**Муниципальная программа**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы города Киреевск Киреевского района Тульской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный  исполнитель  программы | Управление муниципального хозяйства администрации муниципального образования Киреевский район |
| Соисполнители  программы | МКУ «Городское хозяйство»муниципального образования город Киреевск Киреевского района |
| Программно-целевые  инструменты  программы | Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы»  Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы» |
| Цели программы | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к ним |
| Задачи программы | -Поведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;  -Повышение уровня поддержания надлежащего технического состояния сети автомобильных дорог местного значения, организации и обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Показатели программы | - Протяженность отремонтированных и доведенных  до нормативного состояния автомобильных дорог  местного значения(в километрах).  - Доля отремонтированных и доведенных  до нормативного состояния автомобильных дорог  (в процентах).  - Затраты на выполнение комплекса работ  по содержанию автомобильных дорог общего  пользования населенных пунктов  - Протяженность отремонтированных и доведенных  до нормативного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (в километрах).  - Доля отремонтированных и доведенных  до нормативного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (в процентах). |
| Этапы и сроки  реализации программы | Срок реализации Программы с 2017 по 2026 годы, разделение на этапы не предусмотрено |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объем финансирования программы составляет:**24 628,9 тыс. руб.**,  в т.ч.:средства МБ – 24 373,8 тыс. руб.  средства ТО – 255,1 тыс. руб.:  2017 год – 4 483,8 тыс. руб.,  в т.ч. ТО – 255,1 тыс. руб.;  2018 год – 16 045,1 тыс. руб.;  2019 год – 4 100,0 тыс. руб.;  2020 год – 0,0 тыс. руб.;  2021 год – 0,0тыс. руб.;  2022 год– 0,0 тыс. руб.;  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2026 год –  В том числе:подпрограмма  «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы»общий объем финансирования составляет: **21 808,2тыс. руб.**,  в т.ч. средства МО – 21 553,1 тыс. руб.  средства ТО – 255,1 тыс. руб.:  2017 год – 3 408,8тыс. руб.,  в т.ч. ТО – 255,1 тыс. руб.;  2018 год – 15 049,4тыс. руб.;  2019 год – 3 350,0тыс. руб.;  2020 год – 0,0тыс. руб.;  2021 год – 0,0 тыс. руб.;  2022 год –  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2026 год –  В том числе: подпрограмма  «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы»общий объем финансирования  составляет:**2 820,7 тыс. руб.**:  2017 год – 1075,0тыс. руб.;  2018 год – 995,7 тыс. руб.;  2019 год – 750,0 тыс. руб.;  2020 год – 0,0 тыс. руб.;  2021 год – 0,0 тыс. руб.;  2022 год –  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2026 год – |
| Ожидаемые результаты реализации программы | К 2026 году планируется достичь показателей:  Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов всего:45км;  Доля отремонтированных и доведенных до нормального состояния автомобильных дорог составит 96%;  Осуществление капитального ремонта дворовых территорий многоквартирных жилых домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов всего: 255000 м²;  Доля отремонтированных и доведенных до нормативного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям к 2026 году  составит 75%;  Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования населенных дорог составят -2 620,7 тыс.руб. |

**1. Содержание проблемы и обоснование ее решения**

**программно-целевым методом**

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения г. Киреевска Киреевского района (далее - автомобильные дороги), увеличением процента большегрузных автомобилей, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее характерными видами разрушений автомобильных дорог являются: выкрашивание покрытия с образованием выбоин на поверхности верхнего слоя, истирание верхнего слоя под воздействием движущегося транспорта с уменьшением толщины слоя и образованием колеи, различного рода деформации покрытия в продольном и поперечном направлениях, образование сетки трещин и т.д.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 67,73 км или 340245 м2.

Дворовые территории многоквартирных жилых домов и проезды к ним не ремонтировались и не благоустраивались долгие годы. Общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов составляет 250 000 м2.

Выделяемые местным бюджетом средства на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовые территории многоквартирных жилых домов и проезды к ним, не обеспечивали нормативный уровень их содержания и ремонта.

В сложившейся ситуации необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог.

Согласно [статье 14](consultantplus://offline/ref=E4717EA1ADECF3E2DE05F557E7D1E8743538F754630B486412D80606283D5179A10A9BAFD43BF44564nFK) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" планирование дорожной деятельности осуществляется в том числе на основании муниципальных программ.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить сохранность и развитие автомобильных дорог на территории Киреевского района, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

**2.Цели и задачи муниципальной программы**

Целью Программы является обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к ним. Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

Поведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

Повышение уровня поддержания надлежащего технического состояния сети автомобильных дорог местного значения, организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

За период с 2017 по 2026 годы планируется:

Отремонтировать дороги общего пользования местного значения населенных пунктов в количестве 45 км;

Отремонтировать дворовые территории многоквартирных домов, проездов к многоквартирным домам в количестве 40000 м²;

**3. Этапы и сроки реализации муниципальной программы**

Срок реализации Программы с 2017 по 2026 годы, разделение на этапы не предусмотрено.

