

г. Иваново, ул. Жиделева д. 35 оф.37 тел. 8 (4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Г. КИРЕЕВСК КИРЕЕВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ 1 (улицы от «А» до «Д»)

*Заказчик: Администрация муниципального
образования Киреевский район*

*Утверждено: Первый заместитель главы
администрации муниципального образования
Киреевский район*

_____ *В. С. Галкин*

«_____» _____ 2024 г

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»
Директор:*

_____ *М. А. Копытов*

*Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Киреевскому району*

_____ *Д. С. Крамин*

«_____» _____ 2024 г

г. Иваново 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. 3-я Пятилетка (участок 1)	6
4. Ул. 3-я Пятилетка (участок 2)	9
5. Ул. 3-я Пятилетка (участок 3)	13
6. Ул. 5-я Пятилетка	16
7. 1-й пер. 5-й Пятилетки	24
8. 2-й пер. 5-й Пятилетки	27
9. 3-й пер. 5-й Пятилетки	30
10. Ул. 6-я Пятилетка	33
11. Пер. 6-й Пятилетки	36
12. Ул. 8 Марта (участок 1)	39
13. Ул. 8 Марта (участок 2)	47
14. 1-й пер. 8 Марта	50
15. 2-й пер. 8 Марта	56
16. Мкр-н Брусяновский	59
17. Ул. Весенняя	66
18. Ул. Владимировская	69
19. Ул. Газарина	72
20. Ул. Геологов	81
21. Проезд ул. Геологов – ул. Железнодорожная	92
22. Ул. Герцена	95
23. Ул. Гоголя	98
24. Ул. Горняков	101
25. Пер. Горнорудный (участок 1)	118
26. Пер. Горнорудный (участок 2)	123
27. Ул. М. Горького	126
28. Ул. Грибоедова	130
29. Ул. Дальняя (участок 1)	134
30. Ул. Дальняя (участок 2)	137
31. Ул. Дачная	140
32. Ул. Ул. Дзержинского	145
33. Ул. Дизельная	152
34. Ул. Дорожников	155
35. Пер. Дорожников (участок 1)	163
36. Пер. Дорожников (участок 2)	166
37. Условные обозначения	169

ТОМ 2

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Железнодорожная	6
4. Проезд ул. Железнодорожная – ул. Геологов	12
5. Ул. Западная	15
6. Пер. Западный	20
7. Ул. Заречная	23
8. Ул. Зеленая	29
9. Ул. Калинина	36
10. Ул. Куреевская (участок 1)	39
11. Ул. Куреевская (участок 2)	43
12. Ул. Кирова	46
13. Ул. Клепикова	51
14. Ул. Колхозная	55
15. Ул. Комарова	60
16. Проезд от ул. Комарова до водозабора	69
17. Ул. Комсомольская (участок 1)	76
18. Ул. Комсомольская (участок 2)	81
19. Ул. Комсомольская (участок 3)	85
20. Ул. Красноармейская	89
21. Ул. Ленина	93
22. Ул. Луговая	108
23. Ул. Льва Толстого	111
24. Ул. Майская	120
25. Ул. Малая Почтовая	124
26. Ул. Малая Садовая (участок 1)	127
27. Ул. Малая Садовая (участок 2)	132
28. Ул. Маяковского	137
29. Ул. Мира	140
30. Ул. Мичурина	151
31. Ул. Молодежная	154
32. Ул. Некрасова	157
33. Пер. Некрасова	163
34. Условные обозначения	166

ТОМ 3

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Набережная (участок 1)	6
4. Ул. Набережная (участок 2)	13
5. Ул. Новая	17
6. Ул. Октябрьская	20
7. Пер. Октябрьский	31
8. Ул. Олемского	37
9. Ул. Папанина	41
10. Ул. Первомайская (участок 1)	48
11. Ул. Первомайская (участок 2)	56
12. Ул. Первомайская (участок 3)	59
13. Ул. Первомайская (участок 4)	62
14. Ул. Пионерская	65
15. Ул. Полевая	68
16. Ул. Почтовая (участок 1)	73
17. Ул. Почтовая (участок 2)	78
18. Ул. Пролетарская	81
19. Пер. Пролетарский	89
20. Ул. Пушкина	92
21. Пер. Пушкина	98
22. Ул. Садовая	101
23. Пер. Садовый	107
24. Ул. Свердлова	110
25. Ул. Слободская	113
26. Пер. Слободской	116
27. Ул. Советская	119
28. Пер. Советский	122
29. Ул. Стадионная	125
30. Ул. Станиславского	129
31. Ул. Строителей	132
32. Ул. Сельхозтехники (участок 1)	135
33. Ул. Сельхозтехники (участок 2)	140
34. Ул. Сельхозтехники (участок 3)	144
35. Условные обозначения	147

ТОМ 4

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Терешковой	6
4. Ул. Тесакова	9
5. Пер. Тесакова	24
6. Проезд ул. Тесакова – ул. Новая	28
7. Ул. Титова	31
8. Ул. Токарева (участок 1)	39
9. Ул. Токарева (участок 2)	42
10. Ул. Торговая	45
11. Пер. Торговый	57
12. Ул. Трудовая	60
13. Ул. Тупиковая (участок 1)	64
14. Ул. Тупиковая (участок 2)	69
15. Пер. Тупиковый	72
16. Ул. Тургенева (участок 1)	80
17. Ул. Тургенева (участок 2)	83
18. Ул. Чехова	86
19. Пер. Чехова	97
20. Ул. Чкалова	101
21. Ул. Шахтерская	104
22. Пер. Шахтерский	107
23. Ул. Школьная	110
24. Ул. Шмидта (участок 1)	115
25. Ул. Шмидта (участок 2)	118
26. Ул. Штольня 7	121
27. Ул. Штольня 9	125
28. Ул. Штольня 10	128
29. Ул. Южная	131
30. Пер. Южный	134
31. Автодорога 71:12:090204:1299	137
32. Автодорога 71:12:070410:207 (участок 1 – участок 7)	141
33. Автодорога 71:12:000000:2742	150
34. Условные обозначения	155

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования г. Киреевск Киреевского района Тульской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425–ст).
- ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121–ст).
- ГОСТ Р 52282–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109–ст).
- ГОСТ Р 52605–2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607–2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044–2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23–75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804–2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767–2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании муниципальных контрактов № 25 от 27.04.2024 г., № 33 от 05.08.2024 г., заключенных между ООО «ДрайвПроект» и Администрация муниципального образования Куреевский район

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах г.Куреевск. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет асфальтобетонное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.

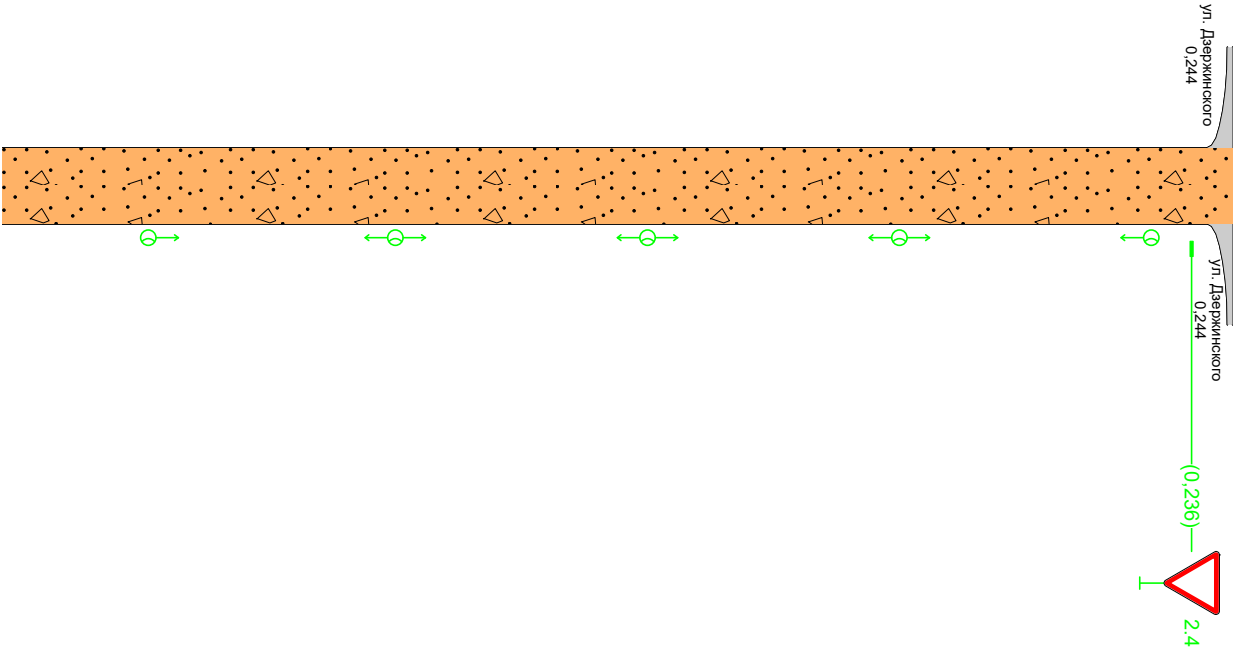
По согласованию Включены предложения об обустройстве искусственных неровностей, совмещенных с пешеходными переходами.

ул. 3-я Пятилетка (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. 3-я Пятилетка (участок 1)
0,000-0,244



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

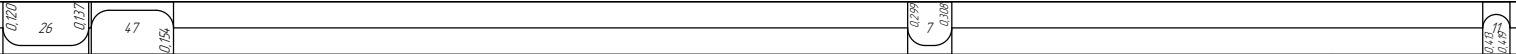
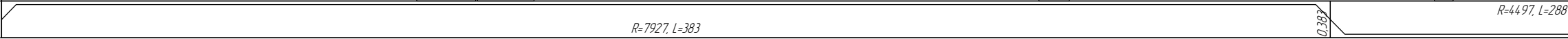
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,236	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

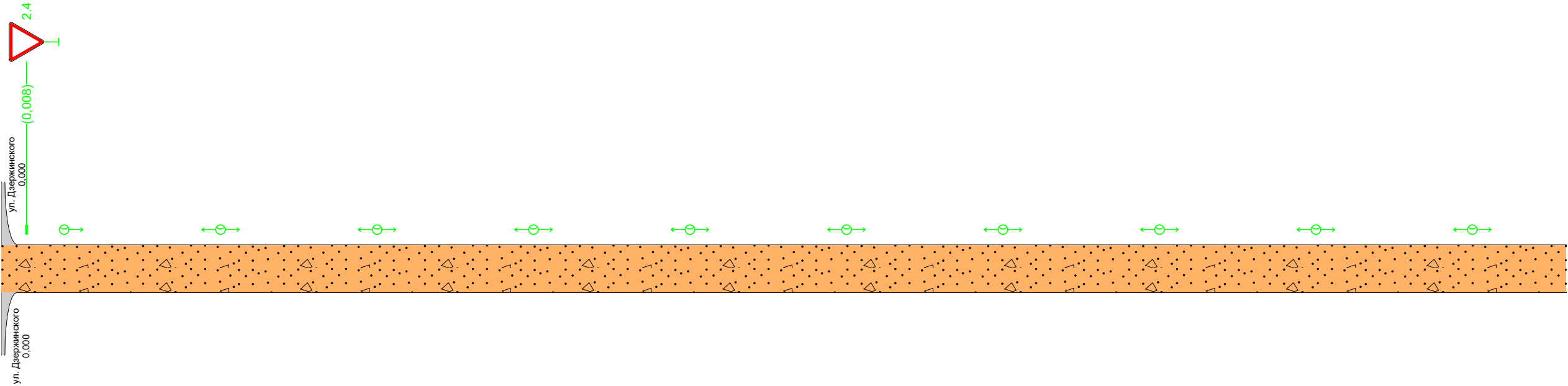
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,228		5/5	199	Требуется	Правая бровка

ул. 3-я Пятилетка (участок 2)

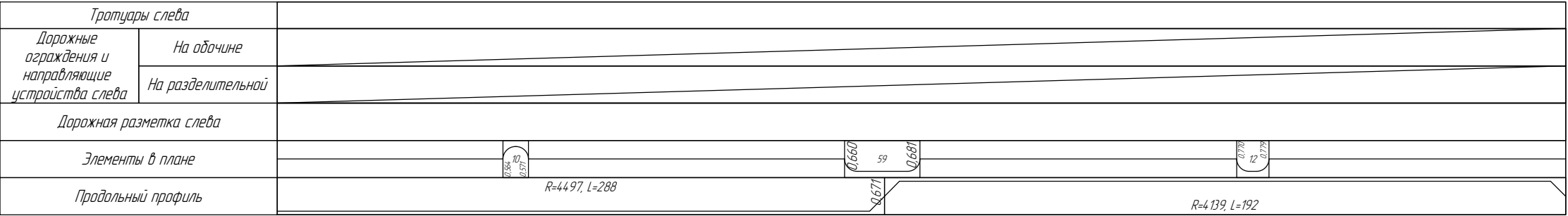


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

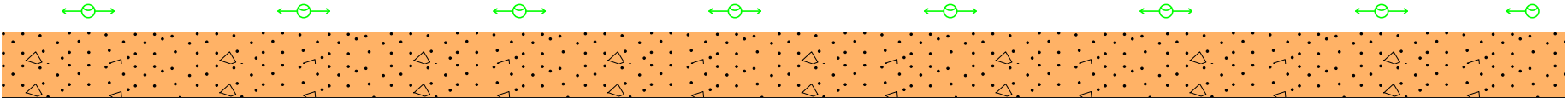
г. Киреевск
ул. 3-я Пятилетка (участок 2)
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		10



г. Киреевск
ул. 3-я Пятилетка (участок 2)
0,500-0,863



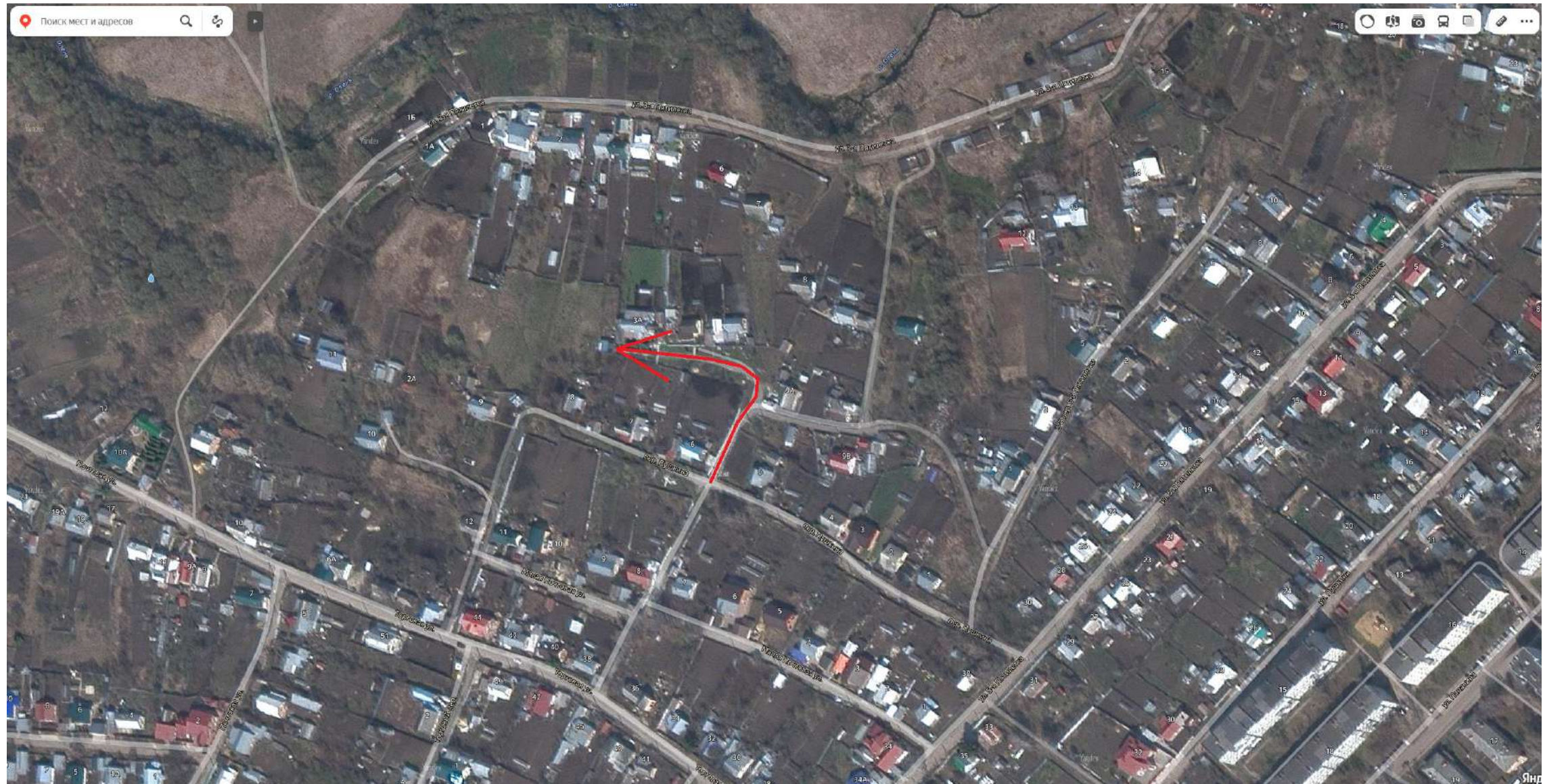
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,855		18/18	835	Требуется	Левая кромка

ул. 3-я Пятилетка (участок 3)

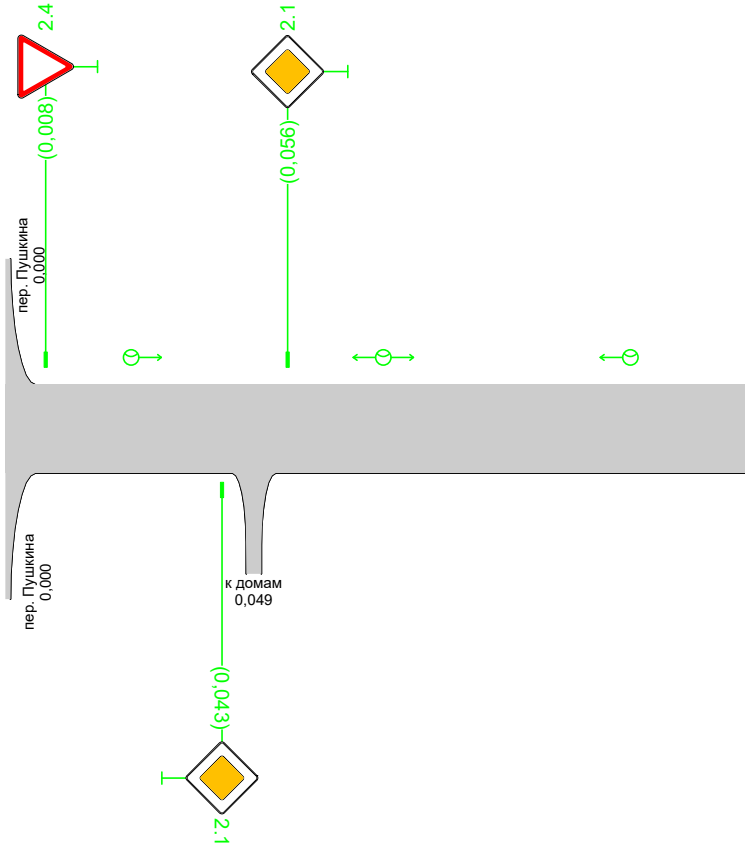


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,049 R=17, L=39 0,087
Продольный профиль		R=390614,1, L=14,7

г. Киреевск

ул. 3-я Пятилетка (участок 3)

0,000-0,147



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,043	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,056	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

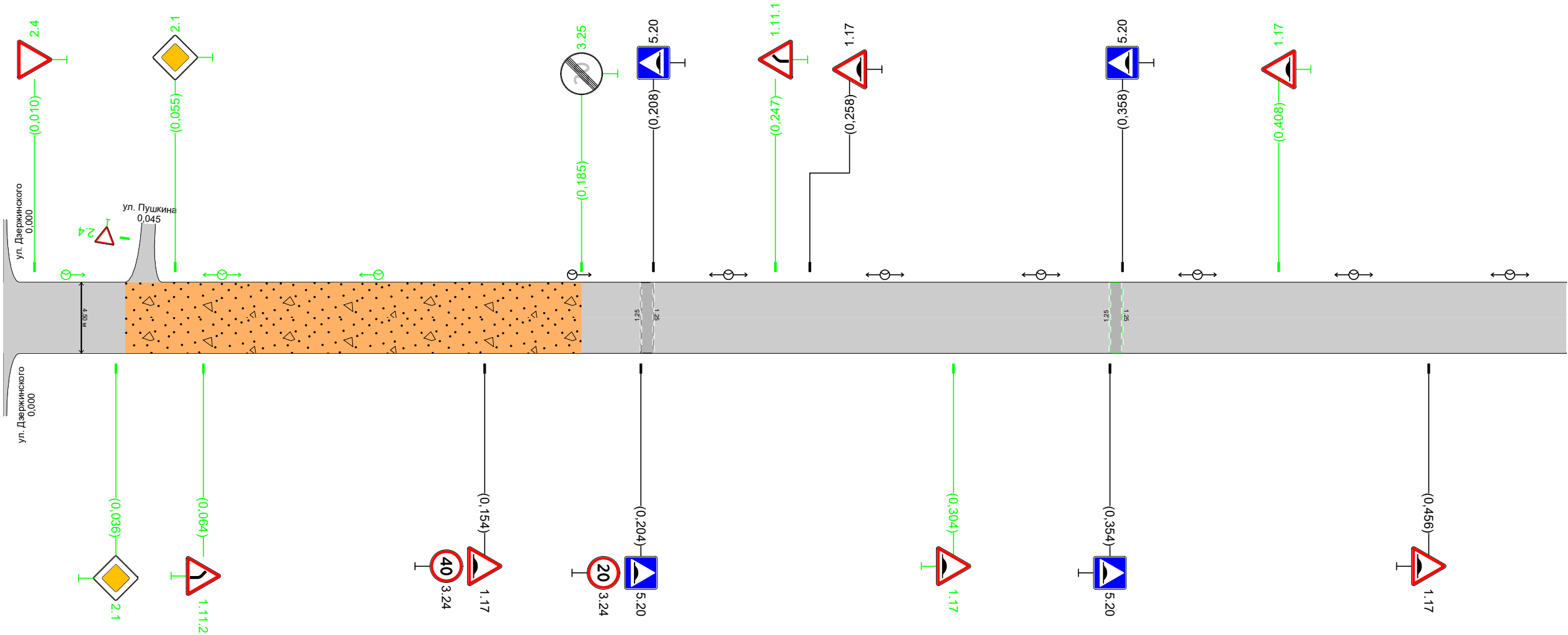
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,124		3/3	99	Требуется	Левая кромка

ул. 5-я Пятилетка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

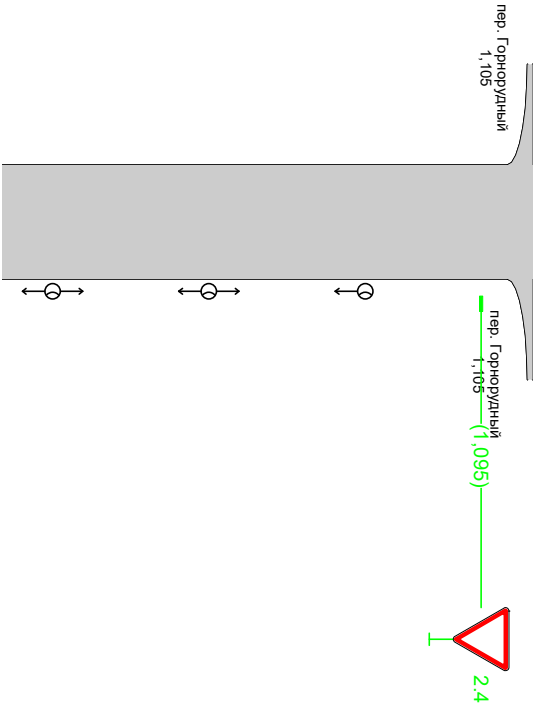
г. Киреевск
ул. 5-я Пятилетка
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		17

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7323, L=276

г. Киреевск
ул. 5-я Пятилетка
1000-1,105



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000	10,56	10,56
1,000 - 1,105		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	10,56	10,56

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,064	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,154	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,247	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,258	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,304	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,408	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,456	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,560	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,036	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,043	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Пушкина" на 0,045
2.1	Главная дорога	II		0,055	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,524	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,537	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Пушкина" на 0,534
2.1	Главная дорога	II		0,543	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,595	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,608	Требуется	1	Примыкание справа "ул. М.Почтовая" на 0,605
2.1	Главная дорога	II		0,612	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,681	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,703	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,761	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,767	Требуется	1	Примыкание слева "2-й пер. 5-й Пятилетки" на 0,770
2.1	Главная дорога	II		0,780	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,851	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,858	Требуется	1	Примыкание слева "1-й пер. 5-й Пятилетки" на 0,861
2.4	Уступите дорогу	II		0,864	Требуется	1	Примыкание справа "1-й пер. 5-й Пятилетки" на 0,861
2.1	Главная дорога	II		0,871	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,095	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,154	Установлено	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	III		0,185	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,204	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,510	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,528	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,560	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,204	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,208	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,354	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,358	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,506	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,510	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		40					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,120		3/3	100	Требуется	Левая бровка
2	0,182	0,627		10/10	445	Установлено	Левая бровка
3	0,700	1,072		13/13	372	Установлено	Правая бровка

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,206	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,50	0,07	0,93	Установлено
2	0,356	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,50	0,07	0,93	Требуется
3	0,508	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,50	0,07	0,93	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

1-й пер. 5-й Пятилетки



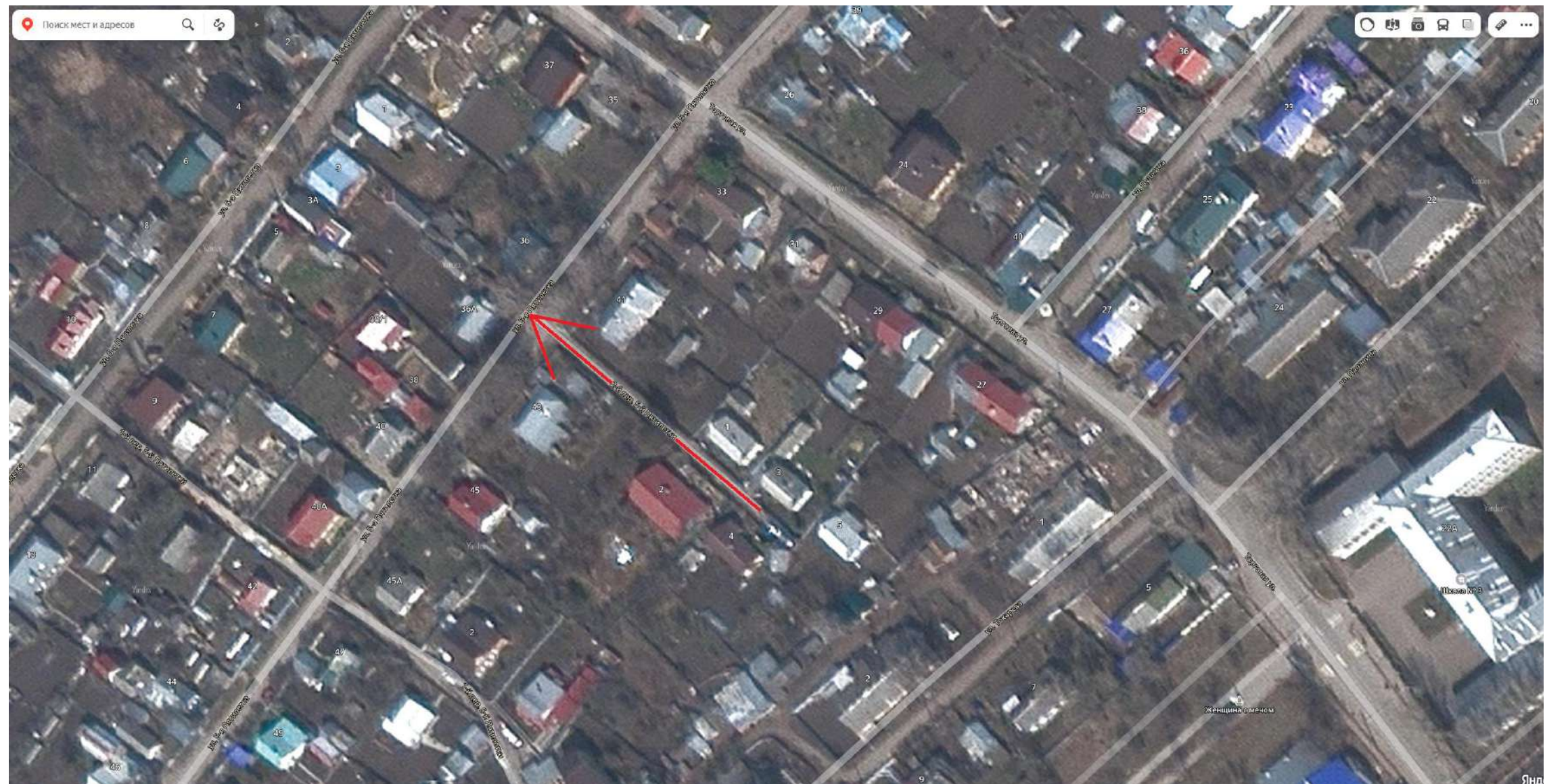
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,130	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,146	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,218	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.8.2 (1)	Тупик	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

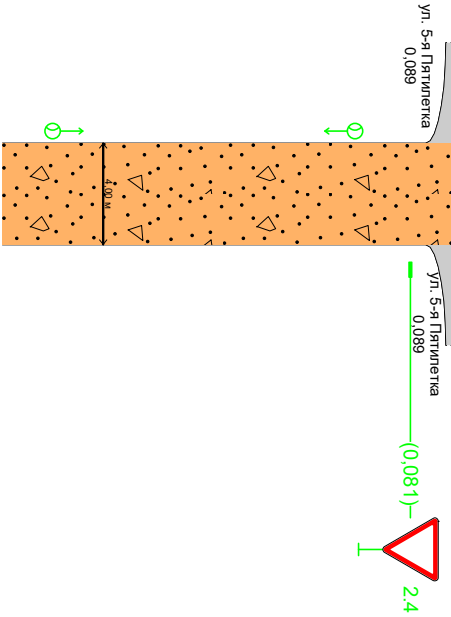
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,215		5/5	200	Требуется	Правая бровка

2-й пер. 5-й Пятилетки



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
2-й пер. 5-й Пятилетки
0,000-0,089



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,081	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,070		2/2	60	Требуется	Левая кромка

3-й пер. 5-й Пятилетки

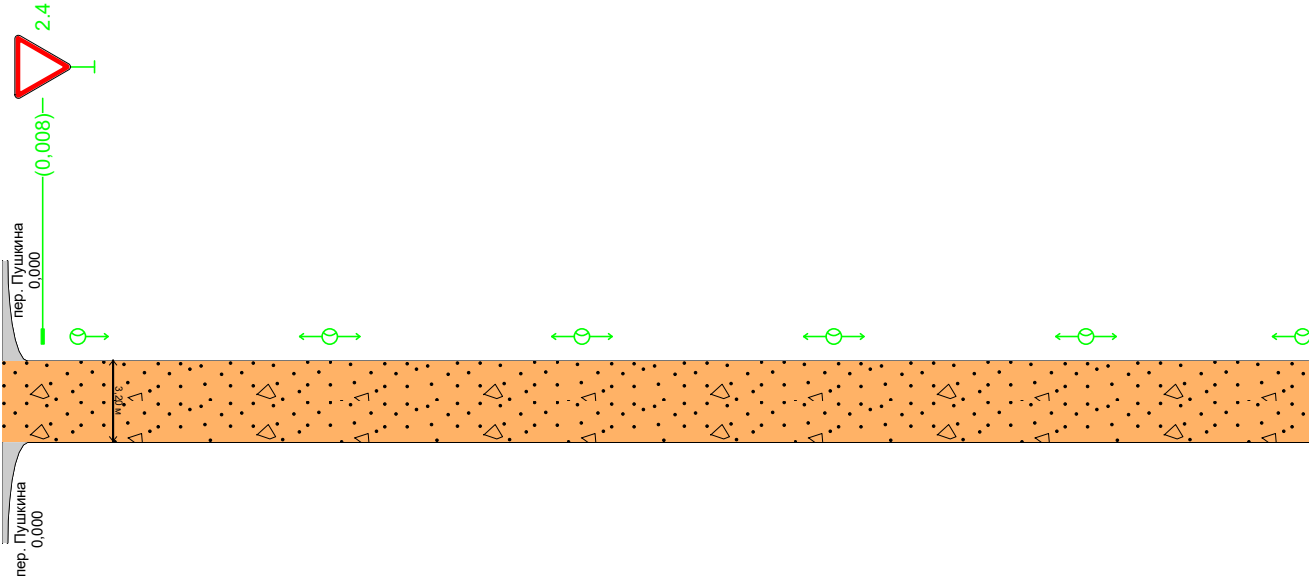


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=259 a=51 0,259

2. Киреевск

3-й пер. 5-й Пятилетки

0,000-0,259



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

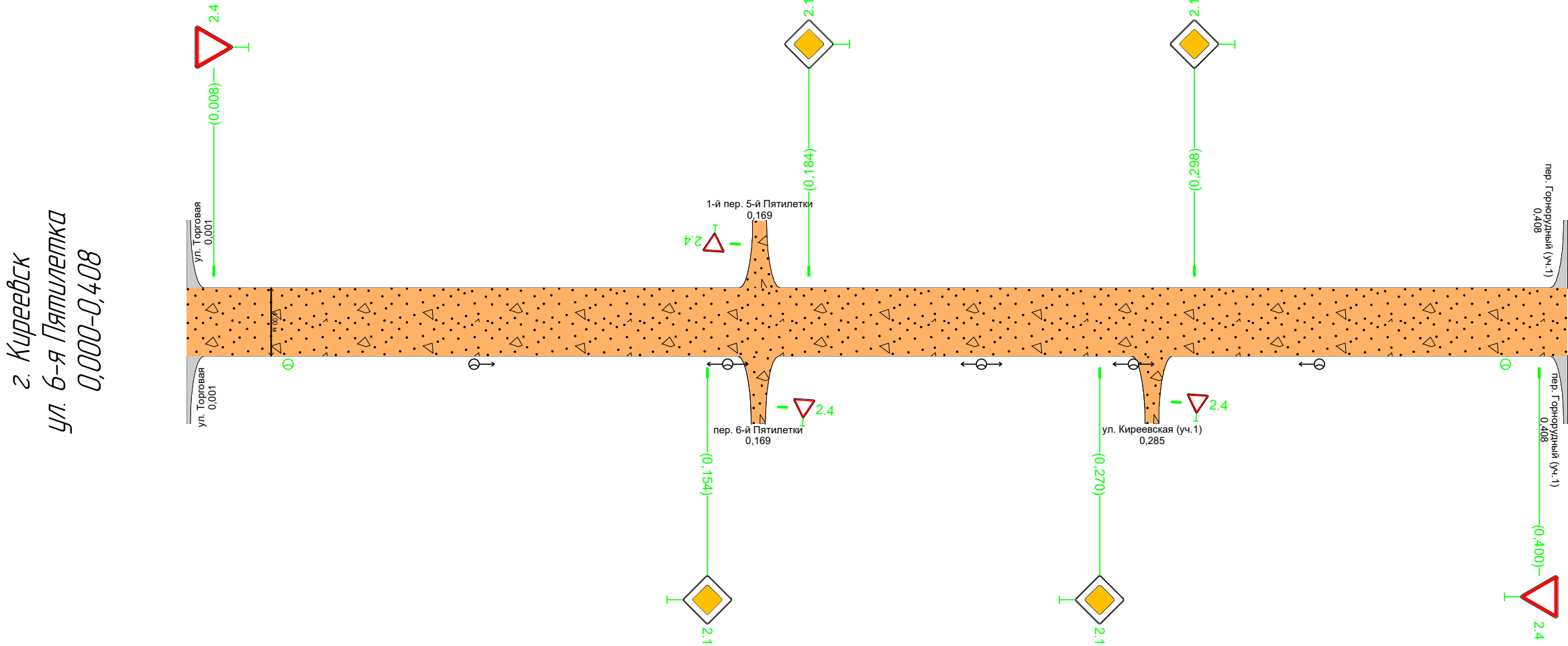
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,258		6/6	243	Требуется	Левая кромка

ул. 6-я Пятилетка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6067, L=408



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,154	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,184	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,270	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,298	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,400	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

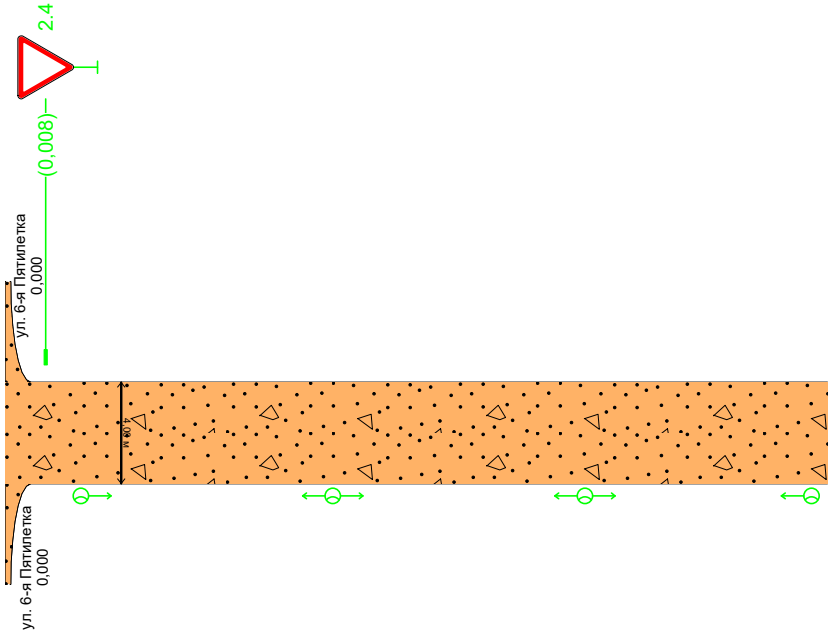
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,030		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,085	0,335		5/5	250	Установлено	Правая кромка
3	0,390	0,390		1/1	0	Требуется	Правая кромка

пер. 6-й Пятилетки



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6863, L=163

г. Киреевск
пер. 6-й Пятилетки
0,000-0,163



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,160		4/4	145	Требуется	Правая бровка

ул. 8-го Марта (участок 1)

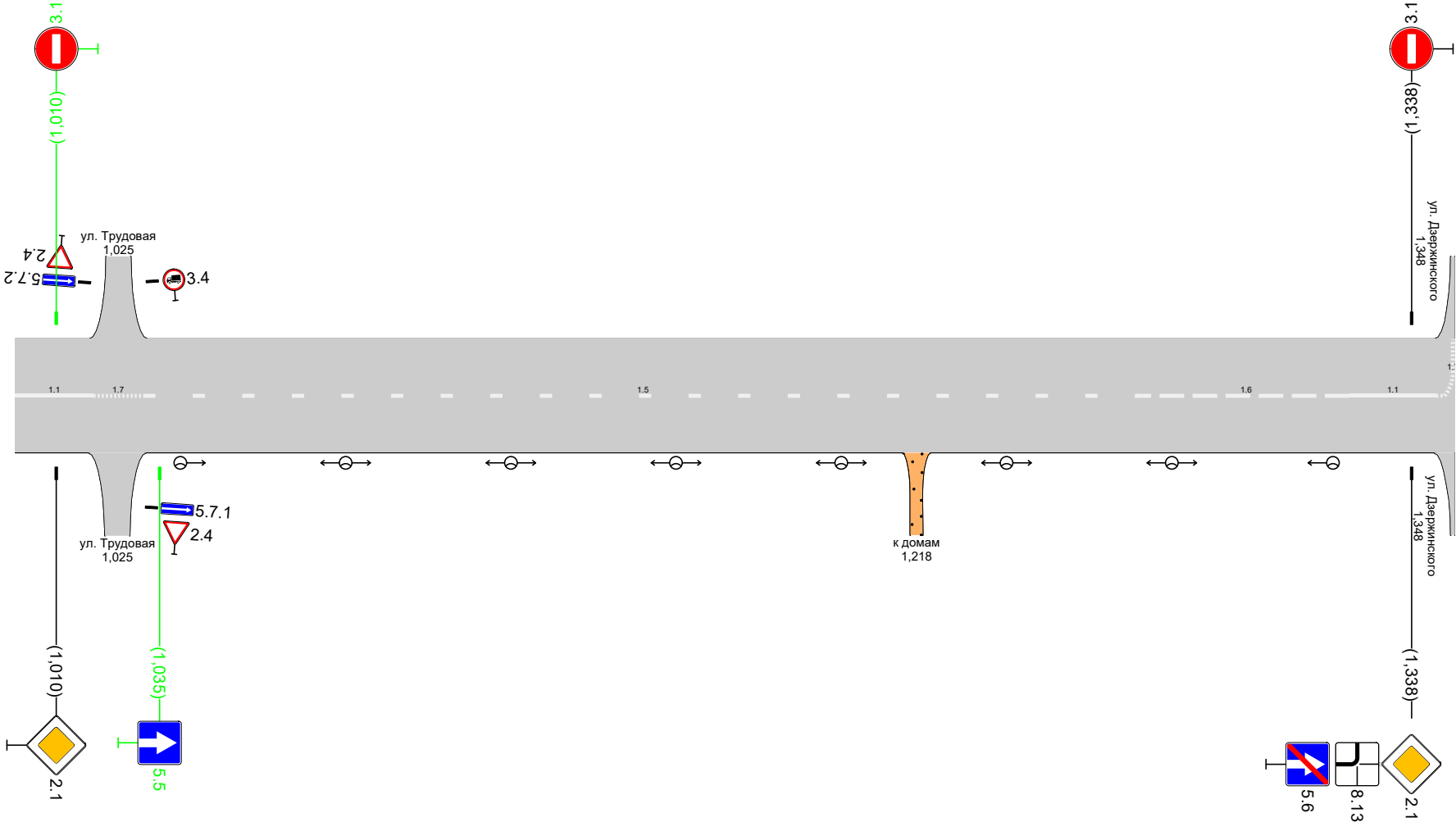


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20937, L=867 1252 L=96 $\alpha=38$

2. Киреевск

ул. 8-го Марта (участок 1)

1000-1348



Дорожная разметка справа		11 1,000 - 1,019	17 1,019 1,031	15 1,031 - 1,273	16 1,273 - 1,323	11 1,323 - 1,344	17 1,344 1,348
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	108,38	5,00	536,00	250,00	115,00	35,20	2	1	8,32	96,55
1,000 - 1,348	40,00		242,00	50,00	17,87					14,69
Длина, км	0,148	0,005	0,778	0,300	0,133					
Привед. длина, км	0,148	0,005	0,195	0,225	0,066					0,639
Площадь, м²	14,84	0,50	19,45	22,50	6,64	35,20	3,10	0,69	8,32	111,24

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,412	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,412	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,462	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,644	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,049	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,105	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,108
2.1	Главная дорога	II		0,180	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,186	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,190
2.1	Главная дорога	II		0,331	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,497	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,684	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,010	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,338	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,177	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,331	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,412	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,497	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,506	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,644	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,694	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,699	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,010	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,338	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,005	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлено	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,069	Требуется	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,105	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,108
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,186	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,190
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,200	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,358	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,497	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,522	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,694	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,694	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,694	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,699	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,699	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,722	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,035	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		1,338	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,009	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,016	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,009	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,016	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,462	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,338	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		22					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		27					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		49					

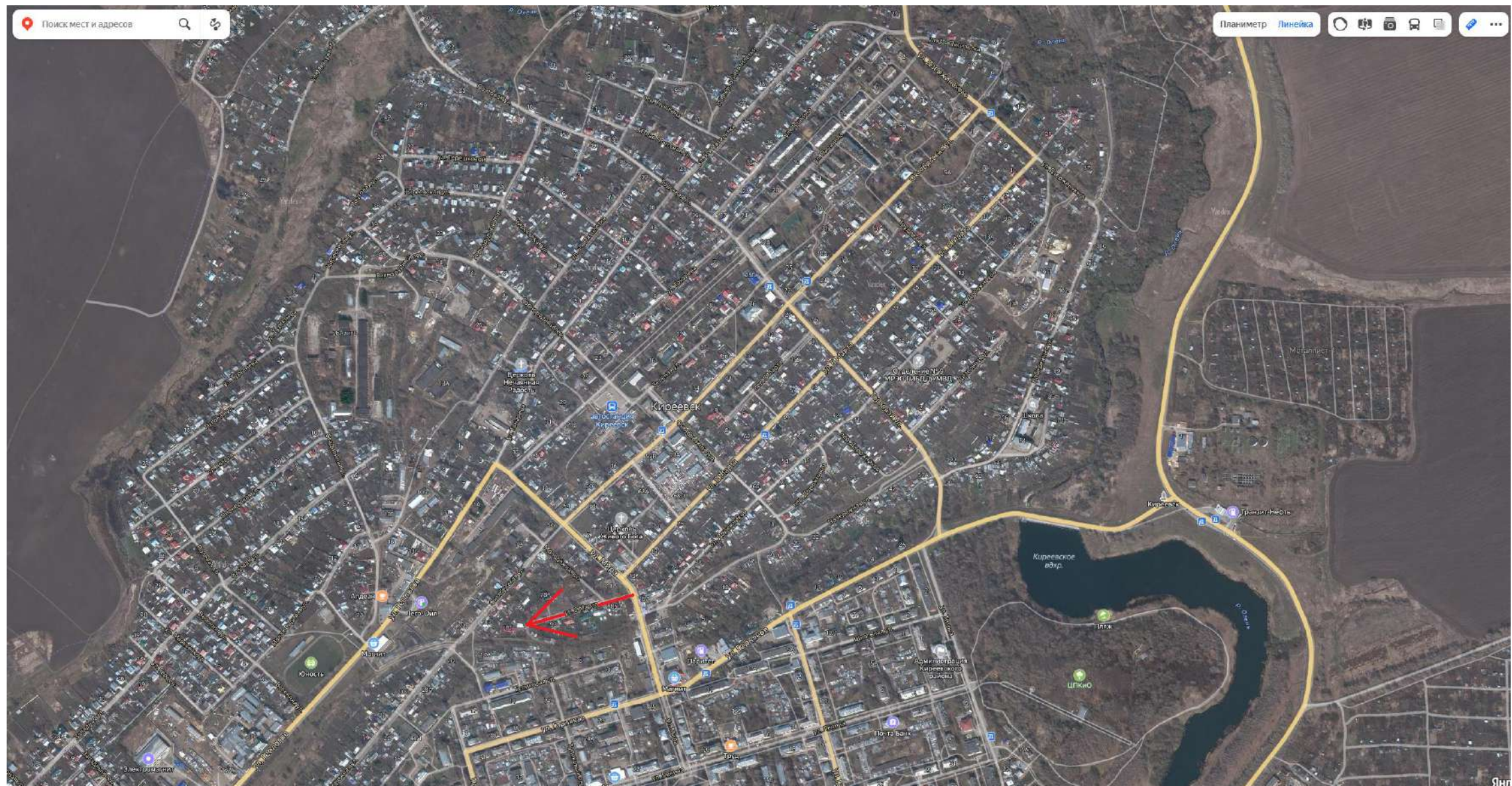
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,090		2/2	40	Установлено	Левая кромка
2	0,140	0,990		22/22	850	Требуется	Левая кромка
3	1,040	1,319		8/8	279	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственных неровностей

