

г. Иваново, ул. Жиделева д. 35 оф.37 тел. 8 (4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Г. КИРЕЕВСК КИРЕЕВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ 2 (улицы от «Ж» до «Н»)

*Заказчик: Администрация муниципального
образования Киреевский район*

*Утверждено: Первый заместитель главы
администрации муниципального образования
Киреевский район*

_____ *В. С. Галкин*

«_____» _____ 2024 г

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»
Директор:*

_____ *М. А. Копытов*

*Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Киреевскому району*

_____ *Д. С. Крамин*

«_____» _____ 2024 г

г. Иваново 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. 3-я Пятилетка (участок 1)	6
4. Ул. 3-я Пятилетка (участок 2)	9
5. Ул. 3-я Пятилетка (участок 3)	13
6. Ул. 5-я Пятилетка	16
7. 1-й пер. 5-й Пятилетки	24
8. 2-й пер. 5-й Пятилетки	27
9. 3-й пер. 5-й Пятилетки	30
10. Ул. 6-я Пятилетка	33
11. Пер. 6-й Пятилетки	36
12. Ул. 8 Марта (участок 1)	39
13. Ул. 8 Марта (участок 2)	47
14. 1-й пер. 8 Марта	50
15. 2-й пер. 8 Марта	56
16. Мкр-н Брусяновский	59
17. Ул. Весенняя	66
18. Ул. Владимировская	69
19. Ул. Газарина	72
20. Ул. Геологов	81
21. Проезд ул. Геологов – ул. Железнодорожная	92
22. Ул. Герцена	95
23. Ул. Гоголя	98
24. Ул. Горняков	101
25. Пер. Горнорудный (участок 1)	118
26. Пер. Горнорудный (участок 2)	123
27. Ул. М. Горького	126
28. Ул. Грибоедова	130
29. Ул. Дальняя (участок 1)	134
30. Ул. Дальняя (участок 2)	137
31. Ул. Дачная	140
32. Ул. Ул. Дзержинского	145
33. Ул. Дизельная	152
34. Ул. Дорожников	155
35. Пер. Дорожников (участок 1)	163
36. Пер. Дорожников (участок 2)	166
37. Условные обозначения	169

ТОМ 2

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Железнодорожная	6
4. Проезд ул. Железнодорожная – ул. Геологов	12
5. Ул. Западная	15
6. Пер. Западный	20
7. Ул. Заречная	23
8. Ул. Зеленая	29
9. Ул. Калинина	36
10. Ул. Куреевская (участок 1)	39
11. Ул. Куреевская (участок 2)	43
12. Ул. Кирова	46
13. Ул. Клепикова	51
14. Ул. Колхозная	55
15. Ул. Комарова	60
16. Проезд от ул. Комарова до водозабора	69
17. Ул. Комсомольская (участок 1)	76
18. Ул. Комсомольская (участок 2)	81
19. Ул. Комсомольская (участок 3)	85
20. Ул. Красноармейская	89
21. Ул. Ленина	93
22. Ул. Луговая	108
23. Ул. Льва Толстого	111
24. Ул. Майская	120
25. Ул. Малая Почтовая	124
26. Ул. Малая Садовая (участок 1)	127
27. Ул. Малая Садовая (участок 2)	132
28. Ул. Маяковского	137
29. Ул. Мира	140
30. Ул. Мичурина	151
31. Ул. Молодежная	154
32. Ул. Некрасова	157
33. Пер. Некрасова	163
34. Условные обозначения	166

ТОМ 3

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Набережная (участок 1)	6
4. Ул. Набережная (участок 2)	13
5. Ул. Новая	17
6. Ул. Октябрьская	20
7. Пер. Октябрьский	31
8. Ул. Олемского	37
9. Ул. Папанина	41
10. Ул. Первомайская (участок 1)	48
11. Ул. Первомайская (участок 2)	56
12. Ул. Первомайская (участок 3)	59
13. Ул. Первомайская (участок 4)	62
14. Ул. Пионерская	65
15. Ул. Полевая	68
16. Ул. Почтовая (участок 1)	73
17. Ул. Почтовая (участок 2)	78
18. Ул. Пролетарская	81
19. Пер. Пролетарский	89
20. Ул. Пушкина	92
21. Пер. Пушкина	98
22. Ул. Садовая	101
23. Пер. Садовый	107
24. Ул. Свердлова	110
25. Ул. Слободская	113
26. Пер. Слободской	116
27. Ул. Советская	119
28. Пер. Советский	122
29. Ул. Стадионная	125
30. Ул. Станиславского	129
31. Ул. Строителей	132
32. Ул. Сельхозтехники (участок 1)	135
33. Ул. Сельхозтехники (участок 2)	140
34. Ул. Сельхозтехники (участок 3)	144
35. Условные обозначения	147

ТОМ 4

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Терешковой	6
4. Ул. Тесакова	9
5. Пер. Тесакова	24
6. Проезд ул. Тесакова – ул. Новая	28
7. Ул. Титова	31
8. Ул. Токарева (участок 1)	39
9. Ул. Токарева (участок 2)	42
10. Ул. Торговая	45
11. Пер. Торговый	57
12. Ул. Трудовая	60
13. Ул. Тупиковая (участок 1)	64
14. Ул. Тупиковая (участок 2)	69
15. Пер. Тупиковый	72
16. Ул. Тургенева (участок 1)	80
17. Ул. Тургенева (участок 2)	83
18. Ул. Чехова	86
19. Пер. Чехова	97
20. Ул. Чкалова	101
21. Ул. Шахтерская	104
22. Пер. Шахтерский	107
23. Ул. Школьная	110
24. Ул. Шмидта (участок 1)	115
25. Ул. Шмидта (участок 2)	118
26. Ул. Штольня 7	121
27. Ул. Штольня 9	125
28. Ул. Штольня 10	128
29. Ул. Южная	131
30. Пер. Южный	134
31. Автодорога 71:12:090204:1299	137
32. Автодорога 71:12:070410:207 (участок 1 – участок 7)	141
33. Автодорога 71:12:000000:2742	150
34. Условные обозначения	155

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования г. Киреевск Киреевского района Тульской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425–ст).
- ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121–ст).
- ГОСТ Р 52282–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109–ст).
- ГОСТ Р 52605–2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607–2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044–2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23–75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804–2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767–2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании муниципальных контрактов № 25 от 27.04.2024 г., № 33 от 05.08.2024 г., заключенных между ООО «ДрайвПроект» и Администрация муниципального образования Куреевский район

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах г.Куреевск. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет асфальтобетонное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

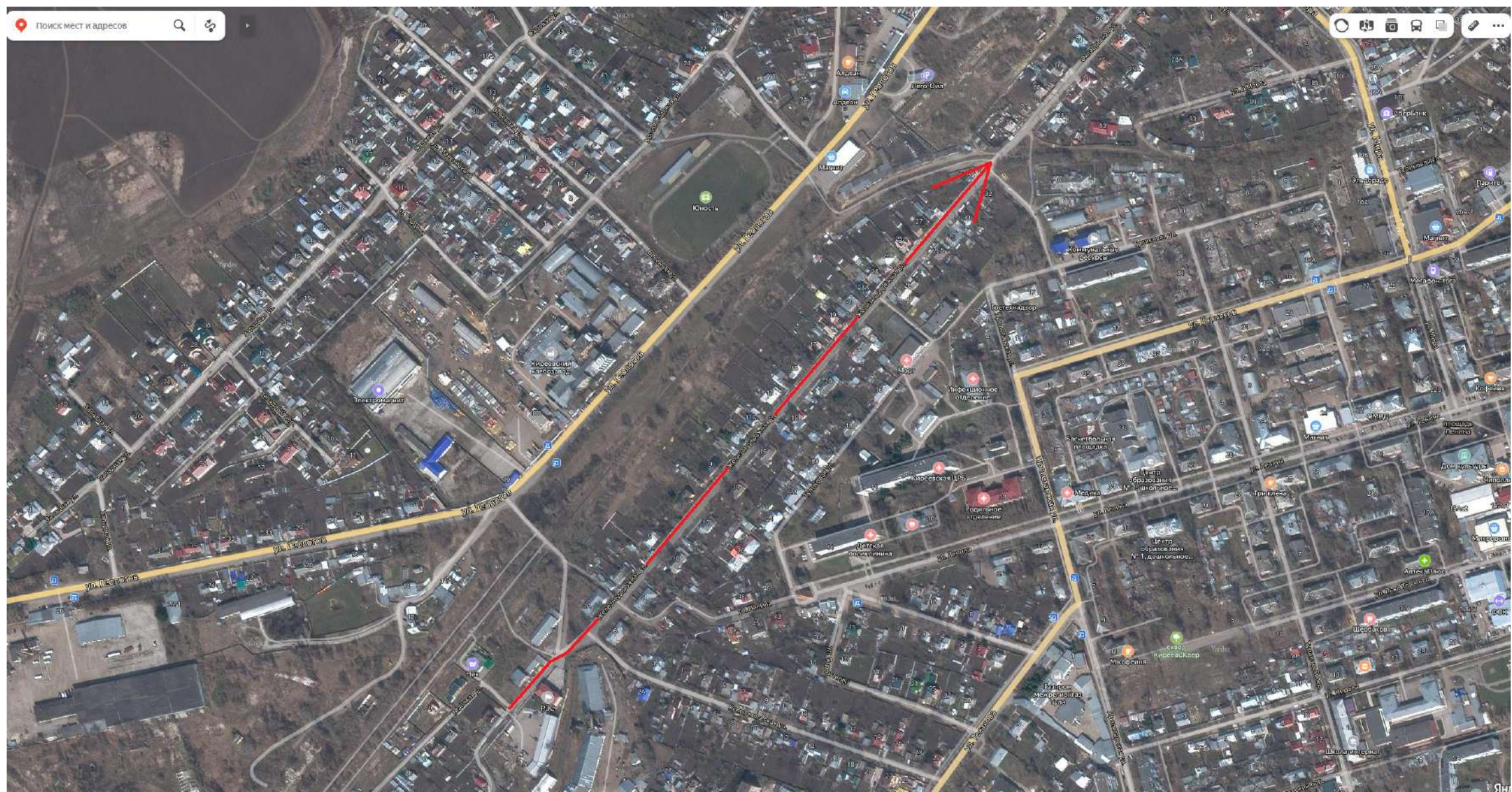
Основные положения, принятые при разработке проекта:

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.

По согласованию Включены предложения об обустройстве искусственных неровностей, совмещенных с пешеходными переходами.

ул. Железнодорожная

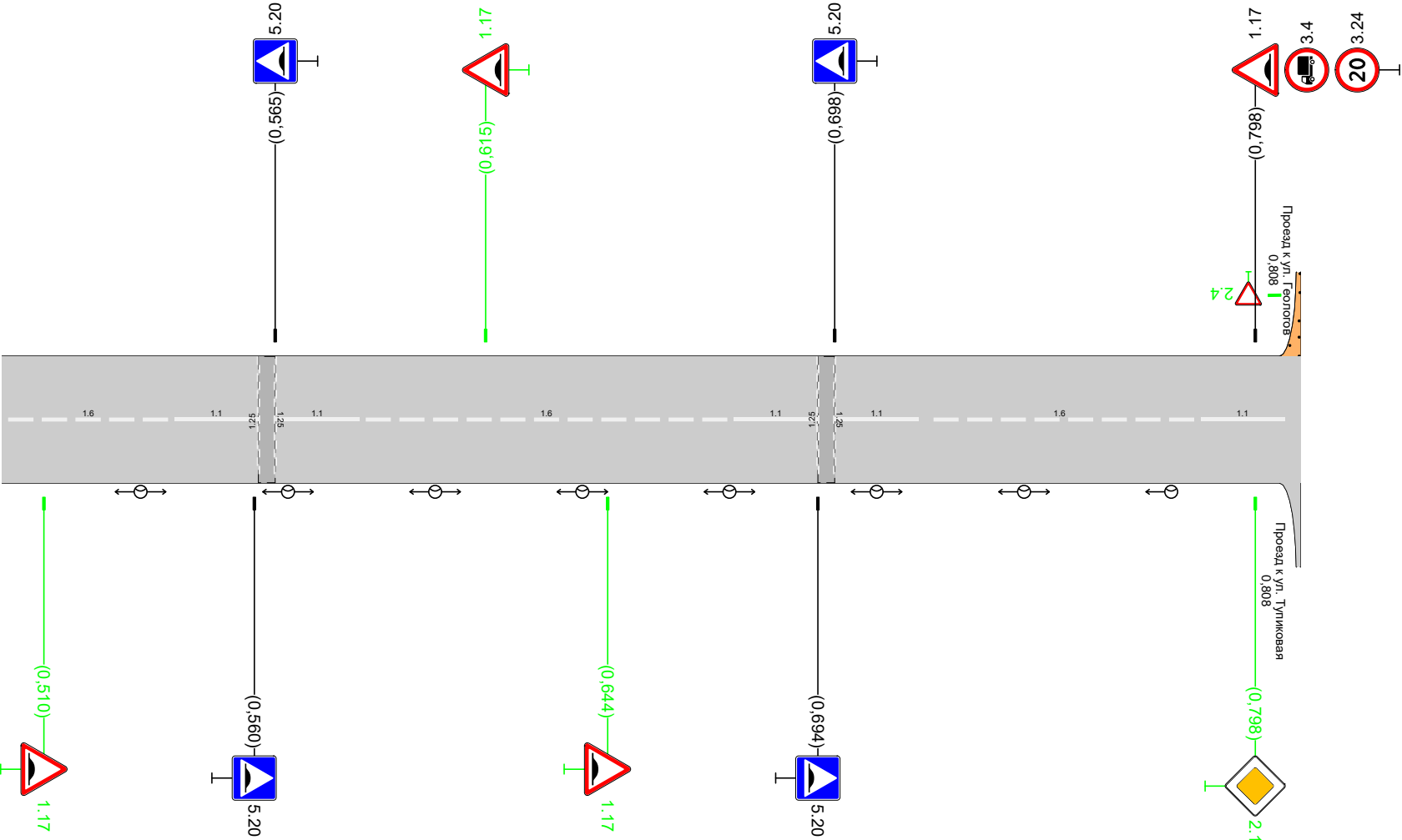


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=129 a=9 0.629 R=3778, L=180

г. Киреевск

ул. Железнодорожная

0,500-0,809



Дорожная разметка справа		16 0,500 - 0,541	11 0,541 - 0,561	11 0,565 - 0,585	16 0,585 - 0,674	11 0,674 - 0,694	11 0,698 - 0,718	16 0,718 - 0,785	11 0,785 - 0,805
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,809	285,98	30,00	426,04	30,98	17,92	80,77
Длина, км	0,286	0,030	0,426	0,031		
Привед. длина, км	0,286	0,008	0,320	0,015		0,629
Площадь, м²	28,60	0,75	31,95	1,55	17,92	80,77

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,172	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,297	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,350	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,454	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,510	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,615	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,644	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,798	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,068	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,096	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,098	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,126	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,144	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,172	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,798	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,807	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Геологов" на 0,808
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,098	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,172	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,172	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,798	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,798	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,243	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,247	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,400	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,404	Установлено	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II		0,560	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,565	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,694	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,698	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		31					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,778		23/23	770	Установлено	Правая бровка

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,245	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Установлено
2	0,402	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Установлено
3	0,563	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Установлено
4	0,696	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Проезд от ул.Железнодорожная до ул.Геологов

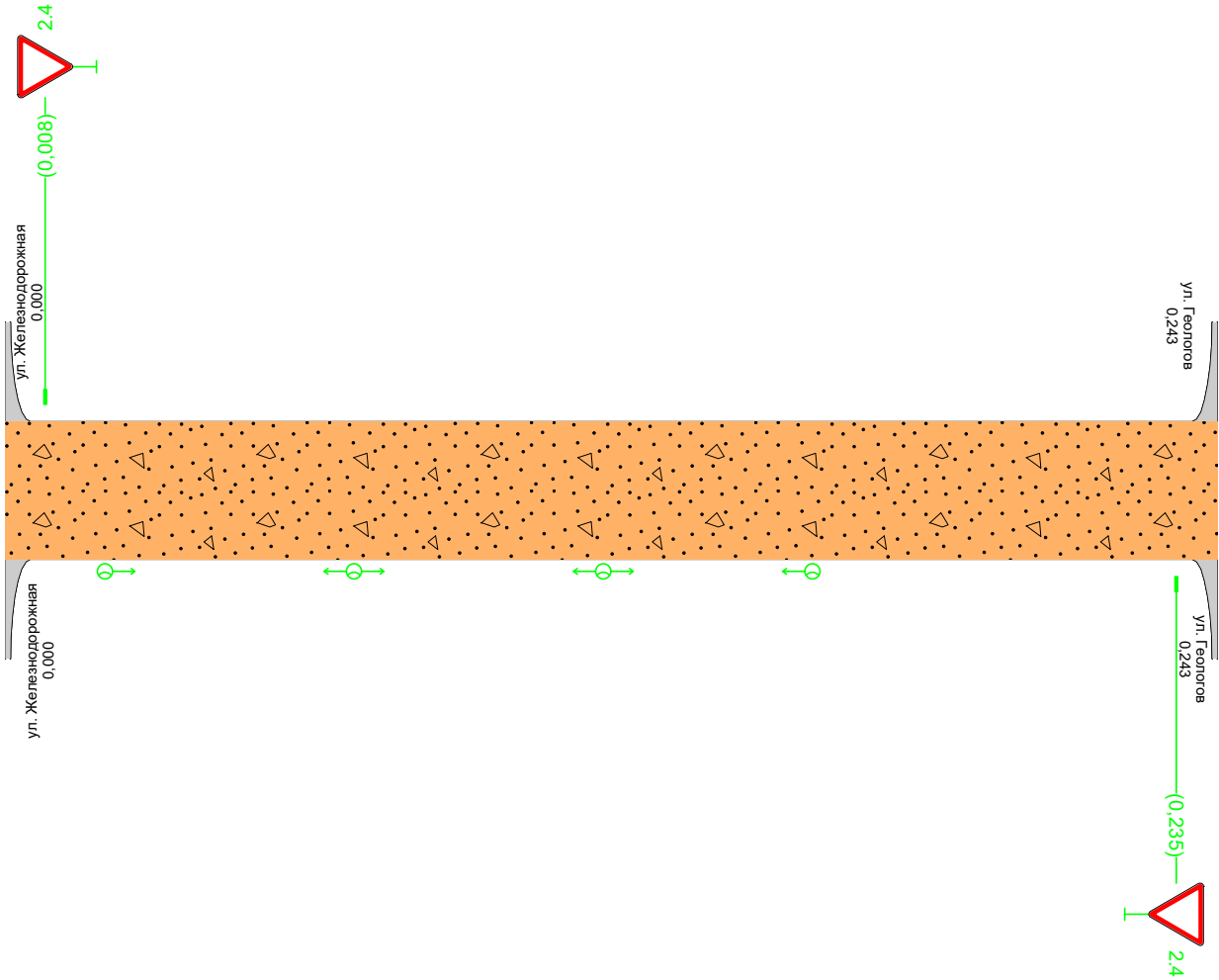


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

г. Киреевск

Проезд от ул.Железнодорожная до ул.Геологов

0,000-0,243



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.027 15 0.008 R=101, L=30 0.16 0.027 8 0.027
Продольный профиль		α=17 L=243 0.243

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,235	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

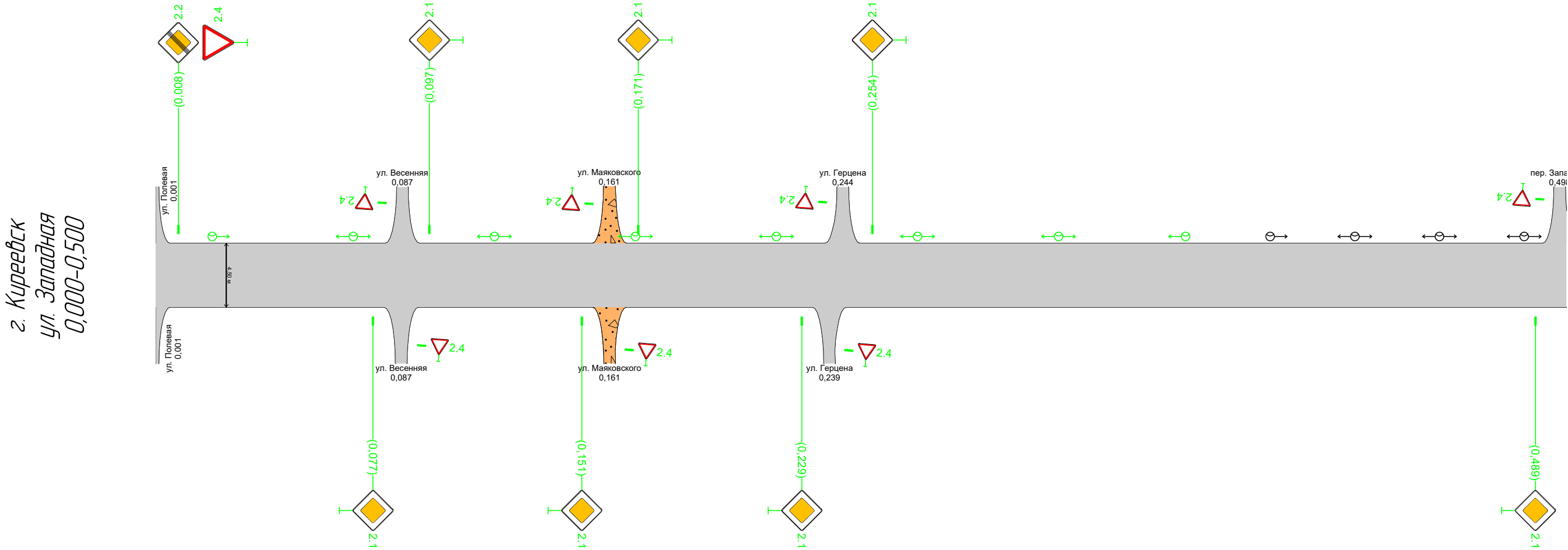
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,162		4/4	142	Требуется	Правая бровка

ул. Западная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		16

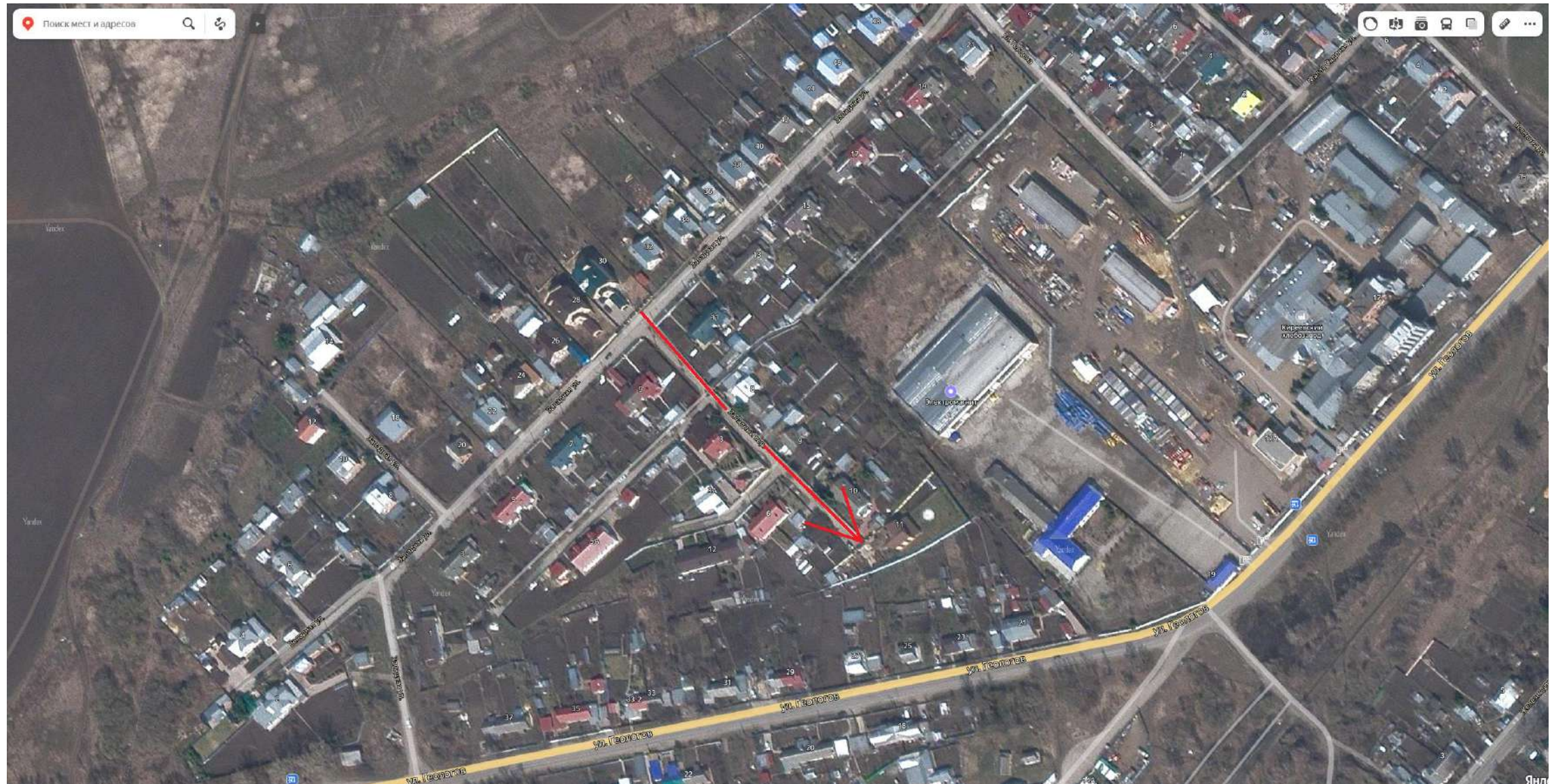
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,077	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,097	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,151	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,171	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,229	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,254	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,489	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,508	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,642	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,662	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,694	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,707	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Геологов" на 0,709
2.4	Уступите дорогу	II		0,722	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,694	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,707	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Геологов" на 0,709
8.13	Направление главной дороги	II		0,722	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения искусственного освещения