**4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

Основные мероприятия Программы изложены в подпрограммах «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы» и подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы»

**5. Текст подпрограмм и основных мероприятий, включенных**

**в муниципальную программу**

**Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории муниципального образования Киреевский район на 2017-2026 годы»**

Основными мероприятиями подпрограммы являются - мероприятия по проведению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов; - проведение капитального ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

Целью подпрограммы является обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения; улучшение качества дорожного покрытия дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

В качестве основных задач подпрограммы выступают:

- проведение инженерных изысканий и специальных обследований;

- разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ;

- проведение экспертизы проектов;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и автоподъездов к населенным пунктам;

- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

- строительный контроль;

- авторский надзор.

Основными механизмами реализации подпрограммы являются реализация мероприятий по улучшению качества автомобильных дорог общего пользования местного значения и выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

**Перечень мероприятий по реализации подпрограммы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Срок  исполнения (годы) | Объем финансирования (тыс. руб.) | | | | Ответственные за  выполнение  мероприятий |
| Всего | В том числе за счет средств: | | |
| Бюджета Тульской области | Бюджета м.о. Киреевский район | Внебюджетных источников |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017  2018  2019  2020  2021  2022  2023  2024  2025  2026 | 1250  1250  1250 |  | 1250  1250  1250 |  | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район и администрации городов и поселений Киреевского района |
| 2. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | 2017  2018  2019  2020  2021  2022  2023  2024  2025  2026 | 0 |  |  |  | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район и администрации городов и поселений Киреевского района |
| 3. Составление и утверждение сметной документации на ремонт дорог | 2017  2018  2019  2020  2021  2022  2023  2024  2025  2026 | 130  130  130  150  150  150  150  150  150  150 |  | 130  130  130  150  150  150  150  150  150  150 |  | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район и администрации городов и поселений Киреевского района |
| 4. Выполнение работ по техническому надзору за проведением ремонта дорог | 2017  2018  2019  2020  2021  2022  2023  2024  2025  2026 | 295  295  295  450  450  450  450  450  450  450 |  | 295  295  295  450  450  450  450  450  450  450 |  | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район и администрации городов и поселений Киреевского района |
| Итого по подпрограмме | 2017-2026 | 9225 | - | 9225 | - |  |

**Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы»**

Основными мероприятиями подпрограммы являются:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

Целью подпрограммы является улучшение организации и обеспечение безопасности дорожного движения

В качестве основных задач подпрограммы выступают: - содержание автомобильных дорог в зимний период,

- содержание автомобильных дорог в летний период,

Основными механизмами реализации подпрограммы являются выделение финансовых средств из бюджетов района и поселений на:

- выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Перечень мероприятий по реализации подпрограммы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Срок  исполнения (годы) | Объем финансирования (тыс. руб.) | | | | Ответственные за  выполнение  мероприятий |
| Всего | В том числе за счет средств: | | |
| Бюджета Тульской области | Бюджета м.о. Киреевский район | Внебюджетных источников |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Содержание автомобильных дорог | 2017  2018  2019  2020  2021  2022  2023  2024  2025  2026 | 1075  1075  1075  4400  4400  4400  4400  4400  4400  4400 |  | 1075  1075  1075  4400  4400  4400  4400  4400  4400  4400 |  | Управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район и администрации городов и поселений Киреевского района, МКУ «Городское хозяйства» |
| ИТОГО по  подпрограмме | 2017-2026 | 34025 | - | 34025 | - |  |

1. **На реализацию мероприятий Программы выделено финансирование в следующем объеме.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Срок  исполнения  (годы) | Объем финансирования (тыс. рублей) | | | | |
| всего | в том числе за счет средств: | | | |
| федерального  бюджета | бюджета  Тульской области | Бюджета м.о. Киреевский район | внебюджетных источников |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы», | 2017  2018  2019  2020  2021  2022  2023  2024  2025  2026 | 1675  1675  1675  600  600  600  600  600  600  600 | - | - | 1675  1675  1675  600  600  600  600  600  600  600 | - |
| Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования город Киреевск Киреевского района на 2017-2026 годы» | 2017  2018  2019  2020  2021  2022  2023  2024  2025  2026 | 1075  1075  1075  4400  4400  4400  4400  4400  4400  4400 | - | - | 1075  1075  1075  4400  4400  4400  4400  4400  4400  4400 | - |
| **ИТОГО** | **2016-2026** | **42500** | **-** | **-** | **42500** | **-** |
| в том числе по годам: | 2017  2018  2019  2020  2021  2022  2023  2024  2025  2026 | 2750  2750  2750  5000  5000  5000  5000  5000  5000  5000 |  |  | 2750  2750  2750  5000  5000  5000  5000  5000  5000  5000 |  |

**7. Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателей** | **Ед. изм.** | **Значения показателей по годам** | | | | | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |
| Протяженность отремонтированных и доведенных до нормативного состояния автомобильных дорог местного значения | км | 5 | 7 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| Доля отремонтированных и доведенных до нормативного состояния автомобильных дорог местного значения | % | 37 | 43 | 50 | 57 | 64 | 71 | 78 | 85 | 92 | 96 |
| Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | Тыс.руб. | 1075 | 1075 | 1075 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 |
| Доля отремонтированных и доведенных до нормативного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям | % | 8,5 | 11,4 | 14,3 | 23,1 | 31,9 | 40,7 | 49,5 | 58,3 | 70 | 75 |
| Площадь отремонтированных и доведенных до нормативного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям | м² | 5000 | 10000 | 10000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 40000 | 40000 |

1. **Обоснование состава и значений показателей результативности и эффективности муниципальной программы по этапам ее реализации и оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение**

Состав показателей (индикаторов) результативности и эффективности Программы определен в соответствии с ее целями, задачами и мероприятиями.

Набор показателей (индикаторов) сформирован с целью получения информации о результативности всех составных частей Программы при оптимальных затратах на сбор отчетности.

Целевые значения показателей установлены исходя из объема финансирования на реализацию мероприятий Программы и требований нормативных документов.

Перечень показателей является открытым и предполагает замену в случае потери информативности отдельных показателей.

К числу внешних факторов и условий, которые могут оказать влияние на достижение значений показателей, относятся:

экономические факторы: уровень инфляции, динамика роста цен на товары и услуги;

законодательный фактор: изменения в законодательстве Российской Федерации и Тульской области, ограничивающие возможность реализации предусмотренных Программой мероприятий;

социальные факторы: уровень социальной активности населения, последствия демографического спада в предыдущий исторический период.

**9. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей**

Реализация Программы сопряжена с определенными рисками.

Важнейшими рисками выступают следующие факторы:

-изменение политической, социально- экономической, миграционной, криминогенной обстановки в Киреевском районе;

-несвоевременное и недостаточное финансирование мероприятий Программы;

-несвоевременное и некачественное выполнение работ;

-несвоевременная поставка, поставка оборудования ненадлежащего качества;

-изменение нормативно - правовой базы

В целях минимизации возможных рисков предполагается:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий, ответственности основных исполнителей Программы

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и ее корректировка, при необходимости.

В целях минимизации рисков в процессе реализации Программы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей в соответствии с планом реализации муниципальной программы.

Основными ресурсами для реализации Программы являются управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район, финансовые средства бюджета муниципального образования Киреевский район.

Управление реализацией Программы осуществляет являются управление муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район, который в пределах своих полномочий:

обеспечивает координацию деятельности по реализации мероприятий Программы;

разрабатывает нормативные правовые акты, обеспечивающие реализацию Программы;

проводит мониторинг результатов реализации мероприятий Программы.

Паспорт показателя «Протяженность отремонтированных и доведенных до нормативного состояния автомобильных дорог местного значения»

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя  (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес  электронной почты) | Елисеев Игорь Вячеславович- начальника управления муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район,  телефон 6-38-94 |
|
| Номер паспорта показателя | 1 |
| Наименование показателя | Протяженность отремонтированных и доведенных до нормативного состояния автомобильных дорог местного значения |
| Единица измерения | километр |
| Тип показателя | Конечный |
| Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками |
| Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ подрядчики со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика |

Паспорт показателя «Доля отремонтированных и доведенных до нормативного состояния автомобильных дорог местного значения»

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя  (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес  электронной почты) | Елисеев Игорь Вячеславович- начальника управления муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район,  телефон 6-38-94 |
|
| Номер паспорта показателя | 2 |
| Наименование показателя | Доля отремонтированных и доведенных до нормативного состояния автомобильных дорог местного значения |
| Единица измерения | процент |
| Тип показателя | Конечный показатель |
| Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками |
| Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ подрядчики со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика |

Паспорт показателя «Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя  (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес  электронной почты) | Елисеев Игорь Вячеславович-начальника управления муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район,  телефон 6-38-94 |
|
| Номер паспорта показателя | 3 |
| Наименование показателя | Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов |
| Единица измерения | Тысячи рублей |
| Тип показателя | Непосредственный |
| Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками |
| Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ подрядчики со стороны заказчика |

Паспорт показателя «Доля отремонтированных и доведенных до нормативного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям**»**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя  (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес  электронной почты) | Елисеев Игорь Вячеславович- начальника управления муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район,  телефон 6-38-94 |
|
| Номер паспорта показателя | 4 |
| Наименование показателя | Доля отремонтированных и доведенных до нормативного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям |
| Единица измерения | процент |
| Тип показателя | Конечный показатель |
| Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками |
| Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ подрядчики со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика |

Паспорт показателя «Площадь отремонтированных и доведенных до нормативного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям»

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя  (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес  электронной почты) | Елисеев Игорь Вячеславович- начальник управления муниципального хозяйства администрации м.о. Киреевский район,  телефон 6-38-94 |
|
| Номер паспорта показателя | 5 |
| Наименование показателя | Площадь отремонтированных и доведенных до нормативного состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям |
| Единица измерения | Метр квадратный |
| Тип показателя | Непосредственный |
| Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками |
| Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ подрядчики со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика |