстановительных работ на дорогах, обеспечивающих внутри муниципальные нужды;  - оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);  - мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.  Выполнение мероприятий Программы позволит повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов государственной власти, контрольно-надзорных органов, дорожно-строительных, транспортных и других заинтересованных предприятий и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в районе, улучшить состояние дорожно-уличной сети, медицинского обеспечения при ликвидации последствий аварий, снизить уровень вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий, снизить аварийность на дорогах района и сократить число погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий.  **4. Организационно-экономический и финансовый**  **механизм управления Программой**  Управление реализацией Программы производится администрацией муниципального образования Киреевский район в соответствии с Уставом муниципального образования Киреевский район, ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 года № 131 ФЗ, ст.61.  Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства и взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления Киреевского района, учреждений и организаций, в том числе и общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.  Общий контроль за исполнением Программы осуществляется отделом социально-экономического развития, транспорта и связи, и районной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, которая регулярно заслушивает отчеты исполнителей Программы о ходе ее реализации.  Организационную работу по анализу исполнения Программы осуществляет отдел социально-экономического развития, транспорта и связи.  Финансовый контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета района осуществляется контрольной комиссией Собрания представителей муниципального образования Киреевский район, финансовым управлением администрации м.о. Киреевский район.  **5. Ресурсное обеспечение Программы**  Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств бюджета администрации муниципального образования Киреевский район, бюджета администраций городских и сельских муниципальных образований и внебюджетных источников.  Общий объем финансирования Программы в 2011-2012 годах составляет 53,58 млн. рублей  2011 год – 23,91  2012 год - 29,67  Объем финансирования Программы на 2010-2012 годы может уточняться исходя из возможностей средств бюджета района, бюджета муниципальных образований городских и сельских поселений и привлеченных средств.  **6. Социально-экономическая эффективность Программы**  РеализацияПрограммы позволит снизить аварийность на дорогах района и сократить число погибших и раненых в результате дорожно - транспортных происшествий.    **Основные мероприятия**  **по повышению безопасности дорожного движения муниципального образования**  **Киреевский район на 2011 – 2012 гг.**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | №  п/п | Наименование мероприятий | Исполнитель | Сроки исполнения | Финансиро-вание | Ожидаемая эффективность от выполнения | Примечания | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | **I.Регулирование деятельности в дорожном хозяйстве** | | | | | | | | 1.1 | Провести классификацию дорог, и улично-дорожной сети населенных пунктов на территории МО | Администрация  МО (уполномоченный орган)  Собрание представителей | 2011г.