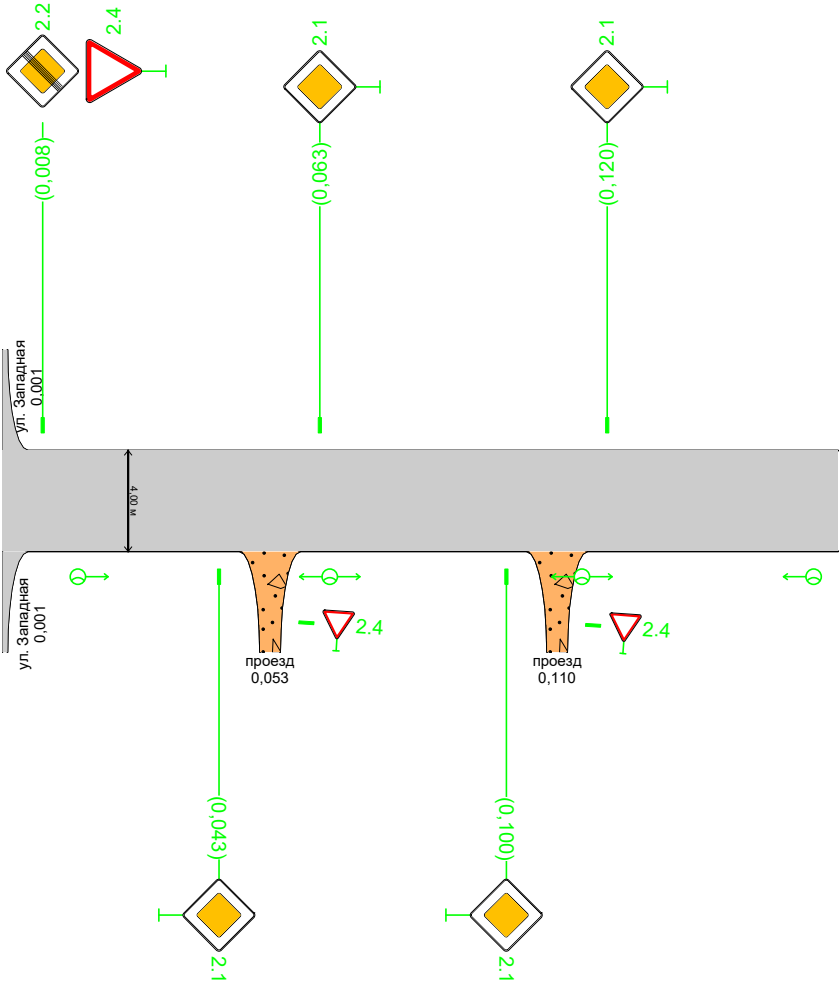
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,365		8/8	345	Требуется	Левая бровка
2	0,395	0,665		10/10	270	Установлено	Левая бровка
3	0,700	0,795		3/3	95	Требуется	Левая бровка

пер. Западный



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2633179, L=166

г. Киреевск
пер. Западный
0,000-0,166



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,043	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,056	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,053
2.1	Главная дорога	II		0,063	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,100	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,113	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,110
2.1	Главная дорога	II		0,120	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

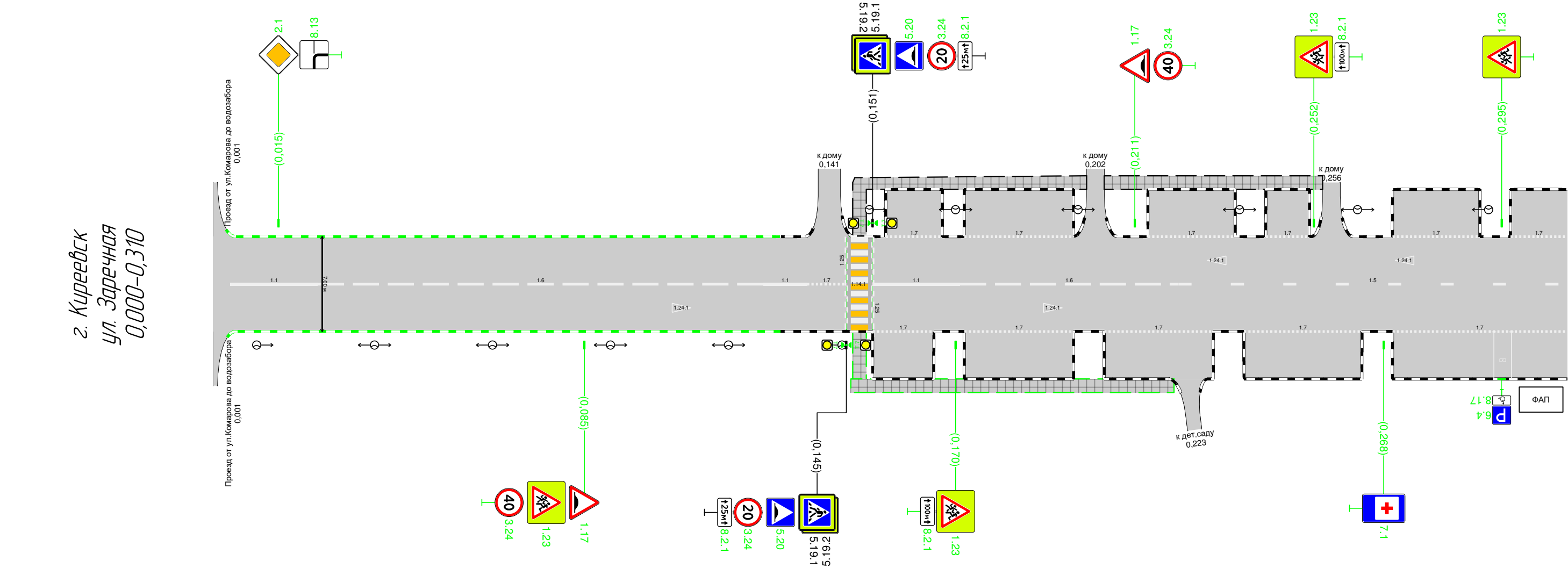
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,161		4/4	146	Требуется	Правая кромка

ул. Заречная



Тротуары слева					0,148 – 0,200, 152 м, а/б			0,204 – 0,254, 150 м, а/б					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		17 0,154 – 0,167			17 0,172 – 0,197		17 0,214 – 0,234		17 0,241 – 0,251		17 0,270 – 0,290		17 0,297 – 0,310
Элементы в плане		0,073 R=125, L=100 0,173											
Продольный профиль		R=71171, L=310 0,310											



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,004 – 0,024	16 0,024 – 0,126	11 0,126 – 0,136	17 0,136 – 0,145		11 0,151 – 0,171	16 0,171 – 0,221	15 0,221 – 0,310						
	1-я от осевой						17 0,151 – 0,165		17 0,172 – 0,197		17 0,204 – 0,229		17 0,236 – 0,263		17 0,270 – 0,310
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа							0,146 – 0,220, 174 м, а/б				24				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,310	57,00	89,00	152,00	240,35	22,40	4	1	5,44	66,07
Длина, км	0,057	0,089	0,152	0,240					
Привед. длина, км	0,057	0,022	0,114	0,120					0,313
Площадь, м²	5,70	2,22	11,40	12,02	22,40	6,20	0,69	5,44	66,07

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,085	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,085	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,170	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,211	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,252	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,295	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,085	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,145	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,151	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,211	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,145	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,145	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,145	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,151	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,151	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,151	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	III		0,295	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

26

Знаки сервиса							
7.1	Пункт медицинской помощи	II		0,268	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,145	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,151	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,170	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,252	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	III		0,295	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		25					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,144		6/6	134	Установлено	Правая кромка
2	0,150	0,292		6/6	142	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,141	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	4	0	0	0	0	
Итого:				0	4	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,146	0,220	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	74	73	Требуется
2	0,148	0,200	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	52	57	Установлено
3	0,204	0,254	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	50	50	Установлено
Итого установлено:								102	107	
Итого требуется:								74	73	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								176	180	

Ведомость размещения искусственных неровностей

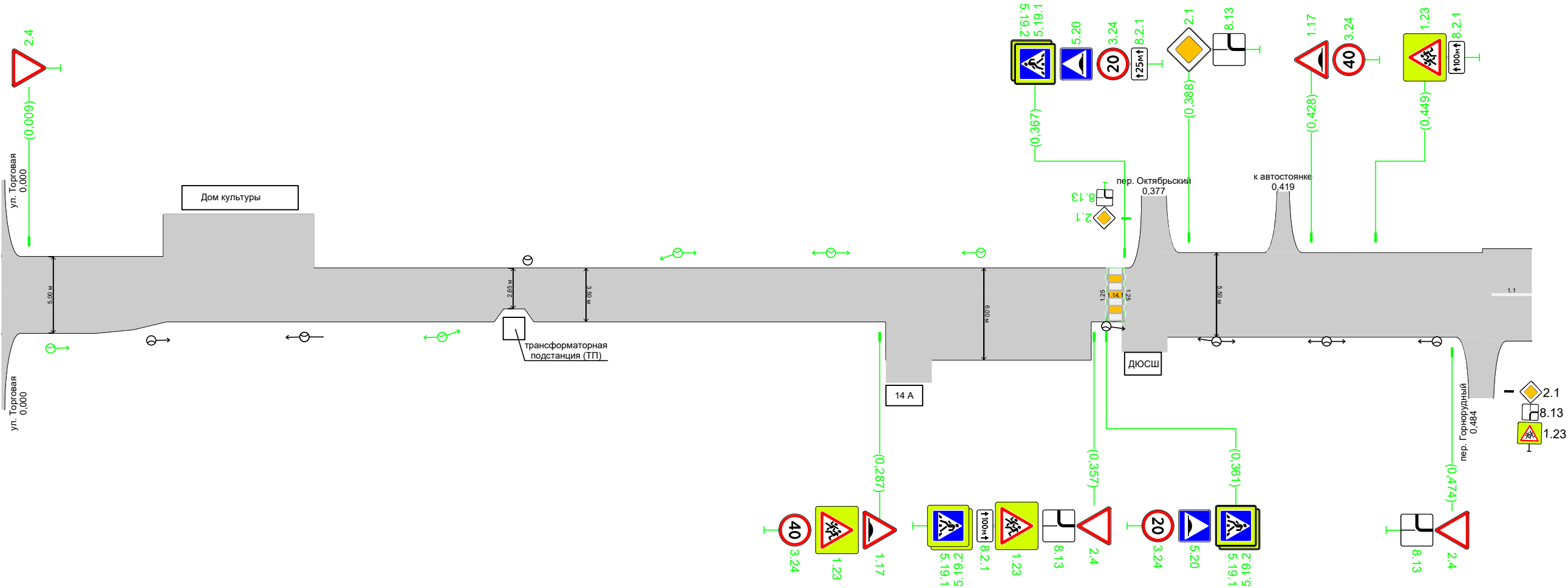
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,148	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Зеленая



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,357 R=42, L=36 0,387 0,404 R=25, L=37 0,444 7 0,425 0,495
Продольный профиль		R=14957, L=614

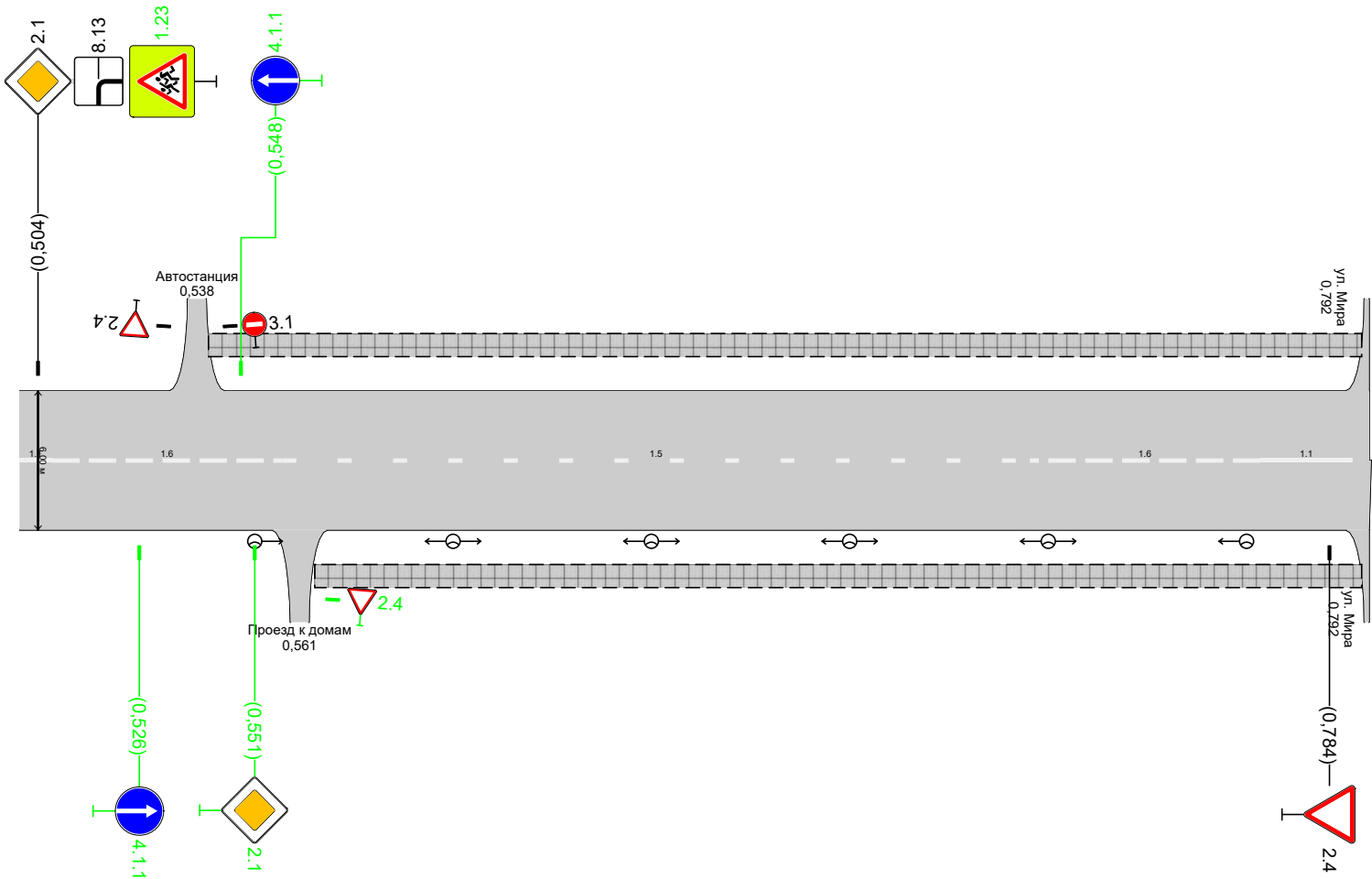
г. Киреевск
ул. Зеленая
0,000-0,500



Дорожная разметка справа			11 0,487 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			30

Тротуары слева		0,541 - 0,791, (250 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14 957, L=614 0.614 R=5352, L=179

г. Киреевск
ул. Зеленая
0,500-0,793



Дорожная разметка справа		11 0,500 0,507	16 0,507 - 0,557	15 0,557 - 0,719	16 0,719 - 0,769	11 0,769 - 0,789
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,564 - 0,791, (227 м), а/б				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.14.1	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,793	39,96	162,03	100,02	11,20	2,56	29,31
Длина, км	0,040	0,162	0,100			
Привед. длина, км	0,040	0,041	0,075			0,155
Площадь, м²	4,00	4,05	7,50	11,20	2,56	29,31

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,287	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,287	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,357	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,428	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,449	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,504	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,357	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,388	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,474	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,504	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,535	Установлено	1	Примыкание слева "Автостанция" на 0,538
2.1	Главная дорога	II		0,551	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,564	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на 0,561
2.4	Уступите дорогу	II		0,784	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,287	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,361	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,367	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,428	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,542	Установлено	1	Примыкание слева "Автостанция" на 0,538
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,526	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,548	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,357	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,357	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,361	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,361	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,361	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,367	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	8						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,357	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,357	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,367	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,388	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,449	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,474	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,504	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	7						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	32						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	37						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,320		5/5	304	Требуется	Левая кромка
2	0,049	0,099		3/3	50	Установлено	Правая кромка
3	0,172	0,172		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,361	0,469		4/4	108	Установлено	Правая кромка
5	0,551	0,766		6/6	215	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,541	0,791	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	250	250	Установлено
2	0,564	0,791	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	227	227	Установлено
Итого установлено:								477	477	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								477	477	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,364	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	3,50	0,07	1,22	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Калинина

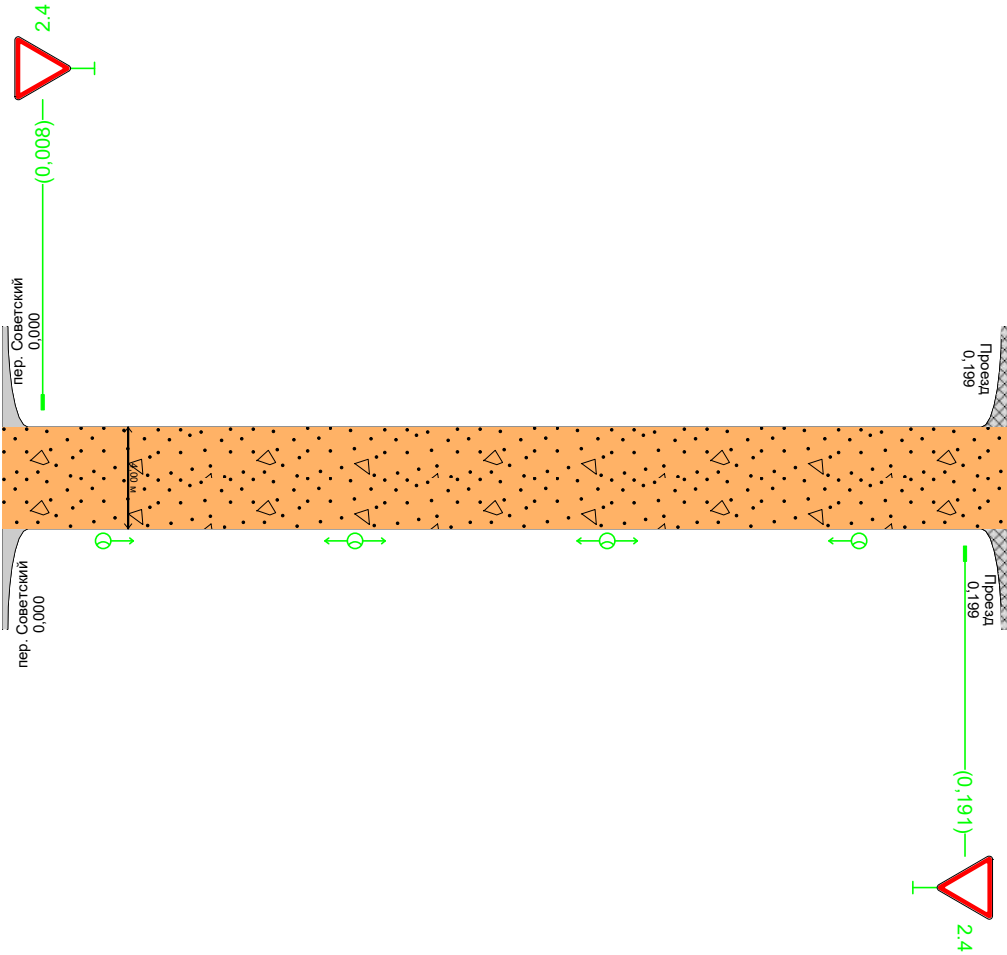


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		Q.070 R=92, L=56 Q.126
Продольный профиль		R=9225, L=199

г. Киреевск

ул. Калинина

0,000-0,199



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

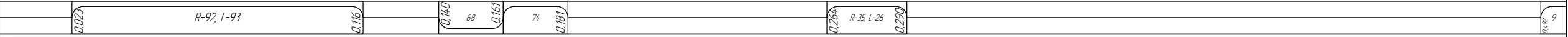
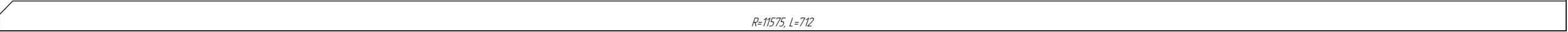
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,191	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

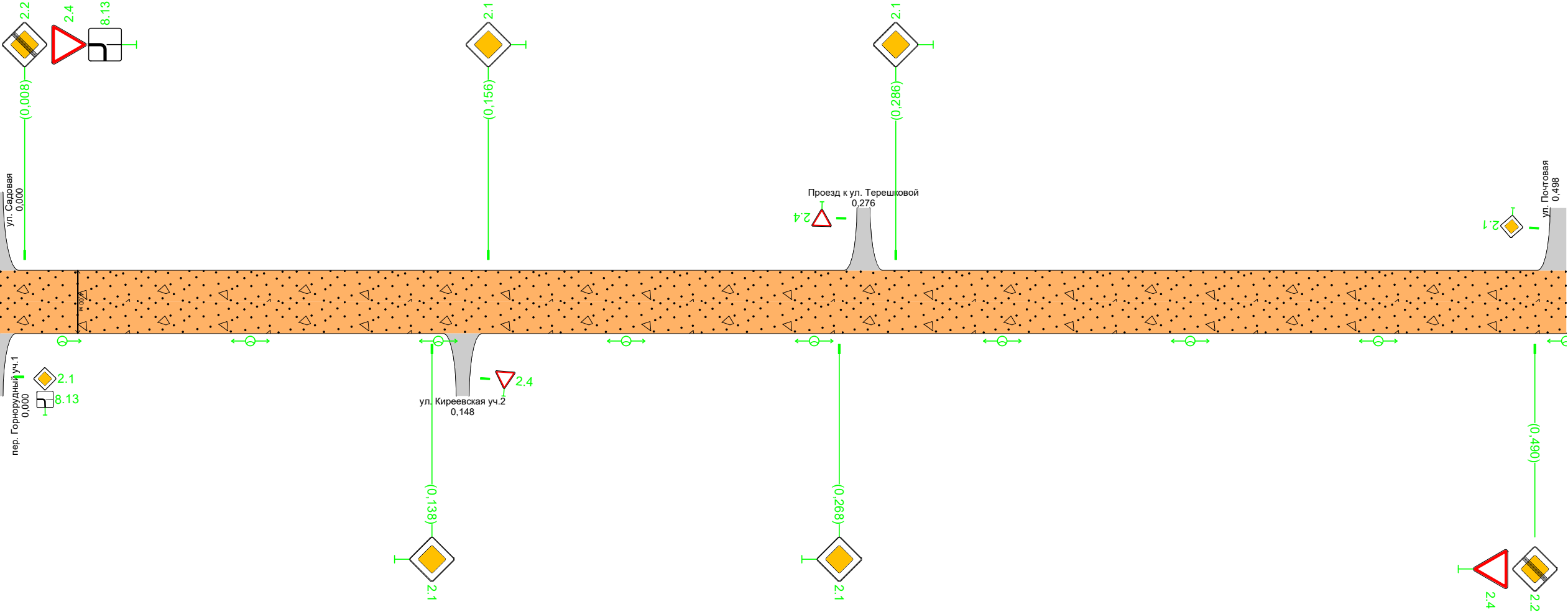
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,170		4/4	150	Требуется	Правая бровка

ул. Куреевская (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

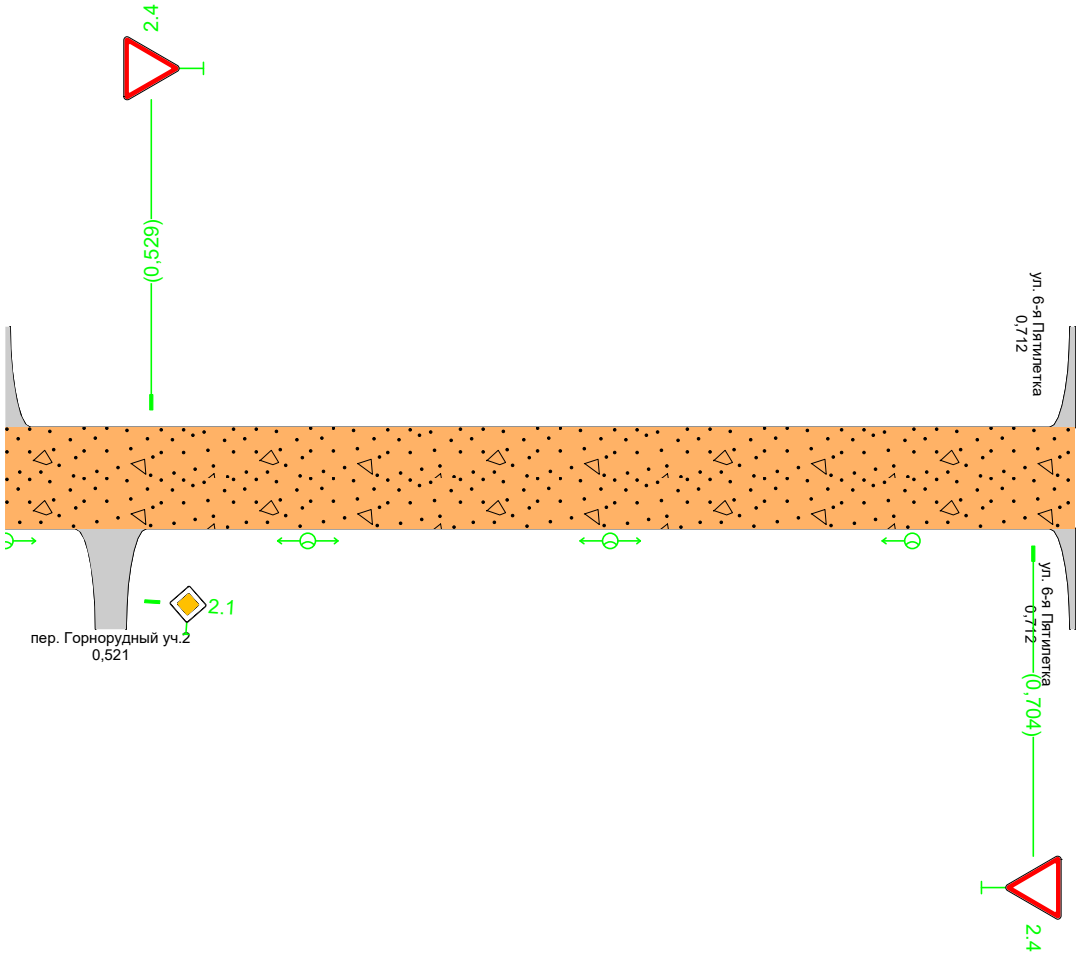
г. Киреевск
ул. Киреевская (участок 1)
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		40

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11575, L=712

г. Киреевск
ул. Киреевская (участок 1)
0,500-0,712



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,138	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,156	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,268	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,286	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,490	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,490	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,529	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,704	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,680		12/12	660	Требуется	Правая кромка

ул. Куреевская (участок 2)

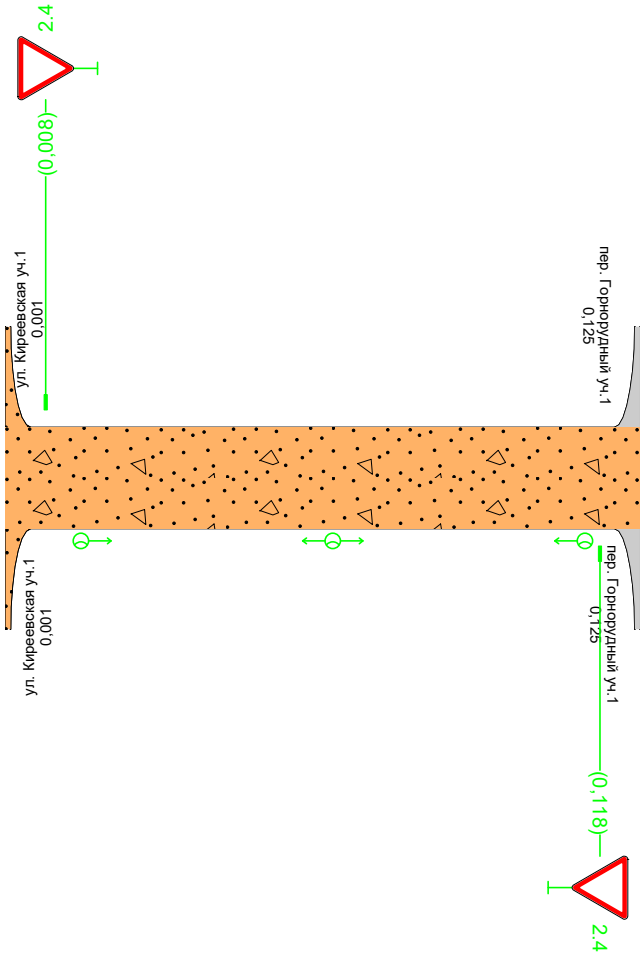


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,059 R=97, L=44 0,103
Продольный профиль		R=1379, L=126

г. Киреевск

ул. Киреевская (участок 2)

0,000-0,126



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,118	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

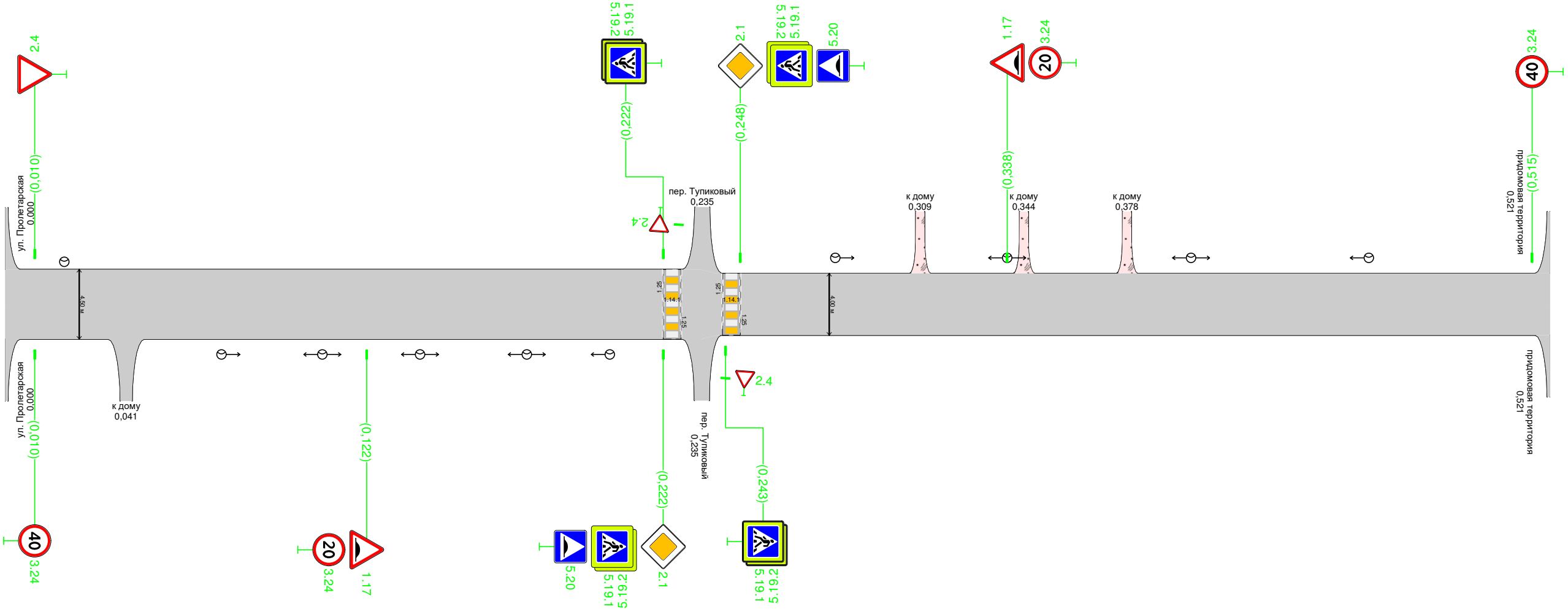
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,115		3/3	100	Требуется	Правая бровка

ул. Кирова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=216824, L=521

г. Киреевск
ул. Кирова
0,000-0,521



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		47

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	1,00	-
Ширина, м	4,00	0,40	-
Единицы	м²	м²	м²
0,000 - 0,521	27,20	6,40	33,60
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	27,20	6,40	33,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,122	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,338	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,222	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,248	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,122	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,338	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,515	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,222	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,222	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,222	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,222	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,222	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,243	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,243	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,248	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,248	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,248	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		19					

49

Ведомость размещения искусственного освещения

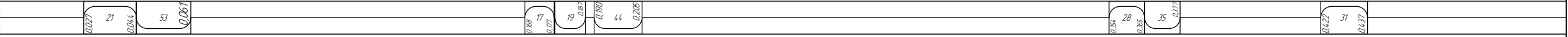
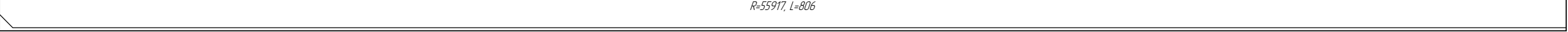
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,073	0,204		5/5	131	Установлено	Правая кромка
3	0,280	0,460		4/4	180	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения искусственных неровностей

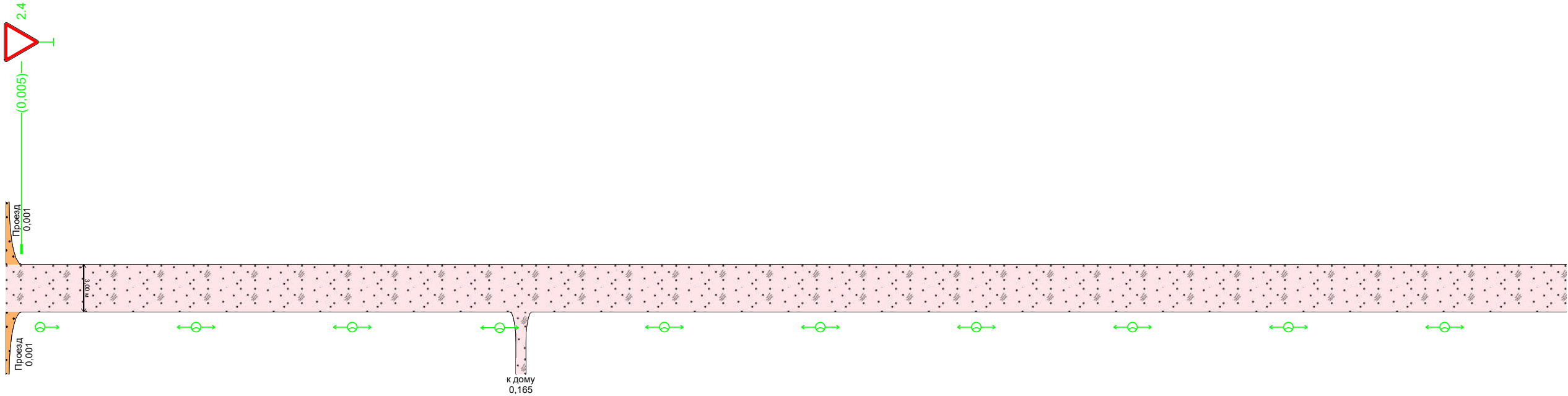
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,225	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,50	0,07	1,57	Установлено
2	0,245	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,00	0,07	1,40	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Клепикова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

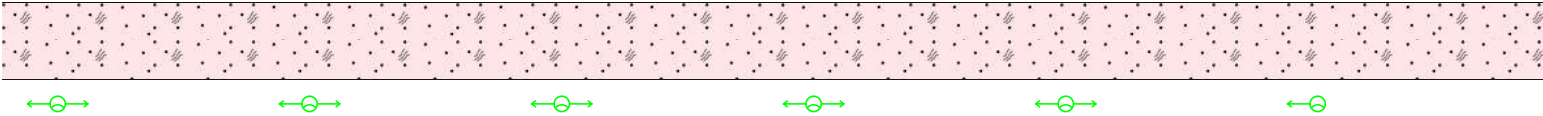
г. Киреевск
ул. Клепикова
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		52

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Клепикова
0,500-0,806



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

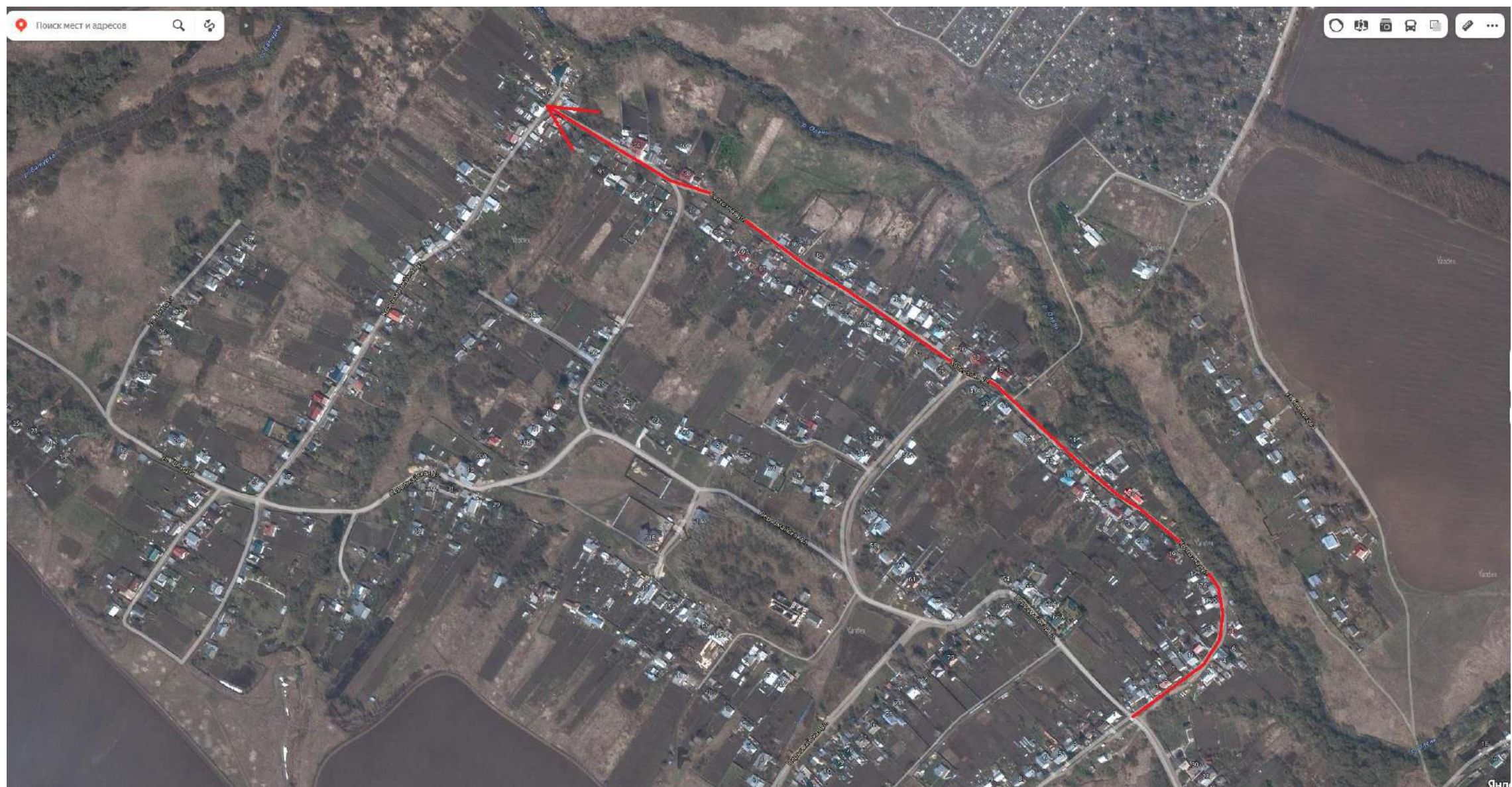
Ведомость размещения дорожных знаков

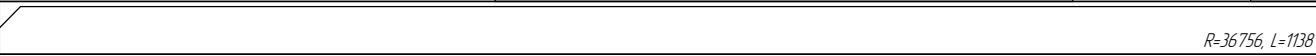
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

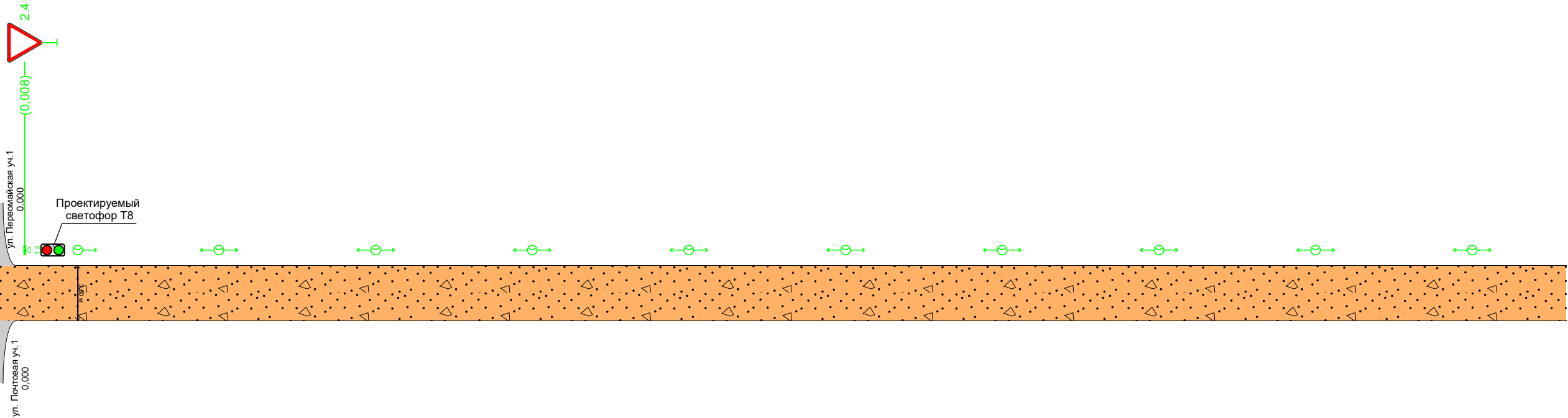
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,761		16/16	750	Требуется	Правая кромка

ул. Колхозная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

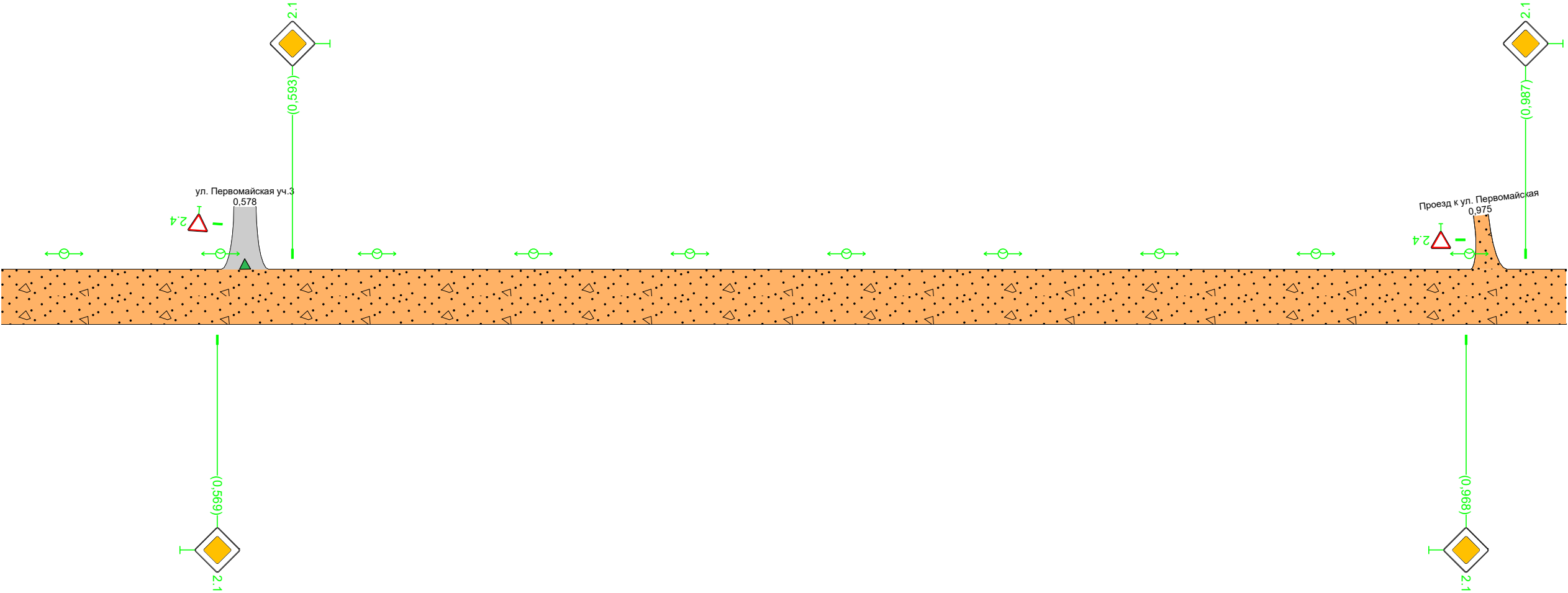
г. Киреевск
ул. Колхозная
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		56

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,520 43 0,542 0,564 R=35, L=23 0,597 R=66, L=25 0,617 0,927 R=56, L=23 0,944 0,967 60 0,989
Продольный профиль		R=36756, L=1138

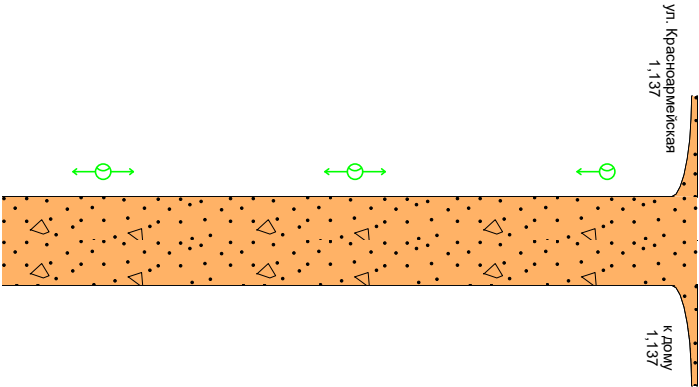
г. Киреевск
ул. Колхозная
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		57

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36756, L=1138

г. Киреевск
ул. Колхозная
1000-1138



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,569	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,593	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,968	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,970	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Первомайская" на 0,975
2.1	Главная дорога	II		0,987	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

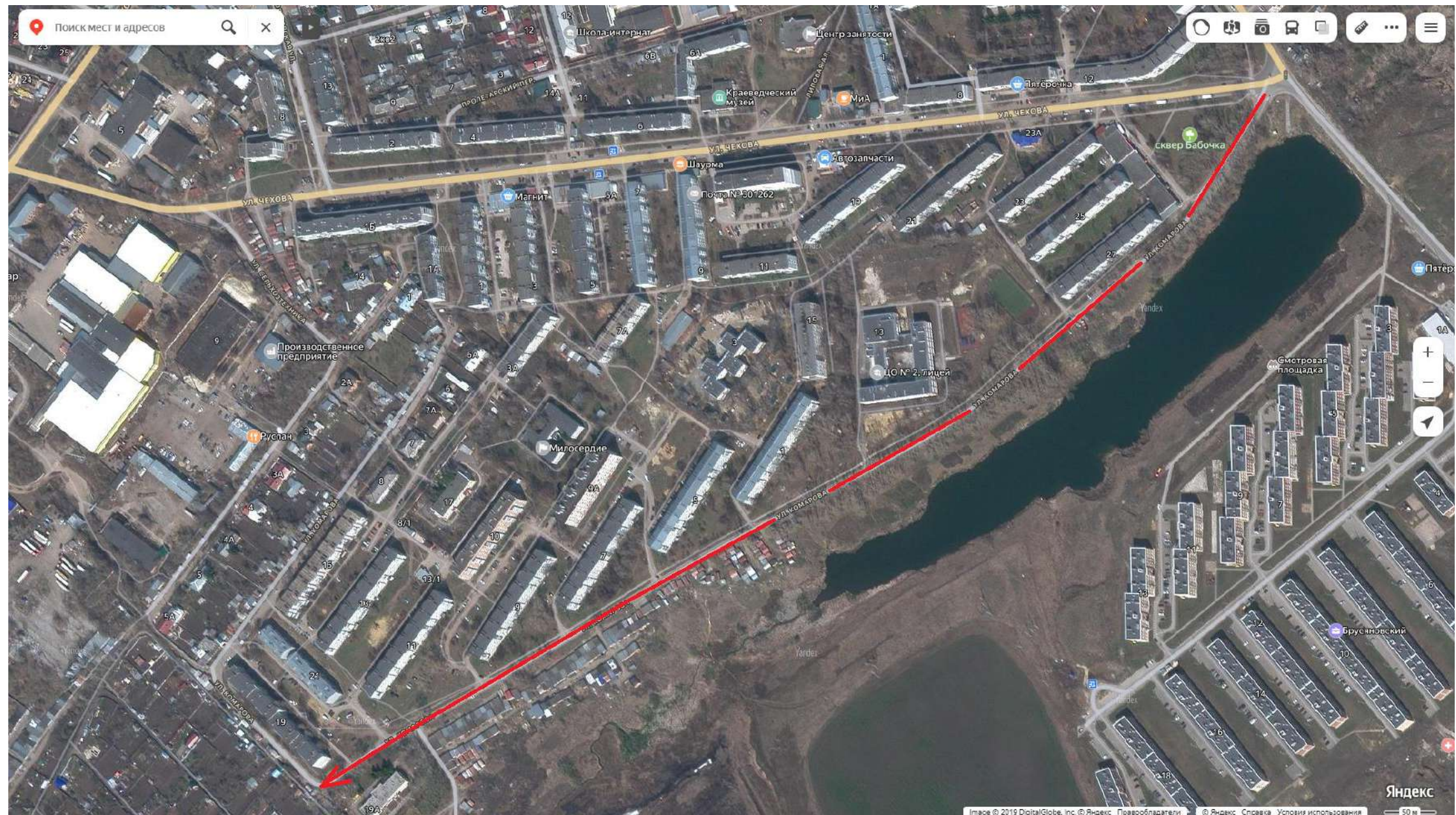
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	1,120		23/23	1095	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов

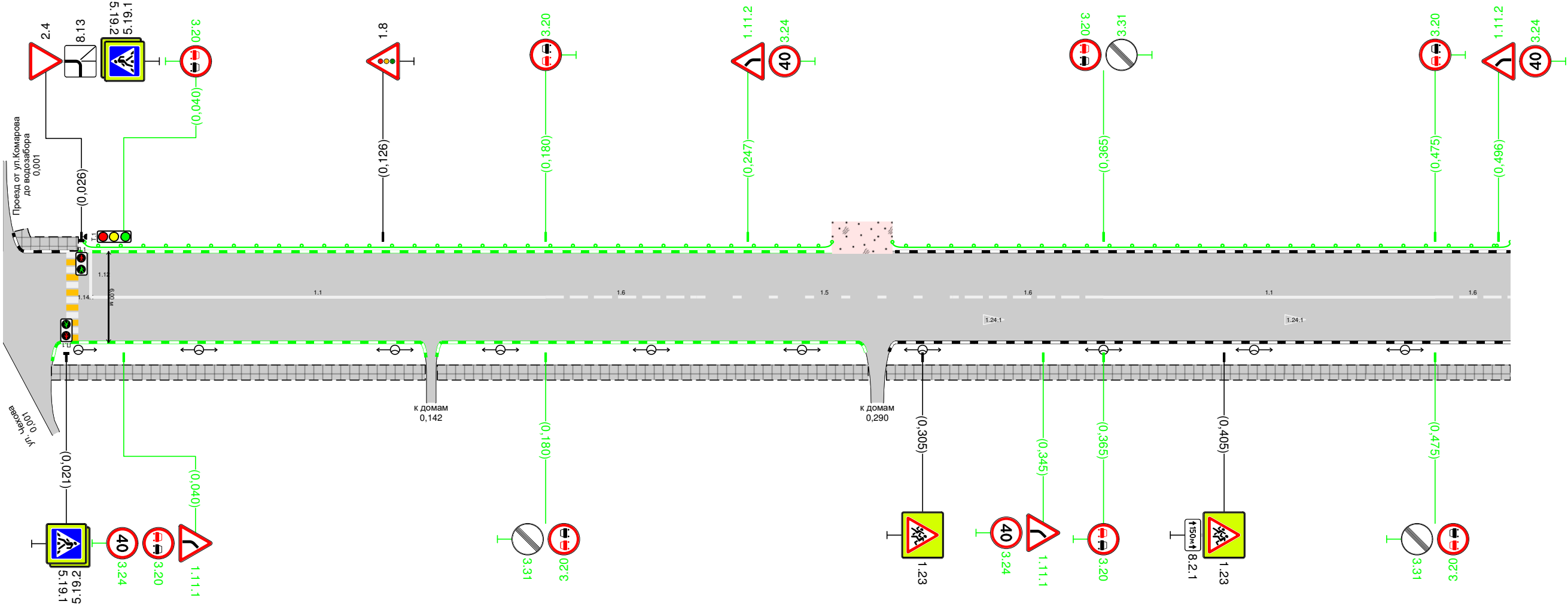
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,000	Т.8	примыкание	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	1	0	0	0	0	

ул. Комарова



Тротуары слева		0,004 - 0,025, (21 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 0,027 - 0,275	
	На разделительной	до 0,295 - 0,500	
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,716 R=274, L=81 0,197 0,364 R=153, L=52 0,446	
Продольный профиль		R=66739, L=1028	

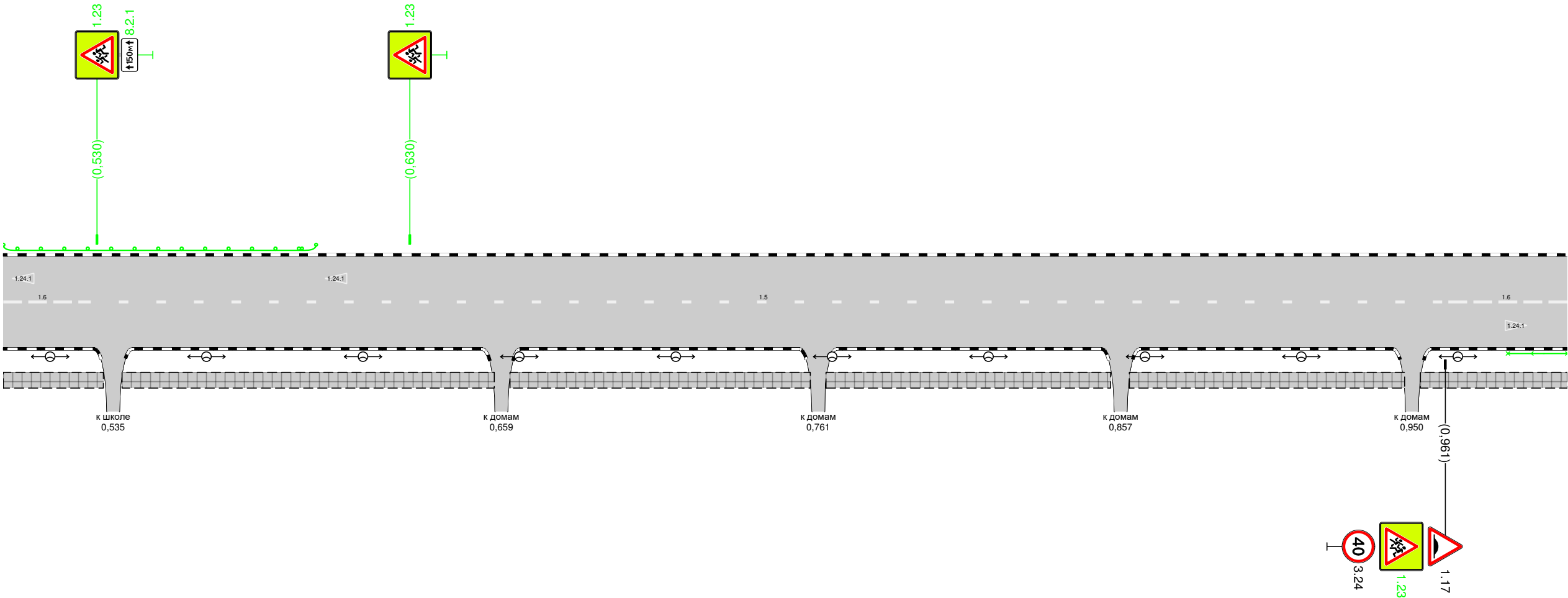
г. Киреевск
ул. Комарова
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		11 0,029 - 0,180	16 0,180 - 0,230	15 0,230 - 0,315	16 0,315 - 0,365	11 0,365 - 0,475	16 0,475 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						61
Тротуары справа		0,016 - 0,140, (124 м), а/б		0,144 - 0,287, (143 м), а/б		0,293 - 0,500, (207 м), а/б	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 0,500 – 0,600	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=66739, L=1028	

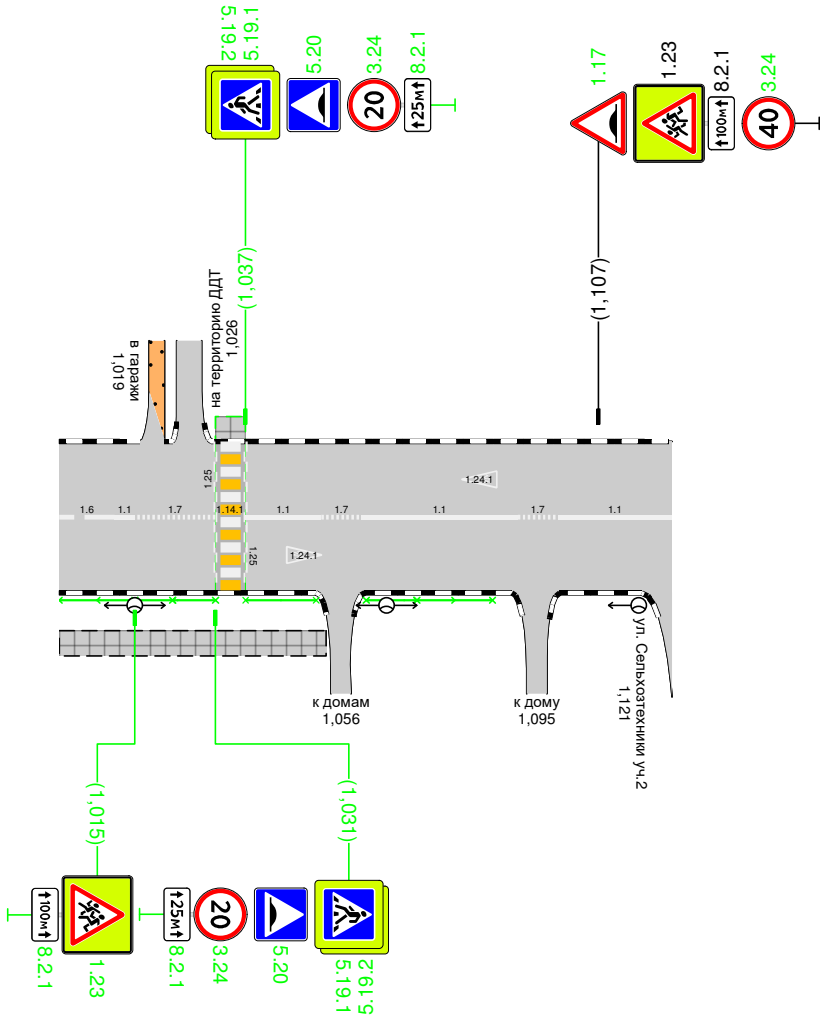
г. Киреевск
ул. Комарова
0,500–1,000



Дорожная разметка справа		16 0,500 - 0,525	15 0,525 - 0,961						16 0,961 - 1,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,500 - 0,532, 132 м, а/б		0,538 - 0,657, 119 м, а/б		0,662 - 0,758, 196 м, а/б		0,763 - 0,854, 191 м, а/б		0,860 - 0,948, 188 м, а/б		0,953 - 1,000, 147 м, а/б

Тротуары слева		1031 - 1037 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Комарова
1,000-1,122



Дорожная разметка справа		16 1000 1011	11 1011 1016	17 1015 - 1031	11 1037 - 1052	17 1052 1060	11 1060 - 1091	17 1091 1099	11 1099 - 1122
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 1000 - 1031 ОПО-Д 1037 - 1051 ОПО-Д 1061 - 1086							
Тротуары справа		1,000 - 1,053, 153 м, а/б							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.12	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	260,98	521,02	189,01		3,00	19,20	5		81,45
1,000 - 1,122	72,58		11,00	32,01		19,20	2	4,48	36,46
Длина, км	0,334	0,521	0,200	0,032	0,003				
Привед. длина, км	0,334	0,130	0,150	0,016	0,003				0,633
Площадь, м²	33,36	13,03	15,00	1,60	1,20	38,40	10,85	4,48	117,91

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,040	Требуется	1	Справа
1.8	Светофорное регулирование	II		0,126	Установлено	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,247	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,305	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,345	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,405	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,496	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,530	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,630	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,961	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,961	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,015	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,107	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,107	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,026	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,040	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,040	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,040	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,180	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,180	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,180	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,247	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,345	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,365	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,365	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,365	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,475	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,475	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		0,475	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,496	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,961	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,031	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,037	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,107	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется:	18
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	19

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,021	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,021	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,026	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,026	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,031	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,031	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,031	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,037	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,037	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,037	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,026	Установлено	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,405	Установлено	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,530	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,015	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,031	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,037	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,107	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		37					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		51					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,027	0,275		249,4					249,4	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
2	0,295	0,600		305,6					305,6	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				555,0					555,0				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,981	1,031	49,8		49,8		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1,037	1,051	14,0		14,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1,061	1,086	25,0		25,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			88,8		88,8						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	1,115		23/23	1090	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,001	П.1	примыкание	0	0	0	1	0	0	
2	0,001	Т.1; П.1	примыкание	1	0	0	1	0	0	
Итого:				1	0	0	2	0	0	

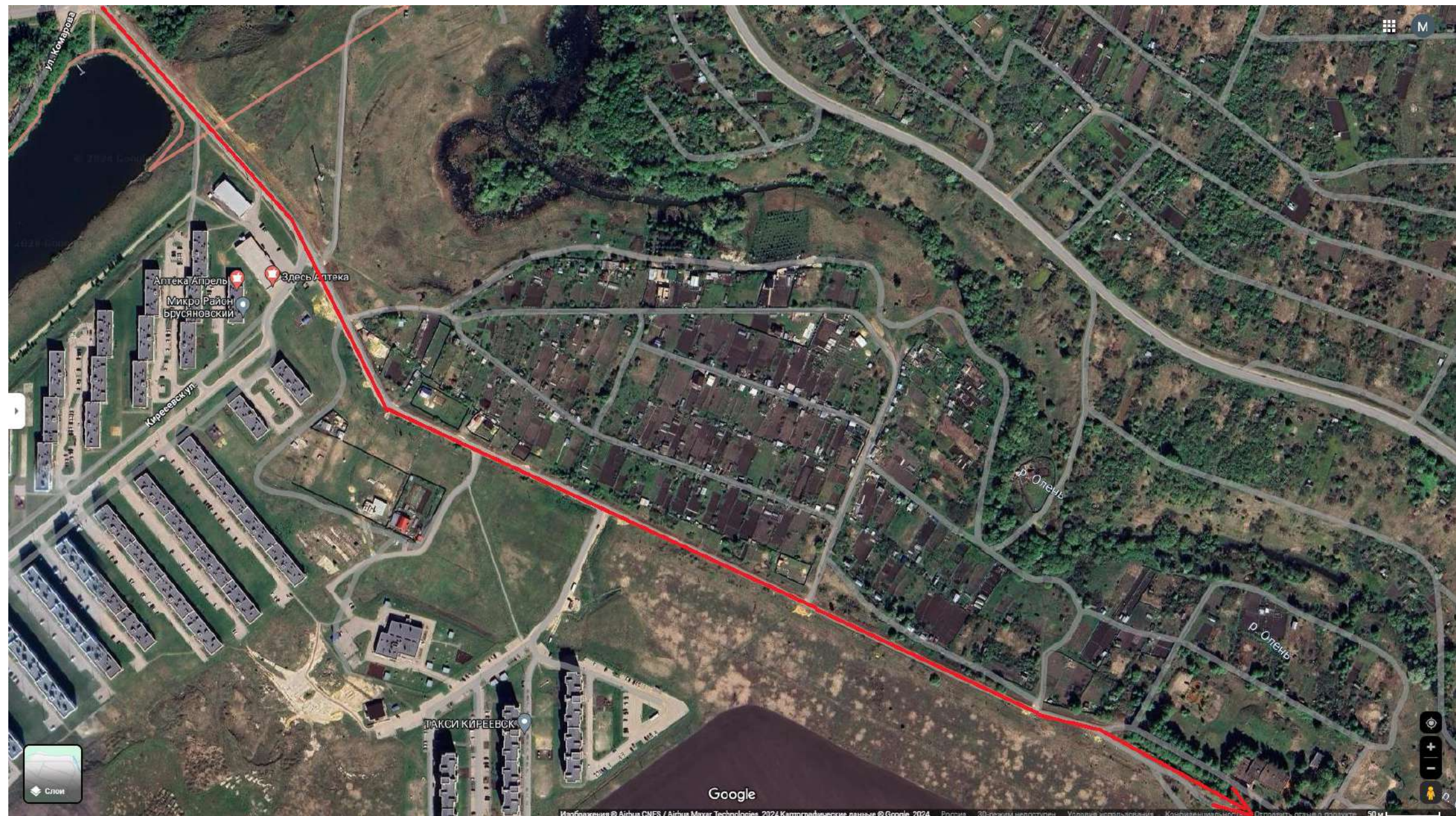
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,025	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	21	22	Установлено
2	0,016	0,140	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	124	123	Установлено
3	0,144	0,287	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	142	Установлено
4	0,293	0,532	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	239	238	Установлено
5	0,538	0,657	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	119	119	Установлено
6	0,662	0,758	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	96	96	Установлено
7	0,763	0,854	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	91	91	Установлено
8	0,860	0,948	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	88	88	Установлено
9	0,953	1,053	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	100	100	Установлено
10	1,031	1,037	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	6	6	Требуется
Итого установлено:								1021	1018	
Итого требуется:								6	6	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1027	1024	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,034	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Проезд от ул. Комарова до водозабора

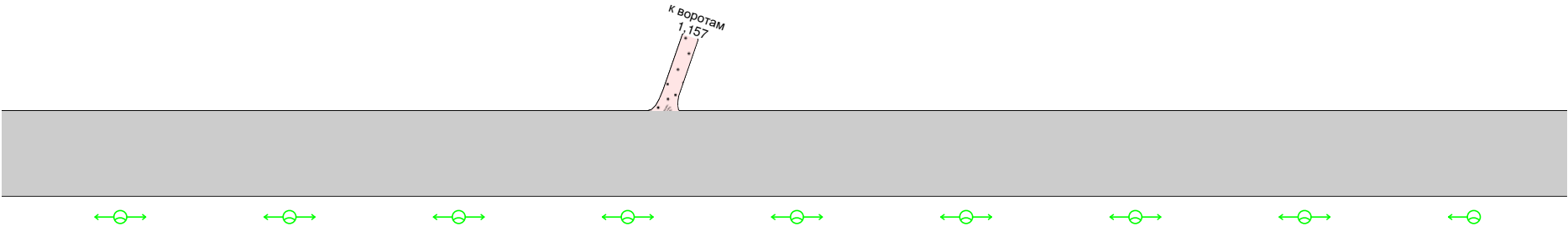


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск

Проезд от ул. Камарова до водозабора

1000-1,370



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.12	 1.24.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	—	-
Единицы	м	м	м	м	м	шт.	м²
0,000 - 1,000	451,67	43,99	159,01	20,01	3,50	4	66,79
1,000 - 1,370							
Длина, км	0,452	0,044	0,159	0,020	0,003		
Привед. длина, км	0,452	0,011	0,119	0,010	0,003		0,595
Площадь, м²	45,17	1,10	11,93	1,00	1,40	6,20	66,79

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,311	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,389	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,411	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,521	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,556	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,676	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,286	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,316	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,375	Требуется	1	Примыкание слева "в СНТ" на 0,377
2.1	Главная дорога	II		0,676	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,696	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,895	Требуется	1	Примыкание слева "в СНТ" на 0,897
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,286	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,286	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,311	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,389	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,389	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,389	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,521	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,521	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,521	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,676	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,561	Установлено	1	Примыкание справа "к детскому саду" на 0,565
5.22	Конец жилой зоны	I		0,561	Установлено	1	Примыкание справа "к детскому саду" на 0,565
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,013	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,411	Установлено	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,556	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,676	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,696	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		10					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		33					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,151	0,678		15/15	527	Установлено	Правая кромка
2	0,708	1,348		17/17	640	Требуется	Правая кромка

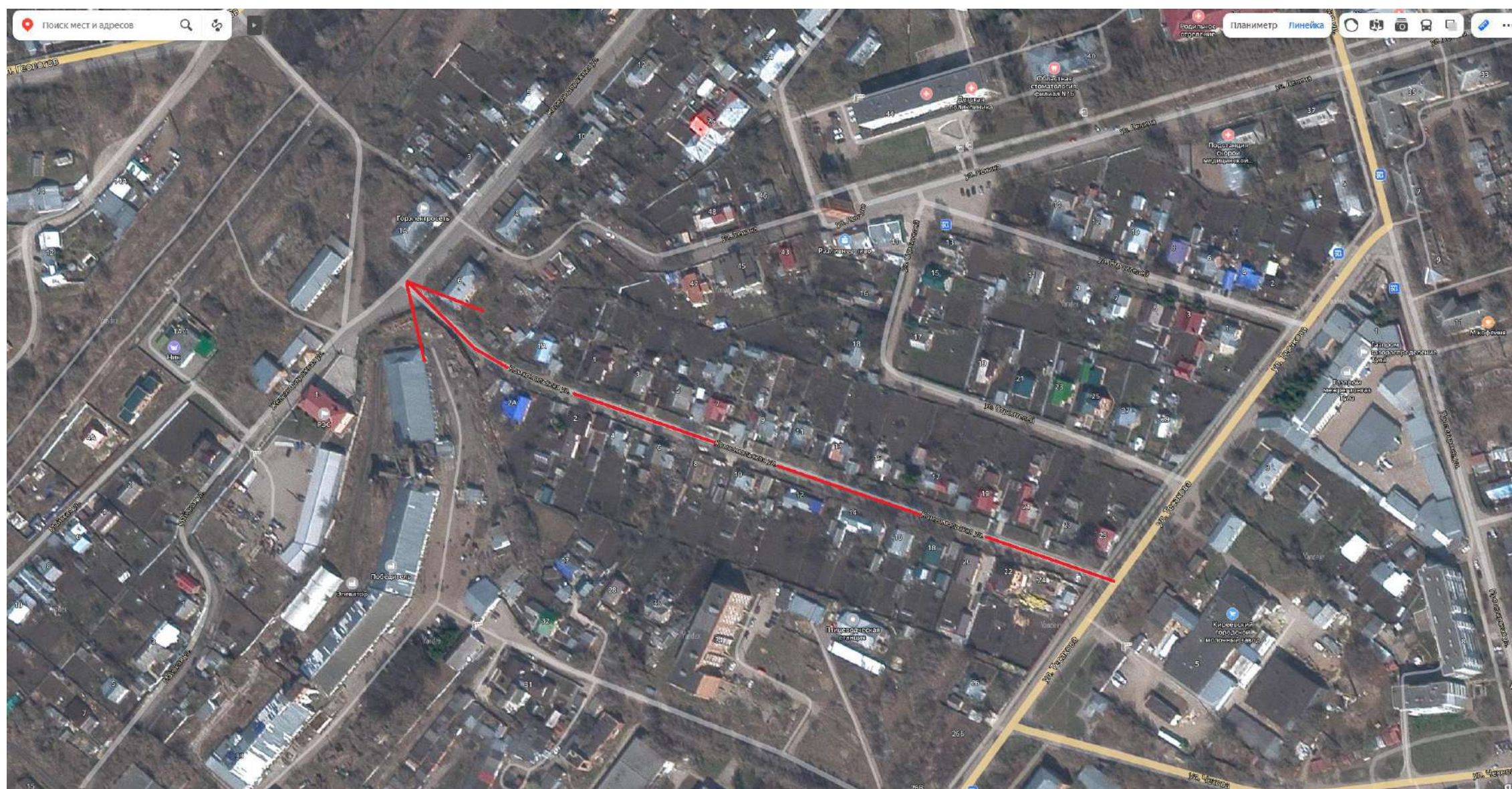
Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,000	Т.1	примыкание	1	0	0	0	0	0	
Итого:				1	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,231	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	226	227	Установлено
Итого установлено:								226	227	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								226	227	

ул. Комсомольская (участок 1)



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	1,00	-
Ширина, м	4,00	0,40	-
Единицы	м²	м²	м²
0,000 - 0,432	16,00	7,68	23,68
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	16,00	7,68	23,68

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,006	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,111	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,191	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,295	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,317	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,422	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,422	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,006	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,422	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,057	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,061	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,241	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,245	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,057	0,057		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,109	0,358		6/6	249	Установлено	Правая кромка
3	0,407	0,407		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,059	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
2	0,243	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Комсомольская (участок 2)

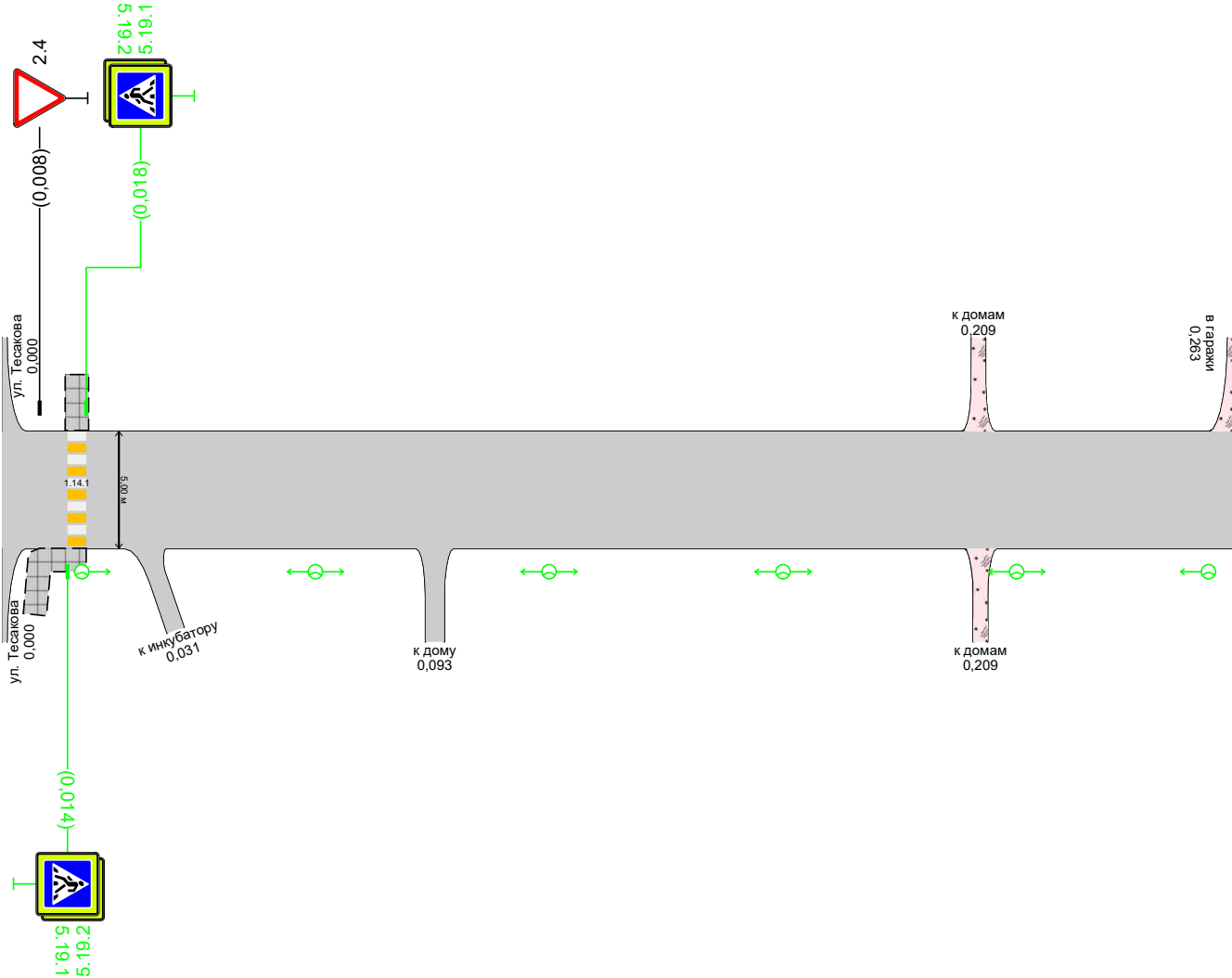


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6310, L=175 0.175 α=4 L=88

г. Киреевск

ул. Комсомольская (участок 2)

0,000-0,263



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,80	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,263	16,00	16,00
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	16,00	16,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,018	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

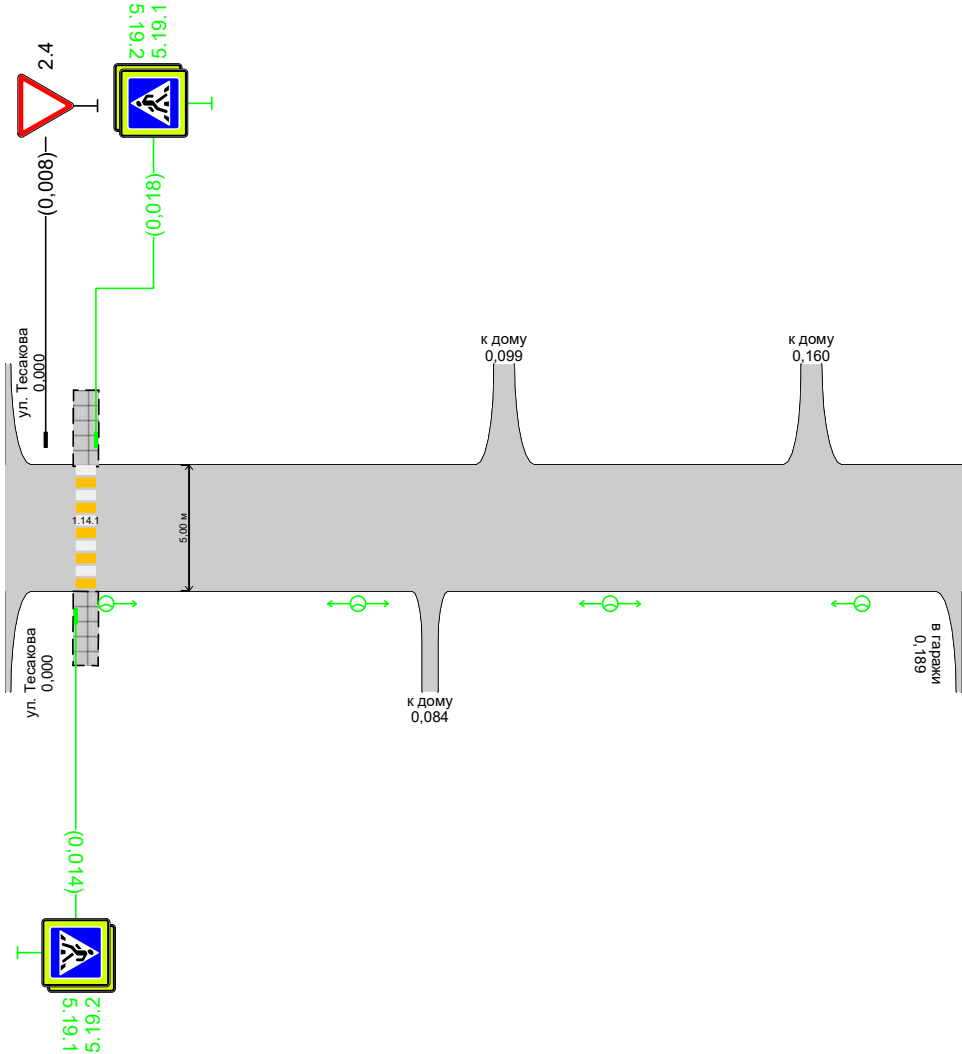
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,258		6/6	241	Требуется	Правая кромка

ул. Комсомольская (участок 3)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8754, L=190

г. Киреевск
ул. Комсомольская (участок 3)
0,000-0,190



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,80	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,190	16,00	16,00
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	16,00	16,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

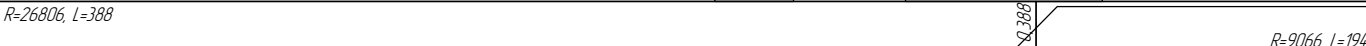
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,018	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

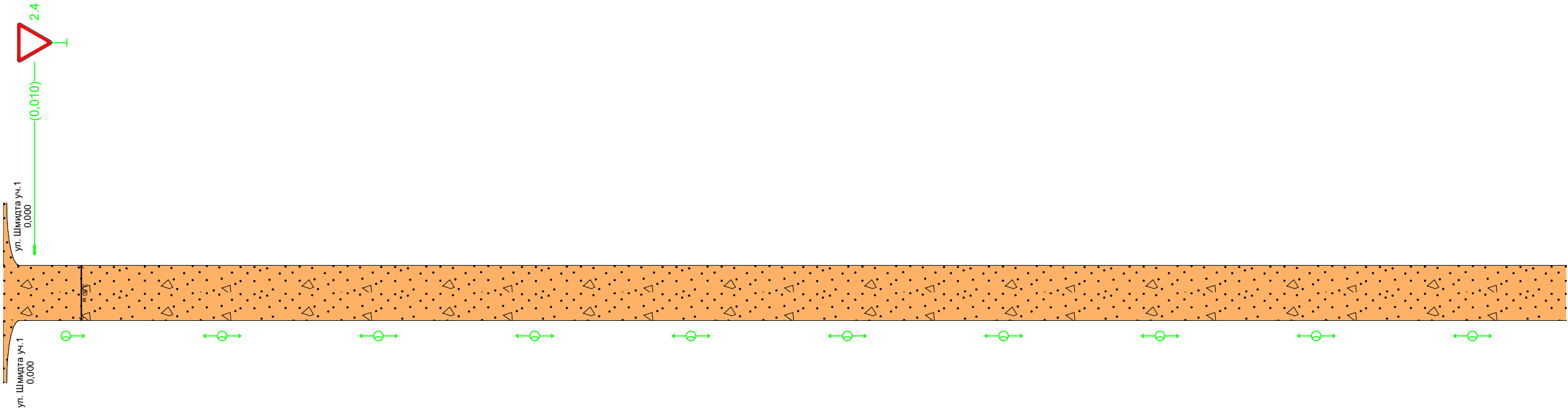
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,170		4/4	150	Требуется	Правая бровка

ул. Красноармейская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

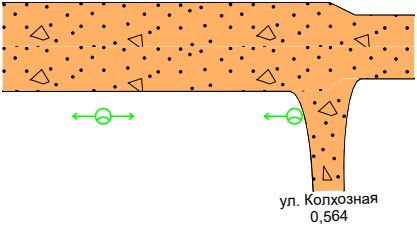
г. Киреевск
ул. Красноармейская
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		90

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9066, L=194

г. Киреевск
ул. Красноармейская
0,500-0,582



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

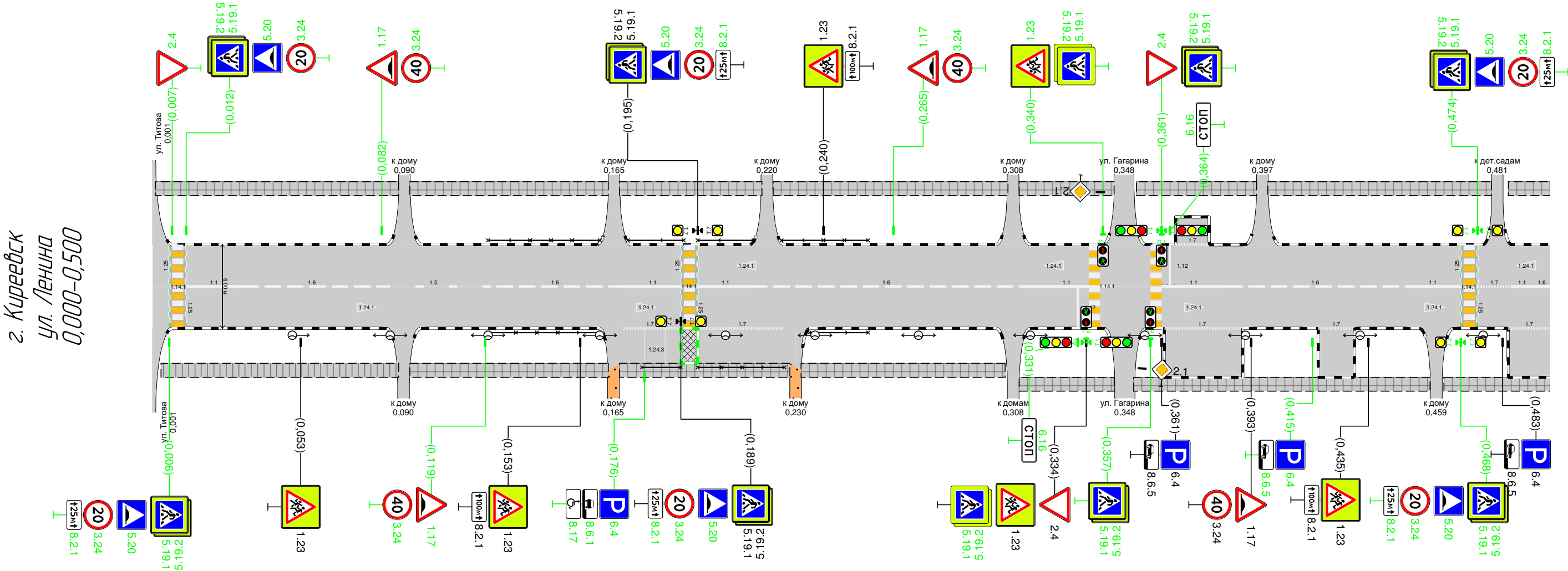
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,558		12/12	538	Требуется	Правая кромка

ул. Ленина



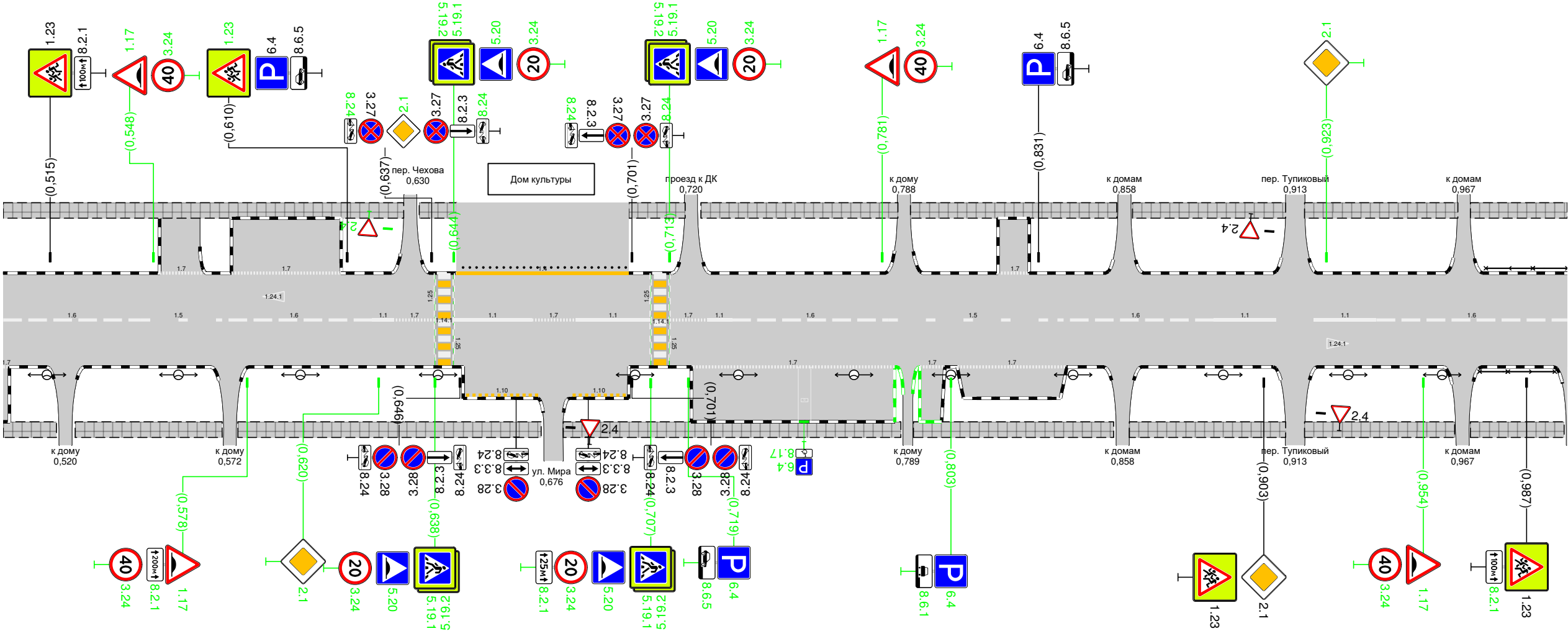
Тротуары слева		0,001 - 0,088, (87 м), а/б	0,092 - 0,163, (71 м), а/б	0,167 - 0,218, (51 м), а/б	0,222 - 0,306, (84 м), а/б	0,310 - 0,344, (34 м), а/б	0,352 - 0,395, (43 м), а/б	0,399 - 0,479, (80 м), а/б	0,485 - 0,500, (15 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0ПО-Д 0,120 - 0,160							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=9060, L=297							



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,012 - 0,032	16 0,032 - 0,082	15 0,082 - 0,119	16 0,119 - 0,169	11 0,169 - 0,189	11 0,195 - 0,215	16 0,214 - 0,311	11 0,311 - 0,343	11 0,361 - 0,384	16 0,384 - 0,448	11 0,448 - 0,468	17 0,474 - 0,486	11 0,486 - 0,494	16 0,494 - 0,500						
	1-я от осевой						17 0,168 - 0,188	17 0,196 - 0,226				17 0,361 - 0,390		17 0,417 - 0,430			17 0,485 - 0,500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	94																			
Тротуары справа		0,003 - 0,088, 185 м, п/п			0,092 - 0,163, 171 м, а/б			0,167 - 0,228, 161 м, а/б			0,232 - 0,305, 173 м, а/б			0,310 - 0,344, 134 м, а/б			0,351 - 0,457, 1106 м, а/б			0,462 - 0,500, 138 м, а/б	

Тротуары слева		0,500 – 0,628, (128 м), а/б				0,633 – 0,645, (12 м), а/б	0,700 – 0,718, (18 м), а/б	0,723 – 0,786, (63 м), а/б		0,790 – 0,856, (66 м), а/б		0,861 – 0,910, (49 м), а/б		0,916 – 0,965, (49 м), а/б		0,969 – 1,000, (31 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					Столбики (25шт, шаг 2,2м) 0,647 – 0,699											ОПО-Д 0,974 – 1,000
	На разделительной																
Дорожная разметка слева			17 0,550 0,564		17 0,573 – 0,608		14 0,645 – 0,700				17 0,819 0,828						
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=2006932, L=1187															

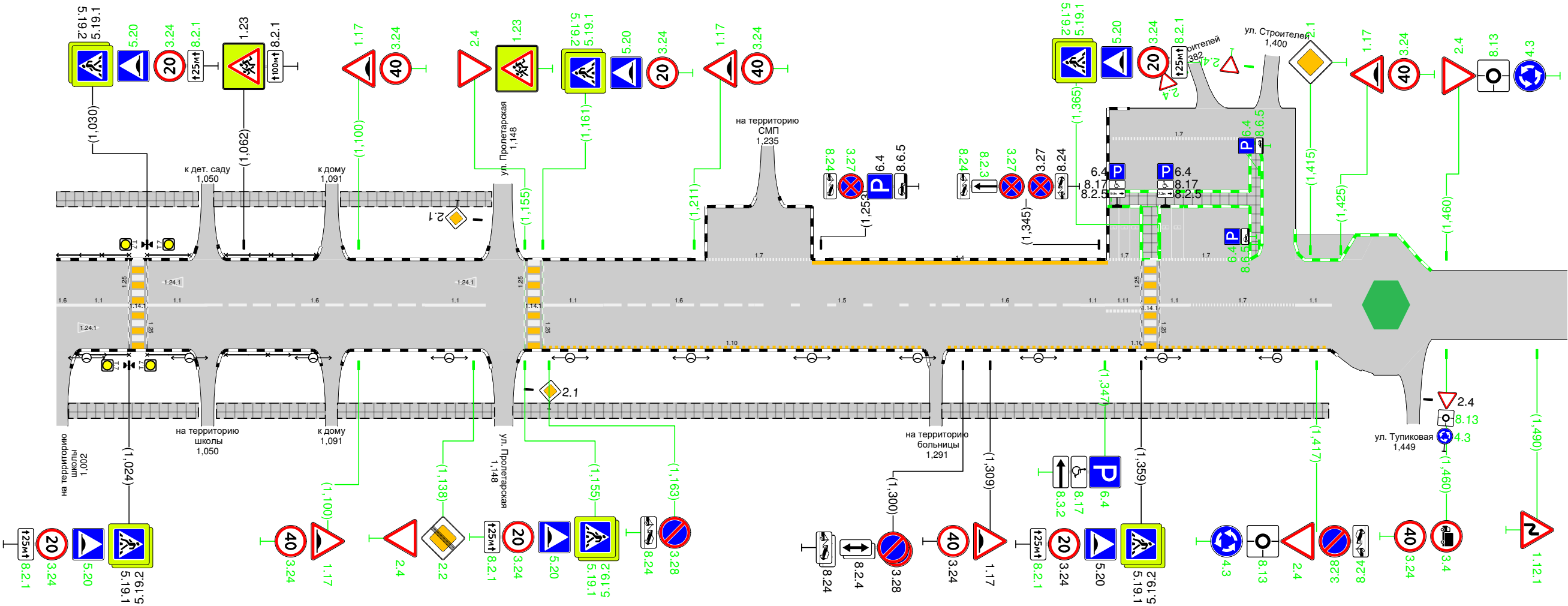
г. Киреевск
ул. Ленина
0,500–1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,500 – 0,544	15 0,544 – 0,568	16 0,568 – 0,618	17 0,618 0,625	17 0,625 0,638	11 0,644 – 0,669	17 0,669 0,683	11 0,683 – 0,707	17 0,713 0,725	11 0,725 0,733	16 0,733 – 0,783	15 0,783 – 0,837	16 0,837 – 0,887	11 0,887 – 0,907	11 0,919 – 0,939	16 0,939 – 1,000		
	1-я от осевой										17 0,720 – 0,785		17 0,793 0,801	17 0,805 – 0,840					
	2-я от осевой							110 0,648 – 0,671	110 0,682 – 0,699										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,920 – 0,917, (17 м), а/б	0,523 – 0,570, (47 м), а/б		0,575 – 0,672, (97 м), а/б			0,679 – 0,787, (108 м), а/б					0,791 – 0,855, (64 м), а/б		0,860 – 0,910, (50 м), а/б		0,916 – 0,964, (48 м), а/б		0,969 – 0,999, (30 м), а/б

Тротуары слева		1000 - 1047, (47 м), а/б		1052 - 1089, (37 м), а/б		1094 - 1144, (50 м), а/б		1349 - 1399, (50 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1000 - 1024		ОПО-Д 1030 - 1044		ОПО-Д 1056 - 1086			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							17 1349 - 1394	
	1-я от осевой					17 1215 - 1250	14 1250 - 1348		17 1348 1359
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=2006932, L=1187							

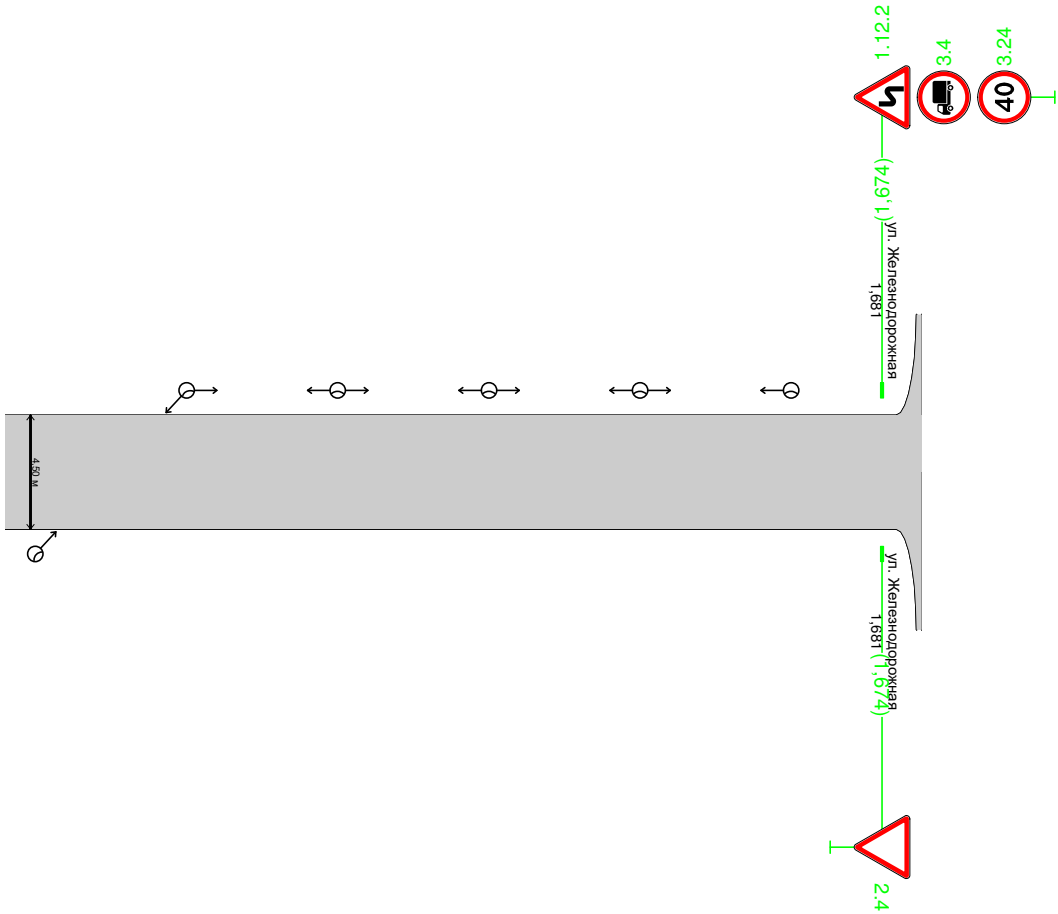
г. Киреевск
ул. Ленина
1000-1500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1004 1004	11 1004 - 1024	11 1030 - 1050	16 1049 - 1122	11 1122 - 1142	11 1161 - 1181	16 1181 - 1231	15 1231 - 1289	16 1289 - 1339	11 1339 1347	111 1347 1359	11 1365 1375	17 1375 - 1410	11 1410 1422	
	1-я от осевой						110 1161 - 1286				110 1295 - 1420					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ОПО-Д 1007 - 1024	ОПО-Д 1030 - 1044	ОПО-Д 1056 - 1085												96
Тротуары справа		1004 - 1047, (43 м), а/б	1053 - 1089, (36 м), а/б		1093 - 1145, (52 м), а/б		1151 - 1289, (138 м), а/б				1293 - 1421, (128 м), а/б					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2006932, L=1187

г. Киреевск
ул. Ленина
1500-1682



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.4	 1.5	 1.6	 1.7	 1.10	 1.11	 1.12	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	1,00	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	259,00	54,94	115,00	522,00	338,15	40,00		6,00	134,40	9	2	22,88	267,34
1,000 - 1,682	124,03	98,05	58,02	177,05	155,03	250,03	12,00		57,60	3	5	13,44	138,43
Длина, км	0,383	0,153	0,173	0,699	0,493	0,290	0,012	0,006					
Привед. длина, км	0,383	0,153	0,043	0,524	0,247	0,145	0,021	0,006					1,522
Площадь, м²	38,30	15,30	4,33	52,43	24,66	14,50	2,10	2,40	192,00	18,60	4,83	36,32	405,77

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,053	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,082	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,119	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,153	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,240	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,265	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,334	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,340	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,393	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,435	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,515	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,548	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,578	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,610	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,781	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,903	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,954	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,987	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,062	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,100	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,100	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,155	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,211	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,309	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,425	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		1,490	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		1,674	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		27					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,334	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,361	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,620	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,637	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,903	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,923	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,138	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,138	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,155	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,399	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Строителей" на 1,400
2.1	Главная дорога	II		1,415	Требуется	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		1,417	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,460	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,674	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,006	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,012	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,082	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,119	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,189	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,195	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,265	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,393	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,468	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,474	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,548	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,578	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,637	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,637	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,638	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,644	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,646	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,646	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,664	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,687	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,701	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,701	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,701	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,701	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,707	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,713	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,781	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,954	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,024	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,030	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,100	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,100	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,155	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,161	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		1,163	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,211	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,253	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		1,300	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		1,300	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,309	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,345	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,345	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,359	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,365	Требуется	1	На разделительной
3.28	Стоянка запрещена	II		1,417	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,425	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,460	Требуется	1	Справа

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,460	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,674	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,674	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		16					
Итого требуется:		34					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		50					

Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		1,417	Требуется	1	Справа
4.3	Круговое движение	II		1,460	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,006	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,012	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,012	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,012	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,189	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,189	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,189	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,195	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,195	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,195	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,334	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,334	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,340	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,340	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,357	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,357	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,361	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,361	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,468	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,468	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,468	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,474	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,474	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,474	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,638	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,638	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,638	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,644	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,644	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,644	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,707	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,707	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,707	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,713	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,713	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,713	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,024	Установлено	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II		1,024	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,024	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,030	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,030	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,030	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,155	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,155	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,155	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,161	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,161	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,161	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,359	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,359	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,359	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,365	Требуется	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,365	Требуется	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		1,365	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		45					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		56					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,176	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,331	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,361	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,364	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,415	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,483	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,610	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,719	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,756	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,803	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,831	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,253	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,347	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,351	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,367	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,398	Требуется	1	На разделительной
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,398	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,006	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,153	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,176	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,176	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,189	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,195	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,240	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,361	Установлено	1	Справа

8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,415	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,435	Установлено	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,468	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,474	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,483	Установлено	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,515	Установлено	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,578	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,610	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,637	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,637	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,637	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,646	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,646	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,646	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,664	Установлено	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,664	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,687	Установлено	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,687	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,701	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,701	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,701	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,701	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,701	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,701	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,707	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,719	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,756	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,803	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,831	Установлено	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,987	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,024	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,030	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,062	Установлено	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,155	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,163	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,253	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,253	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,300	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,300	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,300	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,300	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1,345	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,345	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,345	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,347	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		1,347	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,351	Установлено	1	Слева
8.2.5 (10,8м)	Зона действия	II		1,351	Установлено	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,359	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,365	Требуется	1	На разделительной
8.17	Инвалиды	II		1,367	Установлено	1	Слева

8.2.5 (7,2м)	Зона действия	II		1,367	Установлено	1	Слева
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,398	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,398	Требуется	1	На разделительной
8.13	Направление главной дороги	II		1,417	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,417	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,460	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		31					
Итого требуется:		34					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		65					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		78					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		154					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		232					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,120	0,160	40,0	40,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,120	0,160	40,0	40,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,170	0,190	20,0	20,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,175	0,189	14,0	14,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,195	0,226	31,0	31,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0,195	0,215	20,0	20,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,225	0,256	31,0	31,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
8	0,235	0,256	21,0	21,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	0,972	0,996	24,0	24,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	0,974	1,024	49,9	49,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
11	1,007	1,024	17,0	17,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
12	1,030	1,044	14,0	14,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
13	1,030	1,044	14,0	14,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
14	1,056	1,086	30,0	30,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
15	1,056	1,085	29,0	29,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			394,9	394,9							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,647	0,699	52/25	Левая обочина	(тип не задан)	Железобетон	Установлено	На обочине

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	1,404		35/35	1354	Установлено	Правая кромка
2	1,506	1,656		6/6	150	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,165	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
2	0,220	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
3	0,348	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	0	0	4	0	
4	0,459	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	4	0	0	0	0	
5	1,002	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
6	1,050	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				8	8	0	0	4	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,088	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	87	87	Установлено
2	0,003	0,088	Тротуар	Справа	1,0		Плитка	85	85	Установлено
3	0,092	0,163	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	71	71	Установлено
4	0,092	0,163	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	71	71	Установлено
5	0,167	0,228	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	61	61	Установлено
6	0,167	0,218	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	51	51	Установлено
7	0,222	0,306	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	84	84	Установлено
8	0,232	0,305	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	73	73	Установлено
9	0,310	0,344	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	34	33	Установлено
10	0,310	0,344	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	34	35	Установлено
11	0,351	0,457	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	106	106	Установлено
12	0,352	0,395	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	43	43	Установлено
13	0,399	0,479	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	80	80	Установлено
14	0,462	0,517	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	55	55	Установлено
15	0,485	0,628	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	143	143	Установлено
16	0,523	0,570	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	47	47	Установлено
17	0,575	0,672	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	97	97	Установлено
18	0,633	0,645	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	12	12	Установлено
19	0,679	0,787	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	108	108	Установлено
20	0,700	0,718	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	18	18	Установлено
21	0,723	0,786	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	63	63	Установлено
22	0,790	0,856	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	66	66	Установлено
23	0,791	0,855	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	64	64	Установлено
24	0,860	0,910	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	50	50	Установлено
25	0,861	0,910	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Установлено
26	0,916	0,964	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	48	48	Установлено
27	0,916	0,965	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Установлено
28	0,969	0,999	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	30	30	Установлено
29	0,969	1,047	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	78	78	Установлено
30	1,004	1,047	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	43	43	Установлено
31	1,052	1,089	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	37	37	Установлено
32	1,053	1,089	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	36	36	Установлено
33	1,093	1,145	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	52	52	Установлено
34	1,094	1,144	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	50	50	Установлено
35	1,151	1,289	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	138	138	Установлено
36	1,293	1,421	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	128	128	Установлено
37	1,349	1,399	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	50	75	Требуется
Итого установлено:								2341	2341	
Итого требуется:								50	75	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2391	2416	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,009	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
2	0,192	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
3	0,471	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
4	0,641	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
5	0,710	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
6	1,027	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
7	1,158	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
8	1,362	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	6,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Луговая

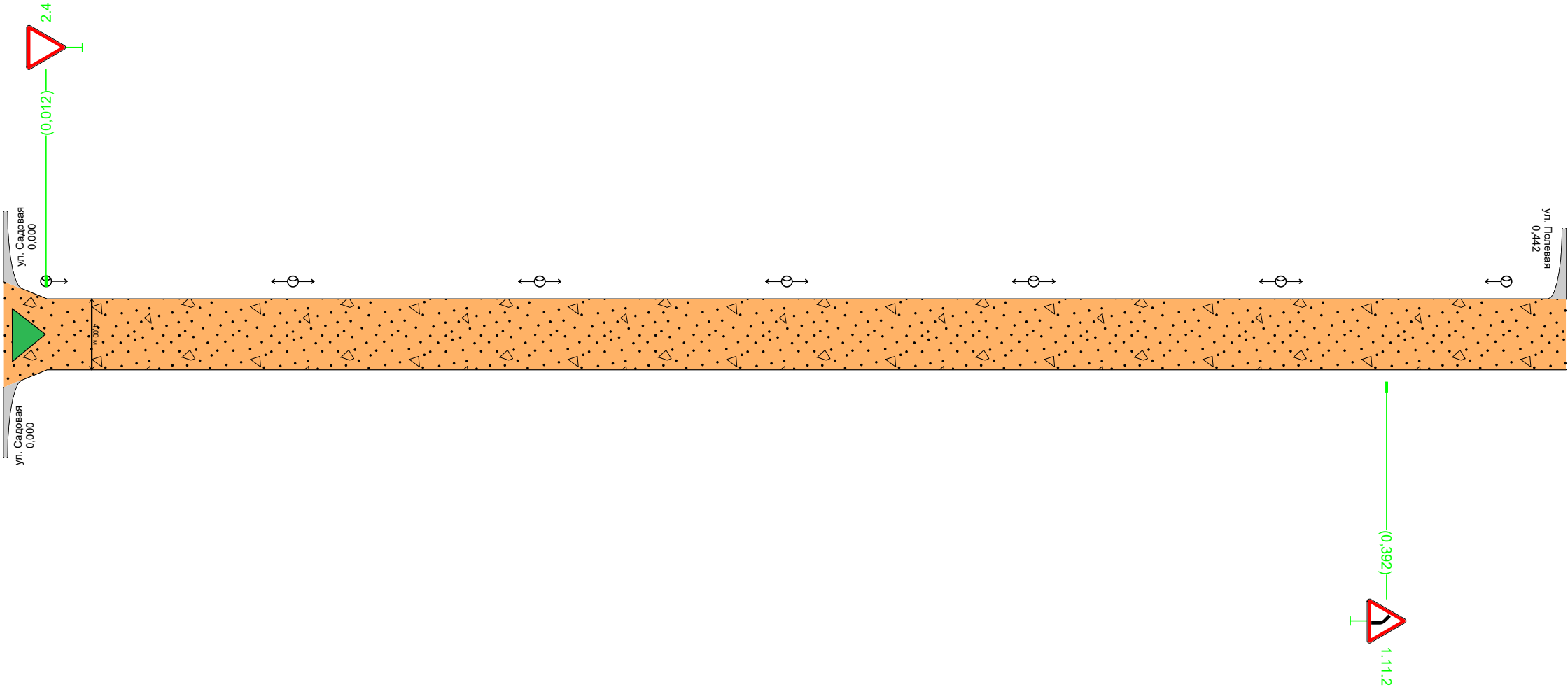


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		Q=17 46 Q432
Продольный профиль		R=21461 L=266 0.268 L=177 a=14

г. Киреевск

ул. Луговая

0,000-0,443



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

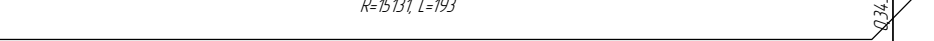
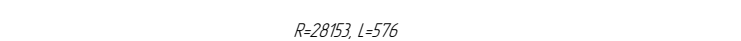
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,392	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

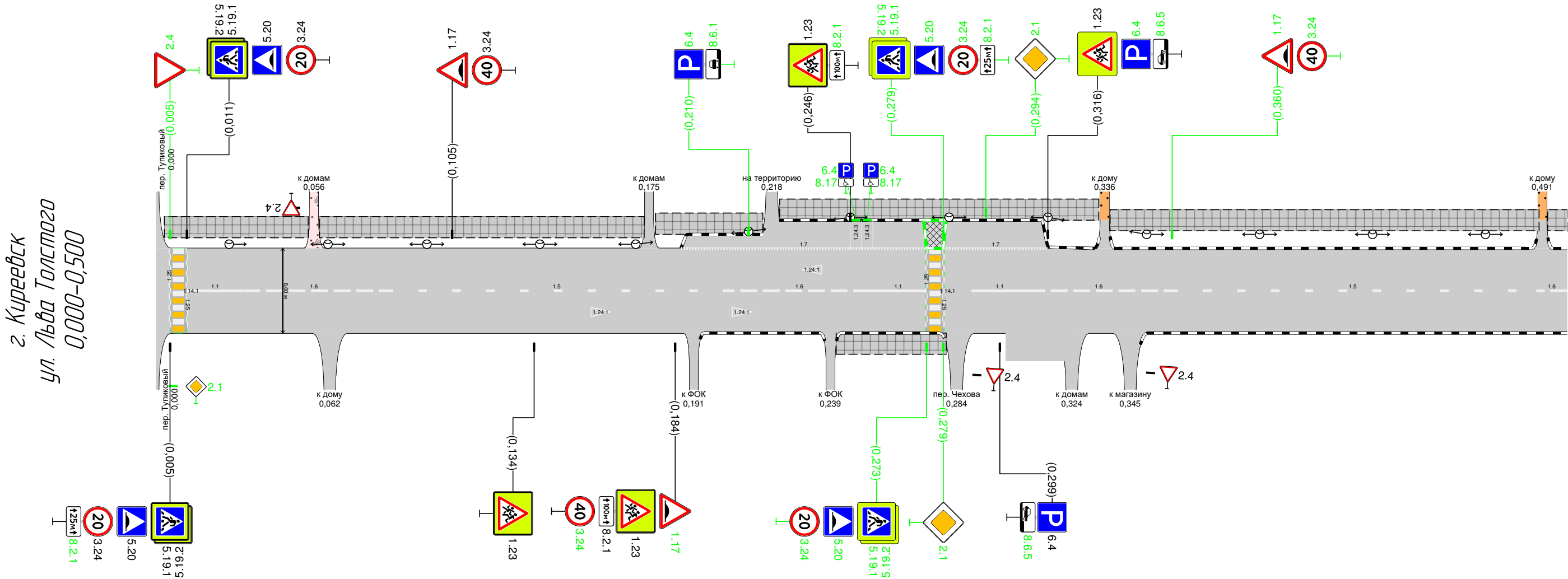
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,426		7/7	414	Установлено	Левая кромка

ул. Льва Толстого

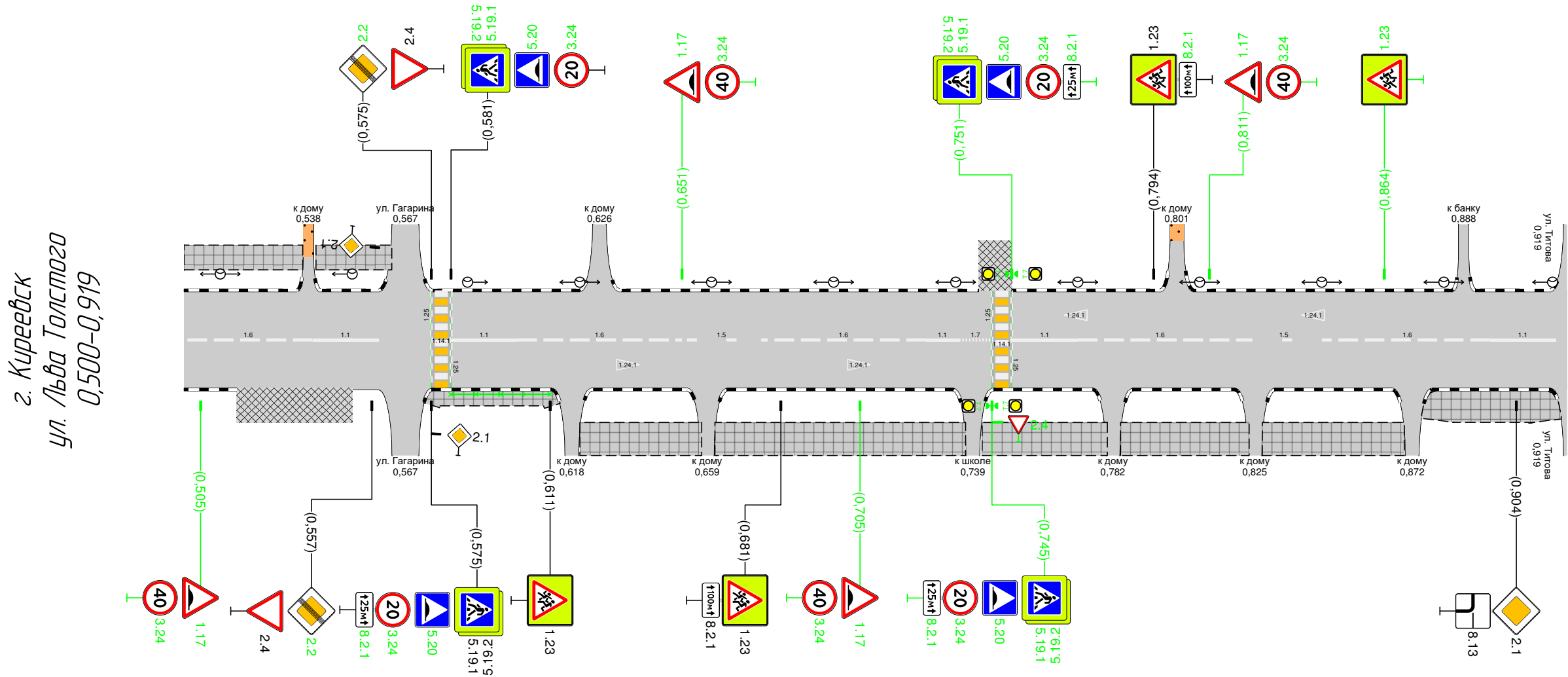


Тротуары слева		0,003 – 0,054, (51 м), а/б	0,058 – 0,173, (115 м), а/б	0,177 – 0,215, (38 м), а/б	0,221 – 0,334, (113 м), а/б	0,338 – 0,490, (152 м), а/б	0,499 – 0,500, (1 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева				17 0,186 – 0,273	17 0,279 – 0,316		
Элементы в плане							
Продольный профиль							



Дорожная разметка справа		11 0,011 – 0,031	16 0,031 – 0,081	15 0,081 – 0,203	16 0,203 – 0,253	11 0,253 – 0,273	11 0,289 – 0,309	16 0,309 – 0,359	15 0,359 – 0,489	16 0,489 – 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,241 – 0,280, (39 м), а/б								

Тротуары слева		0,500 – 0,536, (36 м), а/б	0,540 – 0,563, (23 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=28153, L=576	



Дорожная разметка справа		16 0,500 – 0,539	11 0,539 – 0,559	11 0,581 – 0,601	16 0,601 – 0,651	15 0,651 – 0,675	16 0,675 – 0,725	11 0,725 – 0,735	17 0,735 – 0,745	11 0,751 – 0,771	16 0,771 – 0,821	15 0,821 – 0,846	16 0,846 – 0,896	11 0,896 – 0,916
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ОПО-Д 0,581 – 0,611												
Тротуары справа				0,573 – 0,614, (41 м), а/б	0,620 – 0,657, (37 м), а/б	0,661 – 0,737, (76 м), а/б		0,742 – 0,780, (38 м), а/б		0,784 – 0,823, (39 м), а/б		0,827 – 0,870, (43 м), а/б		0,876 – 0,917, (41 м), а/б

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,919	156,00	301,00	400,00	134,02	76,80	7	2	18,56	167,42
Длина, км	0,156	0,301	0,400	0,134					
Привед. длина, км	0,156	0,075	0,300	0,067					0,598
Площадь, м²	15,60	7,52	30,00	6,70	76,80	10,85	1,38	18,56	167,42

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,105	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,134	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,184	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,184	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,246	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,316	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,360	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,505	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,611	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,651	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,681	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,705	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,794	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,811	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,864	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,054	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,056
2.1	Главная дорога	II		0,279	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,294	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,348	Установлено	1	Примыкание справа "к магазину" на 0,345
2.2	Конец главной дороги	II		0,557	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,557	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,575	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,575	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,743	Требуется	1	Примыкание справа "к школе" на 0,739
2.1	Главная дорога	II		0,904	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,005	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,011	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,105	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,184	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,273	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,279	Требуется	1	Слева

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,360	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,505	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,575	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,581	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,651	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,705	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,745	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,751	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,811	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,005	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,005	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,011	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,273	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,273	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,273	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,279	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,279	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,279	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,575	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,575	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,575	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,581	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,581	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,581	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,745	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,745	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,745	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,751	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,751	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,751	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		24					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,210	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,248	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,252	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,299	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,316	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,005	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,184	Установлено	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,210	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,246	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,248	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,252	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,279	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,299	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,316	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,575	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,681	Установлено	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,745	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,751	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,794	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,904	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		28					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		57					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		85					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,581	0,611	30,0		30,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			30,0		30,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,551		15/15	525	Установлено	Левая кромка
2	0,586	0,915		10/10	329	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,739	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	4	0	0	0	0	
Итого:				0	4	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,054	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	51	77	Установлено
2	0,058	0,173	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	115	173	Установлено
3	0,177	0,215	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	38	57	Установлено
4	0,221	0,334	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	113	170	Установлено
5	0,241	0,280	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	39	59	Установлено
6	0,338	0,490	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	152	228	Установлено
7	0,493	0,536	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	65	Установлено
8	0,540	0,563	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	23	35	Установлено
9	0,573	0,614	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	41	41	Установлено
10	0,620	0,657	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	37	74	Установлено
11	0,661	0,737	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	76	152	Установлено
12	0,742	0,780	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	38	76	Установлено
13	0,784	0,823	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	39	78	Установлено
14	0,827	0,870	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	43	86	Установлено
15	0,876	0,917	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	41	83	Установлено
Итого установлено:								889	1451	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								889	1451	

Ведомость размещения искусственных неровностей

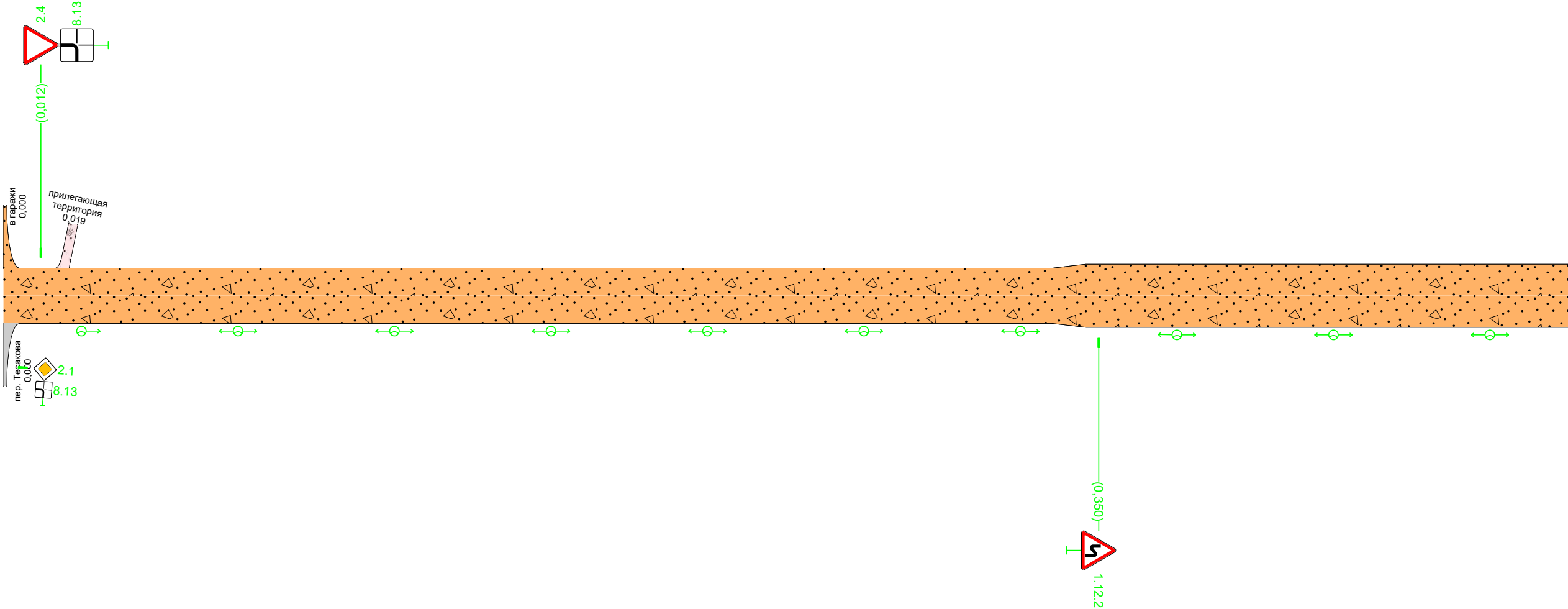
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,008	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
2	0,276	По всей ширине дороги	Монолитная	6,49	6,00	0,07	1,99	Требуется
3	0,578	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
4	0,748	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	4,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Майская

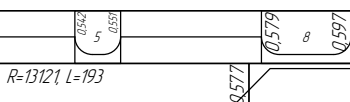
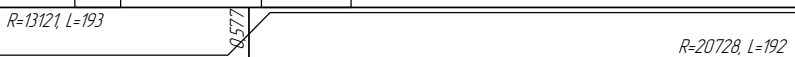


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,048 R=86, L=32 0,079 0,105 36 0,122 39 0,140 0,215 R=71, L=30 0,275 0,324 75 0,346 0,400 24 0,419 0,427 16 0,440 0,447 70 0,457 0,478
Продольный профиль		R=462162, L=384 0,384 R=13121, L=193

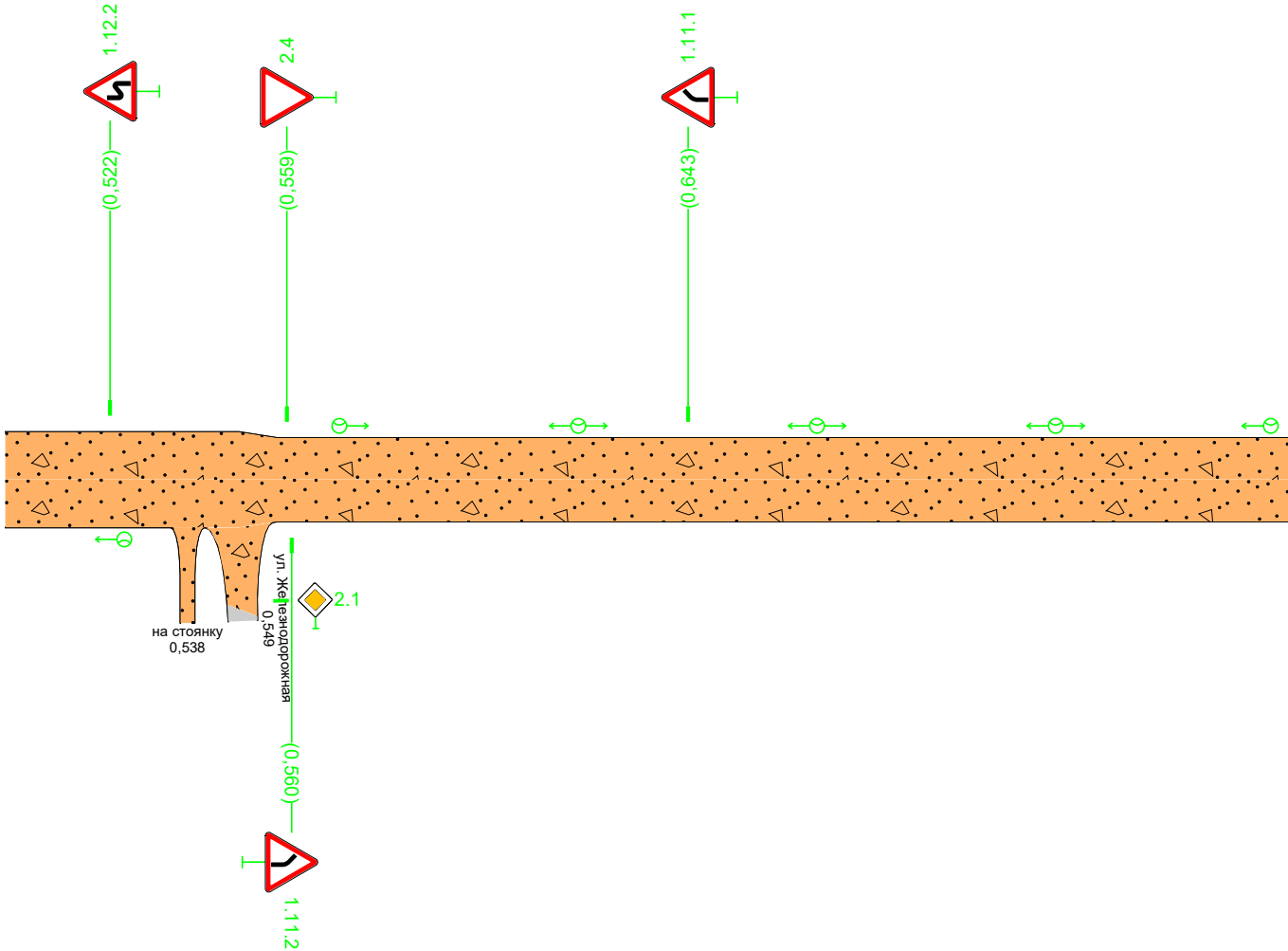
г. Киреевск
ул. Майская
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		121