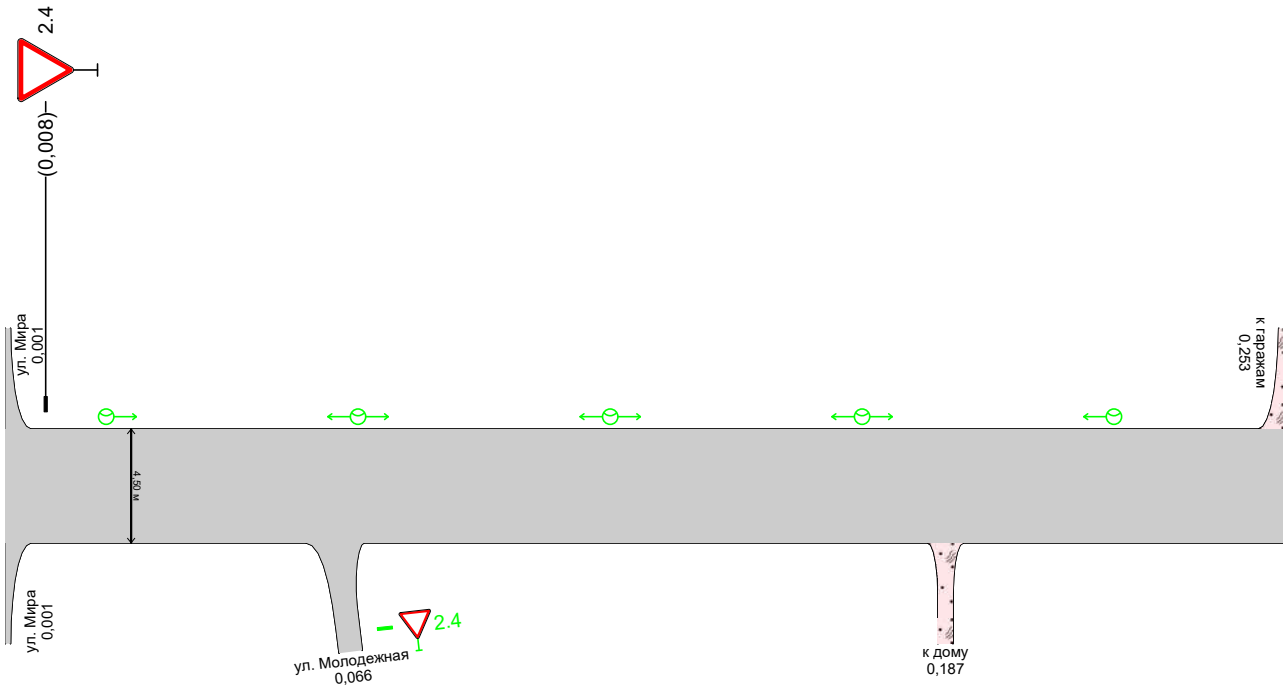
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,498	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,34	Требуется
2	0,697	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,50	0,07	1,92	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. 8-го Марта (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=114 76, L=254

г. Киреевск
ул. 8-20 Марта (участок 2)
0,000-0,254



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

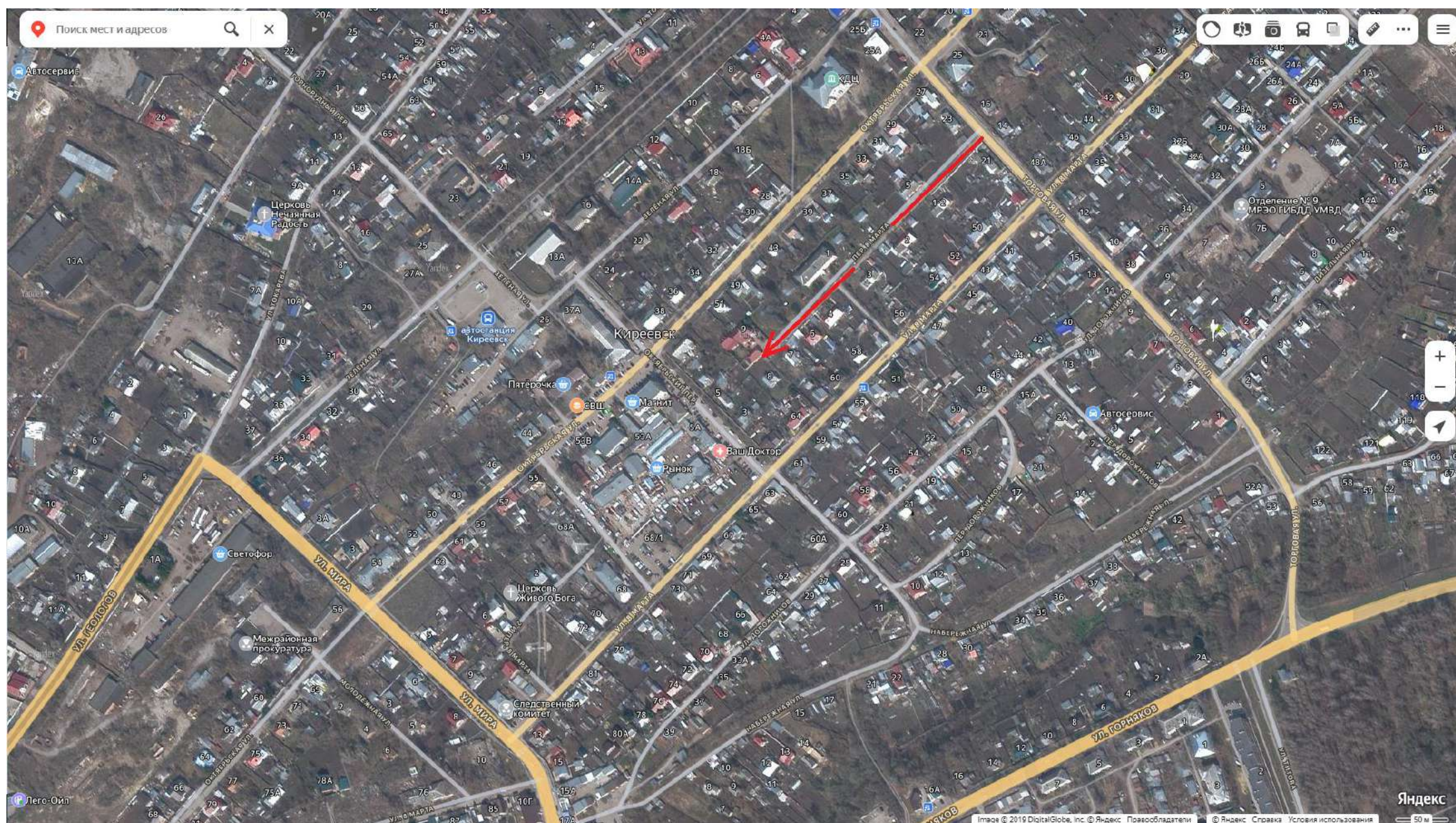
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,220		5/5	200	Требуется	Левая кромка

1-й пер. 8-го Марта



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	4,00	—	0,40	-
Единицы	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,284	12,80	3	3,20	20,65
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	12,80	4,65	3,20	20,65

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,025	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,025	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,181	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,181	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,231	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,097	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,094
2.4	Уступите дорогу	II		0,275	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,025	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,100	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,106	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,181	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,100	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,100	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,100	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,106	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,106	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,106	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,025	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,100	Требуется	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,181	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					

53

Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	20
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	20

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,050	0,090	40,0		40,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,050	0,100	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,104	0,154	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,106	0,154	48,0		48,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			188,0		188,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,265		6/6	250	Требуется	Правая кромка

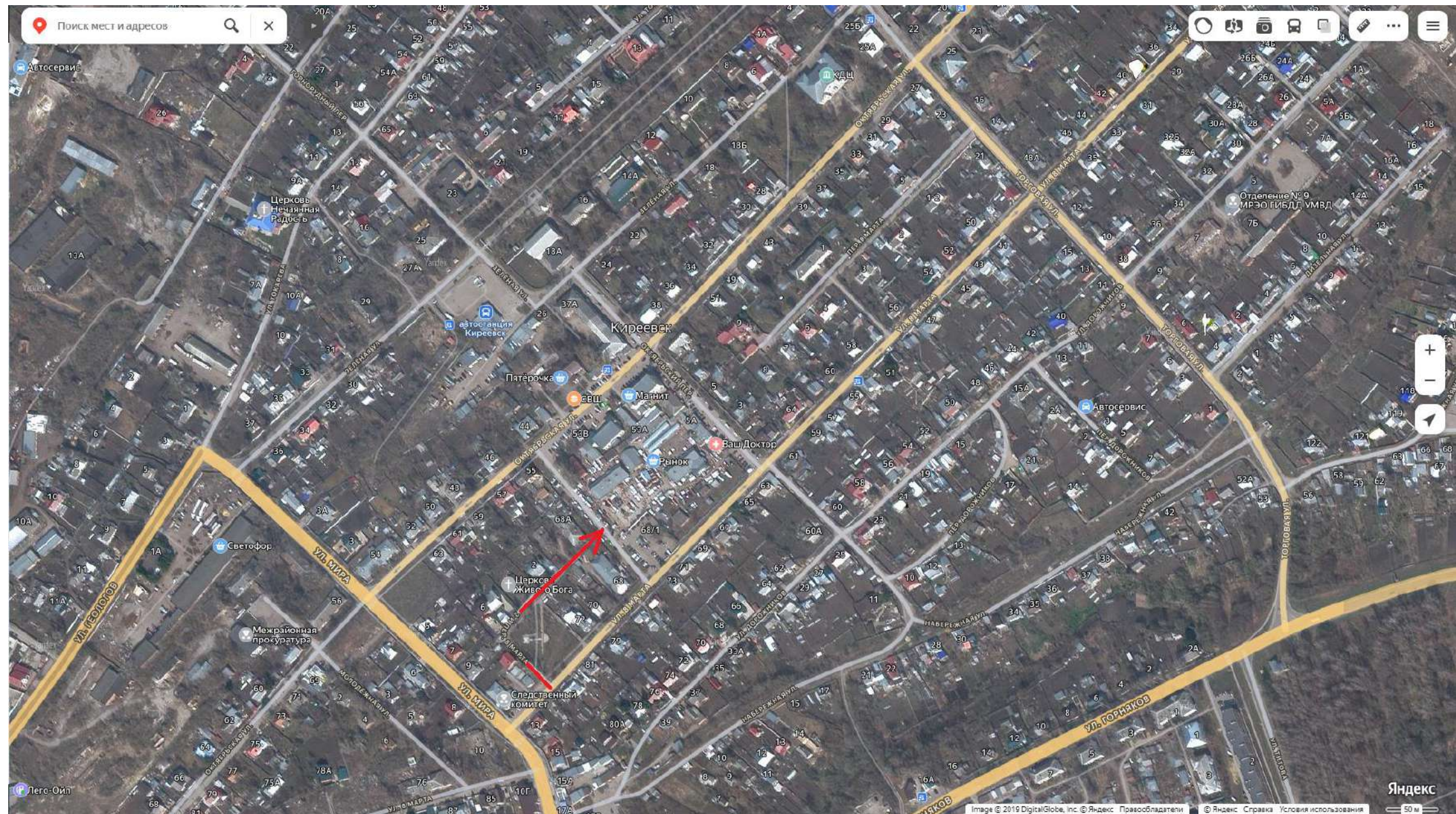
Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,094	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

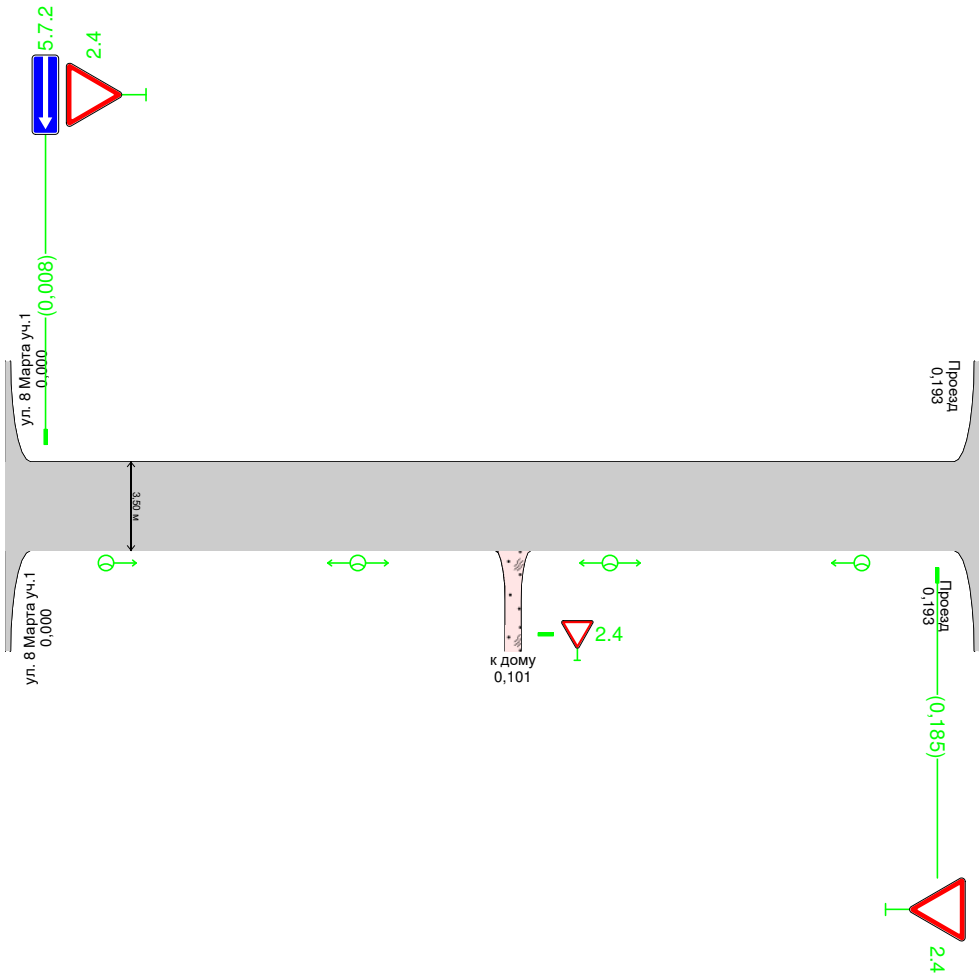
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,103	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,00	0,07	1,40	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

2-й пер. 8-го Марта



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
2-й пер. 8-20 Марта
0,000-0,193



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,103	Требуется	1	Примыкание справа "к дому" на 0,101
2.4	Уступите дорогу	II		0,185	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

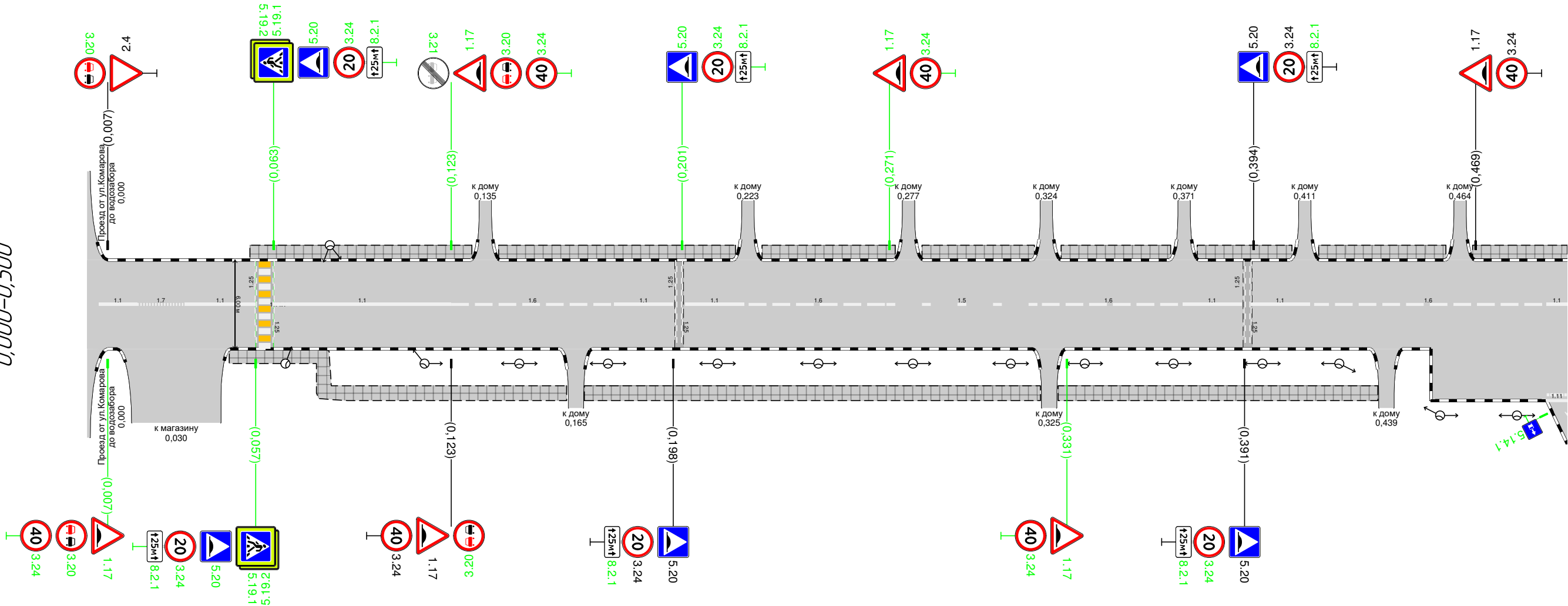
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,170		4/4	150	Требуется	Правая кромка

Микрорайон Брусняновский



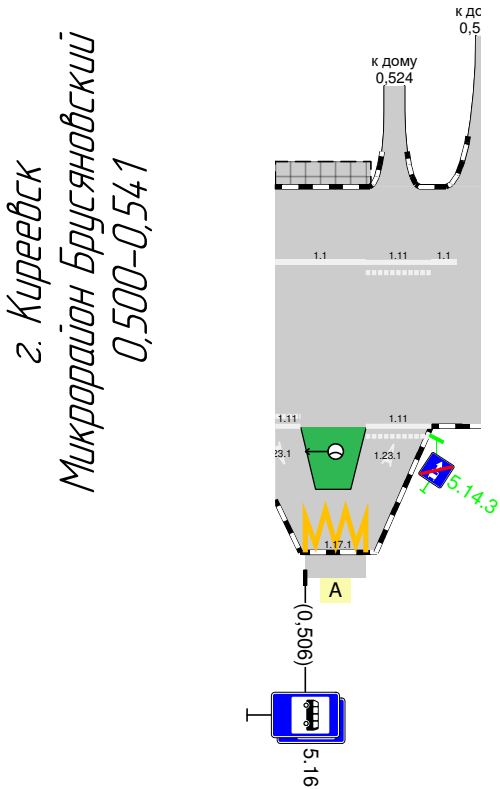
Тротуары слева			0,055 – 0,130, 175 м, а/б		0,139 – 0,219, 180 м, а/б		0,228 – 0,273, 145 м, а/б	0,282 – 0,320, 138 м, а/б	0,329 – 0,366, 137 м, а/б	0,375 – 0,407, 132 м, а/б	0,416 – 0,459, 143 м, а/б	0,468 – 0,500, 132 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане			0,046	R=42, L=38	0,085	R=21, L=23	0,108					
Продольный профиль		R=10103, L=541										

г. Киреевск
Микрорайон Брусяновский
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,004 0,017	17 0,017 – 0,033	11 0,033 – 0,057		11 0,063 – 0,123	16 0,123 – 0,178	11 0,178 – 0,198	11 0,202 – 0,222	16 0,222 – 0,272	15 0,270 – 0,321	16 0,320 – 0,370	11 0,370 – 0,390	11 0,393 – 0,413	16 0,413 – 0,493	11 0,493 0,500
	1-я от осевой															
	2-я от осевой															11 0,493 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															60
Тротуары справа			0,048 – 0,162, 114 м, а/б					0,168 – 0,322, 154 м, а/б					0,328 – 0,436, 108 м, а/б			

Тротуары слева		0,500 – 0,519, 119 м/д/л
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10103, L=54,1



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,500 – 0,519	111 0,519 0,531	11 0,531 0,536
	1-я от осевой			
	2-я от осевой	111 0,500 0,506	111 0,519 0,531	
	3-я от осевой		117,1 0,506 0,519	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	 1.23.1	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,541	206,98	51,01	235,03	15,99	38,00	19,20	2,01	2	13,44	85,30
Длина, км	0,207	0,051	0,235	0,016	0,038					
Привед. длина, км	0,207	0,013	0,176	0,008	0,067					0,471
Площадь, м²	20,70	1,28	17,63	0,80	6,65	19,20	2,01	3,60	13,44	85,30

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,007	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,123	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,123	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,271	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,331	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,469	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,007	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,007	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,007	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,057	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,063	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,123	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,123	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,123	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,123	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,123	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,198	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,201	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,271	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,331	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,391	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,394	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,469	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,057	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,057	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,057	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,063	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,063	Требуется	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II		0,063	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,198	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,201	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,391	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,394	Установлено	1	Слева
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II		0,492	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,506	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,506	Установлено	1	Справа
5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II		0,532	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,057	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,063	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,198	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,201	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,391	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,394	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		32					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		44					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,067	0,512		16/16	445	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,512	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка			Есть	220	160	10	39