-2012г. | - | Упорядочение и обеспечение финансирования работ по содержанию дорожно – уличной сети | Постановление Правительства РФ № 209 от 11.04.2006г.  Постановление администрации Тульской области №366 от 28.07.06 | | 1.2. | Провести работы по паспортизации дорожно-уличной сети и по разработке проектов организации дорожного движения на дорожно-уличной сети муниципальных образований | По результатам конкурса.  Муниципальные образования. | 2011г-  2012г. | Бюджет муниципальных образований  0, 39 млн. руб. | Упорядочение и обеспечение финансирования работ по содержанию и ремонту дорожно – уличной сети | МО Приупское – 0,07 млн. руб.  МО Новосельское – 0,05 млн. руб.  МО Большекалмыкское – 0,07 млн. руб.  МО Красноярское – 0,05 млн. руб.  МО Богучаровское – 0,05 млн. руб.  МО Дедиловское - 0,1 млн. руб. | | 1.3. | Организация мест для парковки автотранспорта на улично-дорожной сети населенных пунктов | По результатам конкурса.  Муниципальные образования.  Индивидуальные предприниматели. | 2011г. | Всего-0,43 млн.руб.  Бюджет муниципальных образований  0,03 млн. руб.  Привлеченные средства- 0,4 млн.руб. | Обезопасит участников движения, увеличит пропускную способность улично – дорожной сети | Градостроительный кодекс, СНиП 20701-89 «Планирование и застройка городских и сельских поселений»  МО город Киреевск: - 0,43 млн.руб.  (бюджет м.о. – 0,03 млн. руб.)  ул. Мира, (магазины «Имидж»).  Привлеченные средства – 0,4 млн.руб.  ул.Ленина,д.17 (около магазина Семейная копилка) – 0,2 млн.руб.  ул. Мира (около ВТБ) -0,2 млн.руб. | | 1.4. | Устройство бетонных бордюров на дорогах, благоустройство по ул. Мира | По результатам конкурса.  Муниципальные образования. | 2011г. | Бюджет муниципальных образований  0,47 млн.руб. | Сохранит качество дорог и эстетическое состояние дорог | МО город Киреевск: - 0,47 млн.руб. | | 1.5. | Восстановить уличное освещение по муниципальным образованиям | Администрация  МО (уполномоченный орган) | 2011 г.  2012 г. | Бюджет муниципальных образований  1,15 млн. руб.  Бюджет муниципальных образований  1,63 млн.руб. | Улучшение восприятия водителями дорожной обстановки, повысит безопасность дорожного движения | СНиП 2.02.05-85  МО Г. Киреевск –0,2 млн. руб.  Улицы г. Киреевска,  п. Октябрьский  МО Г. Липки – 0,1 млн. руб.  МО Г. Болохово – 0,5 млн. руб.  МО Р.П. Шварцевский –0,1 млн. руб.  МОР.П.Бородинский – 0,05 млн. руб.  МО П. Приупский – 0,2 млн. руб.  Д. Карцево, д. Ключевка, д. Крюковка, д. Сатинка  МО Г. Киреевск**–**0,3 млн. руб.  Улицы г. Киреевска и  П. Октябрьский  МО Г. Липки – 0,1 млн. руб.  МО Г. Болохово – 0,5 млн. руб.  МО Р.П. Шварцевский–0,2 млн.руб.  МО Р.П. Бородинский- 0,05 млн.руб.  МО П. Приупский – 0,2 млн. руб.  д.Мезеневка, д. Куровский пос., д. Курово, с. Воронки  МО Большекалмыкское–0,1 млн.руб.  Д.Сергиевское, д.Б.Калмыки  МО Богучаровское – 0,1 млн.руб.  п. Прогресс, с. Майское  МО Дедиловское – 0,02 млн.руб.  МО Новосельское – 0,06 млн.руб.  Д.Александровка, Н.Село, д. Крюковка | | 1.6. | Оборудовать светодиодными светофорными объектами пересечения улиц с большими транспортными потоками в г. Киреевск | Администрация  МО(уполномоченный орган) | 2012г. | Бюджет муниципальных образований  1,6 млн. руб. | Улучшится восприятие водителями светофорных объектов, повысит БДД | МО Г. Киреевск –1,1 млн. руб.  Ул. Горняков - ул. Гагарина  Ул. Пролетарская – ул. Тесакова (горгаз)  МО Большекалмыкское - 0,5 млн.руб.  д.Б.