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Майская
0,500-0,769



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,350	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,522	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,560	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,643	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,559	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,525		11/11	500	Требуется	Правая бровка
2	0,570	0,765		5/5	195	Требуется	Левая бровка

ул. Малая Почтовая

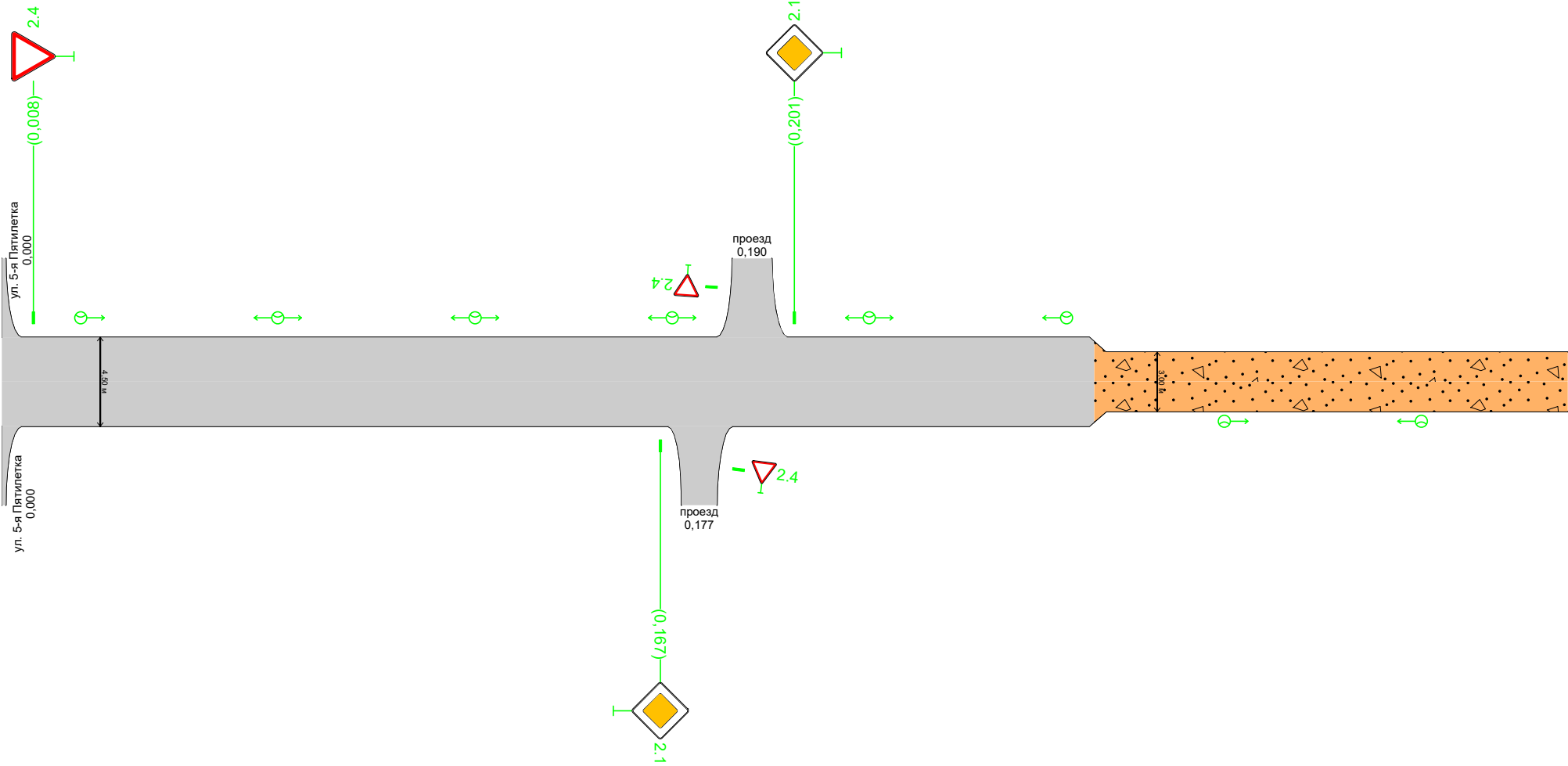


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,174 R=26, L=38 0,212 0,267 R=20, L=36 0,303 0,307 11 0,322 0,362 22 0,377 17 0,398
Продольный профиль		R=8887, L=397

г. Киреевск

ул. Малая Почтовая

0,000-0,397



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

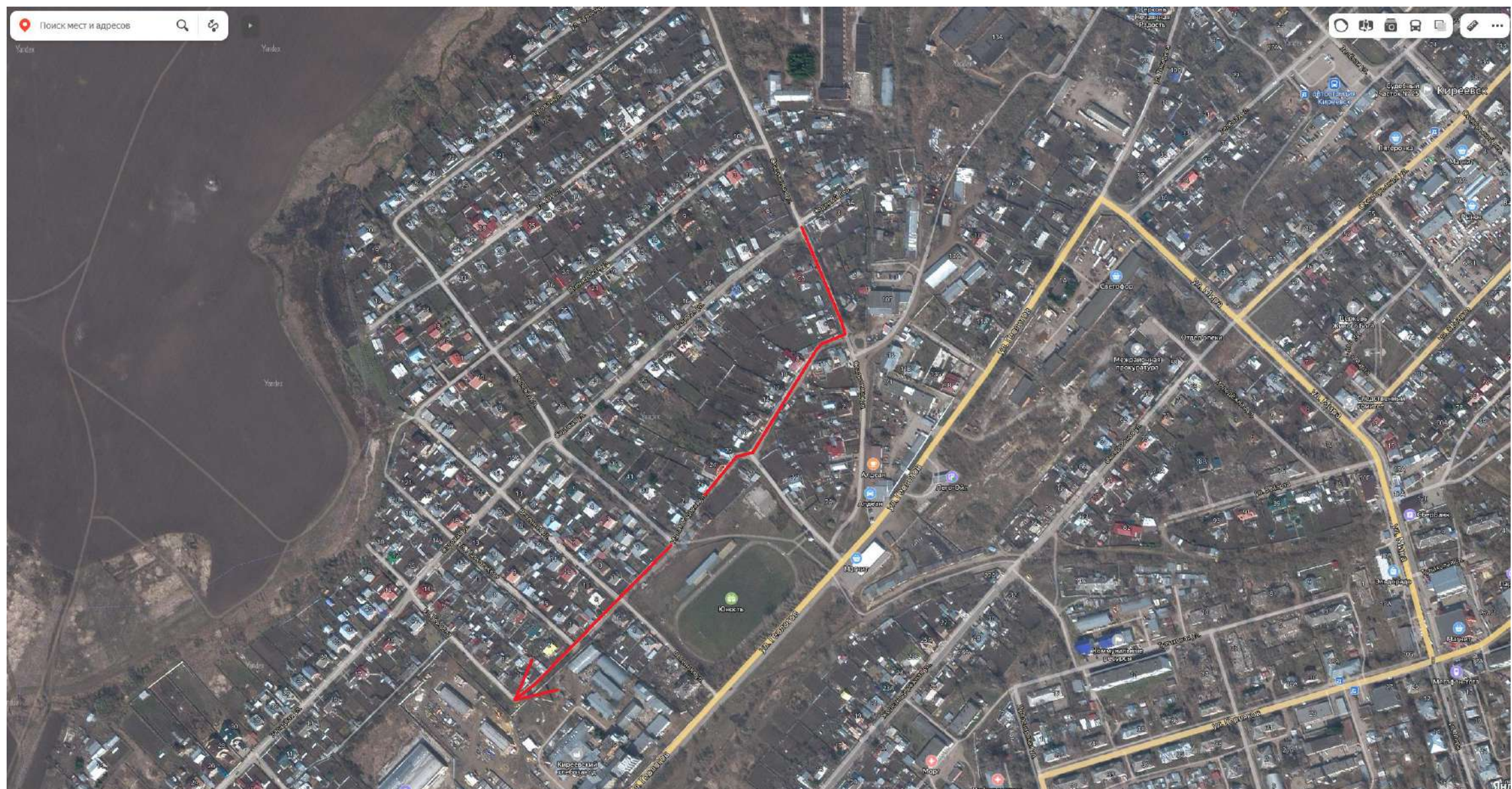
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,167	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,180	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,177
2.4	Уступите дорогу	II		0,186	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,190
2.1	Главная дорога	II		0,201	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

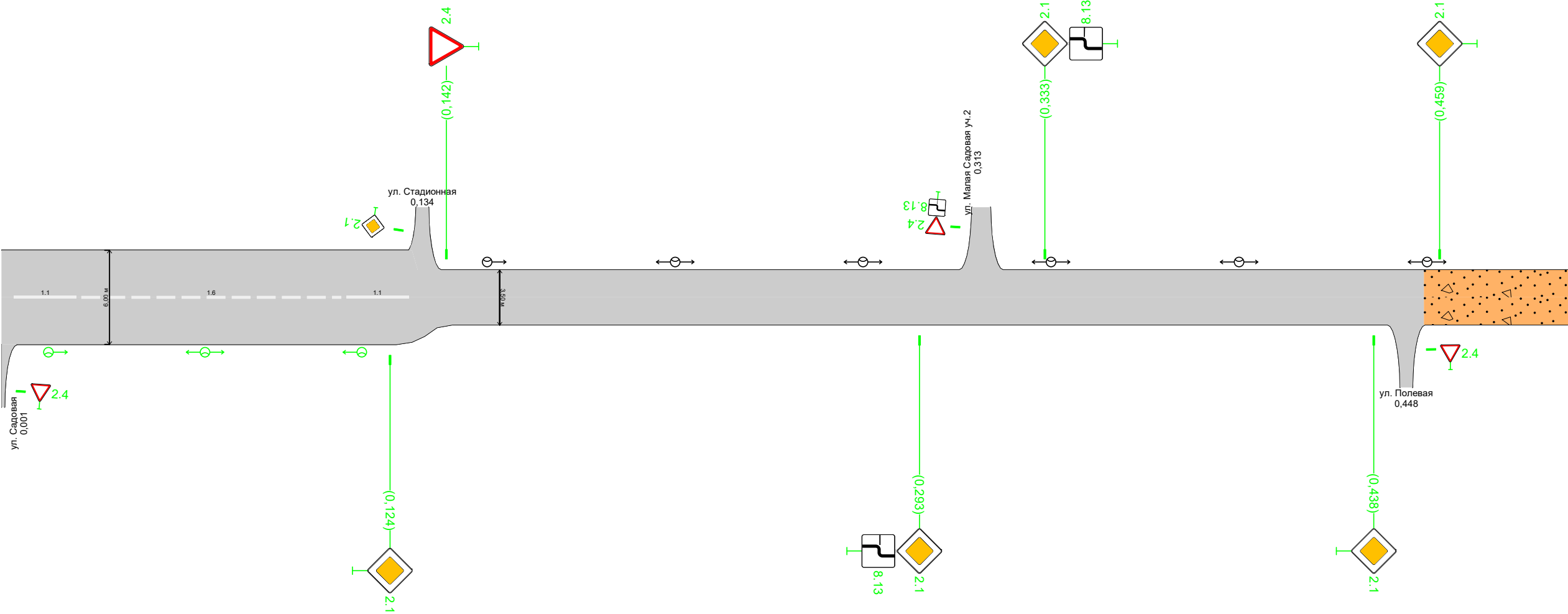
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,270		6/6	250	Требуется	Левая кромка
2	0,310	0,360		2/2	50	Требуется	Правая кромка

ул. Малая Садовая (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

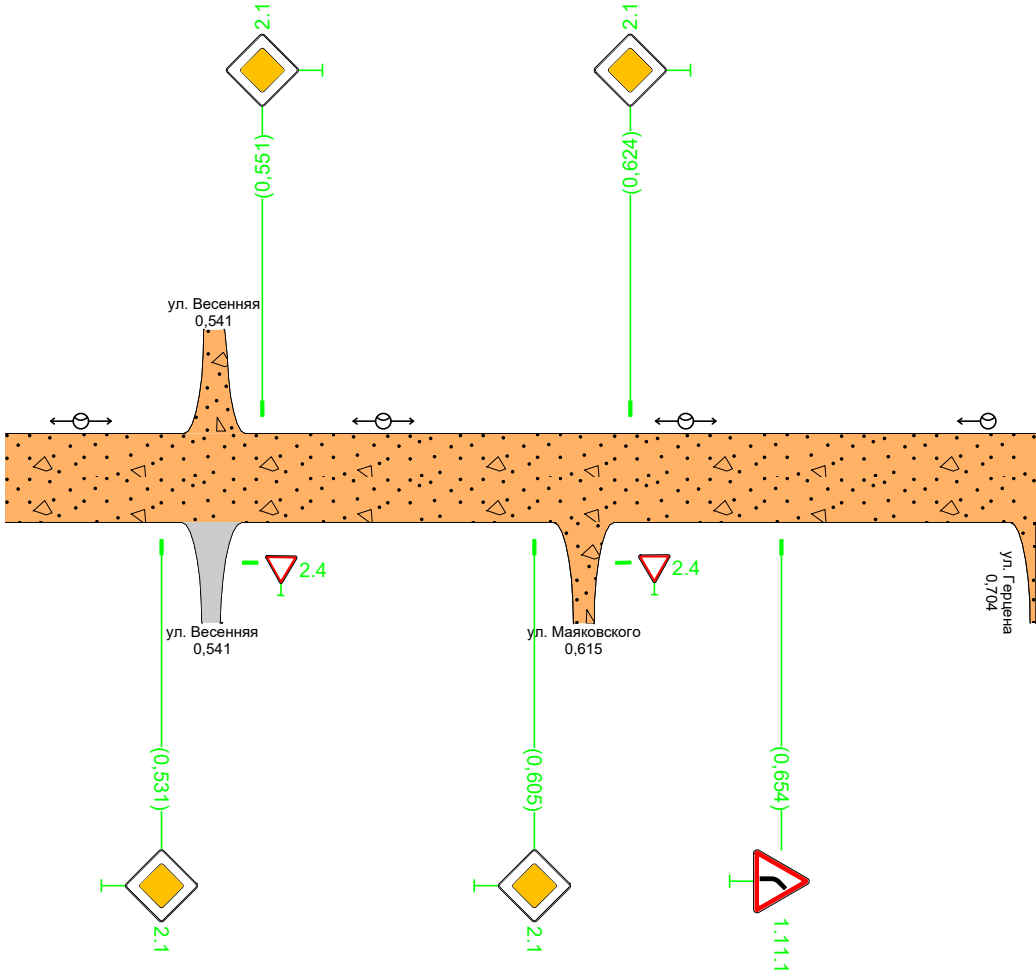
г. Киреевск
ул. Малая Садовая (участок 1)
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		11 0,004 - 0,024	16 0,024 - 0,110	11 0,110 - 0,130	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15386, L=264

г. Киреевск
ул. Малая Садовая (участок 1)
0,500-0,704



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,704	40,01	86,03	10,45
Длина, км	0,040	0,086	
Привед. длина, км	0,040	0,065	0,105
Площадь, м²	4,00	6,45	10,45

*Такой же ширины

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,115		3/3	100	Требуется	Правая кромка
2	0,155	0,695		10/10	540	Установлено	Левая бровка

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,654	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,124	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,142	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,293	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,310	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Малая Садовая уч.2" на 0,313
2.1	Главная дорога	II		0,333	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,438	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,459	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,531	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,551	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,605	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,624	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,293	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,310	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Малая Садовая уч.2" на 0,313
8.13	Направление главной дороги	II		0,333	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					

ул. Малая Садовая (участок 2)



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	1,00	-
Ширина, м	4,00	0,40	-
Единицы	м²	м²	м²
0,000 - 0,156	14,40	7,04	21,44
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	14,40	7,04	21,44

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,003	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,094	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,107	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,128	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,143	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,152	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,003	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,053	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,057	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,094	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,107	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,150	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,053	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,057	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,144	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,144	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,144	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,150	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,150	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,150	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,128	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,143	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		25					

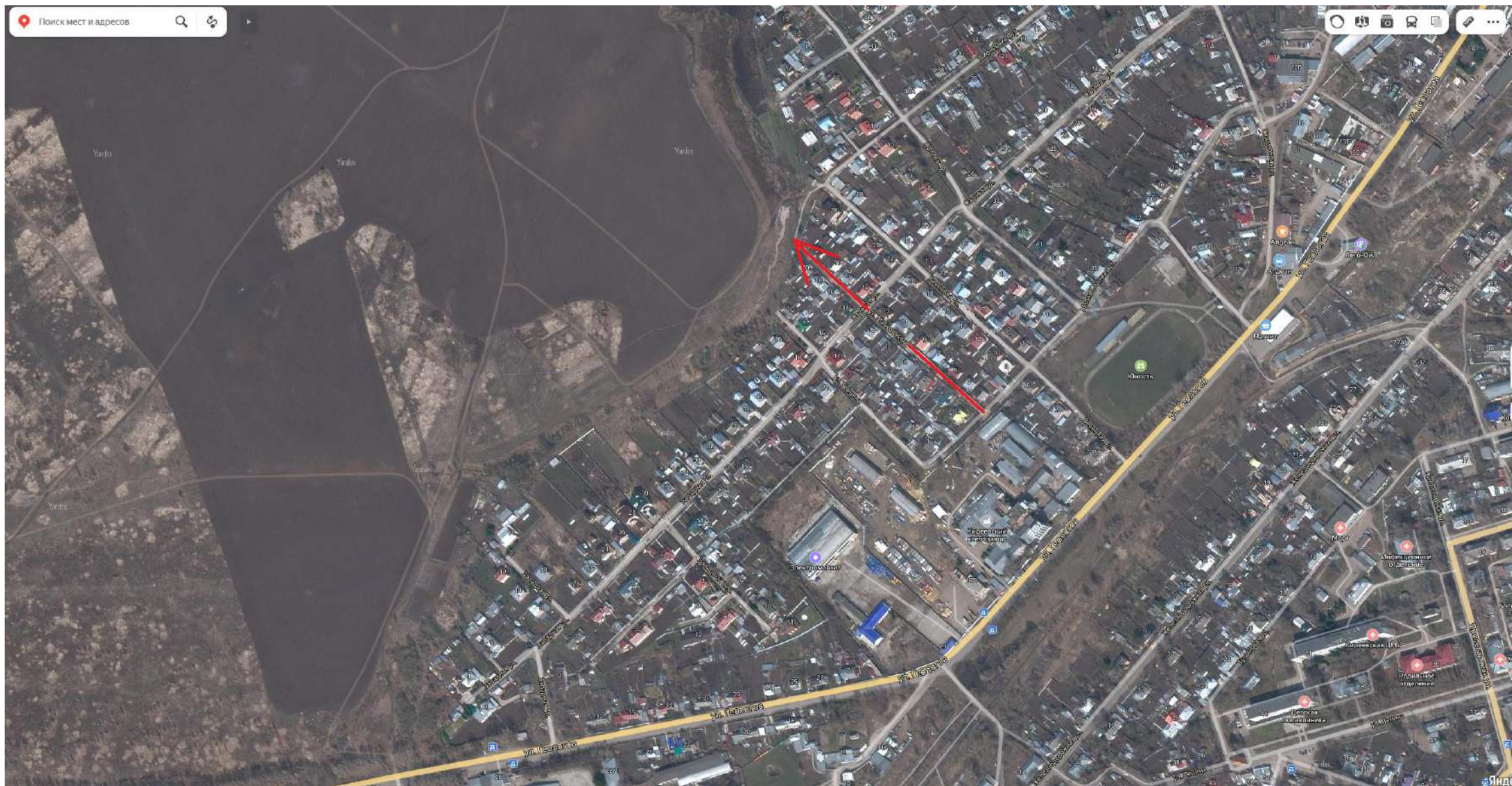
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,120		3/3	100	Требуется	Правая кромка

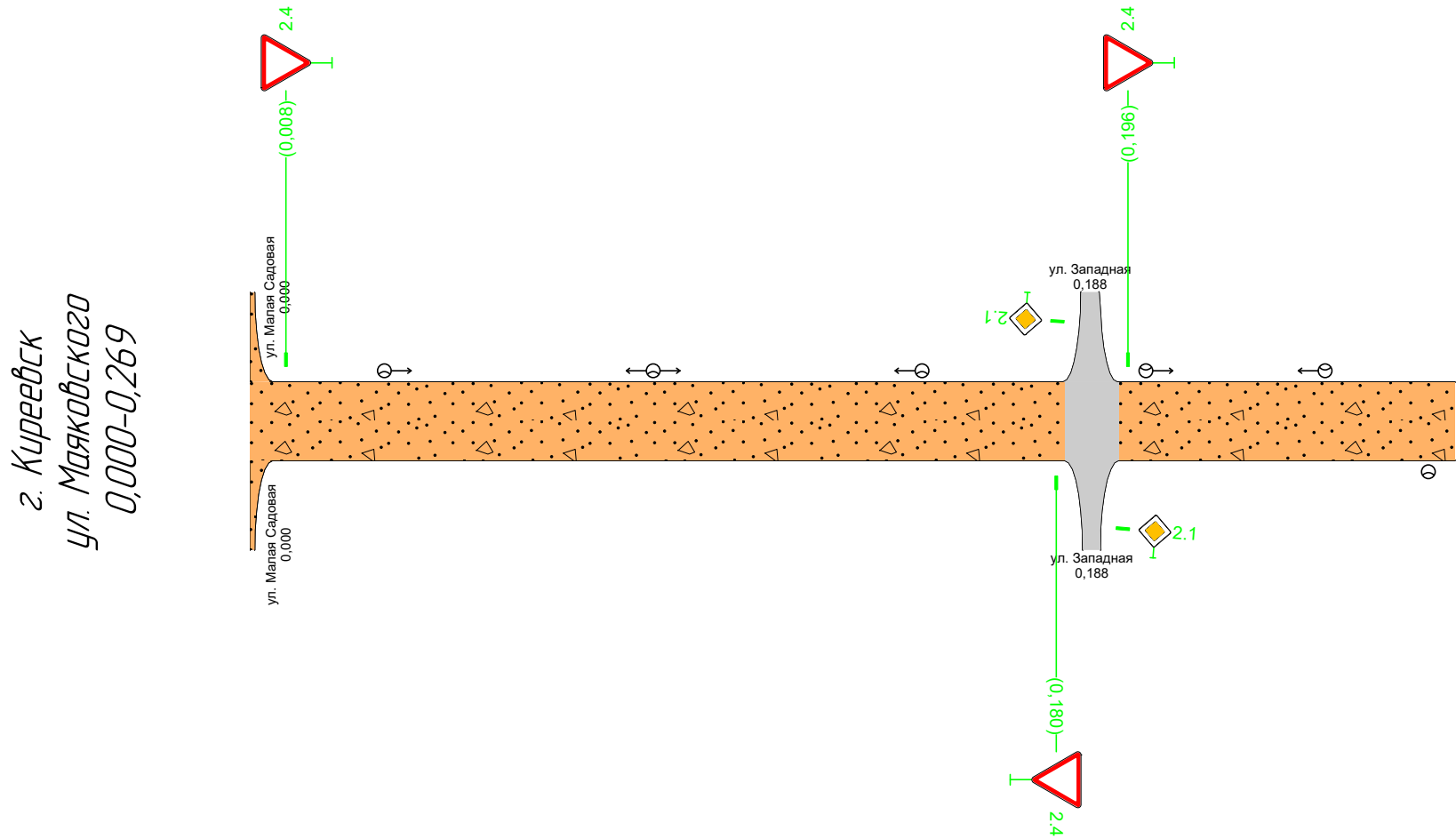
Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,055	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,50	0,07	0,93	Установлено
2	0,147	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,50	0,07	1,57	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Маяковского



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2375\ L=269



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

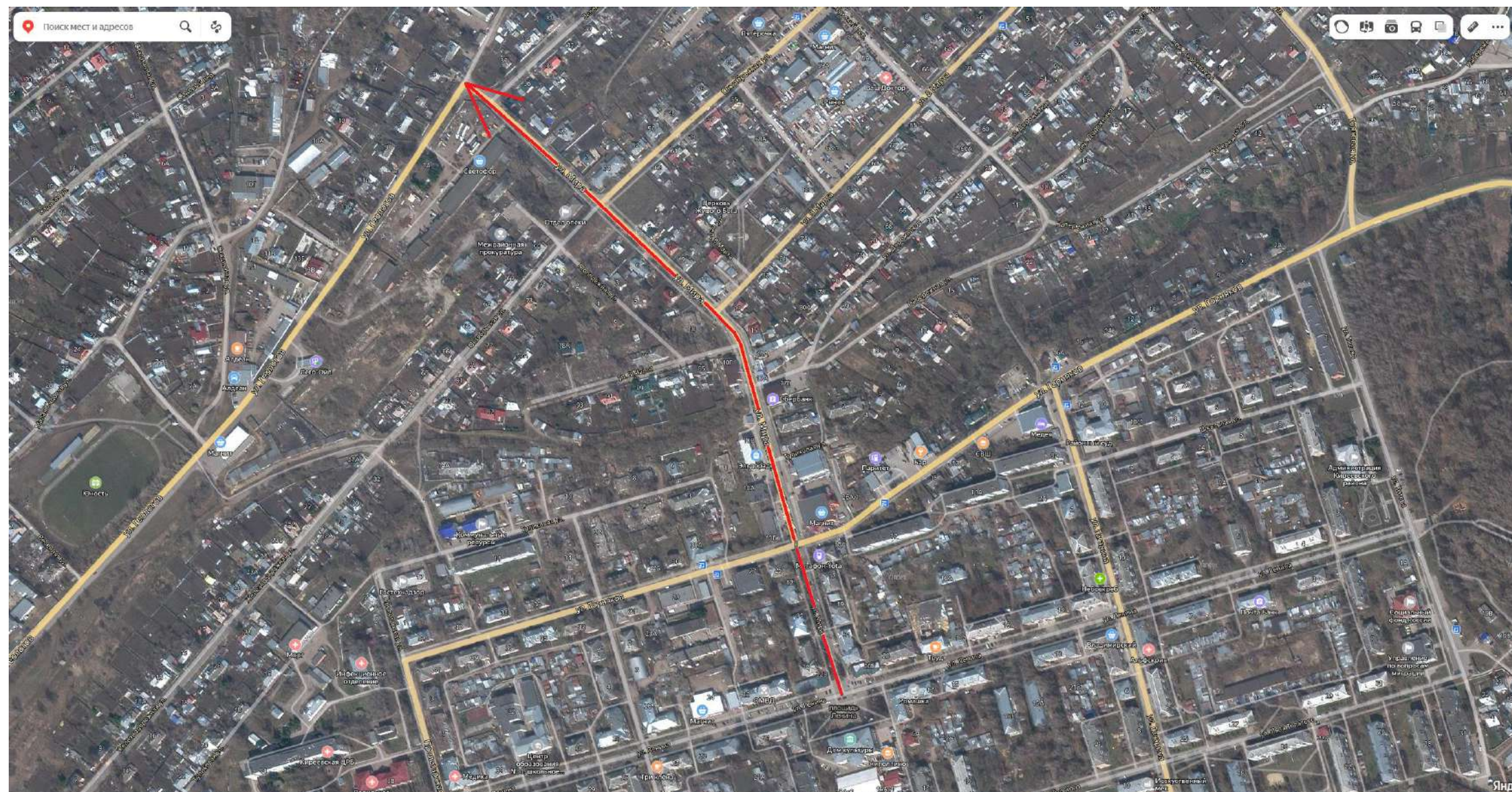
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,180	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,196	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

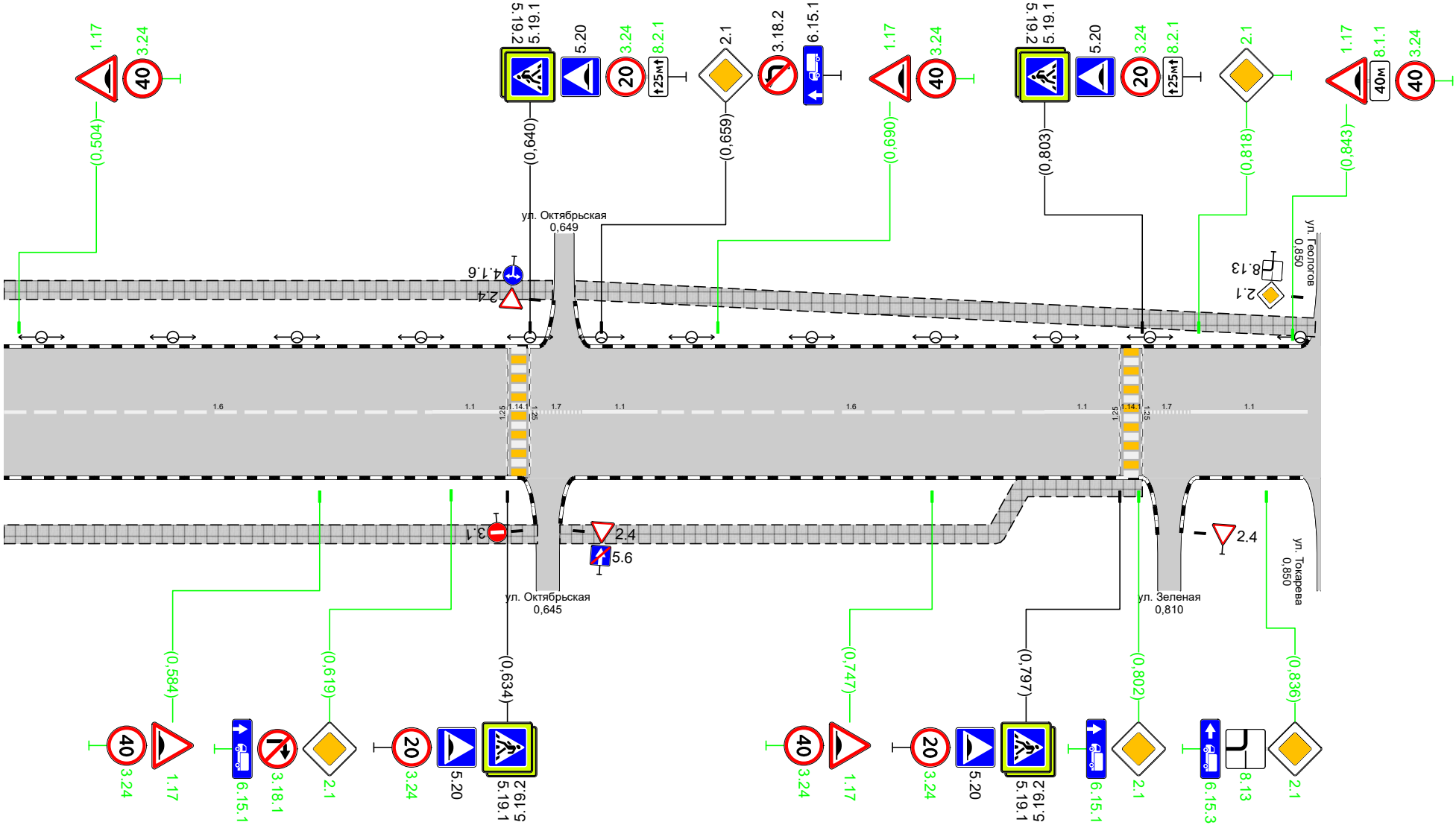
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,150		3/3	120	Установлено	Левая бровка
2	0,200	0,240		2/2	40	Установлено	Левая бровка
3	0,263	0,263		1/1	0	Установлено	Правая бровка

ул. Мира



Тротуары слева		0,500 - 0,646, (146 м), а/б	0,652 - 0,849, (197 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=40, L=39	
Продольный профиль		R=9793, L=662	R=3030625, L=189

г. Киреевск
ул. Мира
0,500-0,851

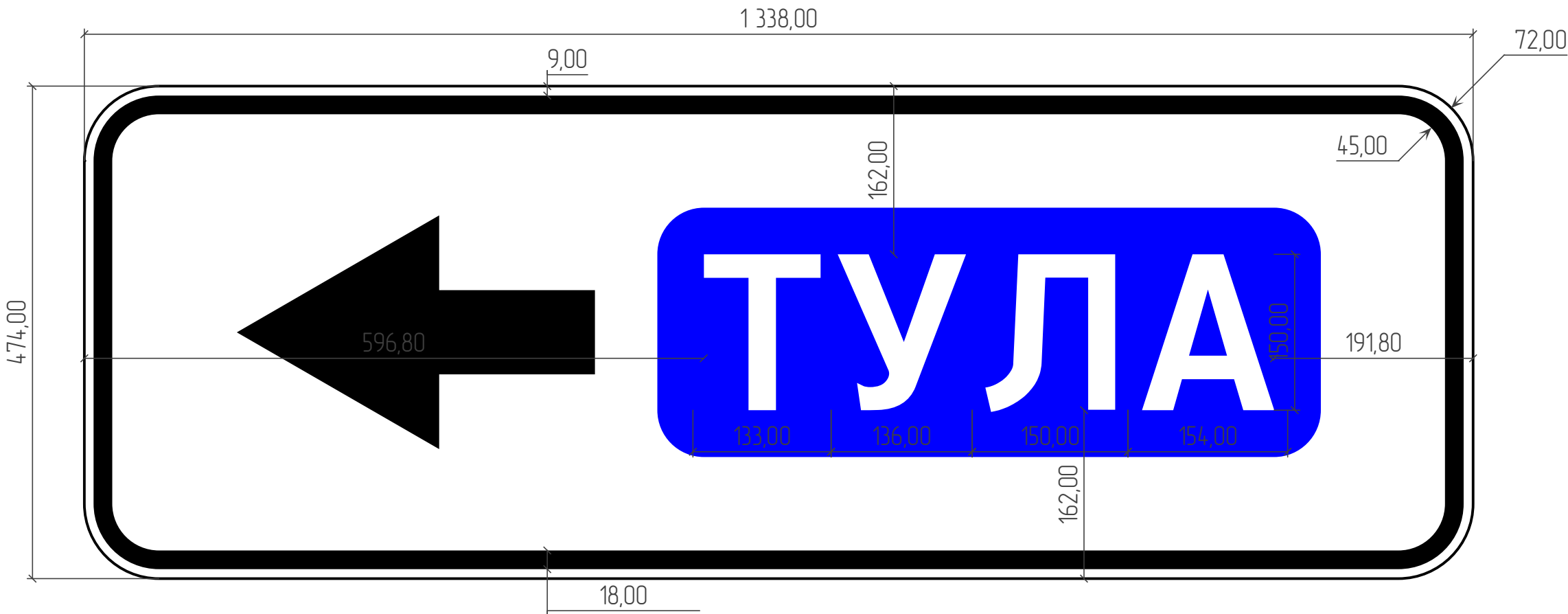


Дорожная разметка справа		16 0,500 - 0,614	11 0,614 - 0,634	17 0,640 0,654	11 0,654 - 0,674	16 0,674 - 0,777	11 0,777 - 0,797	17 0,803 0,816	11 0,816 - 0,847
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,500 - 0,642, (142 м), а/б				0,648 - 0,803, (155 м), а/б			

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Л	150	150	да
Т	150	133	да
У	150	136	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,188, Слева
Состояние: Существующий
Щит 1338×474 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,634 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1 143
Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.12	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,851	291,48	30,00	421,02	303,12	7,00	134,40	4	5	21,76	245,24
Длина, км	0,291	0,030	0,421	0,303	0,007					
Привед. длина, км	0,291	0,008	0,316	0,152	0,007					0,773
Площадь, м²	29,15	0,75	31,58	15,16	2,80	134,40	6,20	3,45	21,76	245,24

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,075	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,397	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,504	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,584	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,584	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,652	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,690	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,690	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,740	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,747	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,843	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,030	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,185	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,265	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,296	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,353	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,370	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,406	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,422	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,455	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,470	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,619	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,659	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,802	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,818	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,836	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,022	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,075	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,161	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,181	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,254	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,288	Требуется	1	Справа

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,358	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,368	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,404	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,448	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,454	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,504	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,584	Требуется	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,619	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,634	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,640	Требуется	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,659	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,690	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,747	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,797	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,803	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,843	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		23					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,016	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,016	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,016	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,022	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,022	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,022	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,157	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,157	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,161	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,161	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,181	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,181	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,185	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,185	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,448	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,448	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,448	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,454	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,454	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,454	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,634	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,634	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,634	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,640	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,640	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,640	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,797	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,797	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,797	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,803	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,803	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,803	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	32
Итого требуется:	0
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	32

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,044	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,067	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,119	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,121	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,154	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,63	0,188	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,188	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,192	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,194	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,198	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,224	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,258	Установлено	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,265	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,296	Установлено	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,353	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,353	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,353	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,358	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,368	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,370	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,397	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,422	Установлено	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,455	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,619	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,659	Установлено	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,802	Требуется	1	Справа
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,836	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	19						
Итого требуется:	8						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	27						

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,016	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,044	Установлено	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,067	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,119	Установлено	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,121	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,192	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,194	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,198	Установлено	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,224	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,258	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,296	Установлено	1	Слева
8.1.3 (25м)	Расстояние до объекта	II		0,353	Требуется	1	Справа
8.1.4 (25м)	Расстояние до объекта	II		0,353	Установлено	1	Справа

8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,358	Установлено	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,368	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,370	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,397	Требуется	1	Справа
8.2.1 (7м)	Зона действия	II		0,397	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,640	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,652	Требуется	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,690	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,803	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,836	Требуется	1	Справа
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,843	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		24					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		75					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		58					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		133					

Ведомость размещения пешеходных ограждений											
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,121	0,139	23,4	23,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,134	0,139	7,2	7,2			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "к дому" на 0,141
3	0,142	0,157	16,7	16,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,143	0,157	16,5	16,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,162	0,169	8,5	8,5			Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "ул. Гоняков" на 0,174
6	0,162	0,169	8,3	8,3			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "ул. Горняков" на 0,174
7	0,178	0,182	4,8	4,8			Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "ул. Горняков" на 0,174
8	0,185	0,195	12,6	12,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	0,185	0,195	10,0		10,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	0,195	0,233	41,9	41,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
11	0,238	0,245	8,7	8,7			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "съезд к зданиям" на 0,235
Итого:			158,6	148,6	10,0						

Ведомость размещения искусственного освещения							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,845		28/28	832	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,174	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	4	0	0	
Итого:				4	0	0	4	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,069	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	68	68	Установлено
2	0,002	0,069	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	67	67	Установлено
3	0,072	0,139	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	67	67	Установлено
4	0,073	0,139	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	66	66	Установлено
5	0,143	0,169	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	26	26	Установлено
6	0,143	0,169	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	26	26	Установлено
7	0,178	0,233	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	55	55	Установлено
8	0,178	0,237	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	59	59	Установлено
9	0,238	0,318	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	80	80	Установлено
10	0,240	0,274	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	34	34	Установлено
11	0,281	0,326	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	45	45	Установлено
12	0,324	0,361	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	37	37	Установлено
13	0,329	0,361	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	32	32	Установлено
14	0,365	0,410	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	45	44	Установлено
15	0,365	0,459	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	94	95	Установлено
16	0,415	0,646	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	231	229	Установлено
17	0,465	0,642	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	177	177	Установлено
18	0,648	0,803	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	155	156	Установлено
19	0,652	0,849	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	197	193	Установлено
Итого установлено:								1561	1556	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1561	1556	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,019	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Установлено
2	0,451	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Установлено
3	0,637	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Установлено
4	0,800	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Мичурина

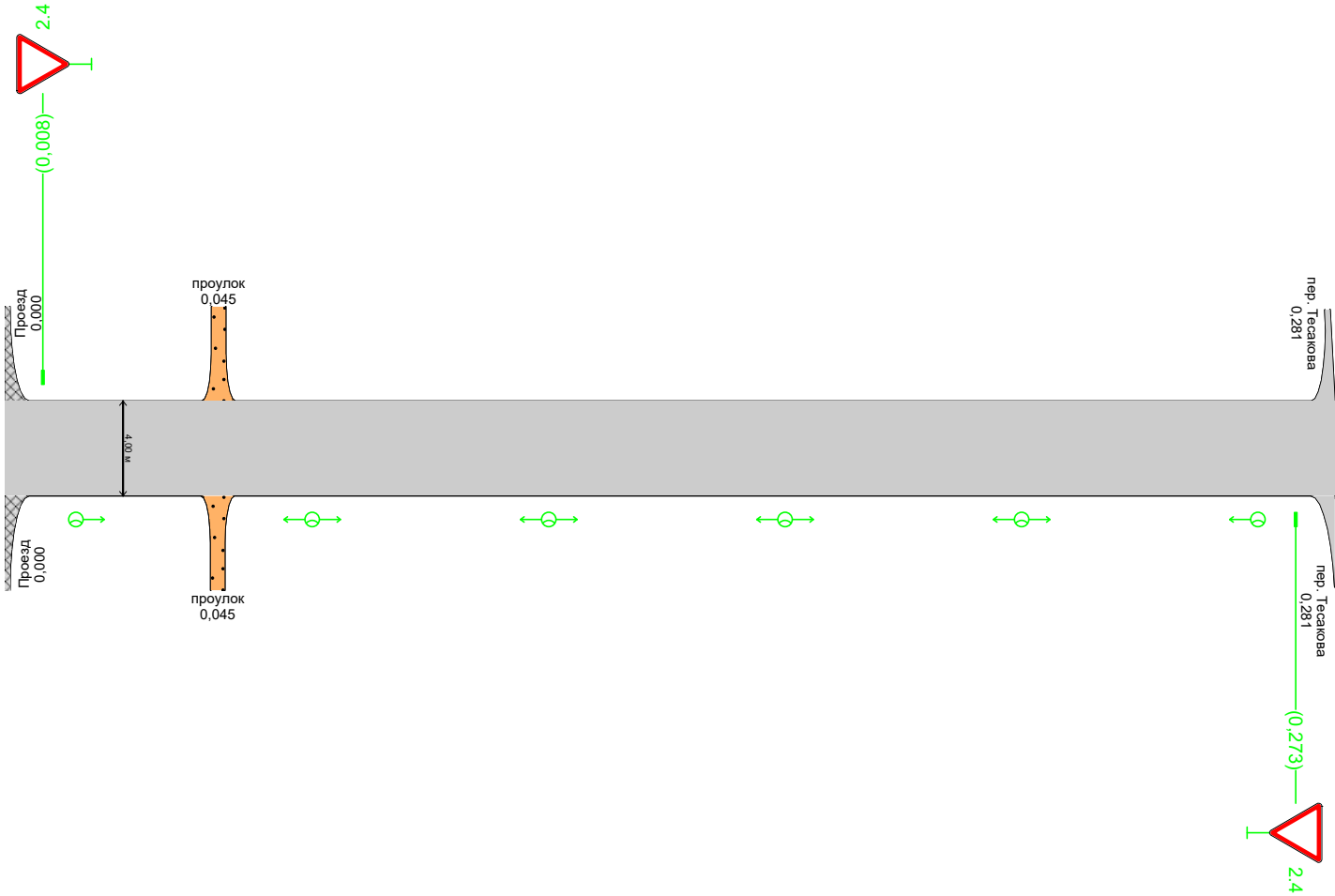


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=281 $\alpha=0$

г. Киреевск

ул. Мичурина

0,000-0,281



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,273	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

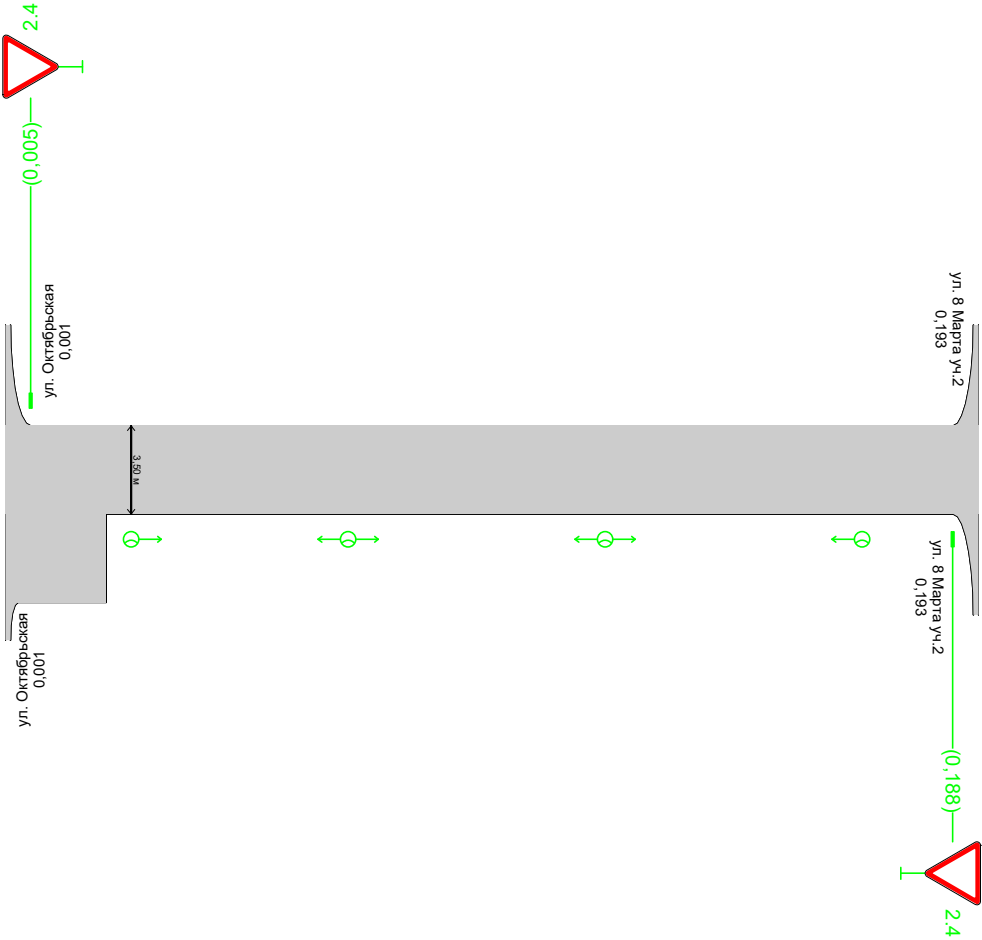
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,265		6/6	250	Требуется	Правая кромка

ул. Молодежная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8940, L=193

г. Киреевск
ул. Молодежная
0,000-0,193



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,188	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,170		4/4	145	Требуется	Правая кромка

ул. Некрасова



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	4,00	—	0,40	-
Единицы	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,498	12,80	3	2,88	20,33
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	12,80	4,65	2,88	20,33

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,238	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,299	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,338	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,405	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,479	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,108	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,126	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,146	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,161	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,191	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,208	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,338	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,349	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,490	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,299	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,349	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,355	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,405	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,349	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,349	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,349	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,355	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

160

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,338	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,349	Требуется	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,479	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		27					

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,299	0,340	41,5		41,5		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,299	0,349	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,355	0,405	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,355	0,405	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			191,5		191,5						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,130		4/4	120	Требуется	Правая бровка
2	0,170	0,480		9/9	310	Установлено	Правая бровка

Ведомость размещения светофорных объектов

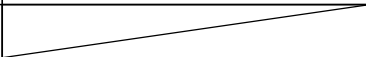
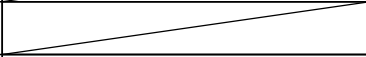
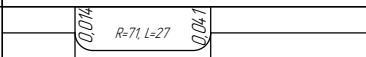
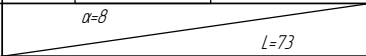
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,345	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

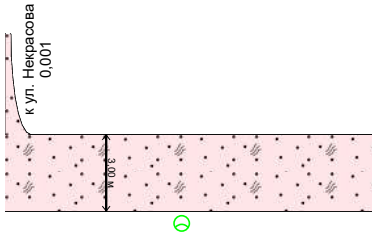
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,352	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,00	0,07	1,40	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

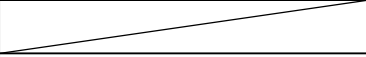
пер. Некрасова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
пер. Некрасова
0,000-0,073

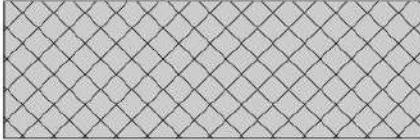
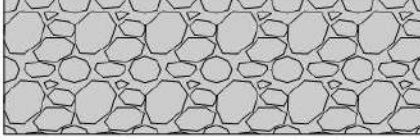
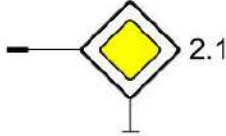
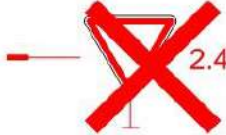


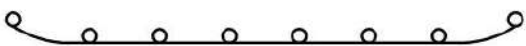
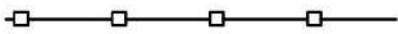
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

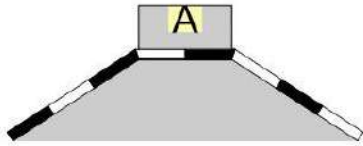
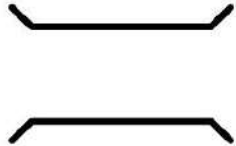
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,035		1/1	0	Требуется	Правая бровка

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	существующие дорожное ограждение барьерного типа
	проектируемое дорожное ограждение барьерного типа
	существующие дорожное ограждение парапетного типа
	проектируемое дорожное ограждение парапетного типа
	существующие дорожное ограждение тросового типа
	проектируемое дорожное ограждение тросового типа
	существующие пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги
	светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1

Обозначение	Наименование
	автобусная остановка
	автомобильный мост
	водопропускная труба
	железнодорожный переезд
	сглабаум
	бордюрный камень