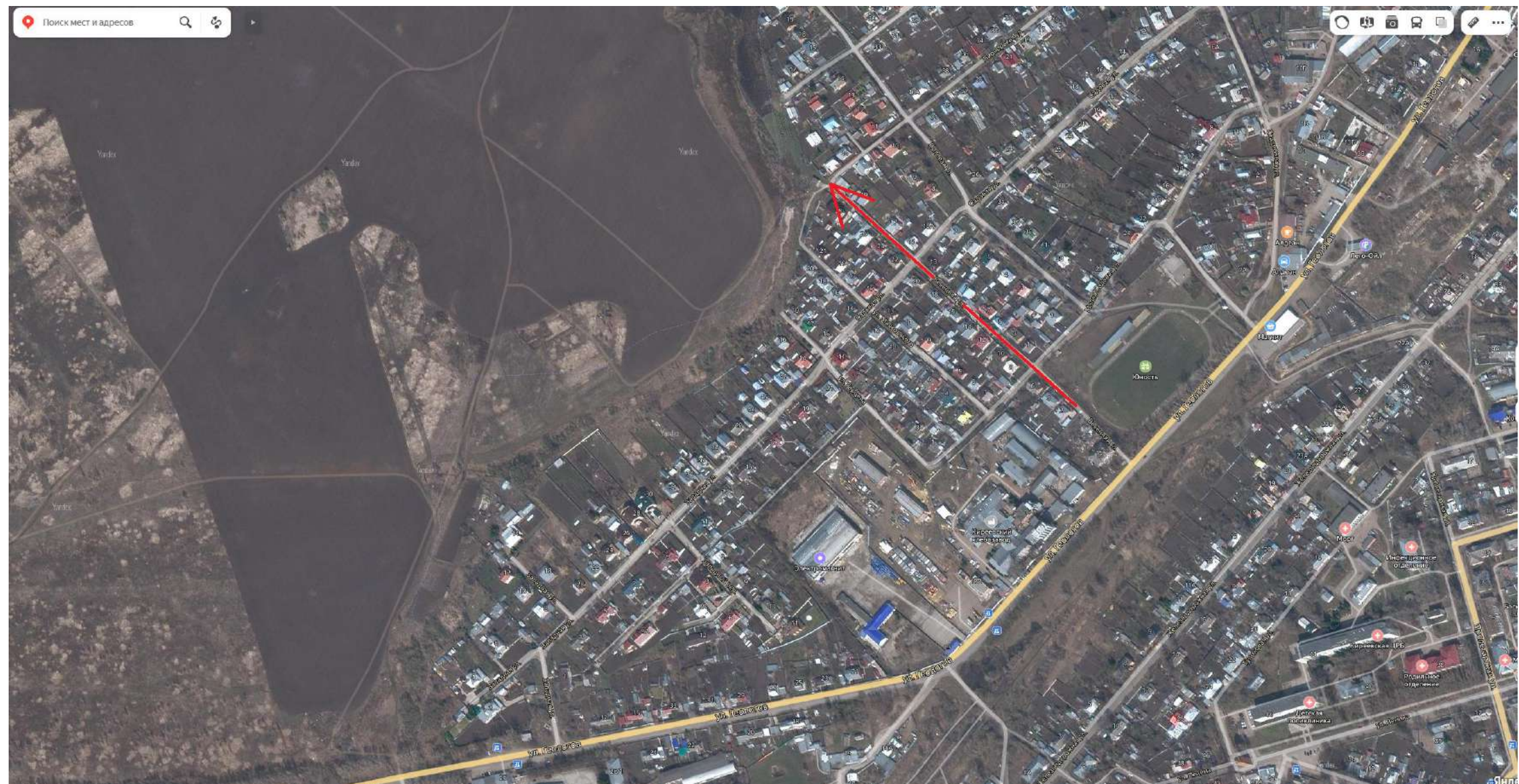
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,048	0,162	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	114	113	Установлено
2	0,055	0,130	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	75	76	Установлено
3	0,139	0,219	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	80	80	Установлено
4	0,168	0,322	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	154	154	Установлено
5	0,228	0,273	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	45	45	Установлено
6	0,282	0,320	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	38	38	Установлено
7	0,328	0,436	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	108	108	Установлено
8	0,329	0,366	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	37	37	Установлено
9	0,375	0,407	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	32	32	Установлено
10	0,416	0,459	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	43	43	Установлено
11	0,468	0,519	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	51	51	Установлено
Итого установлено:								777	777	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								777	777	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,060	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
2	0,200	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
3	0,392	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
Итого:	Установлено		2,00					
	Требуется		1,00					
	К демонтажу		0,00					

ул. Весенняя



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,328	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,051	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,067	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,239	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,255	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

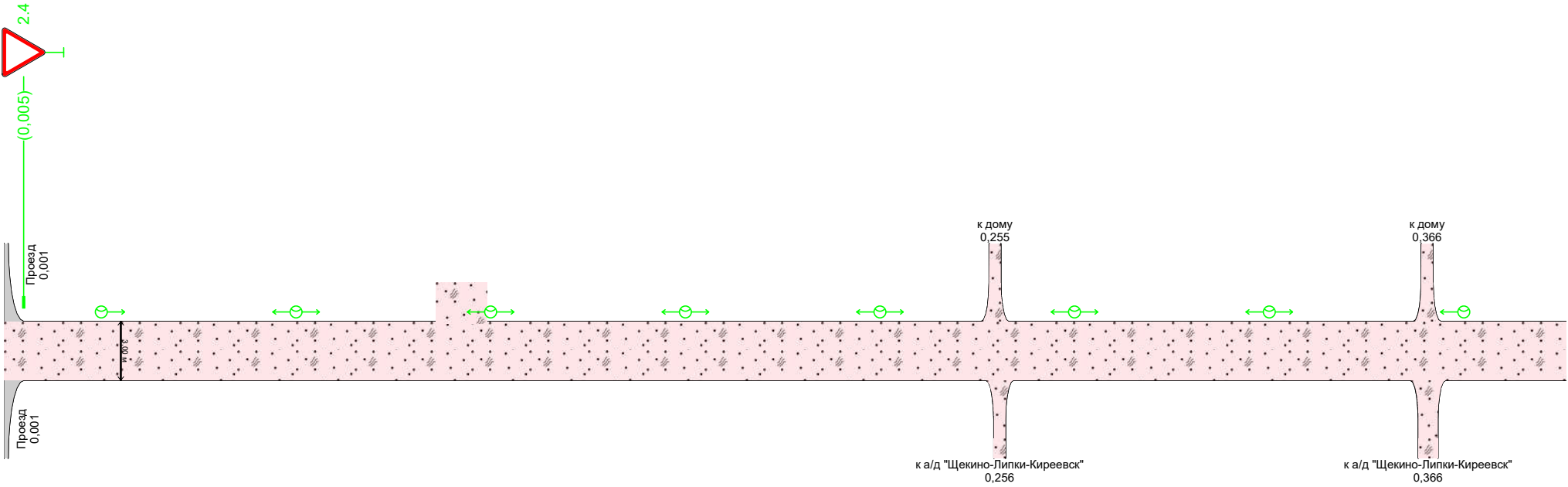
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,365		8/8	350	Установлено	Правая бровка

ул. Владимировская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Владимирская
0,000-0,401



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

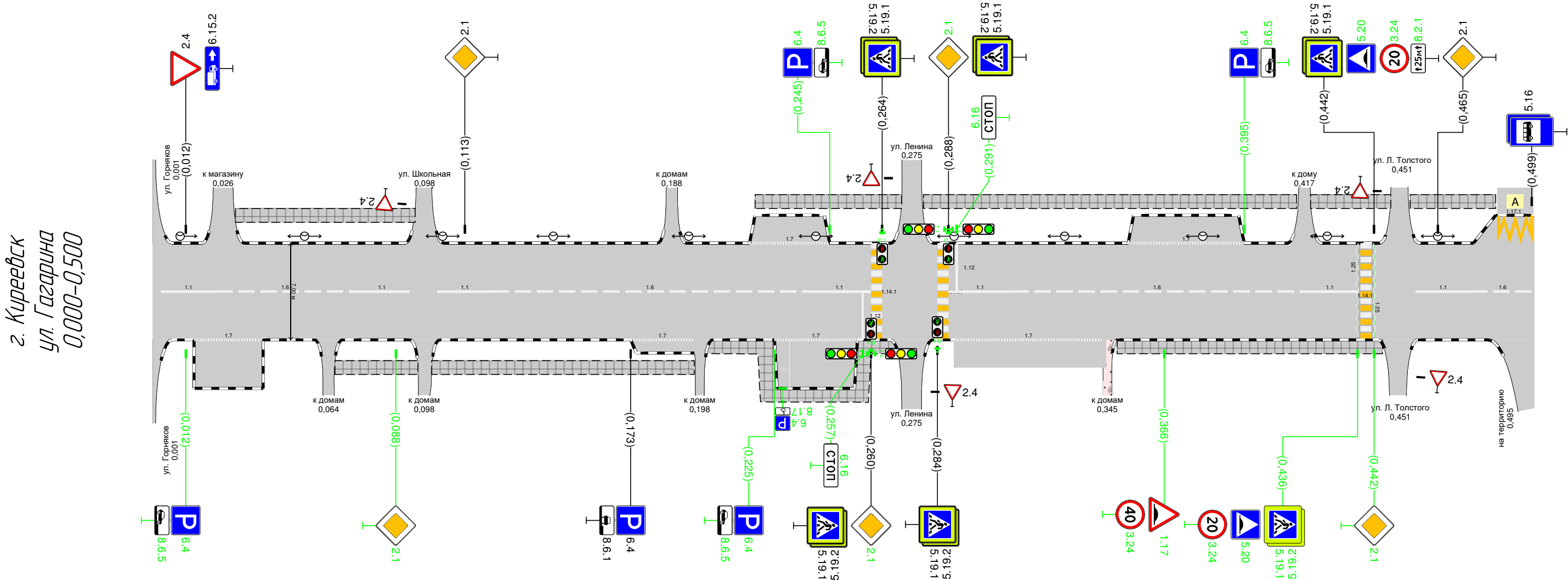
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,375		8/8	350	Требуется	Левая бровка

ул. Гагарина



Тротуары слева		0,030 – 0,095, 165 м, а/б	0,218 – 0,271, 153 м, а/б		0,279 – 0,414, 1135 м, а/б		0,419 – 0,448, 129 м, а/б	0,455 – 0,486, 131 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							177,1 0,486 0,499
	1-я от осевой			17 0,216 – 0,245			17 0,353 – 0,395	
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=6018, L=657						



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,003 – 0,023	16 0,023 – 0,073	11 0,073 – 0,093	11 0,103 – 0,123	16 0,123 – 0,237	11 0,237 – 0,260	11 0,288 – 0,311	16 0,311 – 0,416	11 0,416 – 0,436	11 0,457 – 0,477	16 0,477 – 0,500
	1-я от осевой	17 0,015 – 0,040				17 0,173 – 0,196	17 0,225 – 0,255		17 0,290 – 0,344			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,066 – 0,096, 130 м, а/б	0,101 – 0,196, 195 м, а/б	0,200 – 0,270, 169 м, а/б				0,349 – 0,445, 196 м, а/б				

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	75	25	да
A	75	76	да
B	75	68	да
Д	75	75	да
E	75	64	да
И	75	74	да
И	75	74	да
K	75	74	да
H	75	72	да
O	75	74	да
П	75	72	да
P	75	68	да
C	75	70	да
У	75	68	да
Ч	75	68	да
Ы	75	90	да
e	75	60	да
з	75	55	да
и	75	62	да
й	75	62	да
м	75	70	да
у	75	56	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,790, Справа
Состояние: Существующий
Щит 2102×393 мм
Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
Площадь: 0,826 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

75

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.12	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,80	1,00	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,835	270,48	90,00	369,01	229,26	10,50	96,00	2,01	4	1	12,48	190,02
Длина, км	0,270	0,090	0,369	0,229	0,011						
Привед. длина, км	0,270	0,023	0,277	0,115	0,011						0,695
Площадь, м²	27,05	2,25	27,68	11,46	4,20	96,00	2,01	6,20	0,69	12,48	190,02

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,366	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,510	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,522	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,560	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,660	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,676	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,714	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,792	Требуется	1	Слева
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0,835	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,113	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,260	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,288	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,442	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,465	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,803	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,366	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,436	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,442	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,522	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,676	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,736	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,742	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,792	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,260	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,260	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,264	Установлено	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,264	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,284	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,284	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,288	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,288	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,436	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,436	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,436	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,442	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,442	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,442	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,499	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,499	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,736	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,736	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,736	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,742	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,742	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,742	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		22					

Информационные знаки							
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,012	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,012	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,173	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,225	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,228	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,245	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,257	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,291	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,395	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,83	0,790	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,800	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,012	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,173	Установлено	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,225	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,228	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,245	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,395	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,442	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,560	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,660	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,736	Требуется	1	Справа

8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,742	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,803	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		22					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		48					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		70					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,820		19/19	810	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,493	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,275	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	0	0	4	0	
2	0,781	Т.1	примыкание	1	0	0	0	0	0	
3	0,835	Т.1; Т.1	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				3	4	0	0	4	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,030	0,095	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	65	65	Установлено
2	0,066	0,096	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	30	30	Установлено
3	0,101	0,196	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	95	95	Установлено
4	0,200	0,270	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	69	108	Установлено
5	0,218	0,271	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	53	53	Установлено
6	0,279	0,414	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	135	135	Установлено
7	0,349	0,445	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	96	96	Установлено
8	0,419	0,448	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	29	29	Установлено
9	0,455	0,486	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	31	31	Установлено
10	0,500	0,539	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	39	39	Установлено
11	0,503	0,547	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	44	44	Установлено
12	0,544	0,726	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	182	180	Установлено
13	0,556	0,628	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	72	73	Установлено
14	0,632	0,666	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	34	35	Установлено
15	0,670	0,728	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	58	58	Установлено
16	0,731	0,770	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	39	39	Установлено
17	0,733	0,779	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	46	46	Установлено
18	0,775	0,835	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	60	62	Установлено
Итого установлено:								1178	1219	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1177	1219	

Ведомость размещения искусственных неровностей

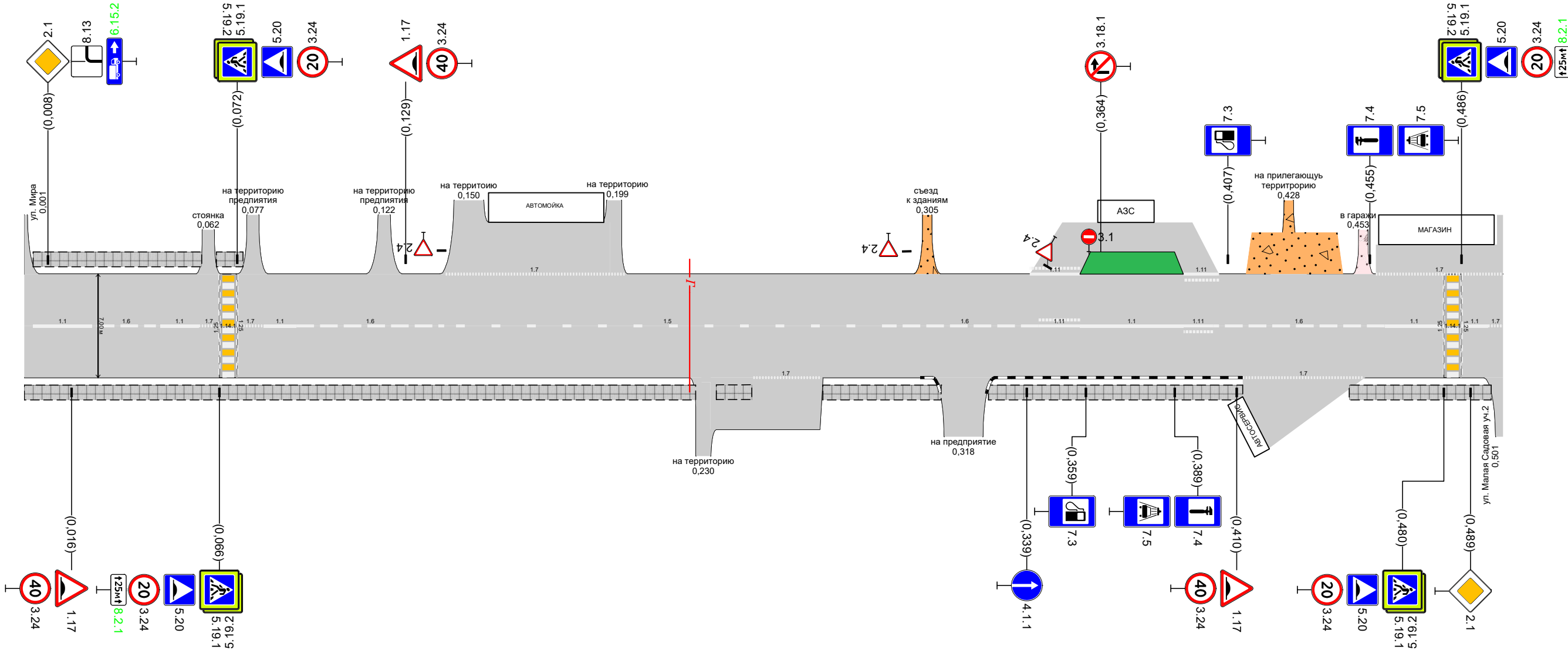
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,439	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Требуется
2	0,739	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	9,00	0,07	3,15	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Геологов



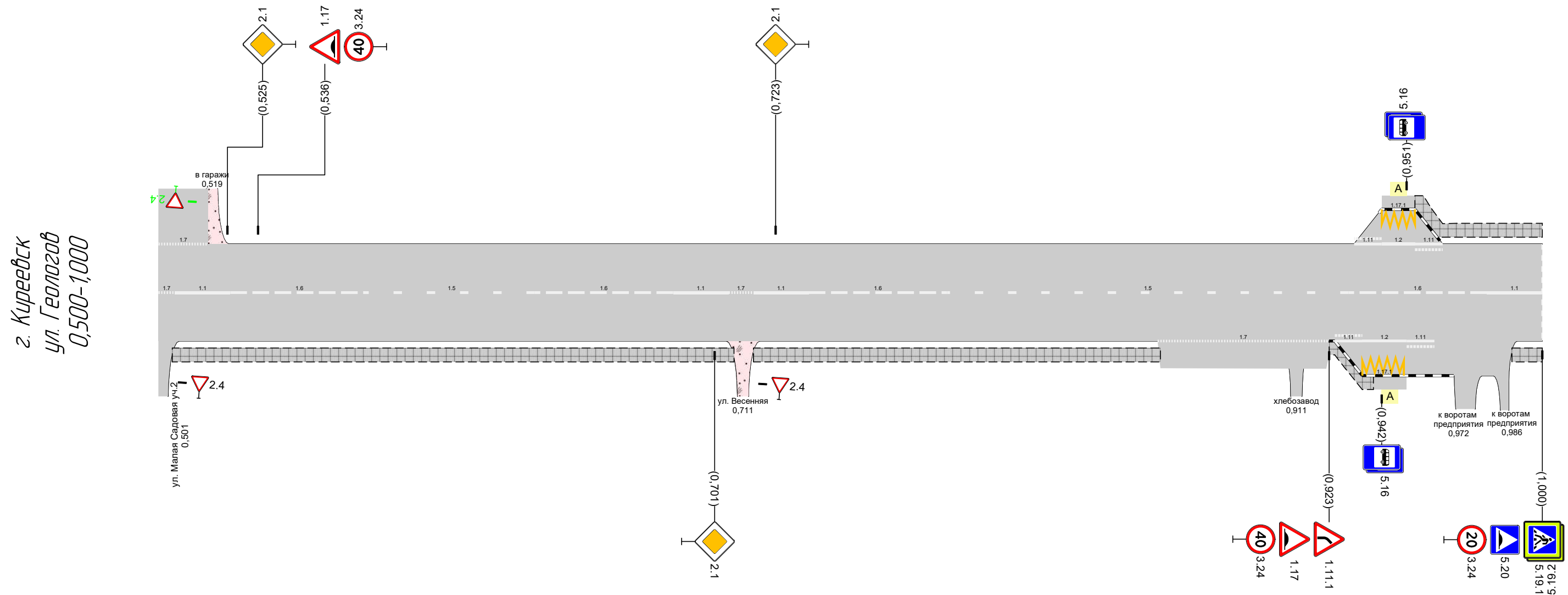
Тротуары слева		0,003 - 0,060, (57 м), а/б										0,065	0,074, 19 м, а/б																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																					
	На разделительной																																					
Дорожная разметка слева						17 0,142 - 0,203						111 0,340 - 0,357				111 0,392 0,404				17 0,457 - 0,500																		
Элементы в плане		30 0,021																																				
Продольный профиль		R=4587850, L=195																		0,195	R=7881, L=391																	

г. Киреевск
ул. Геологов
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,003 - 0,023	16 0,023 - 0,046	11 0,046 0,059	17 0,059 0,066	17 0,072 0,081	11 0,081 0,092	16 0,092 - 0,142	15 0,142 - 0,293			16 0,293 - 0,343	111 0,343 0,357	11 0,357 - 0,392	111 0,392 0,402	16 0,402 - 0,460	11 0,460 - 0,480	11 0,486 0,495	17 0,495 0,500	
	1-я от осевой											17 0,246 - 0,269						17 0,412 - 0,453		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа		0,000 - 0,227, (227 м), а/б							0,234 - 0,246, (12 м), а/б		0,270 - 0,310, (40 м), а/б		0,326 - 0,412, (86 м), а/б		0,448 - 0,496, (48 м), а/б		82			

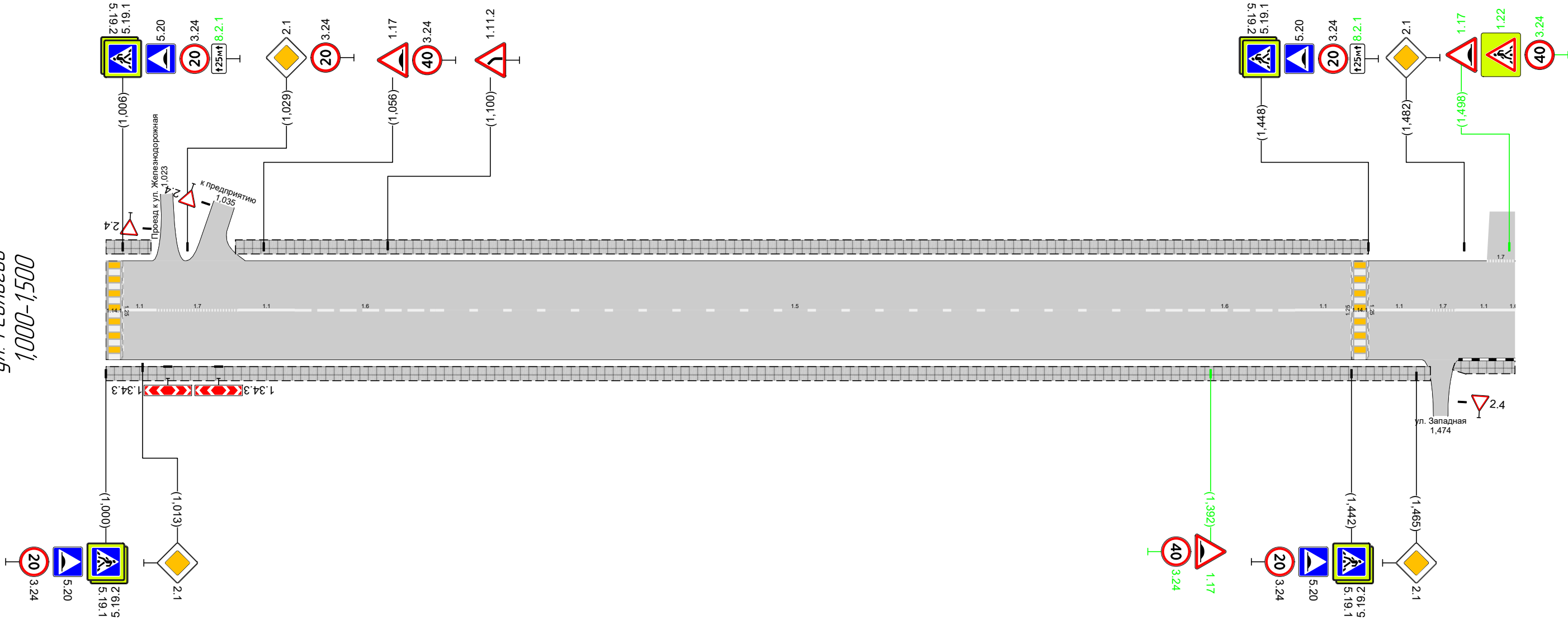
Тротуары слева												0,954 - 1,000, 146 м, а/д																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																									
	На раздельной																																									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											117,1 0,942 0,954																														
	1-я от осевой	17 0,500 - 0,518											111 0,932 0,942	12 0,942 0,954	111 0,954 0,964																											
Элементы в плане														0,972	R=156, L=113																											
Продольный профиль		R=7881, L=391													0,586	R=4820, L=194													0,180	R=24245, L=389												



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,500 0,506	11 0,506 - 0,526	16 0,526 - 0,576	15 0,576 - 0,636	16 0,636 - 0,686	11 0,686 - 0,706	17 0,706 0,715	11 0,715 - 0,735	16 0,735 - 0,785	15 0,785 - 0,930				16 0,930 - 0,980			11 0,980 - 1,000	
	1-я от осевой											17 0,861 - 0,923		111 0,925 0,935	12 0,935 - 0,951	111 0,951 0,961			
	2-я от осевой													117 1 0,935 - 0,951					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	83																	
Тротуары справа			0,505 - 0,708 (203 м), а/д							0,715 - 0,862 (147 м), а/д						0,869 - 0,939 (16 м), а/д			0,989 - 1,000 (11 м), а/д

Тротуары слева		1000 - 1016, 116 м, а/б	1046 - 1448 (402 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 1490 1500			
Элементы в плане		R=156, L=113	1086		
Продольный профиль		R=24245, L=389	1169	R=20645, L=293	1469 R=7188, L=195

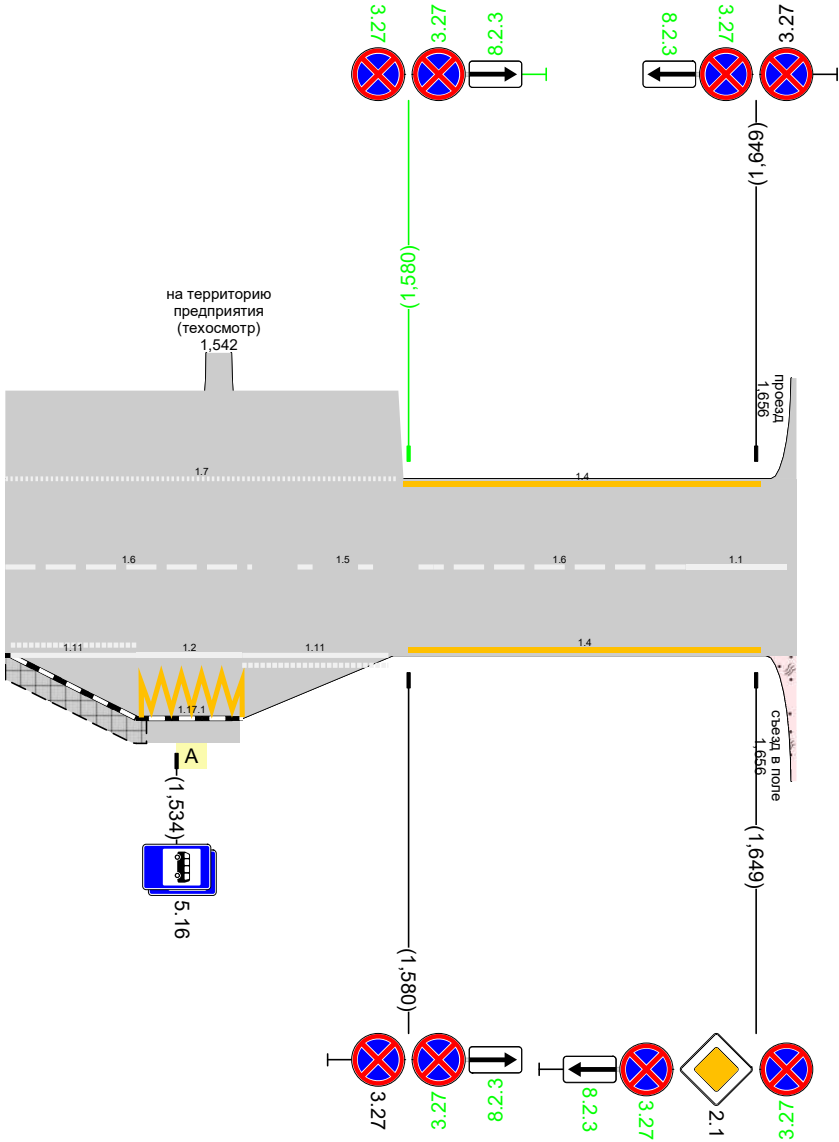
г. Киреевск
ул. Геологов
1000-1500



Дорожная разметка справа		11 1006 1018	17 1018 - 1047	11 1047 - 1067	16 1067 - 1117	15 1117 - 1372	16 1372 - 1422	11 1422 - 1442	11 1448 - 1470	17 1470 1479	11 1479 - 1499
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1000 - 1470, 1470 м, а/б									84 1478 - 1500, 122 м, а/б

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 1500 - 1578	14 1579 - 1650
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=7188, L=195	

г. Киреевск
ул. Геологов
1500-1657



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1500 - 1549	15 1549 - 1585	16 1585 - 1635	11 1635 - 1655	
	1-я от осевой	111 1501 - 1526	12 1526 - 1547	111 1547 - 1576	14 1580 - 1650	
	2-я от осевой		117.1 1527 - 1547			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1500 - 1526 (28 м, а/б)				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.2	 1.4	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	187,99	28,00		356,00	381,00	284,33	93,16	44,80	4,57	10,88	149,85
1,000 - 1,657	114,00	20,99	141,00	291,00	200,00	126,13	54,00	44,80	3,11	10,88	124,42
Длина, км	0,302	0,049	0,141	0,647	0,581	0,410	0,147				
Привед. длина, км	0,302	0,049	0,141	0,162	0,436	0,205	0,258				1,552
Площадь, м²	30,20	4,90	14,10	16,18	43,58	20,52	25,75	89,60	7,68	21,76	274,26

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,016	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,129	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,410	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,536	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,923	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,923	Установлено	1	Справа
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		1,022	Установлено	1	Справа
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		1,040	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,056	Установлено	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		1,100	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,392	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,498	Требуется	1	Слева
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		1,498	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,143	Установлено	1	Примыкание слева "на территоию" на 0,150
2.4	Уступите дорогу	II		0,303	Установлено	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,346	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,489	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,516	Требуется	1	Примыкание слева "в гаражи" на 0,519
2.1	Главная дорога	II		0,525	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,701	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,723	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,013	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,029	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,465	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,482	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,649	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,066	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,072	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,129	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,360	Установлено	1	Слева

3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,364	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,410	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,480	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,486	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,536	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,923	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,000	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,006	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,029	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,056	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,392	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,442	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,448	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,498	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,580	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,580	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,580	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,580	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,649	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,649	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,649	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,649	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		27					

Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,339	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,066	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,066	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,066	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,072	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,072	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,072	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,480	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,480	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,480	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,486	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,486	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,486	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,942	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,942	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,951	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,951	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,000	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,000	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,000	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,006	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,006	Установлено	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II		1,006	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,442	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,442	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,442	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,448	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,448	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,448	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,534	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,534	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		30					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					
Информационные знаки							
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки сервиса							
7.3	Автозаправочная станция	II		0,359	Установлено	1	Справа
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0,389	Установлено	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II		0,389	Установлено	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		0,407	Установлено	1	Слева
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0,455	Установлено	1	Слева
7.5	Мойка автомобилей	II		0,455	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Установлено	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,066	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,486	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,006	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,448	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1,580	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1,580	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1,649	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1,649	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		80					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		101					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	1,642		28/28	1620	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,945	Справа		павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		
2	0,948	Слева		павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		
3	1,537	Справа		павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		

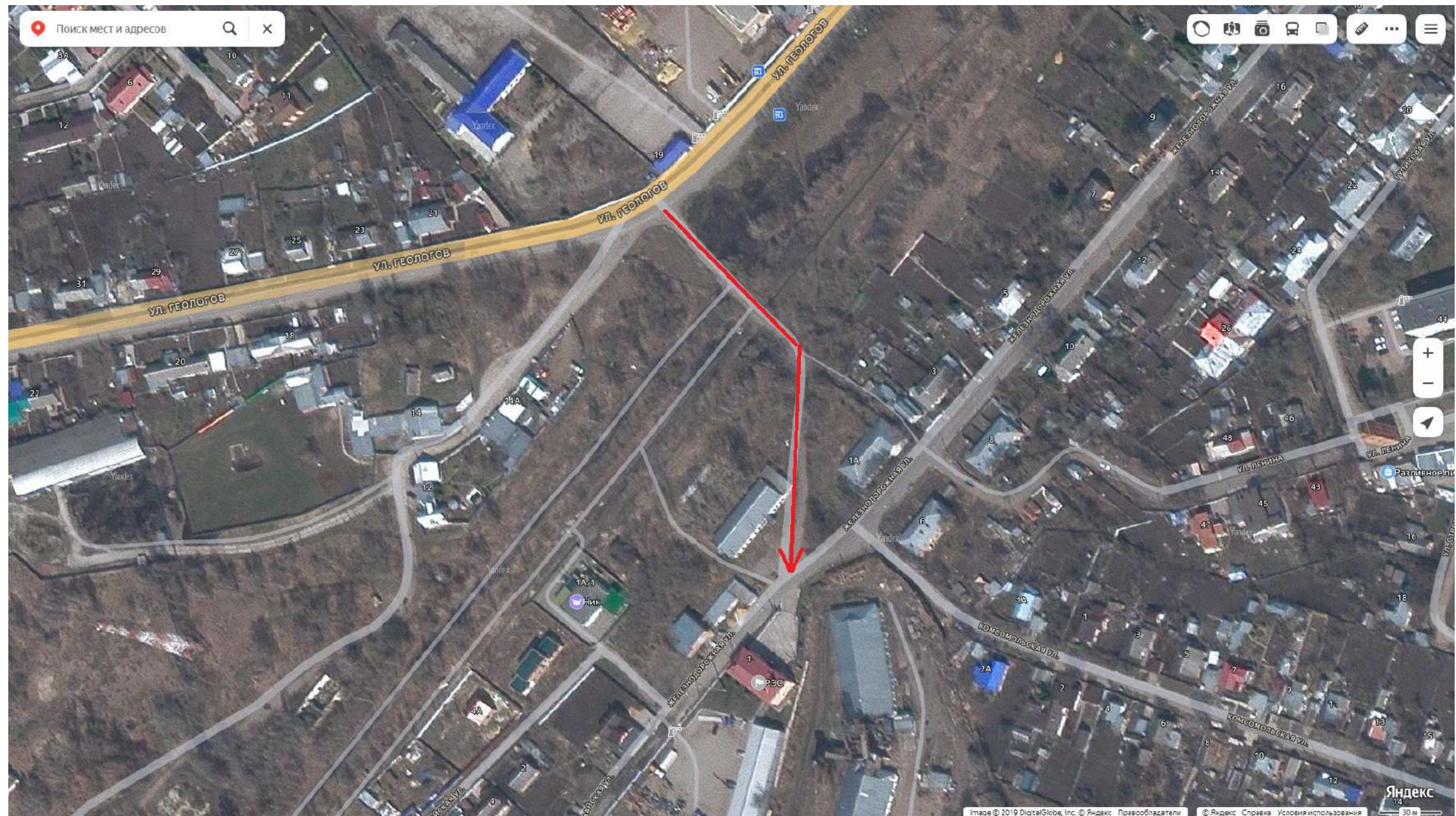
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,227	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	227	230	Установлено
2	0,003	0,060	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	57	54	Установлено
3	0,065	0,074	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	9	9	Установлено
4	0,234	0,246	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	12	12	Установлено
5	0,270	0,310	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	40	40	Установлено
6	0,326	0,412	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	86	86	Установлено
7	0,448	0,496	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	48	48	Установлено
8	0,505	0,708	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	203	203	Установлено
9	0,715	0,862	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	147	147	Установлено
10	0,923	0,939	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	16	16	Установлено
11	0,954	1,016	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	62	67	Установлено
12	0,989	1,470	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	481	478	Установлено
13	1,046	1,448	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	402	403	Установлено
14	1,478	1,528	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	50	50	Установлено
Итого установлено:								1840	1843	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1840	1843	

Ведомость размещения искусственных неровностей

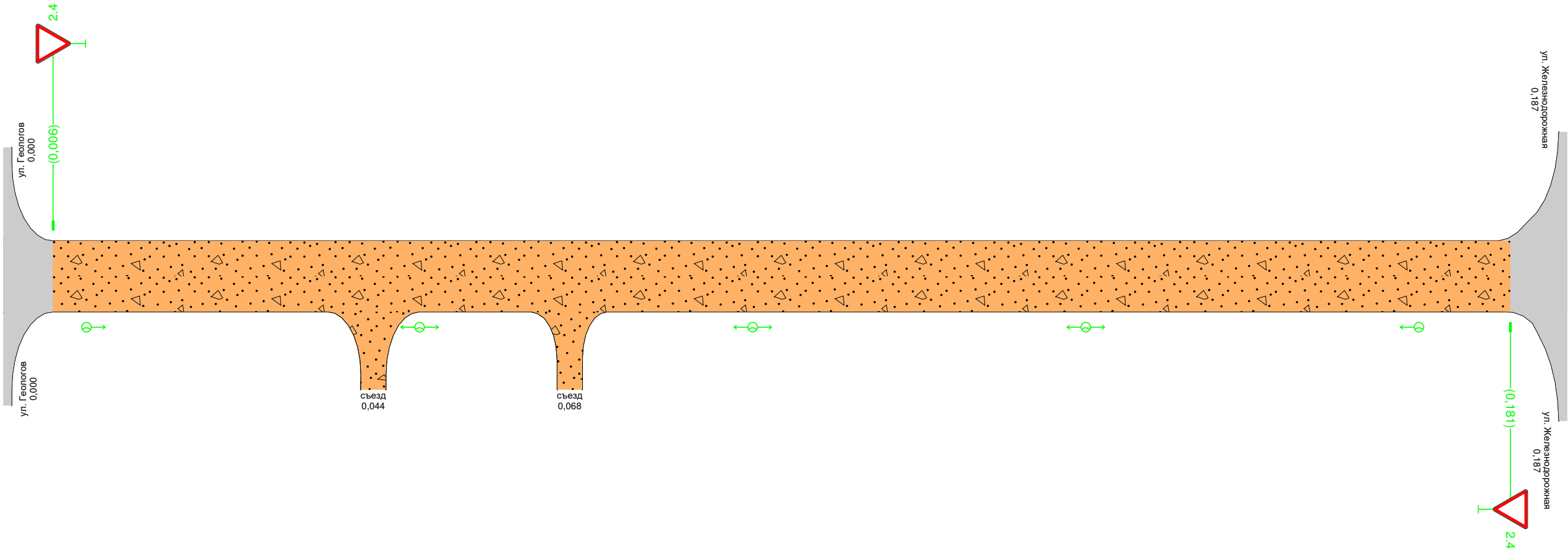
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,069	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Установлено
2	0,483	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Установлено
3	1,003	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Установлено
4	1,445	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Проезд ул.Геологов – ул.Железнодорожная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,078 R=41, L=40 0,119
Продольный профиль		R=26257, L=188

г. Киреевск
Проезд ул.Геологов – ул.Железнодорожная
0,000-0,188



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		93

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,181	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

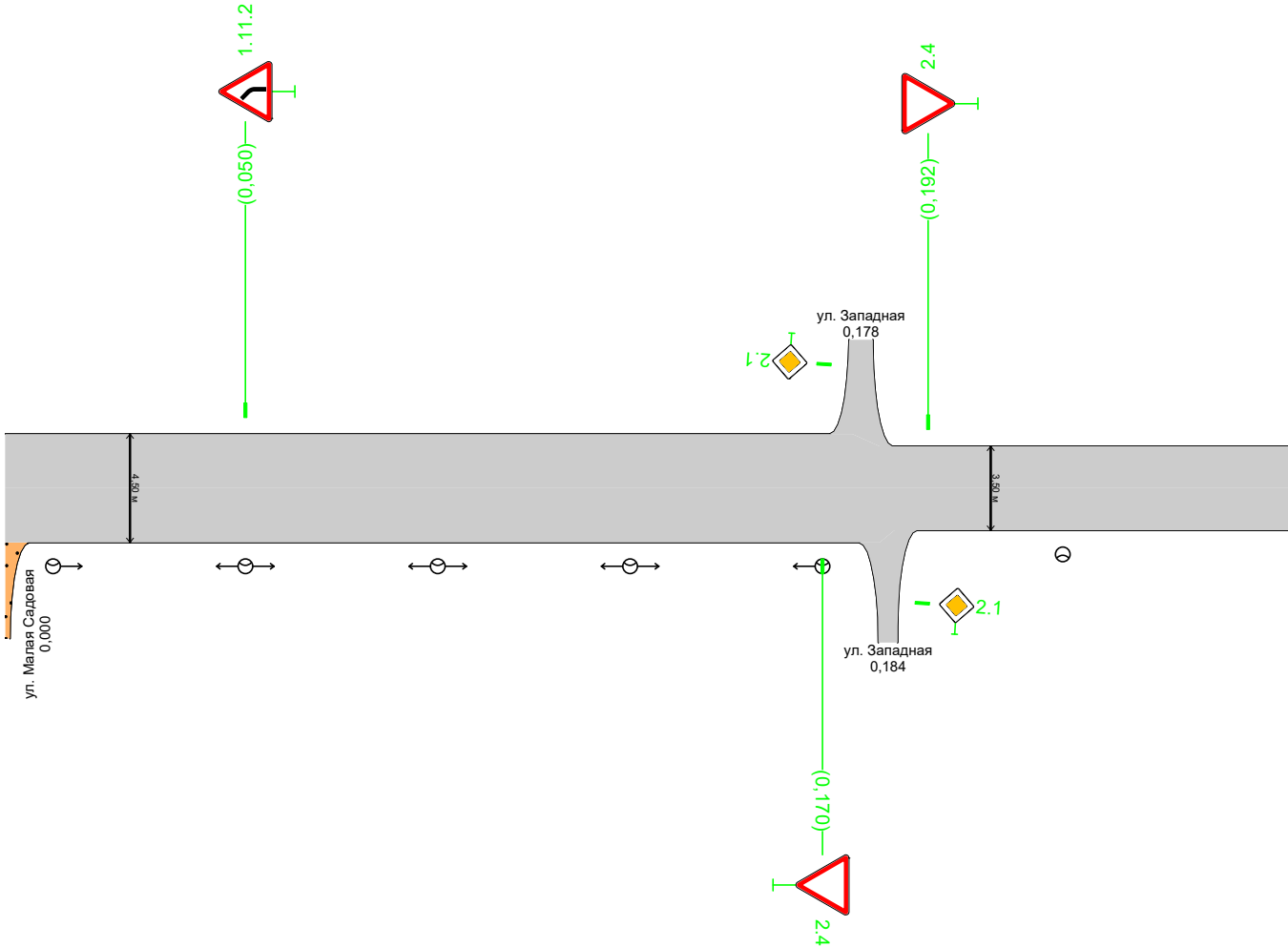
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,170		5/5	160	Требуется	Правая кромка

ул. Герцена



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Герцена
0,000-0,267



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,170	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,192	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,170		5/5	160	Установлено	Правая кромка
2	0,220	0,220		1/1	0	Установлено	Правая кромка

ул. Гоголя



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,400	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,416	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

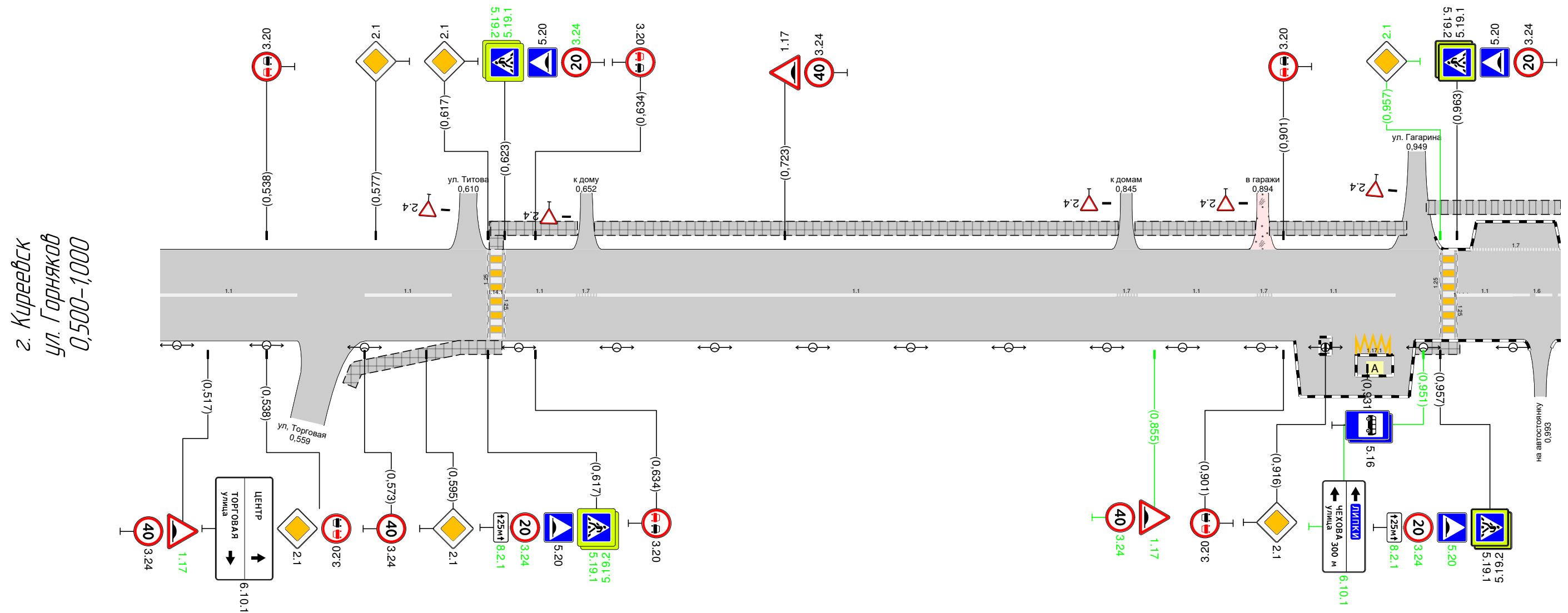
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,055	0,440		8/8	385	Установлено	Правая кромка
3	0,485	0,485		1/1	0	Требуется	Правая кромка

ул. Горняков

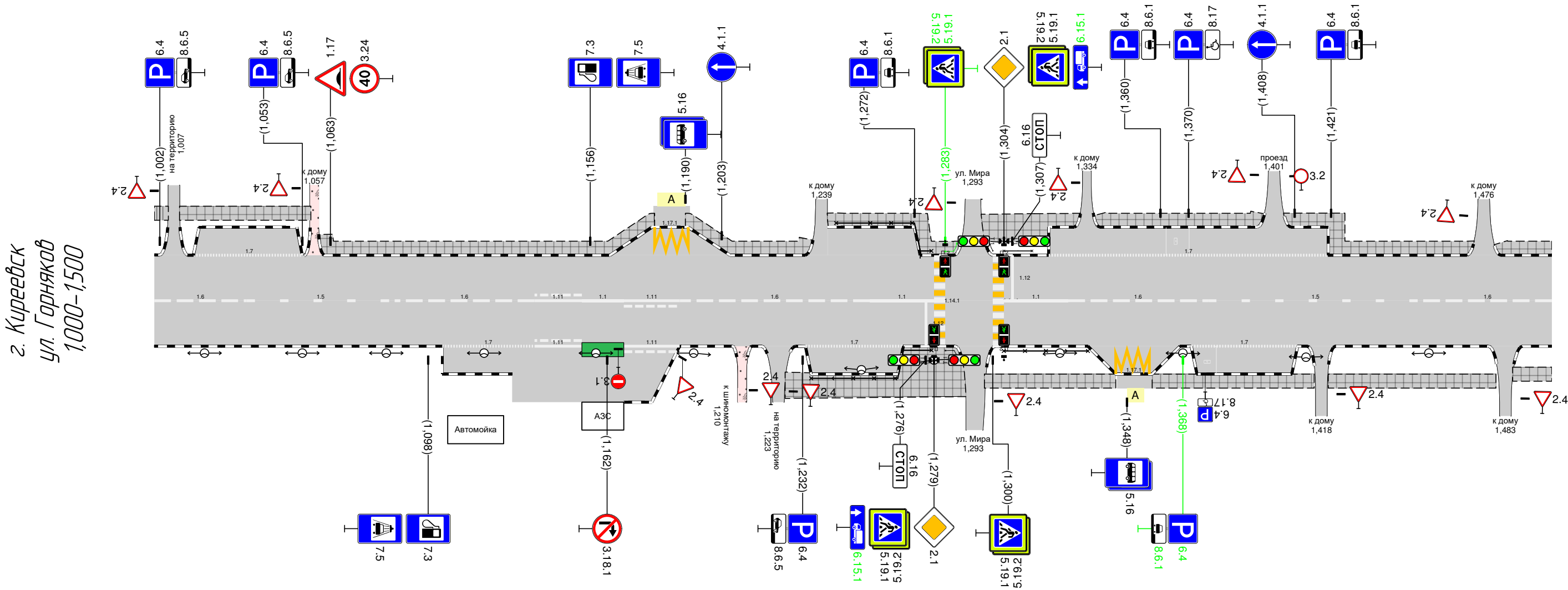


Тротуары слева		0,619 - 0,649, 131 м, а/б	0,655 - 0,842, 1187 м, а/б	0,848 - 0,891, 143 м, а/б	0,896 - 0,945, 149 м, а/б	0,952 - 1,000, 148 м, пп.
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						17 0,968 - 1,000
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=4104, L=669	0,669	R=6133, L=396		



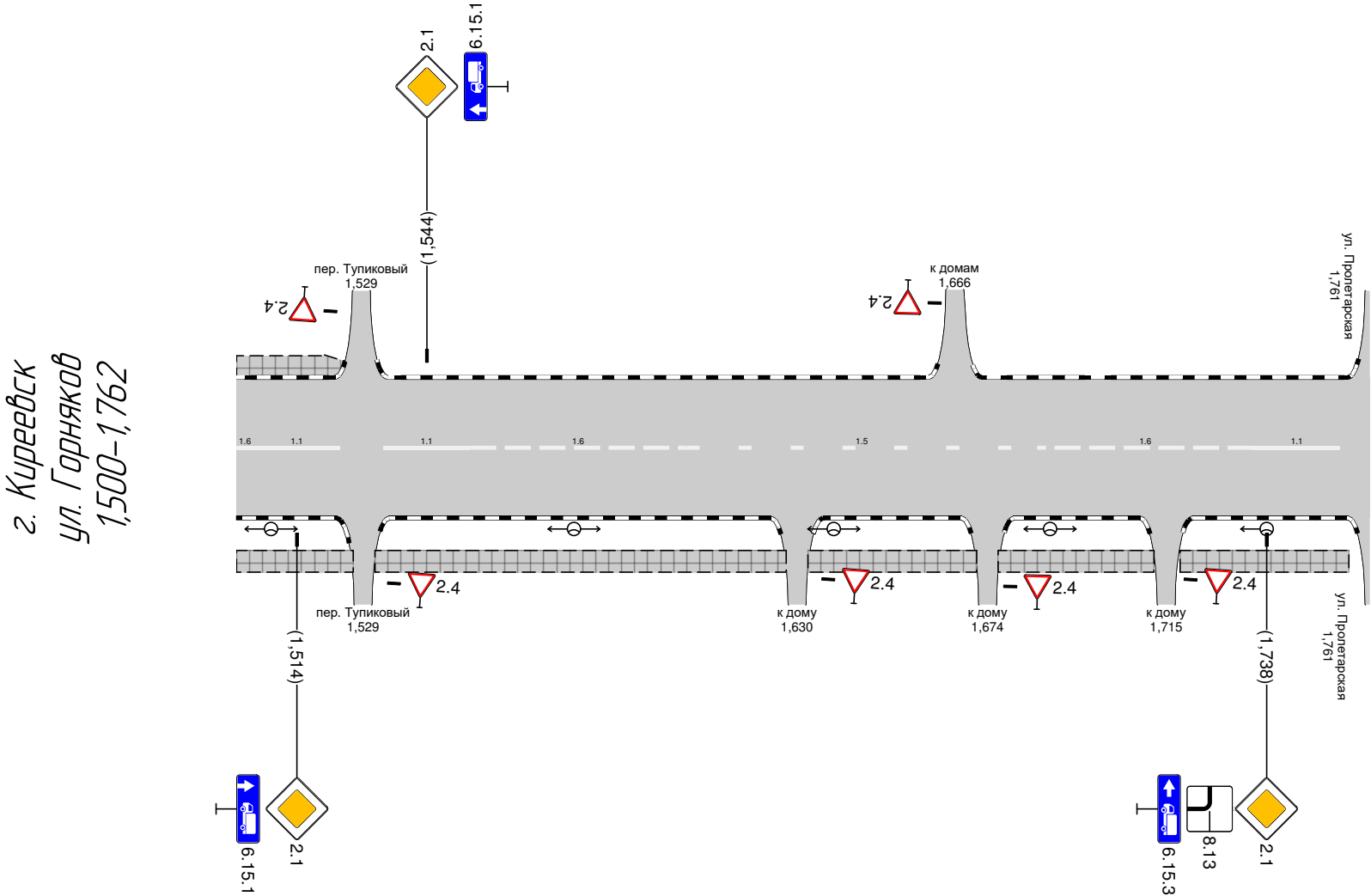
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,500 - 0,549		11 0,573 - 0,604		11 0,623 - 0,648	17 0,648 0,656	11 0,656 - 0,841	17 0,841 0,849	11 0,849 - 0,891	17 0,891 0,897	11 0,897 - 0,941		11 0,963 - 0,983	16 0,983 - 1,000	
	1-я от осевой												1171 0,927 0,940			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа			0,562 - 0,622, 160 м, а/д												0,948 - 0,964, 160 м, а/д	103

Тротуары слева		1,000 - 1,005, 5 м, а/б	1,009 - 1,056, (47 м), а/б	1,059 - 1,179, (120 м), а/б		1,190 - 1,235, (45 м), а/б		1,241 - 1,289, (48 м), а/б		1,296 - 1,331, (36 м), а/б		1,336 - 1,397, (60 м), а/б		1,404 - 1,472, (68 м), а/б		1,480 - 1,500, (20 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ОПО-Д 1,244 - 1,278		ОПО-Д 1,296 - 1,331		ОПО-Д 1,336 - 1,397		ОПО-Д 1,404 - 1,472	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,171 1,178 1,191											
	1-я от осевой		17 1,015 - 1,053											17 1,320 - 1,420			
Элементы в плане										1235 71 1257							
Продольный профиль		R=6133, L=396				1065		R=121939, L=697									



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,000 - 1,033	15 1,033 - 1,086	16 1,086 - 1,136	111 1,136 - 1,153	11 1,153 - 1,168	111 1,168 - 1,188	16 1,188 - 1,256	11 1,256 - 1,279		11 1,304 - 1,327	16 1,327 - 1,377	15 1,377 - 1,454	16 1,454 - 1,500						
	1-я от осевой				17 1,103 - 1,136	111 1,136 - 1,153	111 1,168 - 1,188		17 1,233 - 1,268				17 1,371 - 1,409							
	2-я от осевой											1171 1344 1357								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине								ОПО-Д 1,235 - 1,278	1170-Д 1283 - 1288	ОПО-Д 1,304 - 1,334									
Тротуары справа									1,225 - 1,290, (65 м), а/б			1,297 - 1,344, (47 м), а/б			1,357 - 1,415, (58 м), а/б			1,420 - 1,480, (60 м), а/б		104 1485 - 1500, (14 м)

Тротуары слева		1500 - 1525 (25 м, а/б)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=121939, L=697

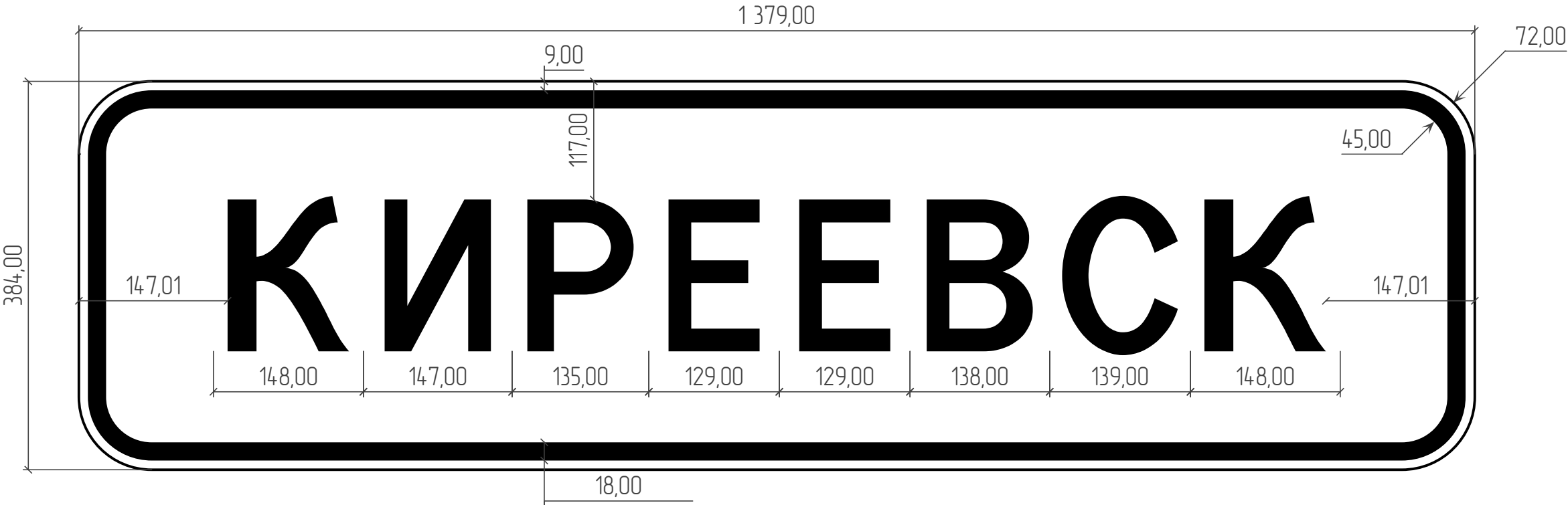


Дорожная разметка справа		16 1504 - 1504	11 1504 - 1524	11 1534 - 1554	16 1554 - 1604	15 1604 - 1685	16 1685 - 1735	11 1735 - 1755
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1500 - 1527 (27 м, а/б)	1532 - 1627 (95 м, а/б)		1632 - 1671 (39 м, а/б)	1676 - 1712 (36 м, а/б)	1718 - 1757 (39 м, а/б)	

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,165, Справа
Состояние: Существующий
Щит 1379×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,530 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0,165, Справа
Состояние: Существующий
Щит 1379×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,530 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Е	150	129	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
Ц	150	150	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да

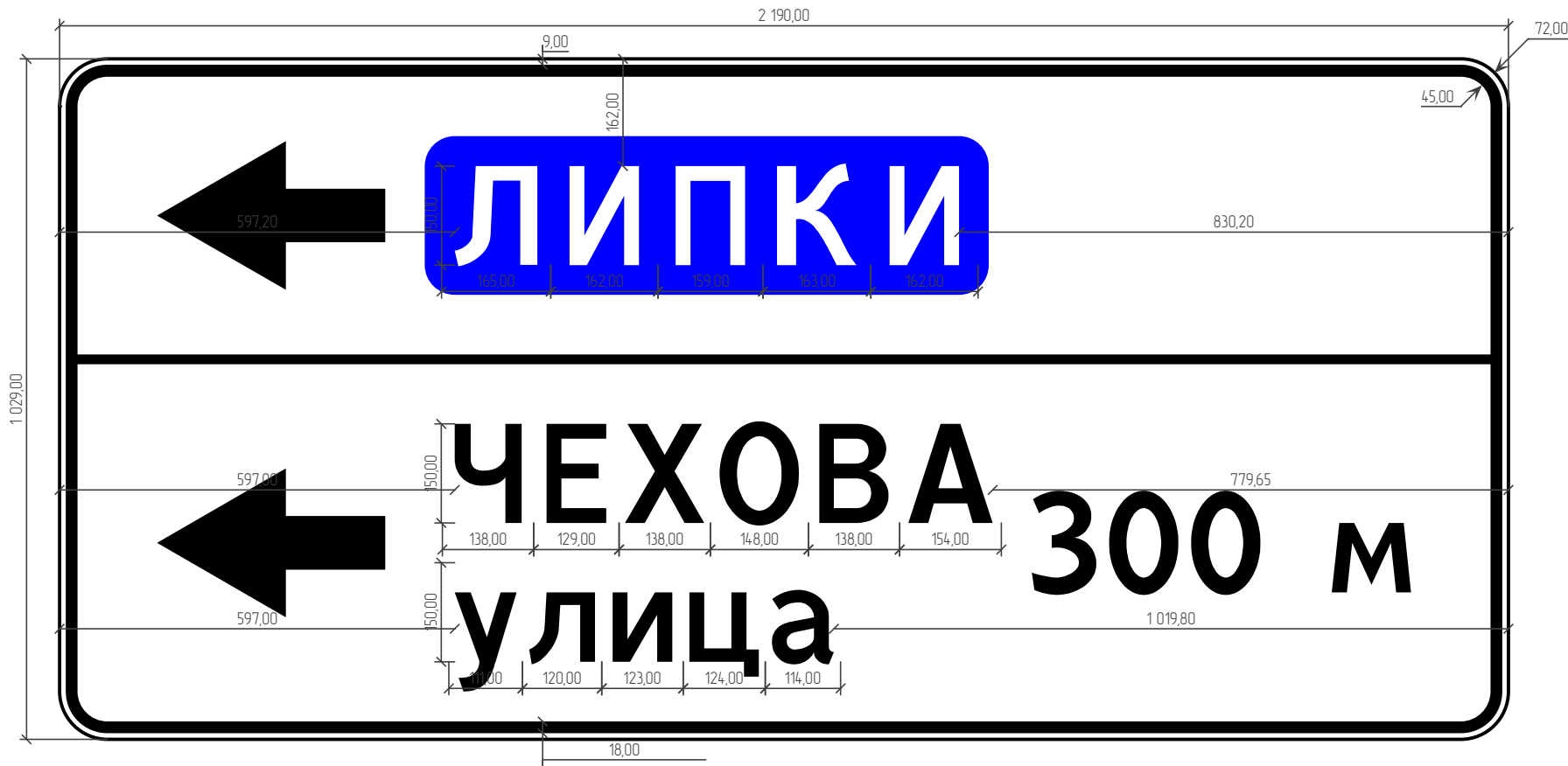


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,538, Справа
Состояние: Существующий
Щит 2454×1374 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 3,372 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1 108
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
О	150	148	да
П	150	159	нет
Х	150	138	да
Ч	150	138	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,951, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2190×1029 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,254 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1 109
Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.12	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,80	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	892,00		17,00	53,95			41,60	2,01		10,24	147,02
1,000 - 1,762	127,00	211,00	350,99	243,28	73,93	6,50	41,60	4,02	2		119,00
Длина, км	1,019	0,211	0,368	0,297	0,074	0,007					
Привед. длина, км	1,019	0,053	0,276	0,149	0,129	0,007					1,632
Площадь, м²	101,90	5,28	27,60	14,86	12,94	2,60	83,20	6,04	1,38	10,24	266,03

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,517	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,723	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,855	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,063	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,175	Установлено	1	Примыкание слева на 0,182
2.1	Главная дорога	II		0,538	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,577	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,595	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,617	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,916	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,957	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,055	Установлено	1	Примыкание слева "к дому" на 1,057
2.4	Уступите дорогу	II		1,189	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,212	Установлено	1	Примыкание справа "к шиномонтажу" на 1,210
2.4	Уступите дорогу	II		1,226	Установлено	1	Примыкание справа "на территорию" на 1,223
2.1	Главная дорога	II		1,279	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,304	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,332	Установлено	1	Примыкание слева "к дому" на 1,334
2.4	Уступите дорогу	II		1,398	Установлено	1	Примыкание слева "проезд" на 1,401
2.4	Уступите дорогу	II		1,421	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 1,418
2.4	Уступите дорогу	II		1,472	Установлено	1	Примыкание слева "к дому" на 1,476
2.4	Уступите дорогу	II		1,486	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 1,483
2.1	Главная дорога	II		1,514	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,544	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,633	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 1,630
2.4	Уступите дорогу	II		1,663	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 1,666
2.4	Уступите дорогу	II		1,676	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 1,674
2.4	Уступите дорогу	II		1,718	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 1,715
2.1	Главная дорога	II		1,738	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	25
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	26

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,008	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,008	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,517	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,538	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,538	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,573	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,617	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,623	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,634	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,634	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,723	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,855	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,901	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,901	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,957	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,963	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,063	Установлено	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		1,162	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,166	Установлено	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		1,404	Установлено	1	Примыкание слева "проезд" на 1,401
Итого установлено:	16						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	20						

Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,175	Установлено	1	Примыкание слева на 0,182
4.1.1	Движение прямо	II		1,203	Установлено	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		1,408	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	3						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						

Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,53	0,165	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,53	0,165	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,617	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,617	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,617	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,623	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,623	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,623	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,931	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,931	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,957	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,957	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,957	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,963	Установлено	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,963	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,963	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,190	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,190	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,279	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,279	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,283	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,283	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,300	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,300	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,304	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,304	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,348	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,348	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		21					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		28					

Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,165	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		3,37	0,538	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,25	0,951	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,002	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,053	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,232	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,272	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,276	Установлено	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1,279	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1,304	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,307	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,360	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,368	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,370	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,376	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,421	Установлено	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1,514	Установлено	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1,544	Установлено	1	Слева
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1,738	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		14					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					

Знаки сервиса							
7.3	Автозаправочная станция	II		1,098	Установлено	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II		1,098	Установлено	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		1,156	Установлено	1	Слева
7.5	Мойка автомобилей	II		1,156	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,617	Требуется	1	Справа

8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,957	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,002	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,053	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,232	Установлено	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,272	Установлено	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,360	Установлено	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,368	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,370	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,376	Установлено	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,421	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,738	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		94					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		22					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		116					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,218	0,378			У2 (190 кДж)	160,0				Правая обочина	11-ДО/190-0,75:1,50-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,218	0,378			У2 (190 кДж)	160,0				Левая обочина	11-ДО/190-0,75:1,50-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						320,0							

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,235	1,278	42,5	42,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1,244	1,278	35,9	35,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1,283	1,288	5,5	5,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	1,283	1,288	5,5		5,5		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	1,298	1,300	2,4	2,4			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "ул. Мира" на 1,293
6	1,304	1,314	10,0	10,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	1,304	1,334	30,0	30,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			131,8	126,3	5,5						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	1,738		45/45	1705	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,933	Справа		павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
2	1,185	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
3	1,351	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,562	0,622	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	60	60	Установлено
2	0,618	0,649	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	31	31	Установлено
3	0,655	0,842	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	187	187	Установлено
4	0,848	0,891	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	43	43	Установлено
5	0,896	0,945	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Установлено
6	0,948	0,964	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	16	17	Установлено
7	0,952	1,005	Тротуар	Слева	1,0		Плитка	53	53	Установлено
8	1,009	1,056	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	47	47	Установлено
9	1,059	1,179	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	120	120	Установлено
10	1,190	1,235	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	45	46	Установлено
11	1,225	1,290	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	65	219	Установлено
12	1,241	1,289	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	48	72	Установлено
13	1,296	1,331	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	36	56	Установлено
14	1,297	1,344	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	47	47	Установлено
15	1,336	1,397	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	60	61	Установлено
16	1,357	1,415	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	58	58	Установлено
17	1,404	1,472	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	68	79	Установлено
18	1,420	1,480	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	60	60	Установлено
19	1,480	1,525	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	45	46	Установлено
20	1,486	1,527	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	41	41	Установлено
21	1,532	1,627	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	95	95	Установлено
22	1,632	1,671	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	39	39	Установлено
23	1,676	1,712	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	36	36	Установлено
24	1,718	1,757	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	39	39	Установлено
Итого установлено:								1388	1601	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1388	1601	

Ведомость размещения искусственных неровностей								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,620	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,50	0,07	2,27	Установлено
2	0,960	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,50	0,07	2,27	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения светофорных объектов										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	1,293	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2; П.2; П.2	примыкание	4	0	0	4	0	0	
Итого:				4	0	0	4	0	0	

пер. Горнорудный (участок 1)



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,014	Установлено	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,474	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,673	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,014	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,147	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,153	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Токарева" на 0,157
2.4	Уступите дорогу	II		0,160	Требуется	1	Примыкание справа "ул. 5-я Пятилетка" на 0,157
2.1	Главная дорога	II		0,166	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,227	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,235	Требуется	1	Примыкание слева "Автодорога 71:12:090204:1299" на 0,238
2.4	Уступите дорогу	II		0,242	Требуется	1	Примыкание справа "ул. 6-я Пятилетка" на 0,239
2.1	Главная дорога	II		0,248	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,405	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,417	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Горнорудный (уч.2)" на 0,414
2.1	Главная дорога	II		0,424	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,464	Требуется	1	Примыкание слева "к предприятию" на 0,467
2.1	Главная дорога	II		0,563	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,575	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Киреевская уч.2" на 0,571
2.1	Главная дорога	II		0,582	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,759	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,766	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Садовая" на 0,767
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,014	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,759	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,766	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Садовая" на 0,767

Итого установлено:	1
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	21
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	24

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,375		10/10	350	Установлено	Левая кромка
2	0,415	0,757		8/8	342	Требуется	Левая кромка

пер. Горнорудный (участок 2)

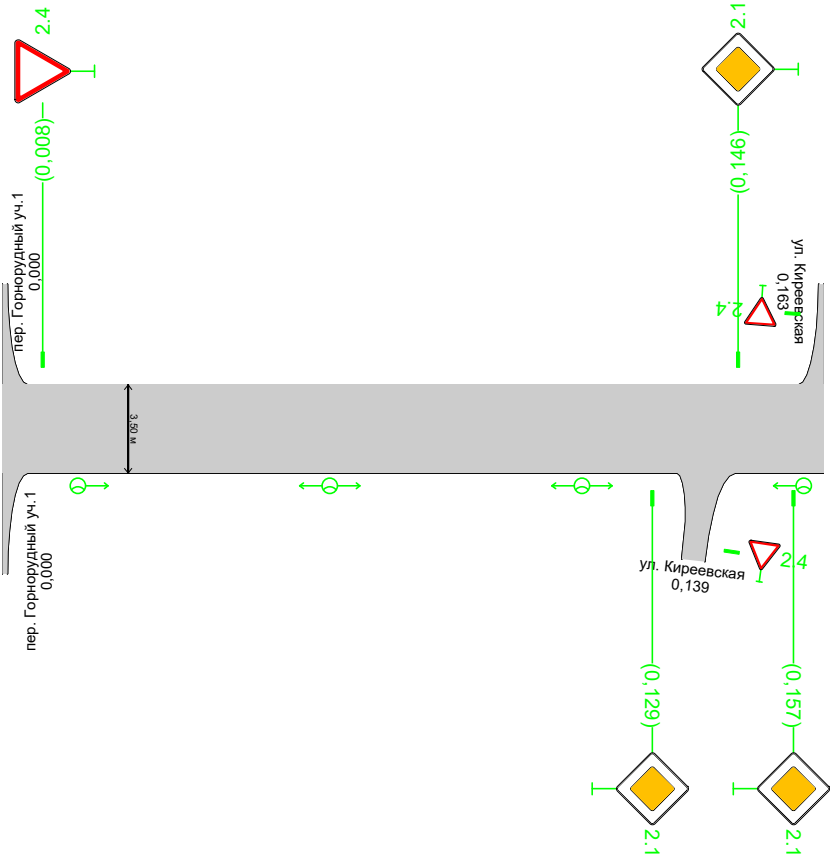


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,014 R=77, L=27 0,040 R=62, L=26 0,069 0,128 R=86, L=23 0,157
Продольный профиль		R=3687, L=163

г. Киреевск

пер. Горнорудный (участок 2)

0,000-0,163



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,129	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,146	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,157	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

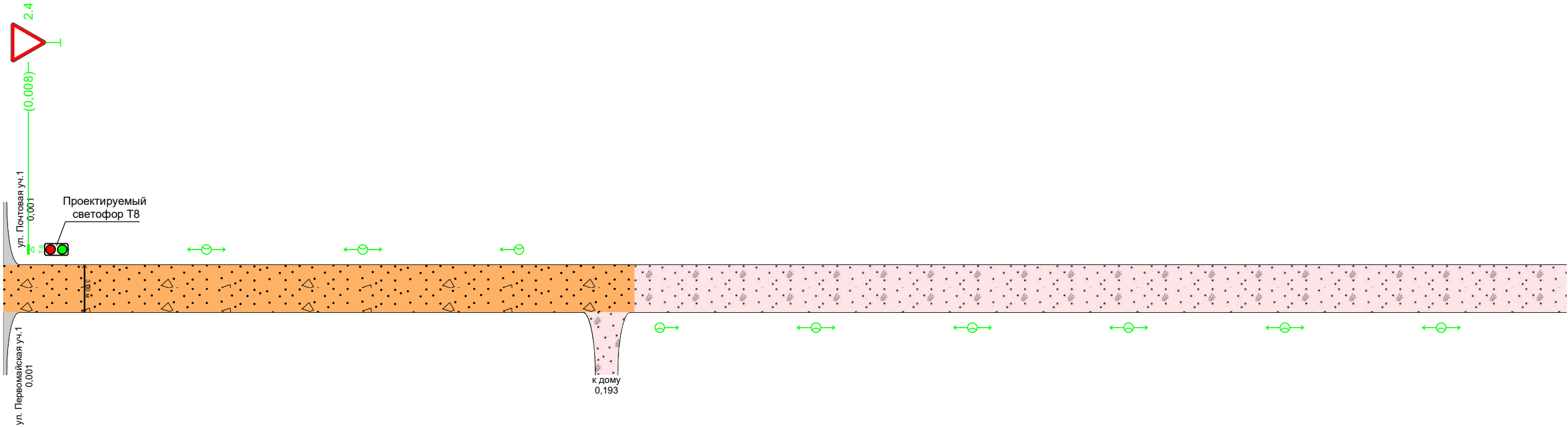
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,159		4/4	144	Требуется	Правая кромка

ул. Горького



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.860 24 0.096 0.207 $R=73, L=31$ 0.232 0.334 35 0.346 0.397 79 0.413 0.427 80 0.439 0.476 206
Продольный профиль		$R=852968, L=749$

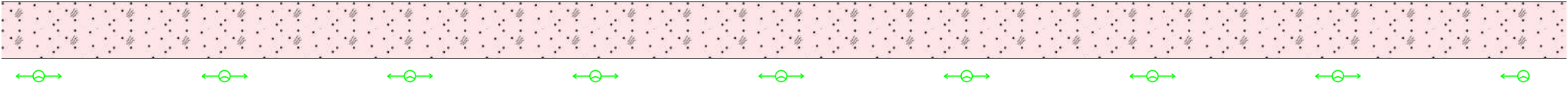
г. Киреевск
ул. Горького
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		127

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Горького
0,500-0,922



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,165		4/4	150	Требуется	Левая бровка
2	0,210	0,910		15/15	700	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов

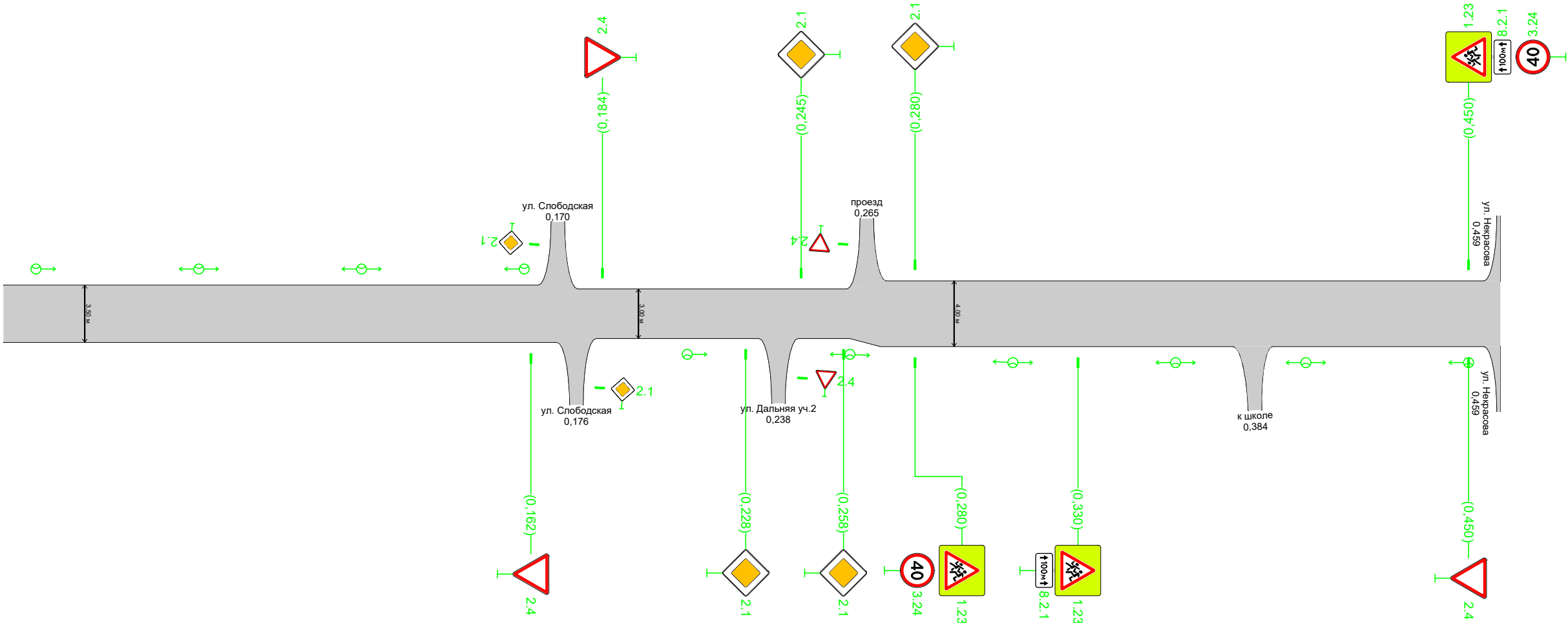
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,001	T.8	примыкание	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	1	0	0	0	0	

ул. Грибоедова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Грибоедова
0,000-0,460



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

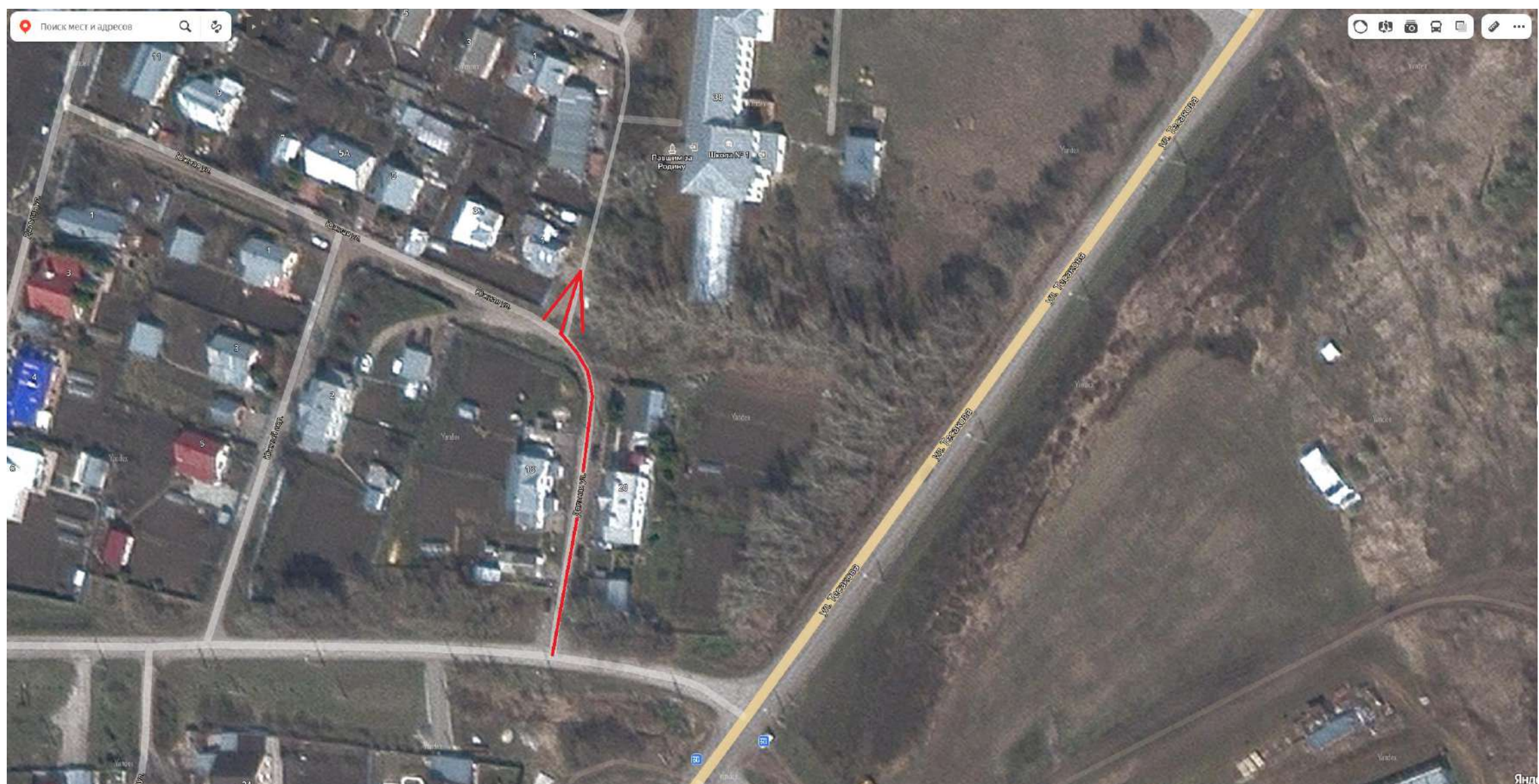
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,280	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,330	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,450	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,162	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,184	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,228	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,245	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,258	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,280	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,450	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,280	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,450	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,330	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,450	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

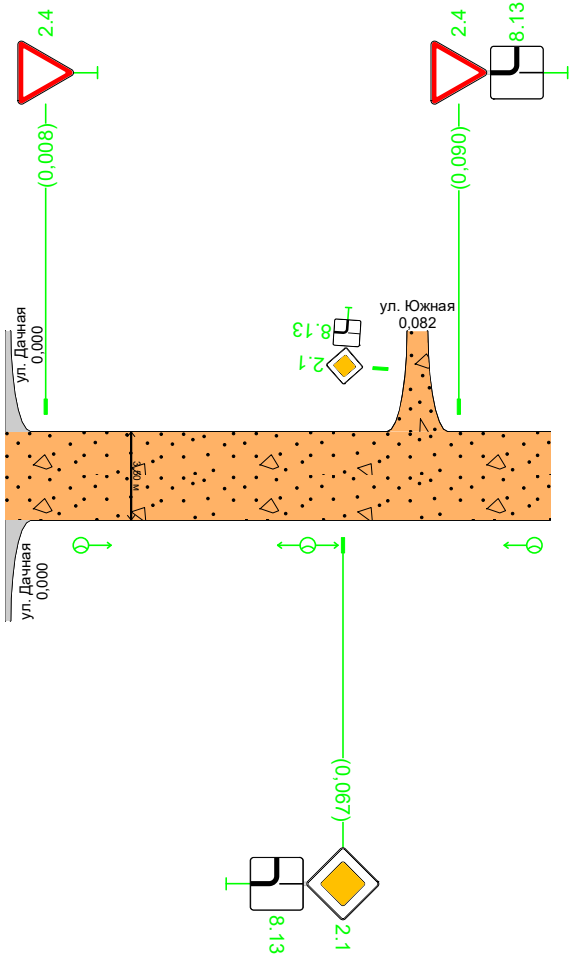
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,160		4/4	150	Требуется	Левая кромка
2	0,210	0,450		6/6	240	Требуется	Правая кромка

ул. Дальняя (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Дальняя (участок 1)
0,000-0,108



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,067	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,080	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Южная" на 0,082
2.4	Уступите дорогу	II		0,090	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,067	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,080	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Южная" на 0,082
8.13	Направление главной дороги	II		0,090	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

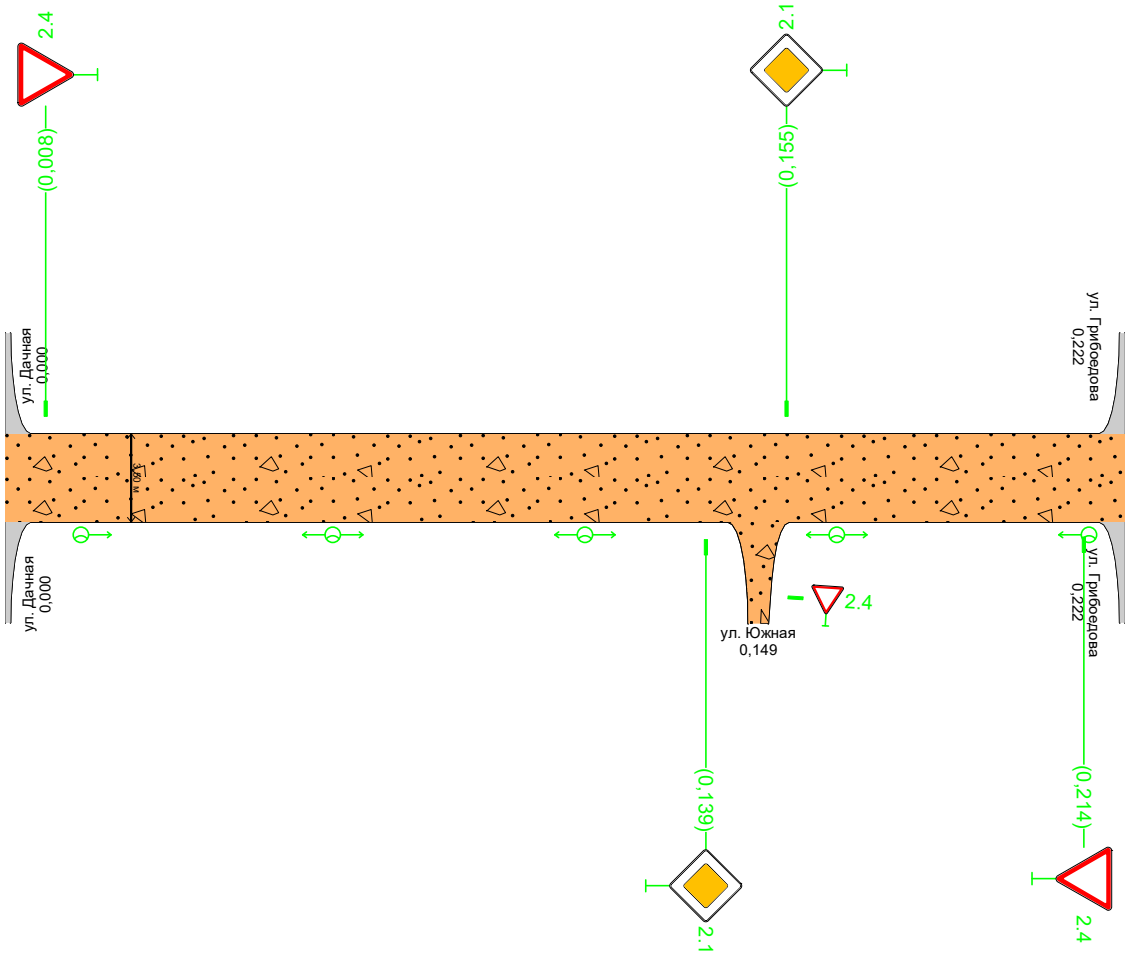
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,105		3/3	90	Требуется	Правая кромка

ул. Дальняя (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5104, L=222

г. Киреевск
ул. Дальняя (участок 2)
0,000-0,222



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,139	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,155	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,214	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,215		5/5	200	Требуется	Правая бровка

ул. Дачная

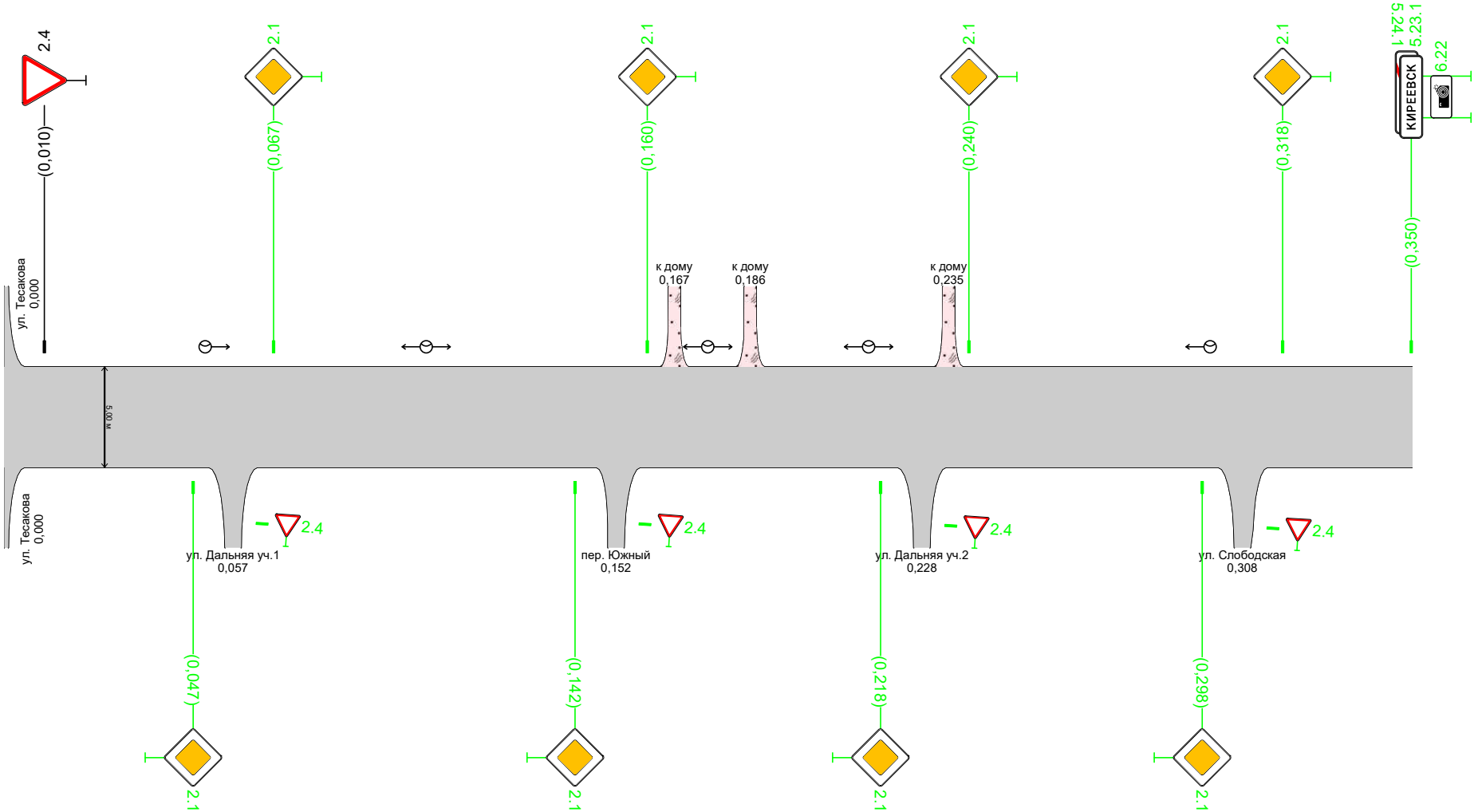


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,046 0,070 R=72 L=24
Продольный профиль		R=140230 L=350

г. Киреевск

ул. Дачная

0,000-0,350

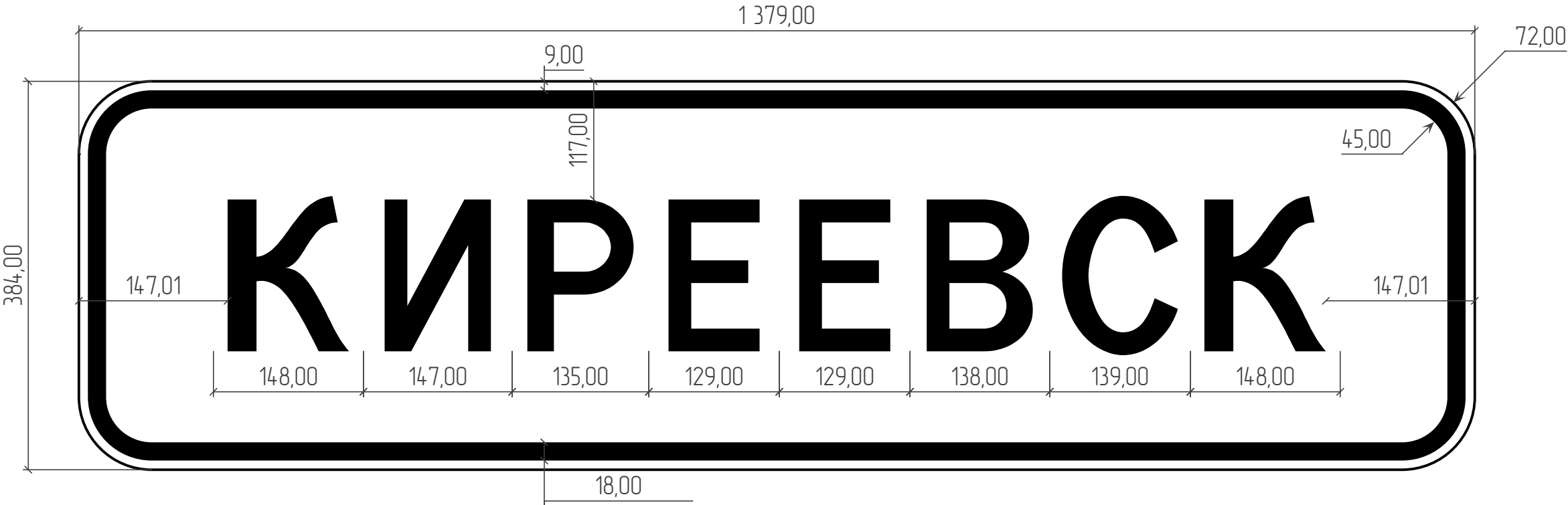


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,350, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1379×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,530 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0,350, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1379×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,530 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,047	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,067	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,142	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,160	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,218	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,240	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,298	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,318	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

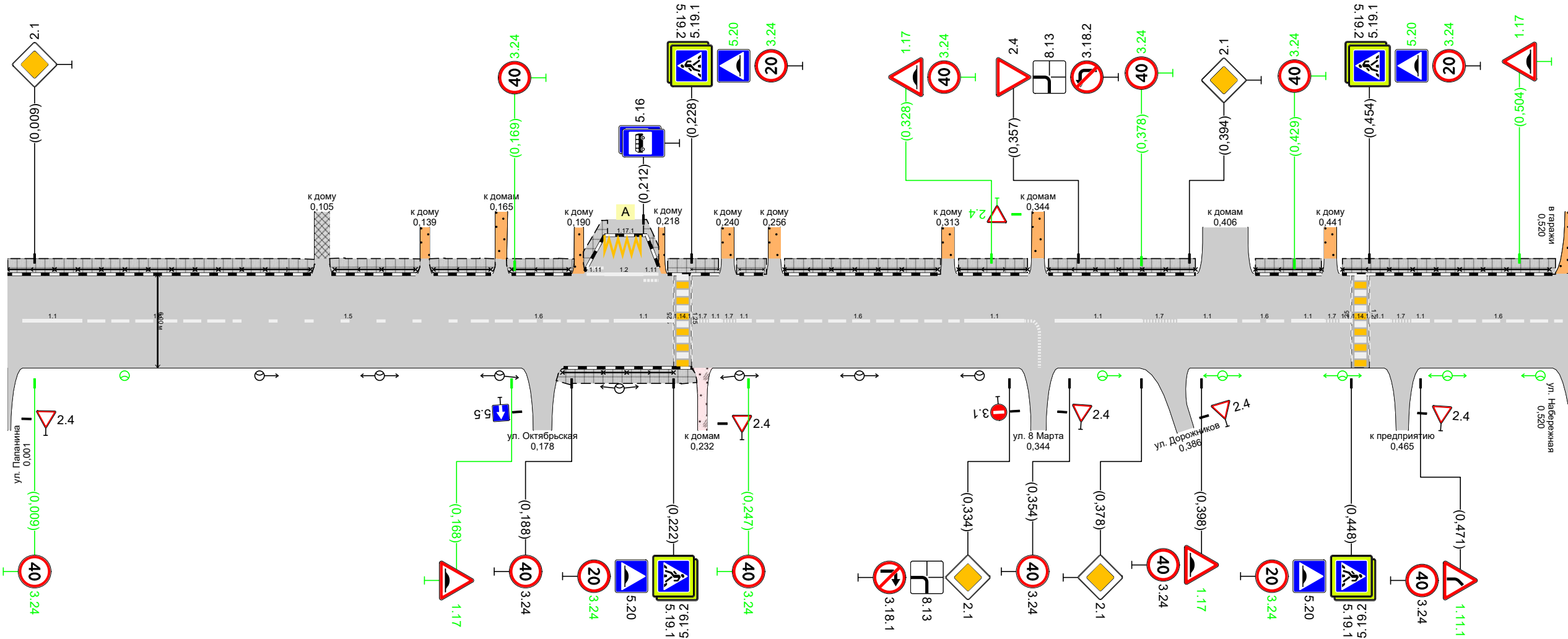
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,300		5/5	250	Установлено	Левая кромка

ул. Дзержинского



Тротуары слева		0,000 - 0,102, (102 м), а/б		0,108 - 0,137, (29 м), а/б		0,141 - 0,162, (21 м), а/б		0,167 - 0,188, (22 м), а/б		0,192 - 0,203, (11 м), а/б		0,207 - 0,217, (10 м), а/б		0,220 - 0,237, (17 м), а/б		0,243 - 0,253, (10 м), а/б		0,259 - 0,311, (52 м), а/б		0,317 - 0,340, (23 м), а/б		0,347 - 0,396, (49 м), а/б		0,416 - 0,438, (22 м), а/б		0,445 - 0,516, (71 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,000 - 0,101		ОПО-Д 0,109 - 0,136		ОПО-Д 0,142 - 0,161		ОПО-Д 0,168 - 0,187				ОПО-Д 0,228 - 0,237		ОПО-Д 0,244 - 0,253		ОПО-Д 0,259 - 0,310		ОПО-Д 0,317 - 0,340		ОПО-Д 0,347 - 0,396				ОПО-Д 0,416 - 0,438		ОПО-Д 0,445 - 0,514	
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1171 0,199 0,213															
	1-я от осевой											111 0,193 0,199		12 0,199 0,212		111 0,202 0,217											
Элементы в плане																											
Продольный профиль		R=8850, L=520																									

г. Киреевск
ул. Дзержинского
0,000-0,520



Дорожная разметка справа		11 0,005 - 0,025	16 0,025 - 0,075	15 0,075 - 0,152	16 0,152 - 0,202	11 0,202 - 0,222	17 0,228 0,234	11 0,234	17 0,238 0,243	11 0,243 0,248	16 0,248 - 0,319	11 0,319 - 0,339	17 0,339 0,344	11 0,349 - 0,378	17 0,378 0,390	11 0,390 - 0,410	16 0,410 - 0,428	11 0,428 0,439	17 0,439 0,444	11 0,444 0,449	17 0,454 0,461	11 0,461 0,468	17 0,468 0,474	16 0,474 - 0,520	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине					ОПО-Д 0,185 - 0,222																			
Тротуары справа						0,183 - 0,229, (46 м), а/б																			
		146																							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,520	146,00	13,00	77,00	234,99	42,39	11,00	38,40	2,01	8,96	88,87
Длина, км	0,146	0,013	0,077	0,235	0,042	0,011				
Привед. длина, км	0,146	0,013	0,019	0,176	0,021	0,019				0,395
Площадь, м²	14,60	1,30	1,93	17,62	2,12	1,93	38,40	2,01	8,96	88,87

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,168	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,328	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,398	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,471	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,504	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,009	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,334	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,357	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,378	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,394	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,009	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,169	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,188	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,222	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,228	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,247	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,328	Требуется	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,334	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,354	Установлено	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,357	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,398	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,429	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,448	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,454	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,471	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,212	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,212	Установлено	1	Слева

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,222	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,222	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,222	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,228	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,228	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,228	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,448	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,448	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,448	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,454	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,454	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,454	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,334	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,357	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		42					

Ведомость размещения пешеходных ограждений											
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,000	0,101	101,0	101,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,109	0,136	27,0	27,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,142	0,161	18,9	18,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,168	0,187	19,0	19,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,185	0,222	37,0	37,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0,228	0,237	8,9	8,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,244	0,252	8,0	8,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
8	0,259	0,310	51,0	51,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	0,317	0,340	23,0	23,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	0,347	0,396	49,0	49,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
11	0,416	0,438	22,0	22,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
12	0,445	0,514	67,1	67,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			431,9	431,9							

Ведомость размещения искусственного освещения							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,039	0,039		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,084	0,324		7/7	240	Установлено	Правая кромка
3	0,365	0,511		5/5	146	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств											
№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,206	Слева		павильон	заездной карман, посадочная площадка		Нет	200	90		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,102	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	102	102	Установлено
2	0,108	0,137	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	29	30	Установлено
3	0,141	0,162	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	21	22	Установлено
4	0,167	0,188	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	22	Установлено
5	0,183	0,229	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	46	47	Установлено
6	0,192	0,200	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	8	10	Установлено
7	0,212	0,217	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	5	6	Установлено
8	0,220	0,237	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	17	17	Установлено
9	0,243	0,253	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	10	10	Установлено
10	0,259	0,311	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	52	52	Установлено
11	0,317	0,340	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	23	23	Установлено
12	0,347	0,396	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Установлено
13	0,416	0,438	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	22	Установлено
14	0,445	0,516	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	71	69	Установлено
Итого установлено:								477	480	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								477	480	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,225	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
2	0,451	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Дизельная



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

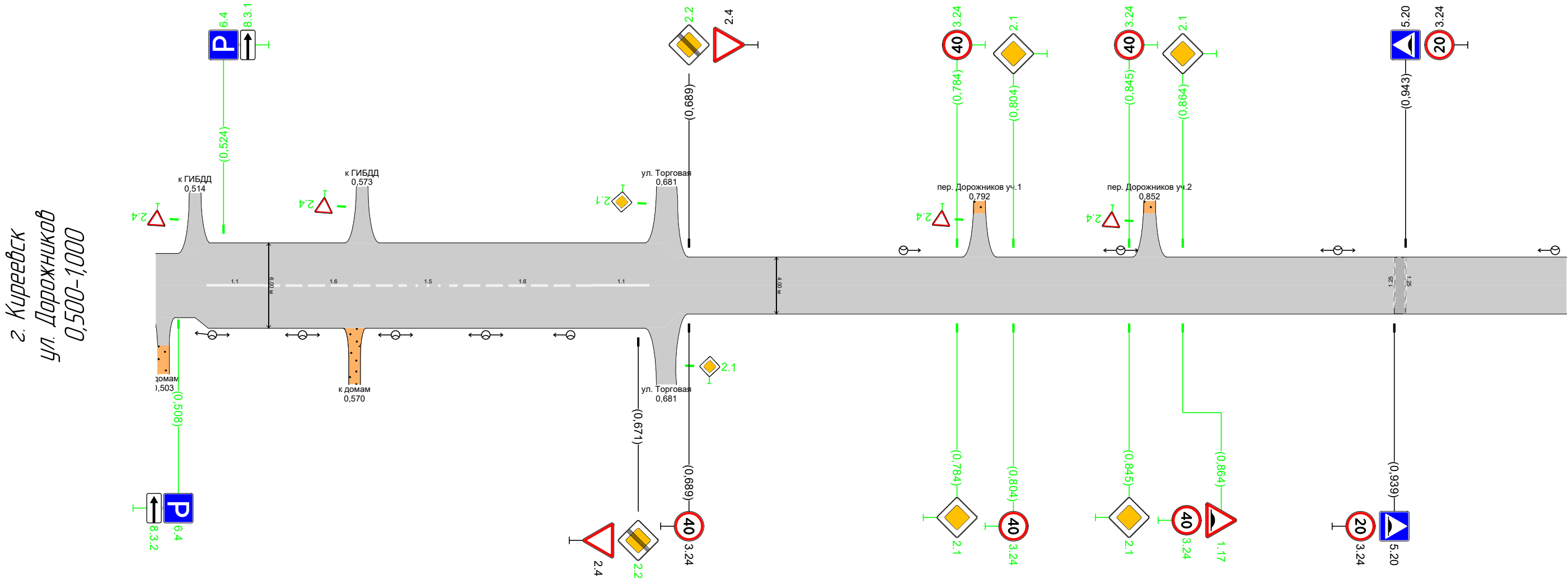
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,305		7/7	290	Установлено	Левая кромка

ул. Дорожников



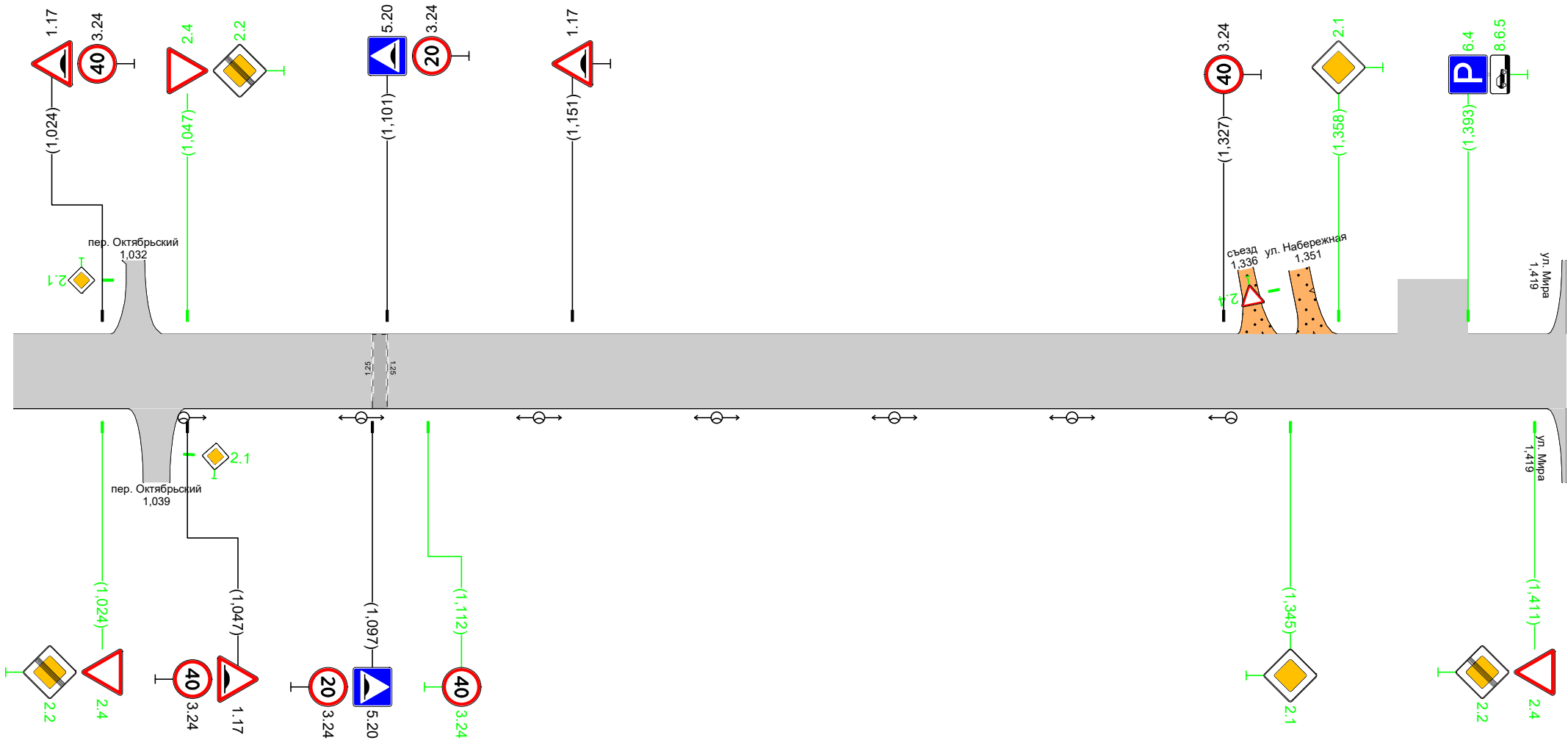
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,728 62 0,748 0,773 R=114, L=31 0,804
Продольный профиль		R=24323, L=1136



Дорожная разметка справа		11 0,518 - 0,538	16 0,538 - 0,588	15 0,588 - 0,605	16 0,605 - 0,655	11 0,655 - 0,675	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Дорожников
1000-1419



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	40,00	17,00	100,01	2,88	14,81
1,000 - 1,419				2,88	2,88
Длина, км	0,040	0,017	0,100		
Привед. длина, км	0,040	0,004	0,075		0,119
Площадь, м²	4,00	0,43	7,50	5,76	17,69

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,864	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,024	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,047	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,151	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,276	Требуется	1	Примыкание слева "на предприятие" на 0,280
2.1	Главная дорога	II		0,349	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,367	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,511	Требуется	1	Примыкание слева "к ГИБДД" на 0,514
2.4	Уступите дорогу	II		0,570	Требуется	1	Примыкание слева "к ГИБДД" на 0,573
2.2	Конец главной дороги	II		0,671	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,671	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,689	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,689	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,784	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,804	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,845	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,864	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,024	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,024	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1,047	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,047	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,345	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,358	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,411	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,411	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		21					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		23					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,689	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,784	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,804	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,845	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,864	Требуется	1	Справа

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,939	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,943	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,024	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,047	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,097	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,101	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,112	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,327	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,939	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,943	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,097	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,101	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,508	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,524	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,393	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.2	Направление действия	II		0,508	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,524	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,393	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		17					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		33					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		50					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,058	0,352		6/6	294	Установлено	Правая бровка
2	0,390	0,647		9/9	257	Установлено	Правая бровка
3	0,765	0,996		4/4	231	Установлено	Левая бровка
4	1,046	1,329		7/7	283	Установлено	Правая бровка

Ведомость размещения искусственных неровностей

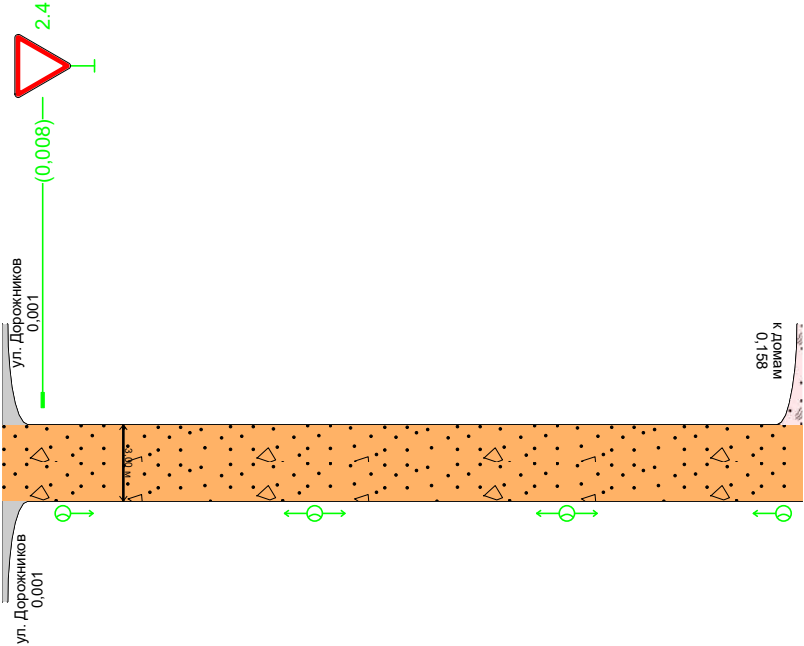
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,941	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,00	0,07	0,83	Установлено
2	1,099	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,00	0,07	0,83	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

пер. Дорожников (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4505, L=159

г. Киреевск
пер. Дорожников (участок 1)
0,000-0,159



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

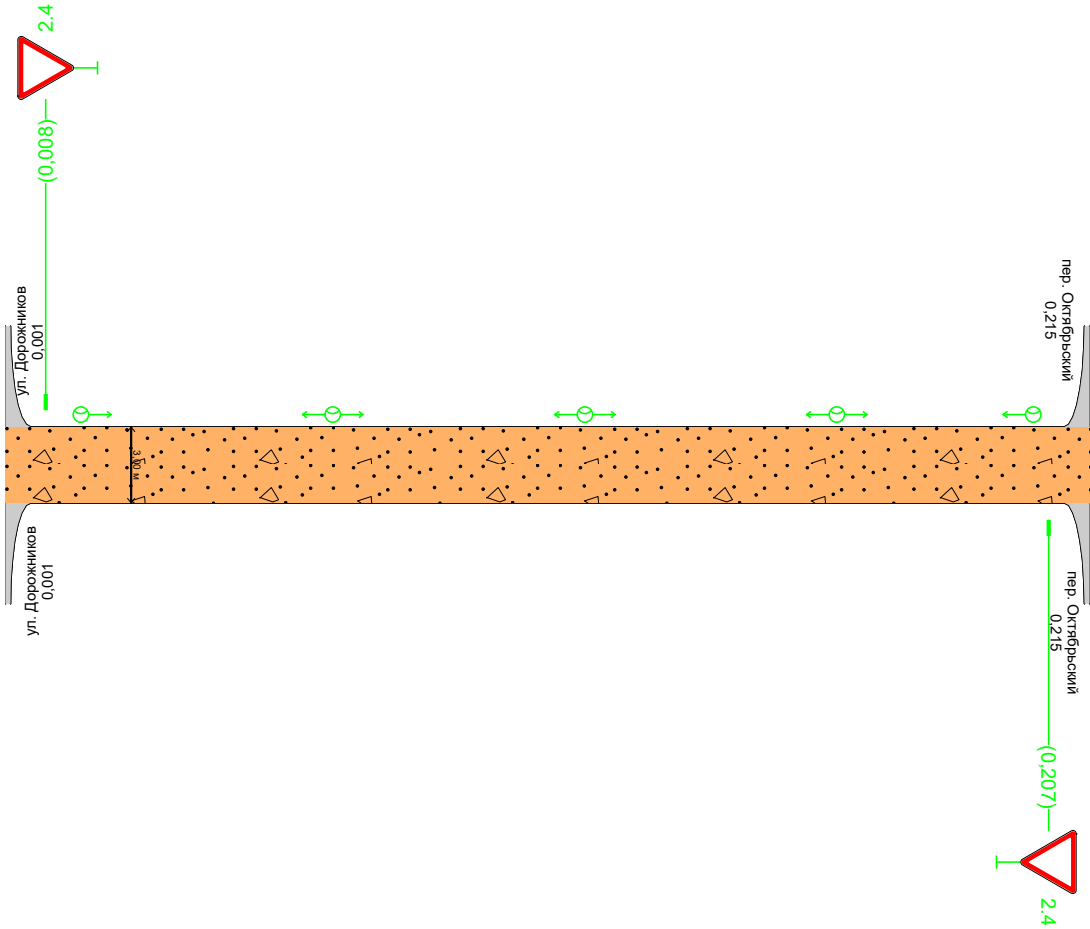
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,155		4/4	143	Требуется	Правая кромка

пер. Дорожников (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
пер. Дорожников (участок 2)
0,000-0,215



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

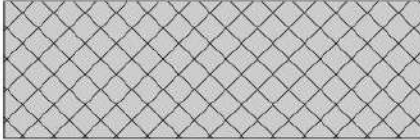
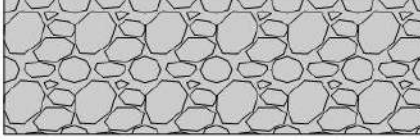
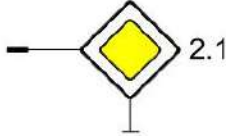
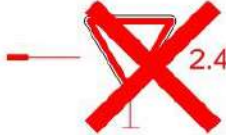
Ведомость размещения дорожных знаков

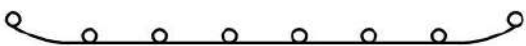
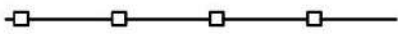
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,207	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

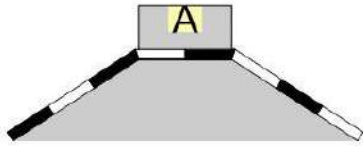
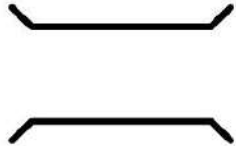
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,204		5/5	189	Требуется	Левая бровка

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	существующие дорожное ограждение барьерного типа
	проектируемое дорожное ограждение барьерного типа
	существующие дорожное ограждение парапетного типа
	проектируемое дорожное ограждение парапетного типа
	существующие дорожное ограждение тросового типа
	проектируемое дорожное ограждение тросового типа
	существующие пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги
	светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1

Обозначение	Наименование
	автобусная остановка
	автомобильный мост
	водопропускная труба
	железнодорожный переезд
	сглабаум
	бордюрный камень