Калмыки (около магазина на пешеходном переходе) | | 1.7. | Упорядочить устройства искусственных неровностей на территории МО | ОГИБДД ОВД по Киреевскому району  Администрация  МО уполномоченный орган) | 2011 г-  2012 г. | - | Повышение БДД  улучшит организацию движения | ГОСТ-52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». | | 1.8. | Провести работы по ремонту (восстановлению), и содержанию сети тротуаров вдоль городских дорог и пешеходных дорожек | По результатам конкурса | 2011 г.  2012 г. | Бюджет муниципальных образований  1,0 млн. руб.  Бюджет муни-ципальных образований  2,0 млн. руб. | Улучшит условия движения пешеходов и пассажиров автобусов, повысит БДД | ФЗ № 196 от 10.12.1998г. «О безопасности дорожного движения»  МО Г. Киреевск -1,0 млн. руб.  Ул. Л.Толстого, ул. Горняков, пер.Тупиковый  МО Г. Киреевск –1,5 млн.руб.  ул. Чехова, ул. Ленина, ул. Мира, ул. Гагарина  П. Октябрьский  Ул. Комсомольская, ул. Ленина  МО Г. Липки -0,1 млн. руб.  ул. Больничная  МО Р.П. Бородинский -0,1 млн. руб.  Пер. Школьный  МО г.Болохово - 0,3 млн.руб.  Ул. Соловцова | | 1.9. | Проведение ремонтно-восстановительных работ на дорогах муниципального образования Киреевский район | Администрация  МО(уполномоченный орган)  По результатам конкурса | 2011г.  2012г. | Всего-  20,46 млн.руб.  В том числе:  Бюджет муниципальных образований  9,65 млн.руб.  Бюджет обл.  10,81 млн.руб.  Всего-  23,0 млн.руб.  В том числе:  Бюджет муниципальных образований  11,5 млн.руб.  Бюджет обл.  11,5 млн.руб. | Повышение БДД | МО г. Киреевск - 11,52 млн. руб. в т.ч. бюджет области – 5,36 млн.руб.;  бюджет м.о. – 6,16 млн.руб.  ул.Л.Толстого, пер.Чехова, ул.Ленина, ул.Ленина 1, ул.Титова, ул.Мира, ул.Ленина, ул.Октябрьская, ул.Чехова ул.Тупиковая, ул.Гагарина, ул.Торговая  П. Октябрьский  Ул. Чайковского, ул.Клубная, ул. Пушкина, ул. Ленина, ул.Комсомольская  МО г. Болохово – 2, 8 млн. руб.  в т.ч. бюджет области – 1,41 млн.руб.  бюджет м.о. – 1,39 млн.руб.  ул. Соловцова  МО г. Липки – 2,8 млн.руб.  в т.ч. бюджет области - 1,41 млн.руб.  бюджет м.о. - 1,39 млн.руб.  ул. Больничная, участок ул. Комсомольская, пересечение ул. Л.Толстого – Трудовая, ул. Гоголя  МО р.п. Бородинский – 1,24 млн.руб. в т.ч. бюджет области – 1,17 млн.руб.  бюджет м.о. – 0,07 млн.руб.  ул. Гоголя, ул. Пушкина  МО Р.П. Шварцевский – 1,2 млн.руб. в т.ч. бюджет области – 0,66 млн.руб.  бюджет м.о. – 0,54 млн.руб.  ул. Ленина, ул. Советская  МО П. Приупский - 0,84 млн. руб.  в т.ч. бюджет области – 0,79 млн.руб.  бюджет м.о. – 0,05 млн.руб.  ул. Свобода  МО Дедиловское - 0,05 млн. руб.  ул. Свобода  МО г. Киреевск – 12,0 млн.руб.  в т.ч. бюджет области – 6,0 млн.руб.  бюджет м.о. – 6,0 млн.руб.  ул. Геологов, пер.Горнорудный, пер.Октябрьский, ул.8е Марта, ул.Торговая, ул.Октябрьская,, ул.Почтовая.  п.Октябрьский  ул. Красноармейская, ул. Мичурина, ул. Чапаева,  МО г. Болохово**–**2,4 млн.руб.  в т.ч. бюджет области – 1,2 млн.руб.  бюджет м.о. – 1,2 млн.руб.  Ул.Советская, ул. Терешкова  МО г. Липки - 2,6 млн. руб.  в т.ч. бюджет области – 1,3 млн.руб.  бюджет м.о. – 1,3 млн.руб.  ул. Пушкина, ул. Больничная, ул.М.Горького  МО р.п.Бородинский - 1,0 млн. руб.  в т.ч. бюджет области – 0,5 млн.руб.  бюджет м.о. – 0,5 млн.руб.  Ул. Трудовая, ул. Пионерская, ул. Гоголя  МО Р.П. Шварцевский – 1,0 млн.руб.  в т.ч. бюджет области – 0,5 млн.руб.  бюджет м.о. – 0,5 млн.руб.  Ул. Советская  МО П. Приупский - 1,0 млн.руб.  в т.ч. бюджет области – 0,5 млн.руб.  бюджет м.о. – 0,5 млн.руб.  ул.Лесная, ул.Советская, ул.Зеленая  МО Дедиловское**-**0,6 млн.руб.  в т.ч. бюджет области – 0,3 млн.руб.  бюджет м.о. – 0,3 млн.руб.  Ул. Набережная  М Большекалмыкское –0,6 млн.руб.  в т.ч. бюджет области – 0,3 млн.руб.  бюджет м.о. – 0,3 млн.руб.  С. Панино  МО Красноярское -0,6 млн. руб.  в т.ч. бюджет области – 0,3 млн. руб.  бюджет м.о. – 0,3 млн. руб.  Ул. Озерная, ул. Комсомольская  МО Новосельское - 0,6 млн. руб.  в т.ч. бюджет области – 0,3 млн. руб.  бюджет м.о. – 0,3 млн. руб.  С.Новое Село – ул. Центральная  МО Богучаровское –0,6 млн. руб.  в т.ч. бюджет области – 0,3 млн. руб.  бюджет м.о. –0,3 млн. руб.  с. Майское ул. Молодежная | | 1.10 | Ремонт моста (пешеходной переправы) через русло р. Сежа, от д. Рождественка без автобусного сообщения | Администрация муниципального образования (уполномоченный орган)  По результатам конкурса | 2012г. | Привлеченные средства  0,1 млн.руб. | Повысит БДД | МО Красноярское –0,1 млн. руб. | | 1.11. | Закупка и установка дорожных знаков | Администрация муниципального образования(уполномоченный орган)  По результатам конкурса | 2011г.  2012 г. | Бюджет муниципальных образований  0,11 млн.руб.  Бюджет муниципальных образований  1,0 млн.руб. | Повысит БДД | МО город Киреевск – 0,1 млн. руб.  МО Шварцевское – 0,006 млн. руб.  МО город Киреевск – 0,8 млн. руб.  МО город Болохово – 0,1 млн. руб.  МО город Липки -0,03 млн. руб.  МО Шварцевское – 0,01 млн. руб.  МО Бородинское – 0,05 млн. руб. | | 1.12. | Оснащение подразделений ОГИБДД Киреевского РОВД видеозаписывающим измерителем скорости, автовидеорегистратором, громкоговорящим устройством. | Администрация  МО Киреевский район | 2011г. | Бюджет м.о. Киреевский район  0,2 млн. руб. | Повысит БДД | Федеральный Закон «Об общих принципах организации местного самоуправлении в Российской Федерации» от 06.10.2003г. № 131 ФЗ | | 1.13. | Обследование дорог общего пользования, автобусных маршрутов, железнодорожных переездов и подъездов к ним  В пределах компетенции м.о. Киреевский район | Администрация м.о.Киреевский район; Комиссия по обеспечению БДД | 2 раза в год | - | - | Приказ Минтранса РФ № 2 от 08.01.1997г., Приказ № 410 МВД России от 08.06.1999г., Постановление губернатора Тульской области № 140 от 13.04.2001г. | | **II. Профилактика предупреждения ДТП** | | | | | | | | 2.1. | Освещение вопросов безопасности дорожного движения по телевидению (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи и т.д.). Регулярная публикация в районной газете «Маяк», «Вестник», «Вести Киреевска», «Наш город» статей по вопросам безопасности дорожного движения | Администрация м.о. Киреевский район;  администрации муниципальных образований;  ОГИБДД ОВД по Киреевскому району | 2011 - 2012 г.г. | **-** | Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения | - Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ | | 2.2. | Принимать участие в областных соревнованиях по программе «Безопасное колесо» | Комитет по образованию,  ОГИБДД УВД Тульской области | Ежегодно  2011г.  2012 | Бюджет м.о. Киреевский район  0,01 млн. руб.  0,01 млн. руб. | Повысит безопасность дорожного движения. | - Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ | | 2.3. | Принимать участие в областном конкурсе на «Лучший отряд инспекторов дорожного движения» среди образовательных учреждений | Комитет по образованию,  ОГИБДД УВД Тульской области | Ежегодно  2011  2012 | Бюджет м.о. Киреевский район  0,01 млн. руб.  0,01 млн. руб. | Повысит безопасность дорожного движения. | - Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ | |