

г. Иваново, ул. Жиделева д. 35 оф.37 тел. 8 (4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Г. КИРЕЕВСК КИРЕЕВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ 3 (улицы от «Н» до «С»)

*Заказчик: Администрация муниципального
образования Киреевский район*

*Утверждено: Первый заместитель главы
администрации муниципального образования
Киреевский район*

_____ *В. С. Галкин*

«_____» _____ 2024 г

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»
Директор:*

_____ *М. А. Копытов*

*Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Киреевскому району*

_____ *Д. С. Крамин*

«_____» _____ 2024 г

г. Иваново 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. 3-я Пятилетка (участок 1)	6
4. Ул. 3-я Пятилетка (участок 2)	9
5. Ул. 3-я Пятилетка (участок 3)	13
6. Ул. 5-я Пятилетка	16
7. 1-й пер. 5-й Пятилетки	24
8. 2-й пер. 5-й Пятилетки	27
9. 3-й пер. 5-й Пятилетки	30
10. Ул. 6-я Пятилетка	33
11. Пер. 6-й Пятилетки	36
12. Ул. 8 Марта (участок 1)	39
13. Ул. 8 Марта (участок 2)	47
14. 1-й пер. 8 Марта	50
15. 2-й пер. 8 Марта	56
16. Мкр-н Брусяновский	59
17. Ул. Весенняя	66
18. Ул. Владимировская	69
19. Ул. Газарина	72
20. Ул. Геологов	81
21. Проезд ул. Геологов – ул. Железнодорожная	92
22. Ул. Герцена	95
23. Ул. Гоголя	98
24. Ул. Горняков	101
25. Пер. Горнорудный (участок 1)	118
26. Пер. Горнорудный (участок 2)	123
27. Ул. М. Горького	126
28. Ул. Грибоедова	130
29. Ул. Дальняя (участок 1)	134
30. Ул. Дальняя (участок 2)	137
31. Ул. Дачная	140
32. Ул. Ул. Дзержинского	145
33. Ул. Дизельная	152
34. Ул. Дорожников	155
35. Пер. Дорожников (участок 1)	163
36. Пер. Дорожников (участок 2)	166
37. Условные обозначения	169

ТОМ 2

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Железнодорожная	6
4. Проезд ул. Железнодорожная – ул. Геологов	12
5. Ул. Западная	15
6. Пер. Западный	20
7. Ул. Заречная	23
8. Ул. Зеленая	29
9. Ул. Калинина	36
10. Ул. Куреевская (участок 1)	39
11. Ул. Куреевская (участок 2)	43
12. Ул. Кирова	46
13. Ул. Клепикова	51
14. Ул. Колхозная	55
15. Ул. Комарова	60
16. Проезд от ул. Комарова до водозабора	69
17. Ул. Комсомольская (участок 1)	76
18. Ул. Комсомольская (участок 2)	81
19. Ул. Комсомольская (участок 3)	85
20. Ул. Красноармейская	89
21. Ул. Ленина	93
22. Ул. Луговая	108
23. Ул. Льва Толстого	111
24. Ул. Майская	120
25. Ул. Малая Почтовая	124
26. Ул. Малая Садовая (участок 1)	127
27. Ул. Малая Садовая (участок 2)	132
28. Ул. Маяковского	137
29. Ул. Мира	140
30. Ул. Мичурина	151
31. Ул. Молодежная	154
32. Ул. Некрасова	157
33. Пер. Некрасова	163
34. Условные обозначения	166

ТОМ 3

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Набережная (участок 1)	6
4. Ул. Набережная (участок 2)	13
5. Ул. Новая	17
6. Ул. Октябрьская	20
7. Пер. Октябрьский	31
8. Ул. Олемского	37
9. Ул. Папанина	41
10. Ул. Первомайская (участок 1)	48
11. Ул. Первомайская (участок 2)	56
12. Ул. Первомайская (участок 3)	59
13. Ул. Первомайская (участок 4)	62
14. Ул. Пионерская	65
15. Ул. Полевая	68
16. Ул. Почтовая (участок 1)	73
17. Ул. Почтовая (участок 2)	78
18. Ул. Пролетарская	81
19. Пер. Пролетарский	89
20. Ул. Пушкина	92
21. Пер. Пушкина	98
22. Ул. Садовая	101
23. Пер. Садовый	107
24. Ул. Свердлова	110
25. Ул. Слободская	113
26. Пер. Слободской	116
27. Ул. Советская	119
28. Пер. Советский	122
29. Ул. Стадионная	125
30. Ул. Станиславского	129
31. Ул. Строителей	132
32. Ул. Сельхозтехники (участок 1)	135
33. Ул. Сельхозтехники (участок 2)	140
34. Ул. Сельхозтехники (участок 3)	144
35. Условные обозначения	147

ТОМ 4

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Терешковой	6
4. Ул. Тесакова	9
5. Пер. Тесакова	24
6. Проезд ул. Тесакова – ул. Новая	28
7. Ул. Титова	31
8. Ул. Токарева (участок 1)	39
9. Ул. Токарева (участок 2)	42
10. Ул. Торговая	45
11. Пер. Торговый	57
12. Ул. Трудовая	60
13. Ул. Тупиковая (участок 1)	64
14. Ул. Тупиковая (участок 2)	69
15. Пер. Тупиковый	72
16. Ул. Тургенева (участок 1)	80
17. Ул. Тургенева (участок 2)	83
18. Ул. Чехова	86
19. Пер. Чехова	97
20. Ул. Чкалова	101
21. Ул. Шахтерская	104
22. Пер. Шахтерский	107
23. Ул. Школьная	110
24. Ул. Шмидта (участок 1)	115
25. Ул. Шмидта (участок 2)	118
26. Ул. Штольня 7	121
27. Ул. Штольня 9	125
28. Ул. Штольня 10	128
29. Ул. Южная	131
30. Пер. Южный	134
31. Автодорога 71:12:090204:1299	137
32. Автодорога 71:12:070410:207 (участок 1 – участок 7)	141
33. Автодорога 71:12:000000:2742	150
34. Условные обозначения	155

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования г. Киреевск Киреевского района Тульской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425–ст).
- ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121–ст).
- ГОСТ Р 52282–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109–ст).
- ГОСТ Р 52605–2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607–2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044–2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23–75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804–2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767–2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании муниципальных контрактов № 25 от 27.04.2024 г., № 33 от 05.08.2024 г., заключенных между ООО «ДрайвПроект» и Администрация муниципального образования Куреевский район

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах г.Куреевск. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет асфальтобетонное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.

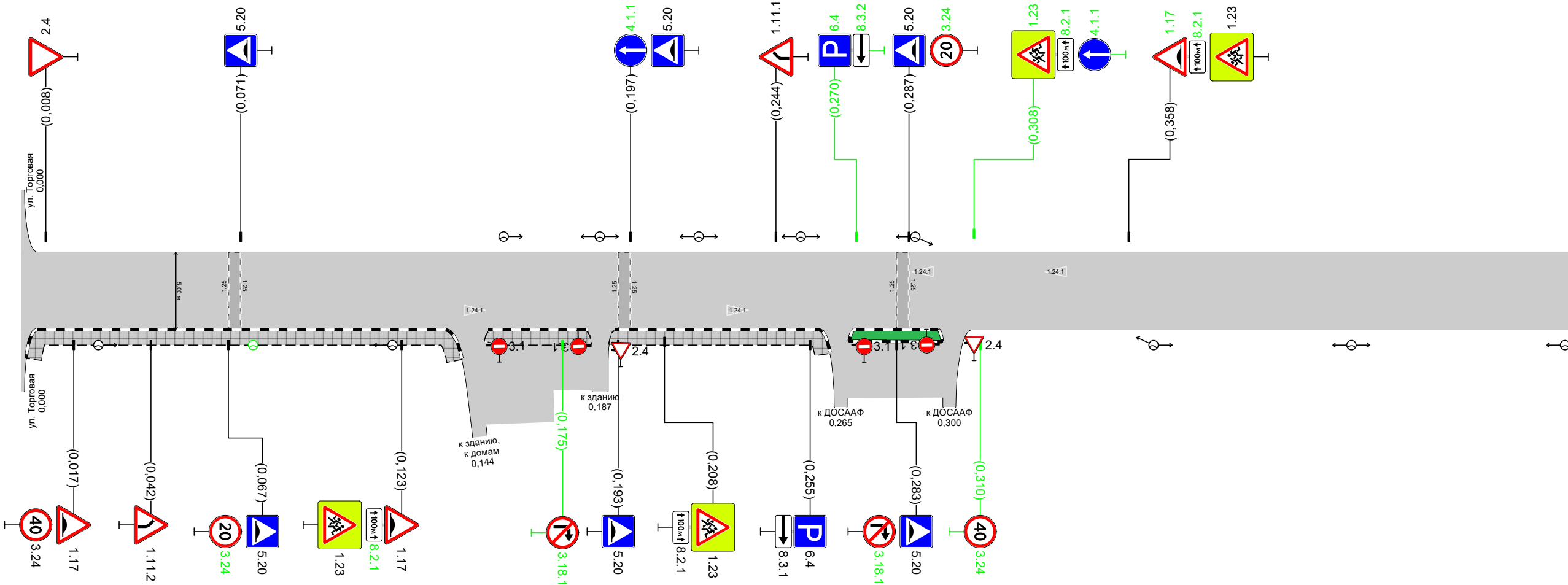
По согласованию Включены предложения об обустройстве искусственных неровностей, совмещенных с пешеходными переходами.

ул. Набережная (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Набережная (участок 1)
0,000-0,500



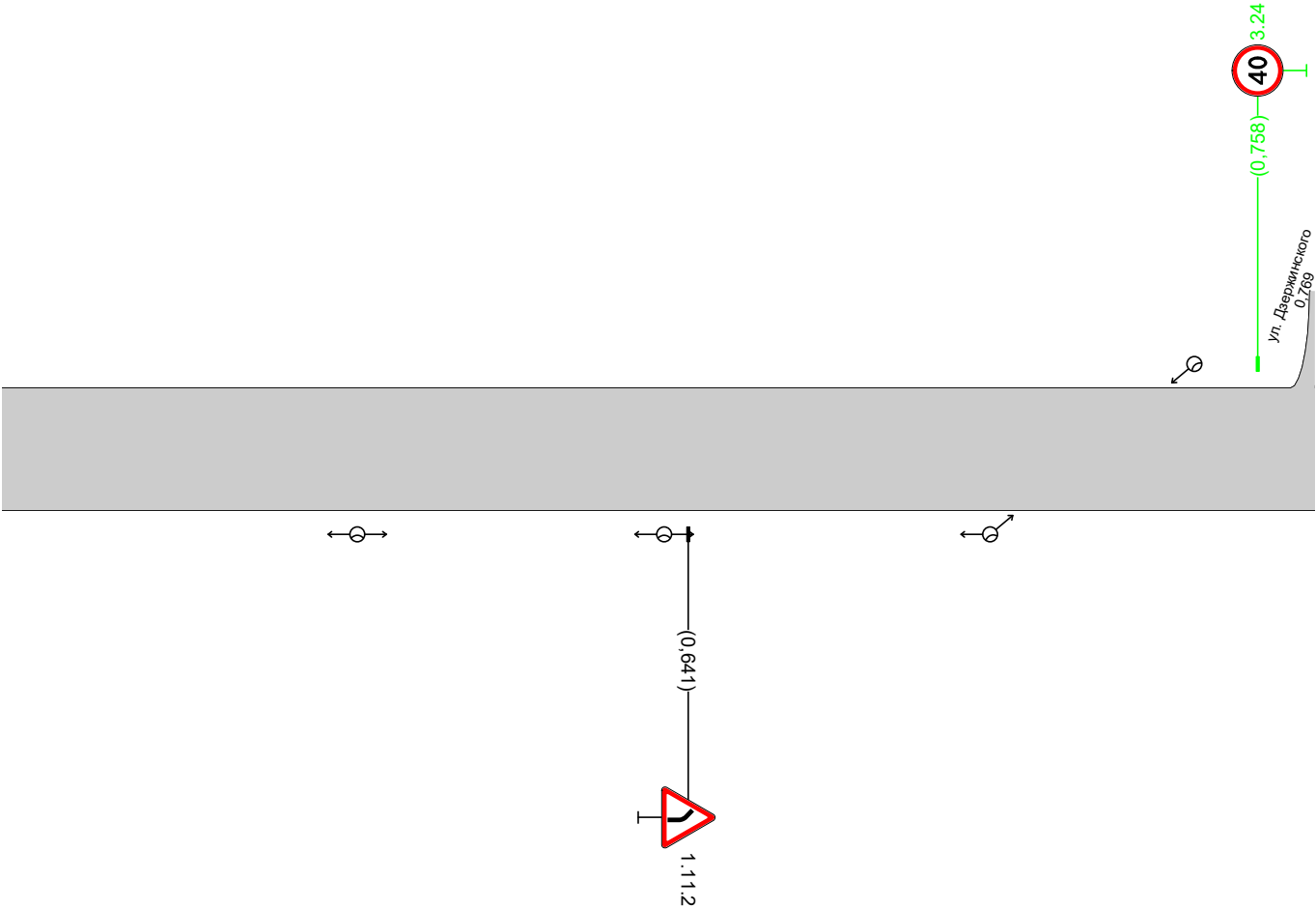
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,142, (14,0 м), а/б
		0,150 - 0,184, (34 м), а/б
		0,190 - 0,261, (71 м), а/б
		7

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,697 R=83, L=78 0,769
Продольный профиль		R=12122, L=371 0,768

г. Киреевск

ул. Набережная (участок 1)

0,500-0,770



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.24.1	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	-	1,00	-
Ширина, м	—	0,40	-
Единицы	шт.	м²	м²
0,000 - 0,770	4	11,52	17,72
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	6,20	11,52	17,72

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,017	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,042	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,123	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,123	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,208	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,244	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,308	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,358	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,358	Установлено	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,641	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Установлено	1	Примыкание справа "к зданию" на 0,187
2.4	Уступите дорогу	II		0,305	Установлено	1	Примыкание справа "к ДОСААФ" на 0,300
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,017	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,150	Установлено	1	Примыкание справа "к зданию, к домам" на 0,144
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,175	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,184	Установлено	1	Примыкание справа "к зданию" на 0,187
3.1	Въезд запрещён	II		0,268	Установлено	1	Примыкание справа "к ДОСААФ" на 0,265
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,283	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,287	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,297	Установлено	1	Примыкание справа "к ДОСААФ" на 0,300
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,310	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,758	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,197	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,308	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,067	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,071	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,193	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,197	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,283	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,287	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,255	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,270	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,123	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,208	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,255	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,270	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,308	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,358	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		40					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,120		2/2	95	Установлено	Правая кромка
2	0,075	0,075		1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,156	0,745		12/12	589	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

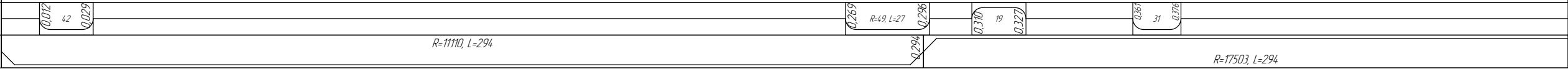
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,142	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	140	142	Установлено
2	0,150	0,184	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	34	35	Установлено
3	0,190	0,261	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	71	72	Установлено
Итого установлено:								245	249	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								245	249	

Ведомость размещения искусственных неровностей

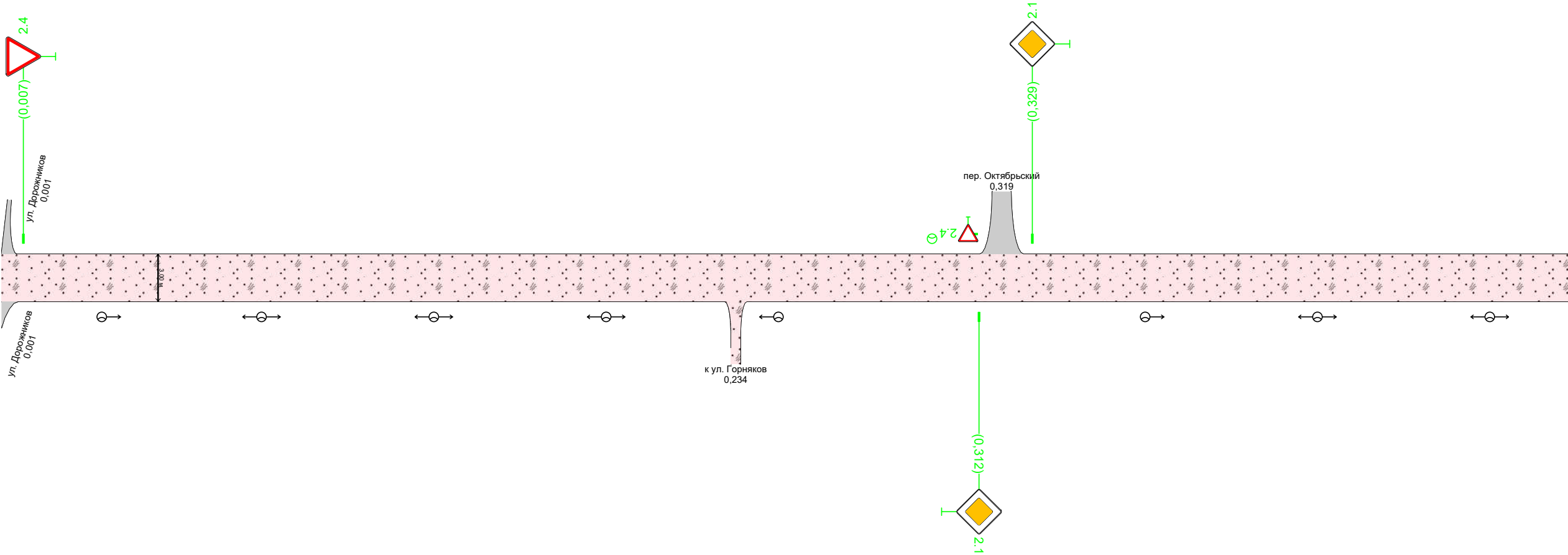
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,069	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
2	0,195	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
3	0,285	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Набережная (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

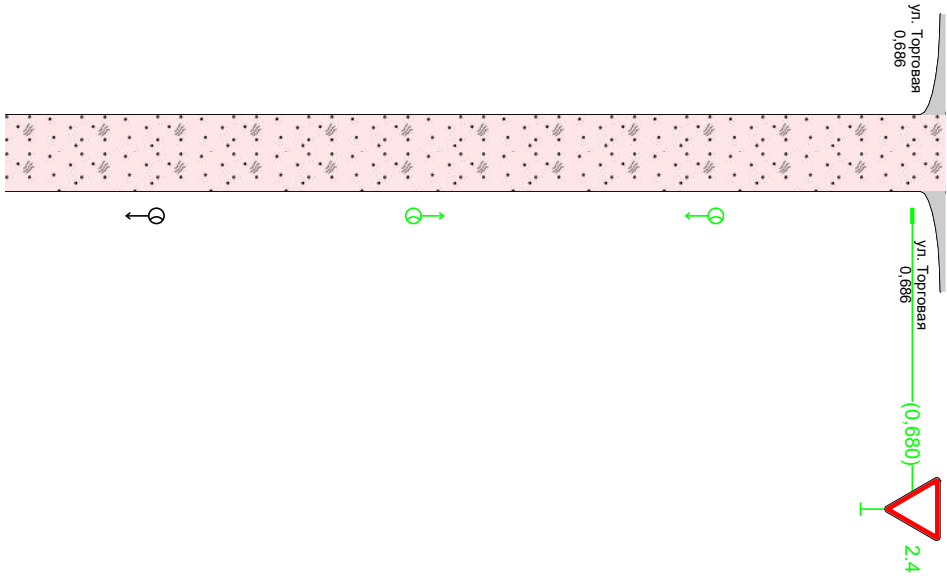
г. Киреевск
ул. Набережная (участок 2)
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		14

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Набережная (участок 2)
0,500-0,687



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,312	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,329	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,680	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

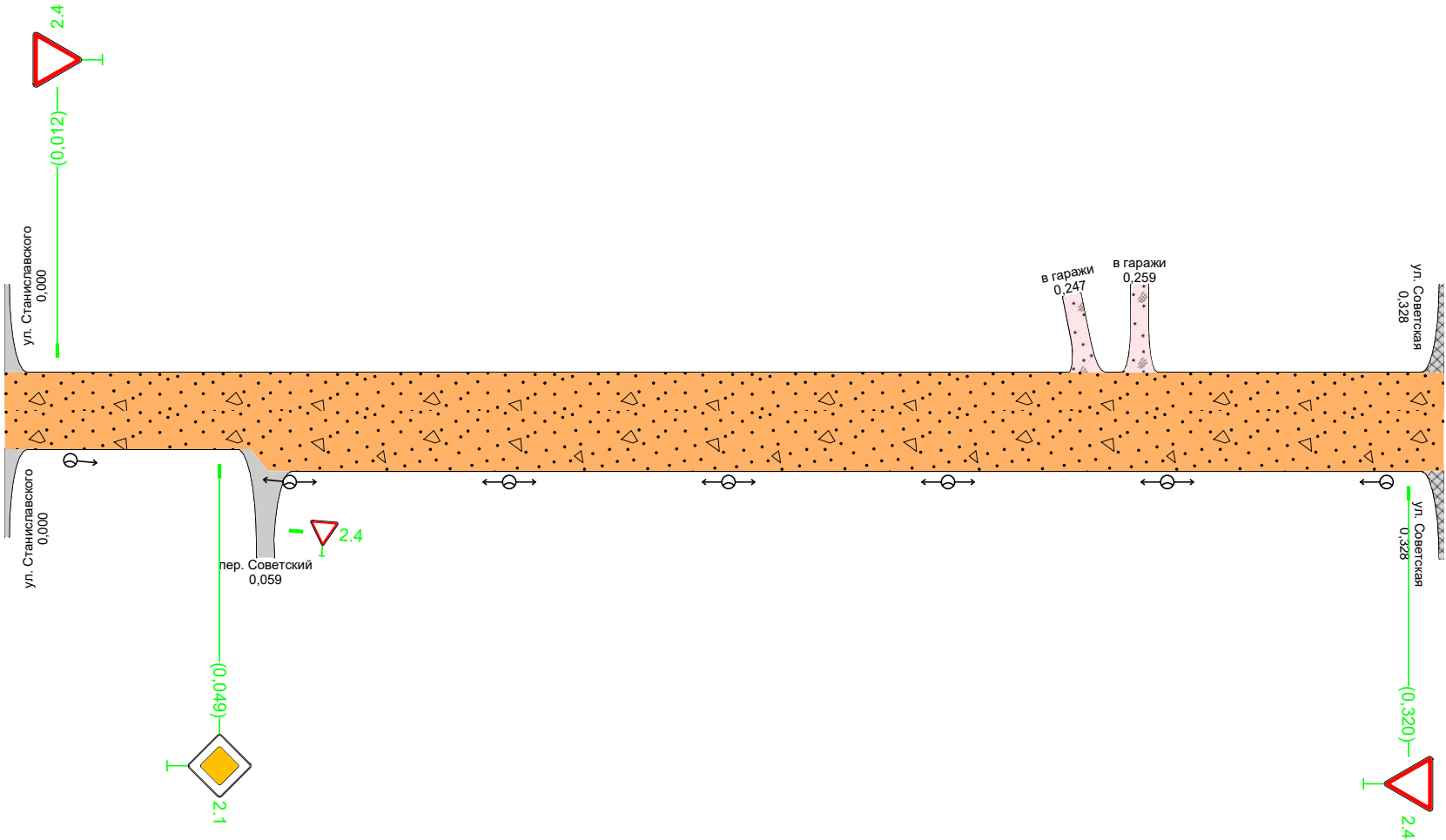
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,248		5/5	216	Установлено	Правая кромка
2	0,297	0,297		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,365	0,530		4/4	165	Установлено	Правая кромка
4	0,581	0,641		2/2	60	Требуется	Правая кромка

ул. Новая



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Новая
0,000-0,328



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,049	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,320	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

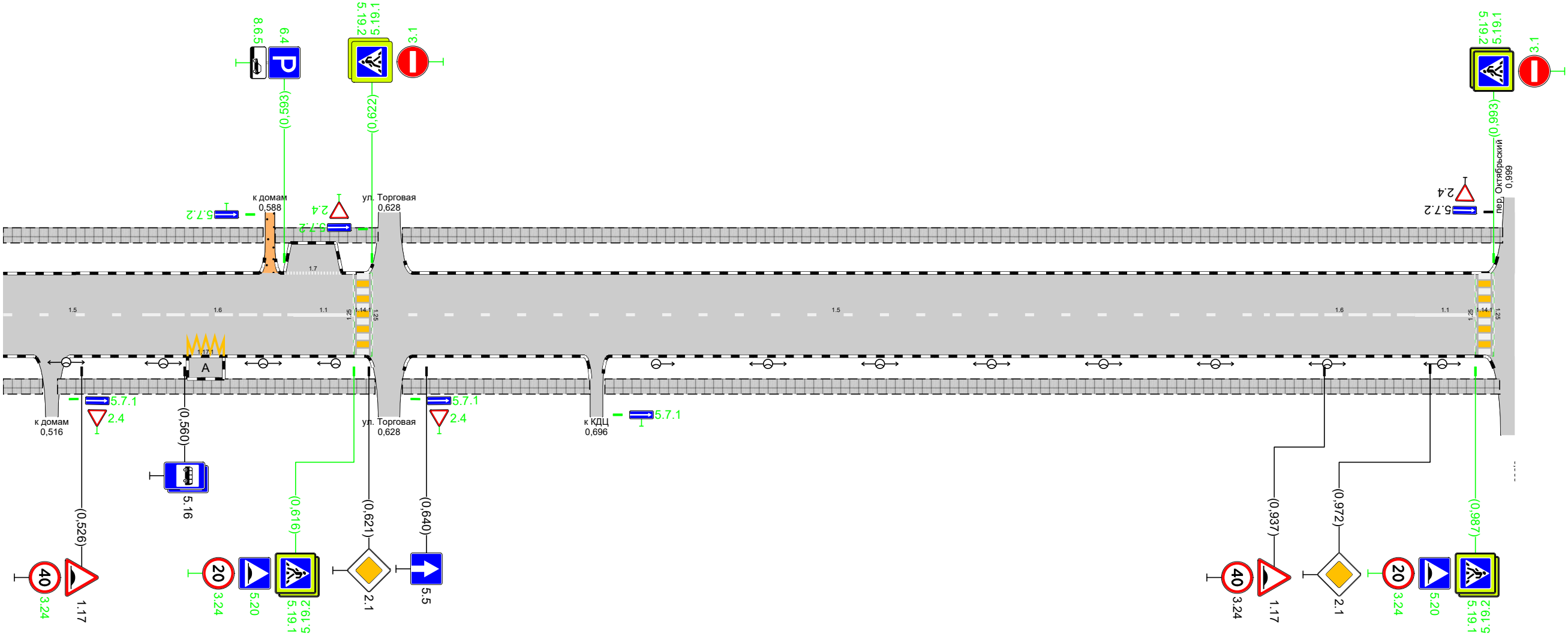
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,315		7/7	300	Установлено	Правая бровка

ул. Октябрьская



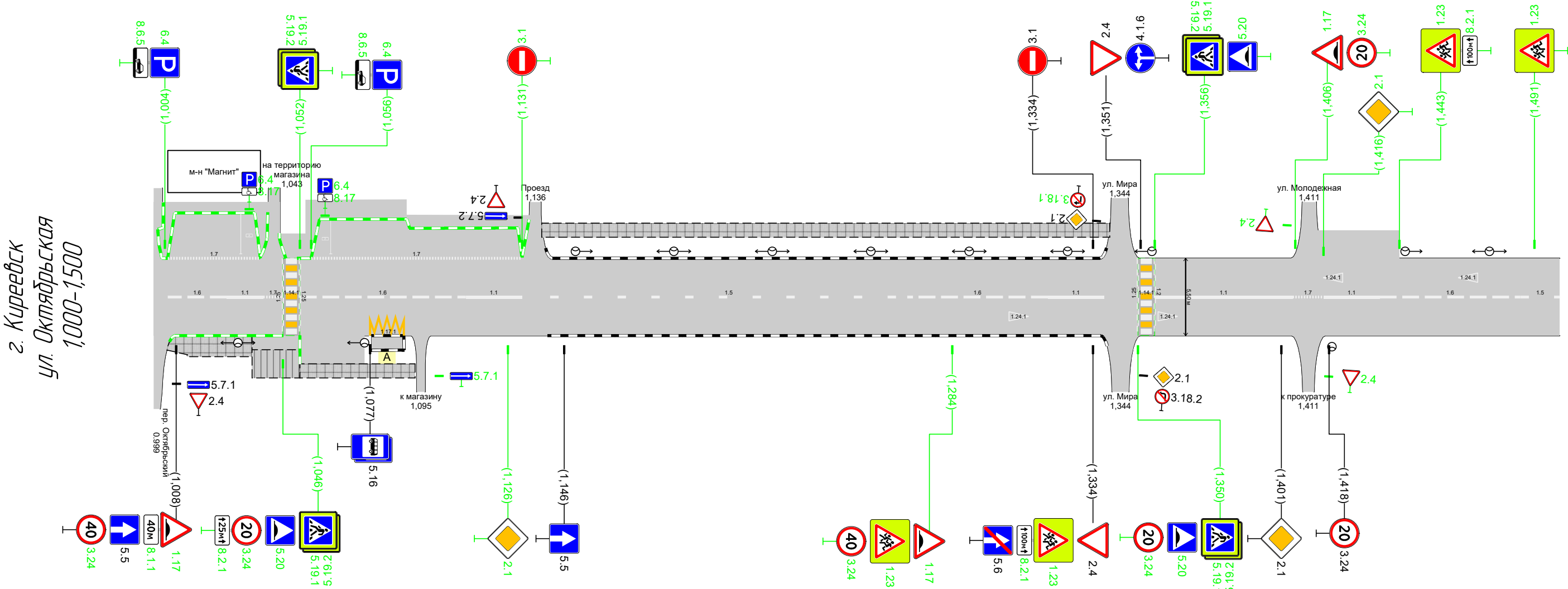
Тротуары слева		0,500 - 0,586, 186 м, а/б	0,590 - 0,624, 34 м, а/б		0,632 - 0,996, 364 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			17 0,593 - 0,612		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=17513, L=1152			

г. Киреевск
ул. Октябрьская
0,500-1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,500 - 0,546	16 0,546 - 0,596	11 0,596 - 0,616	15 0,634 - 0,917	16 0,917 - 0,967	11 0,967 - 0,987
	1-я от осевой		1171 0,561 0,573				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	22					
Тротуары справа		0,500 - 0,513, 13 м, а/б	0,518 - 0,623, 105 м, а/б	0,632 - 0,694, 62 м, а/б	0,699 - 0,995, 1296 м, а/б		

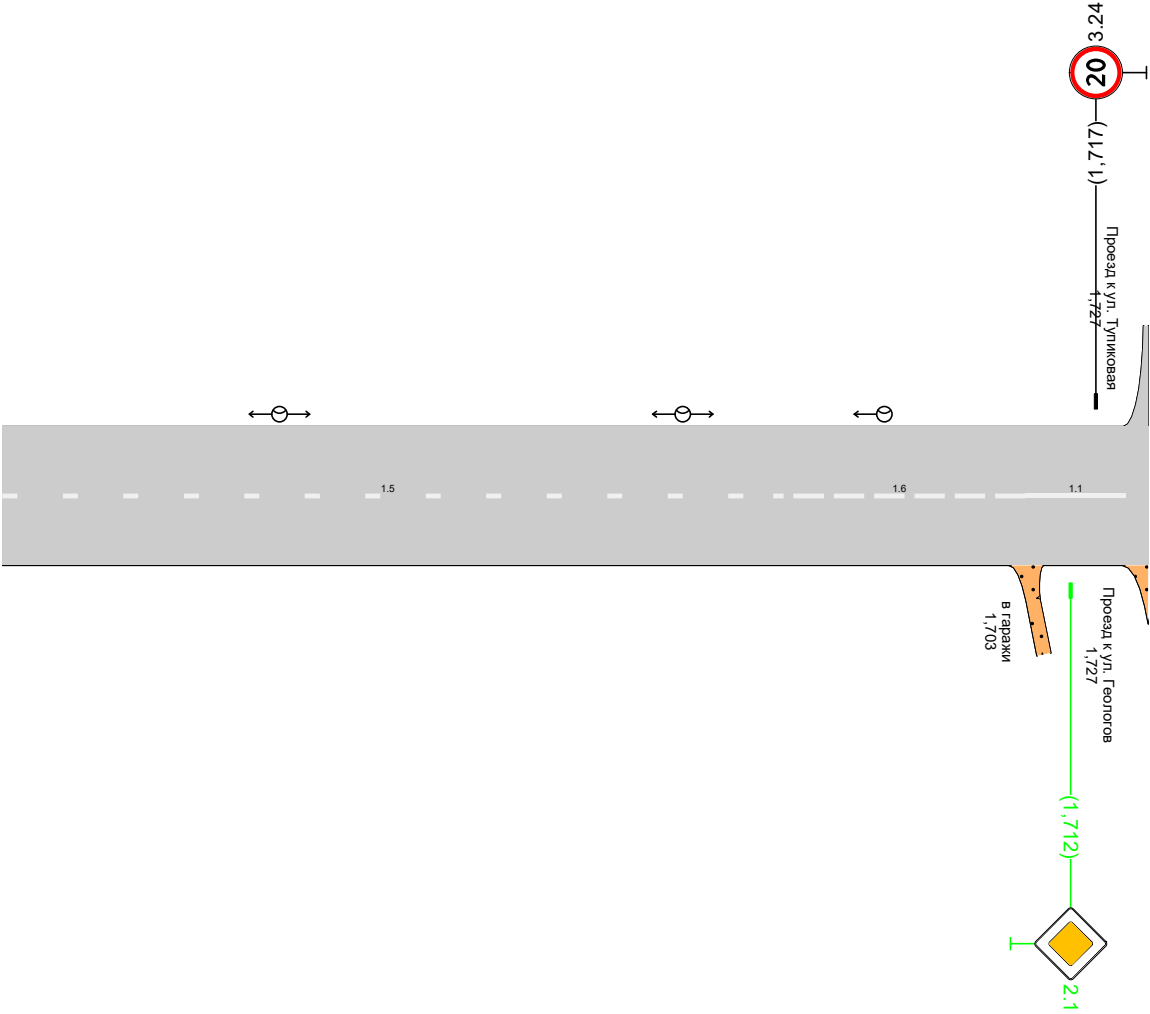
Тротуары слева		1138 - 1,340, (202 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		17 1,005 - 1,038	17 1,056 - 1,131	
Элементы в плане		1335 64 1354		
Продольный профиль		R=17513, L=1152 1152 a=7 L=288 1440 R=7684, L=287		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,005 - 1,026	11 1,026 1,039	17 1,039 1,046	16 1,052 - 1,111	11 1,111 - 1,131	15 1,141 - 1,268	16 1,268 - 1,318	11 1,318 - 1,338	11 1,356 - 1,405	17 1,405 1,416	11 1,416 - 1,436	16 1,436 - 1,486	15 1,486 1,500
	1-я от осевой	1171 1077 1090												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		1,005 - 1,035, (30 м), а/б	1,035 - 1,052, (17 м), а/б	1,052 - 1,093, (41 м), а/б										

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7684, L=287

г. Киреевск
ул. Октябрьская
1500-1,727



Дорожная разметка справа		15 1500 - 1653	16 1653 - 1703	11 1703 - 1723
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	1,00	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	60,00	743,00	150,00	31,00	35,20	2,01			8,32	82,91
1,000 - 1,727	147,27	294,00	230,00	125,98	35,20	2,01	4	2	8,32	98,74
Длина, км	0,207	1,037	0,380	0,157						
Привед. длина, км	0,207	0,259	0,285	0,078						0,830
Площадь, м²	20,73	25,93	28,50	7,85	70,40	4,02	6,20	1,38	16,64	181,64

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,526	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,937	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,008	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,284	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,284	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,334	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,406	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,443	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,491	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,302	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,519	Требуется	1	Примыкание справа "к домам" на 0,516
2.1	Главная дорога	II		0,621	Установлено	1	
2.1	Главная дорога	II		0,972	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,126	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,133	Установлено	1	Примыкание слева "Проезд" на 1,136
2.4	Уступите дорогу	II		1,334	Установлено	1	
2.4	Уступите дорогу	II		1,351	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,401	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,416	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,712	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,307	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,526	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,616	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,622	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,937	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,987	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,993	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,008	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,046	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,131	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,284	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,334	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,350	Требуется	1	Справа

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,406	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,418	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,717	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Предписывающие знаки							
4.1.6	Движение направо или налево	II		1,351	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,005	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,108	Требуется	1	Примыкание справа "к домам" на 0,106
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,206	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,209
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,212	Требуется	1	Примыкание справа "к домам" на 0,209
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,262	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,264
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,320	Требуется	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,317
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,327	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,519	Требуется	1	Примыкание справа "к домам" на 0,516
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,560	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,560	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,586	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,588
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,616	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,616	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,616	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,622	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,622	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,640	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,699	Требуется	1	Примыкание справа "к КДЦ" на 0,696
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,987	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,987	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,987	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,993	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,993	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,008	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,046	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,046	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,046	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,052	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,052	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,077	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,077	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,098	Требуется	1	Примыкание справа "к магазину" на 1,095
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,133	Установлено	1	Примыкание слева "Проезд" на 1,136

5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,146	Установлено	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		1,334	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,350	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,350	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,350	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,356	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,356	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,356	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		30					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		41					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,336	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,593	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,004	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,034	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,056	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,061	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,336	Требуется	1	Слева
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,593	Требуется	1	Слева
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,004	Требуется	1	Слева
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		1,008	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,034	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		1,046	Требуется	1	Справа
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,056	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,061	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,334	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,443	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		26					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		68					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		94					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,142		4/4	117	Установлено	Правая кромка
2	0,223	0,610		13/13	387	Установлено	Правая кромка
3	0,716	1,075		10/10	359	Установлено	Правая кромка
4	1,150	1,355		7/7	205	Установлено	Левая кромка
5	1,419	1,419		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	1,445	1,675		5/5	230	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,567	Справа		посадочная площадка			Нет	220	160		
2	1,083	Справа		павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,104	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	103	103	Установлено
2	0,001	0,207	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	206	206	Установлено
3	0,108	0,207	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	99	99	Установлено
4	0,210	0,262	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	52	52	Установлено
5	0,212	0,316	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	104	104	Установлено
6	0,266	0,314	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	48	48	Установлено
7	0,319	0,513	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	194	194	Установлено
8	0,320	0,586	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	266	266	Установлено
9	0,518	0,623	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	105	105	Установлено
10	0,590	0,624	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	34	34	Установлено
11	0,632	0,694	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	62	62	Установлено
12	0,632	0,996	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	364	364	Установлено
13	0,699	0,995	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	296	296	Установлено
14	1,005	1,035	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	30	45	Установлено
15	1,035	1,052	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	17	34	Установлено
16	1,052	1,093	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	41	41	Установлено
17	1,138	1,340	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	202	202	Установлено
Итого установлено:								2223	2255	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2223	2255	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,619	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,50	0,07	1,92	Требуется
2	0,990	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,50	0,07	1,92	Требуется
3	1,049	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,50	0,07	1,92	Требуется
4	1,353	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,50	0,07	1,92	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	4,00						
	К демонтажу	0,00						

пер. Октябрьский



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,455	91,31	141,03	139,31	32,00	2	2	7,68	70,83
Длина, км	0,091	0,141	0,139					
Привед. длина, км	0,091	0,106	0,070					0,267
Площадь, м²	9,13	10,58	6,97	32,00	3,10	1,38	7,68	70,83

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,301	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,335	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,385	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,407	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,039	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,056	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,092	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,120	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,213	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,357	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,374	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,440	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,301	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,351	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,357	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,407	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,190	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,213	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,351	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,351	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,351	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,357	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,357	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,357	Требуется	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,357	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,374	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					

34

Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,288	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,292	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,351	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0,288	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,292	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,351	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,357	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,385	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,440	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		11					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		37					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,215		5/5	200	Требуется	Правая бровка
2	0,250	0,445		6/6	195	Установлено	Правая бровка

Ведомость размещения искусственных неровностей

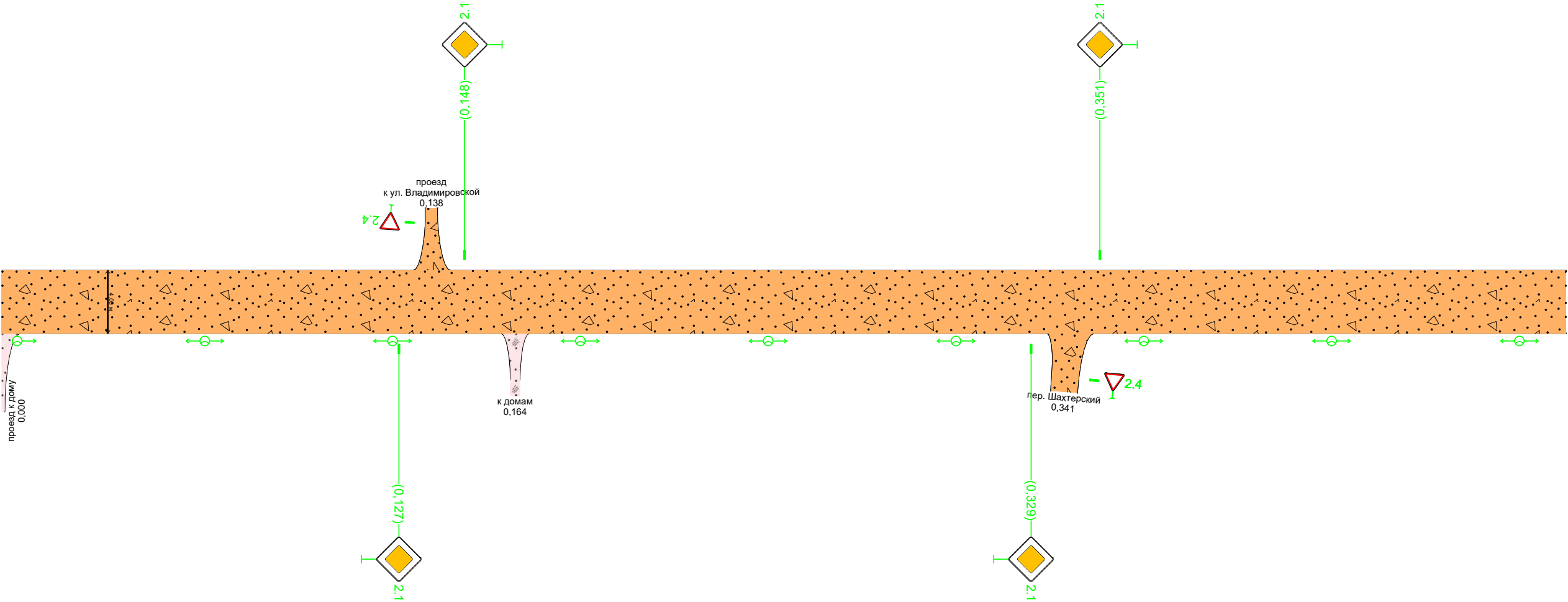
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,354	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	10,00	0,07	3,50	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Олемского

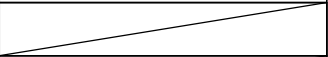
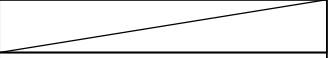


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		Q,100 40 Q,119
Продольный профиль		R=8759, L=565

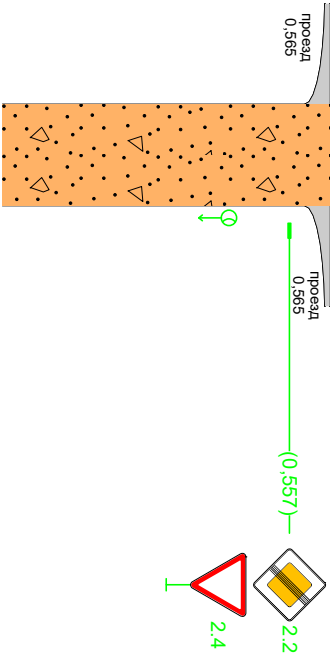
г. Киреевск
ул. Олемского
0,000-0,500

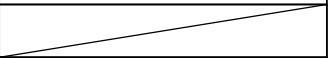
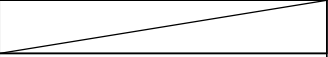


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		38

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8759, L=565

г. Киреевск
ул. Олемского
0,500-0,565



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

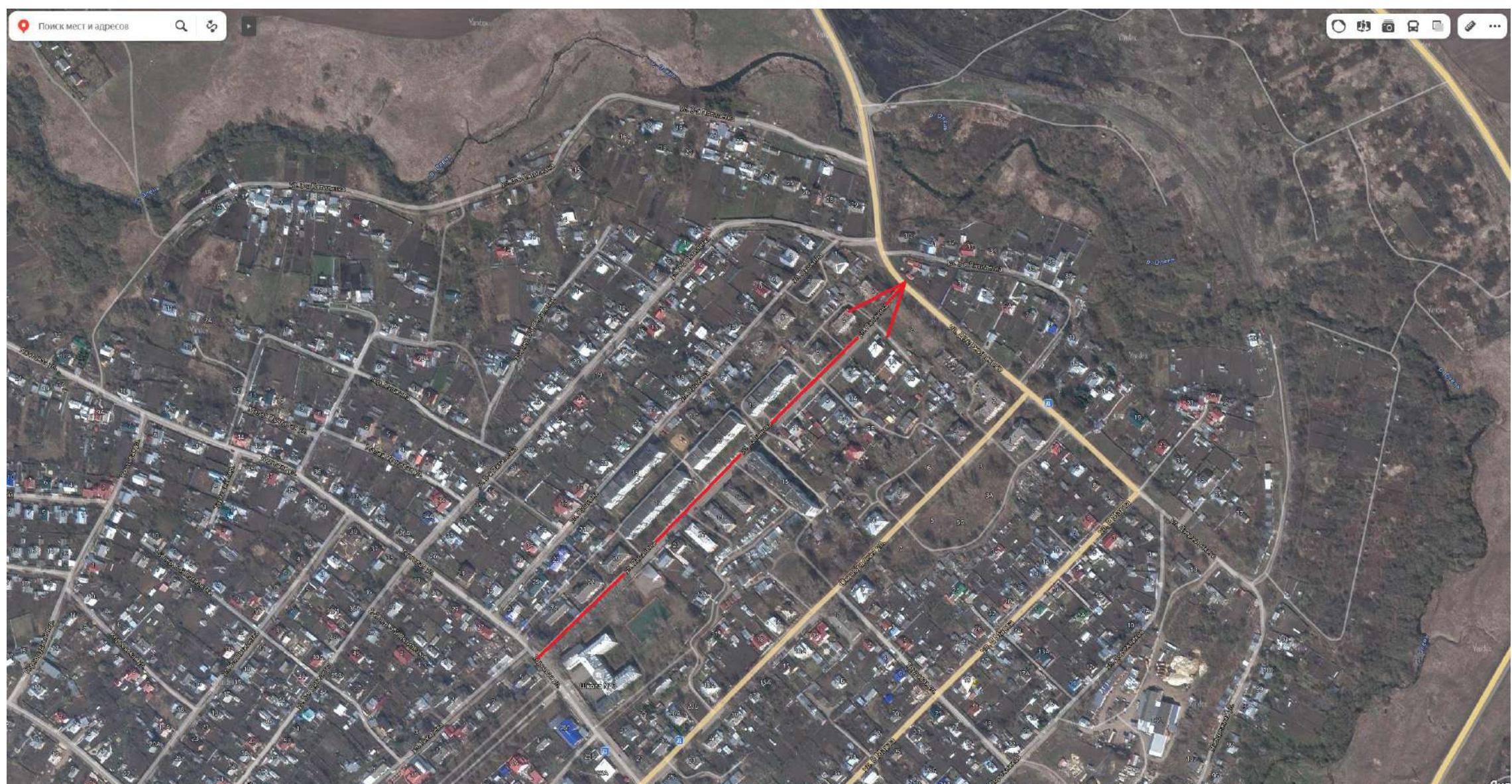
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,127	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,135	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Владимировской" на
2.1	Главная дорога	II		0,148	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,329	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,345	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Шахтерский" на 0,341
2.4	Уступите дорогу	II		0,345	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Шахтерский" на 0,341
2.4	Уступите дорогу	II		0,345	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Шахтерский" на 0,341
2.1	Главная дорога	II		0,351	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,557	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,557	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

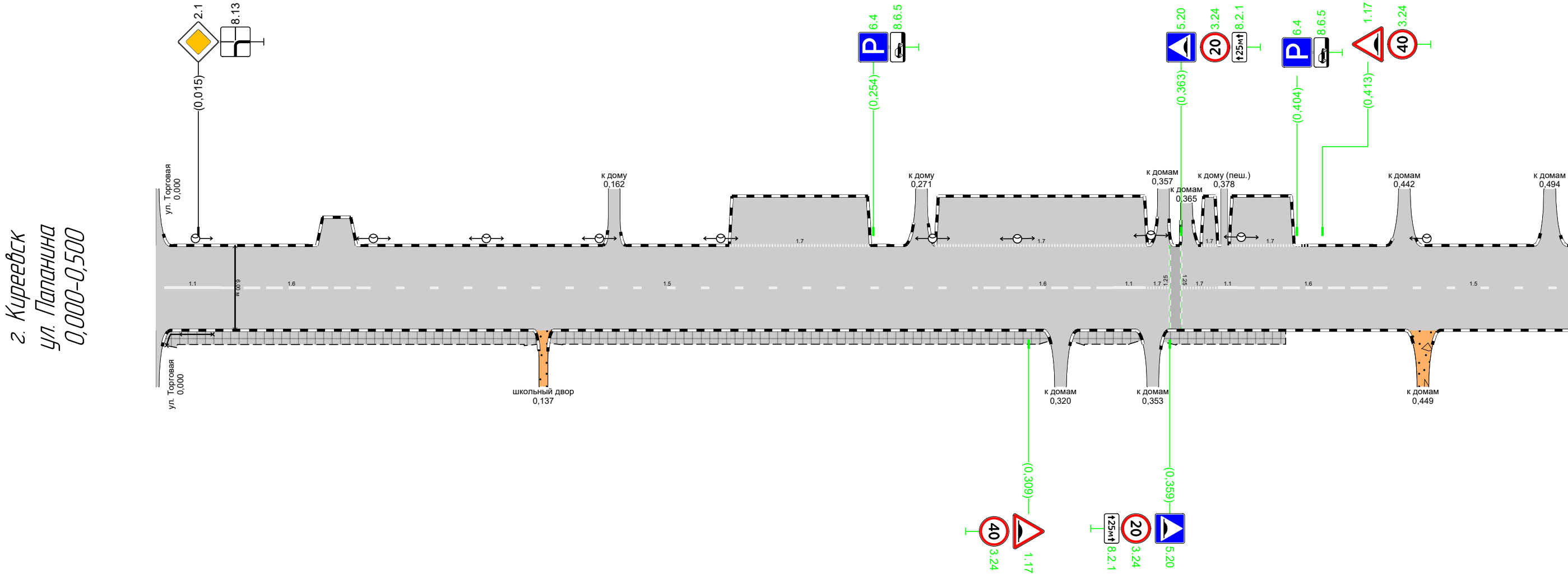
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,545		10/10	540	Требуется	Правая бровка

ул. Папанина



Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			17 0,203 - 0,253		17 0,276 - 0,351	17 0,370 0,376	17 0,380 - 0,409
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=500 a=0					



Дорожная разметка справа		11 0,003 - 0,023	16 0,023 - 0,073	15 0,073 - 0,289	16 0,289 - 0,339	11 0,339 0,350	17 0,350 0,359	17 0,363 0,376	11 0,376 0,383	16 0,383 - 0,433	15 0,433 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	0,003 - 0,020									
Тротуары справа		0,003 - 0,135, (132 м), а/б		0,139 - 0,316, (177 м), а/б		0,324 - 0,349 (25 м), а/б		0,357 - 0,400, (43 м), а/б		42	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,591	58,00	301,00	200,00	181,65	4,48	41,89
Длина, км	0,058	0,301	0,200	0,182		
Привед. длина, км	0,058	0,075	0,150	0,091		0,374
Площадь, м²	5,80	7,52	15,00	9,08	4,48	41,89

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,309	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,413	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,581	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,309	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,359	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,363	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,413	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,359	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,363	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,254	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,404	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,254	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,359	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,363	Требуется	1	Слева

8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,404	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

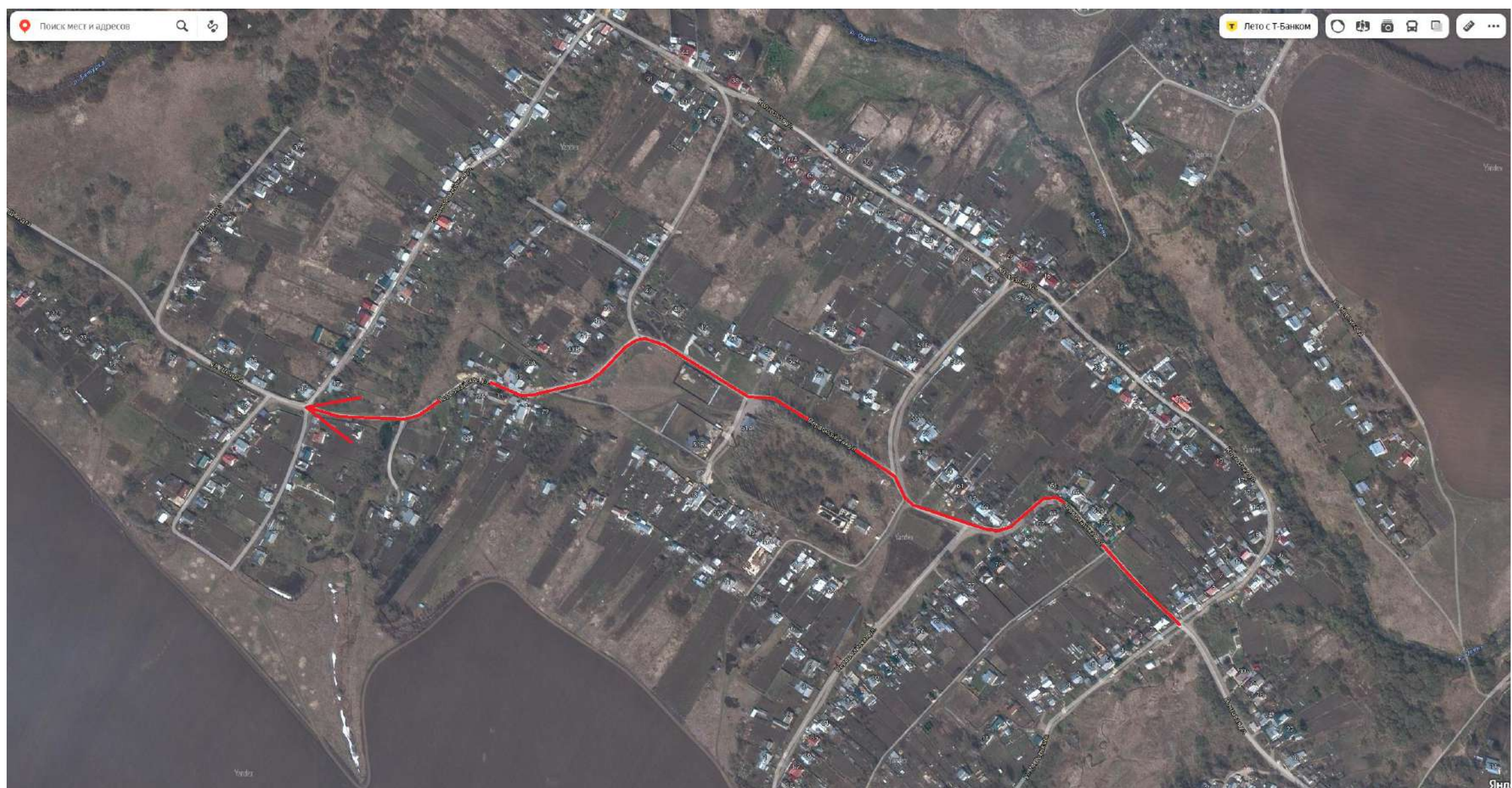
Ведомость размещения пешеходных ограждений											
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,003	0,020	17,7	17,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			17,7	17,7							

Ведомость размещения искусственного освещения							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,450		10/10	436	Установлено	Левая кромка
2	0,500	0,560		2/2	60	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,135	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	132	133	Установлено
2	0,139	0,316	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	177	177	Установлено
3	0,324	0,349	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	25	25	Установлено
4	0,357	0,400	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	43	44	Установлено
Итого установлено:								377	379	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								377	379	

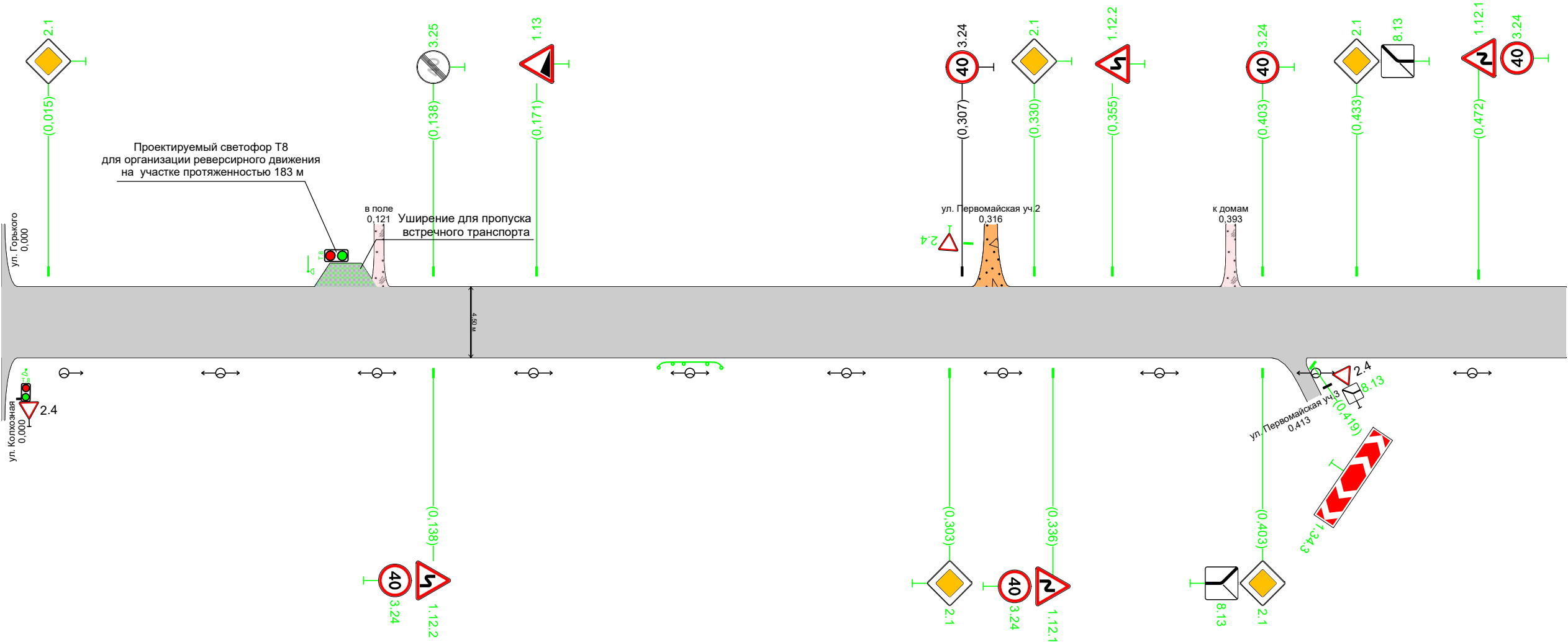
Ведомость размещения искусственных неровностей								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,361	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Первомайская (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Первомайская (участок 1)
0,000-0,500

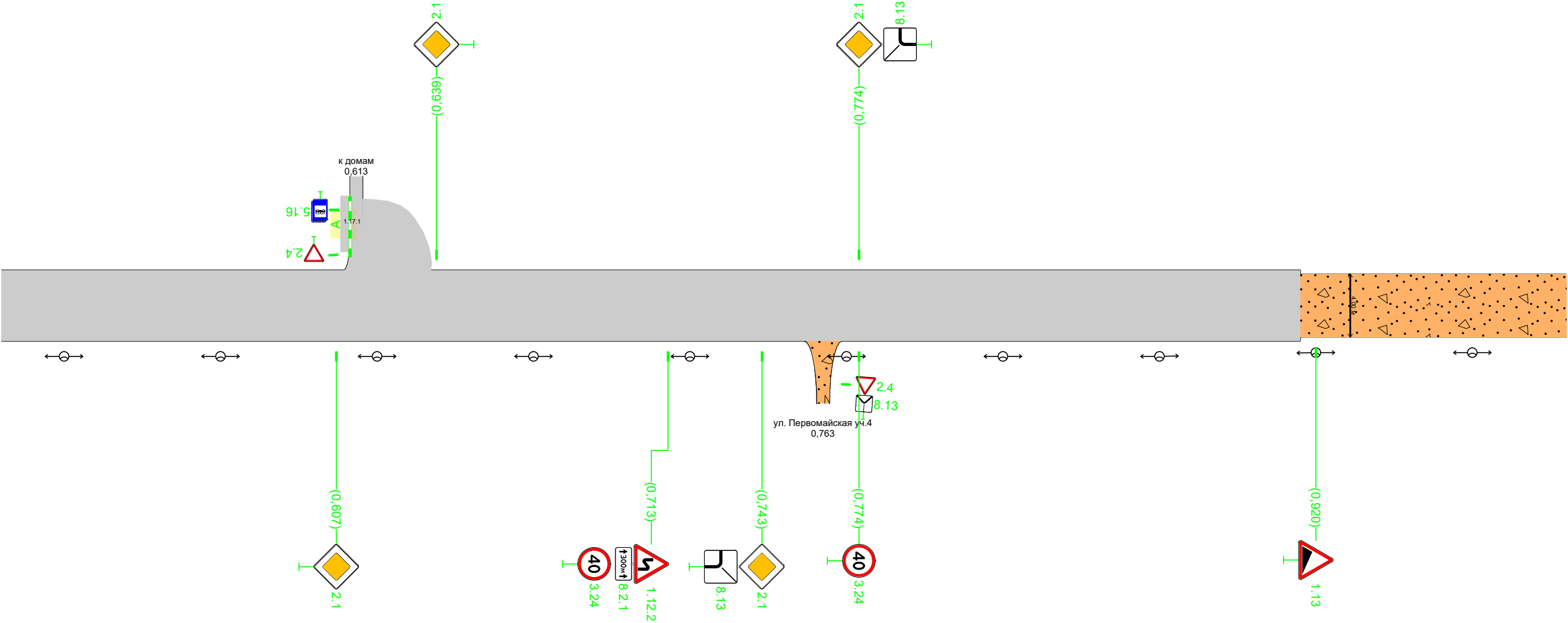


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

до
0,210 - 0,230

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.569 R=63, L=29 0.598 R=56, L=29 0.629 0.726 R=25, L=56 0.782 0.804 R=80, L=60 0.864 0.980 5 0.991 0.947 R=50, L=47 0.988 1.027 1.098
Продольный профиль		a=12 L=184 0.684 R=3308, L=293 0.977 1585

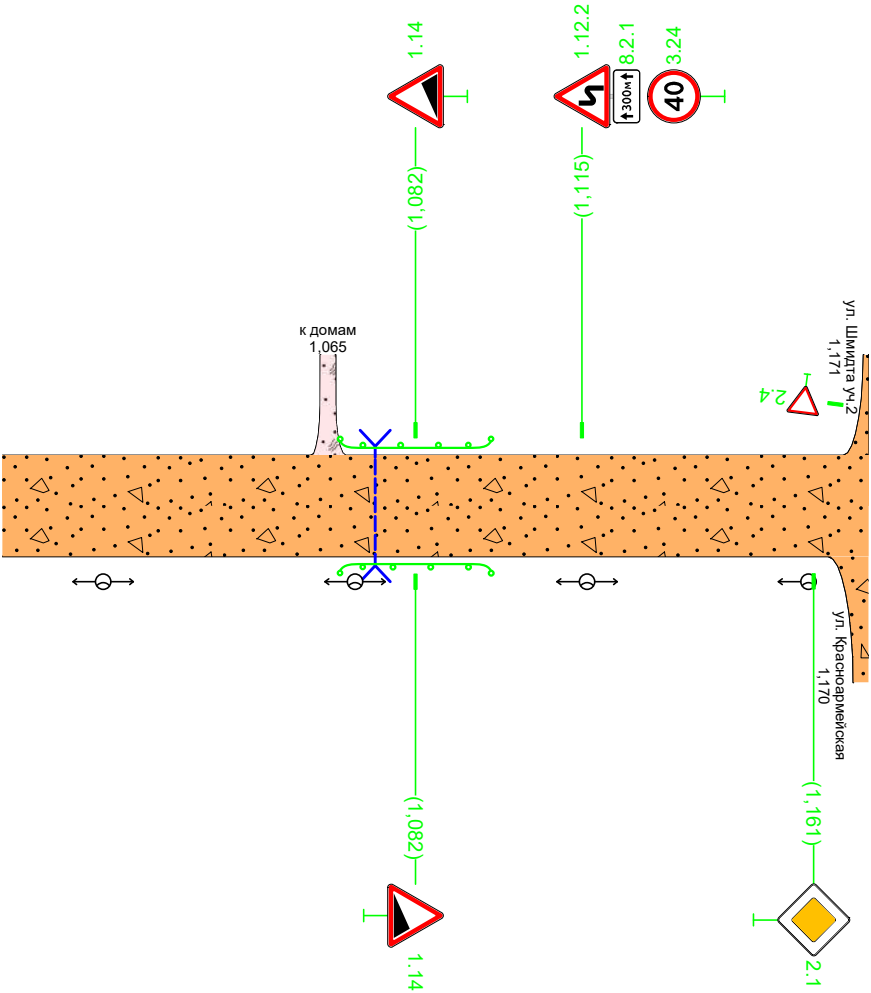
г. Киреевск
ул. Первомайская (участок 1)
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	50
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1067 - 1097
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=98, L=33 1026 20 1082 R=76, L=26 1085 1708
Продольный профиль		R=1585, L=195

г. Киреевск
ул. Первомайская (участок 1)
1000-1172



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 1067 - 1097
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.17.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000		
1,000 - 1,172		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²		

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,138	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		0,171	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,336	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,355	Требуется	1	Слева
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0,419	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,472	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,713	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		0,920	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		1,082	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		1,082	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		1,115	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,303	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,330	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,403	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,433	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,607	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,611	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,613
2.1	Главная дорога	II		0,639	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,743	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,774	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,161	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,138	Требуется	1	Справа
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,138	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,336	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,403	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,472	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,713	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,774	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,115	Требуется	1	Слева

Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,611	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,613
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,611	Требуется	1	Примыкание слева "к домам" на 0,613
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,403	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,433	Требуется	1	Слева
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,713	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,743	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,774	Требуется	1	Слева
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		1,115	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		38					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		39					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,210	0,230		20,9					20,9	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
2	1,067	1,097		29,7					29,7	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Водопропускная труба
3	1,067	1,097		30,3					30,3	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Водопропускная труба
Итого:				80,9					80,9				

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	1,160		24/24	1140	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,612	Слева			павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,000	T.8	примыкание	0	1	0	0	0	0	
2	0,121	T.8	примыкание	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения водопропускных труб

№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	1,074	90	Круглая	d=1,00	6,00	1	Железобетон

ул. Первомайская (участок 2)

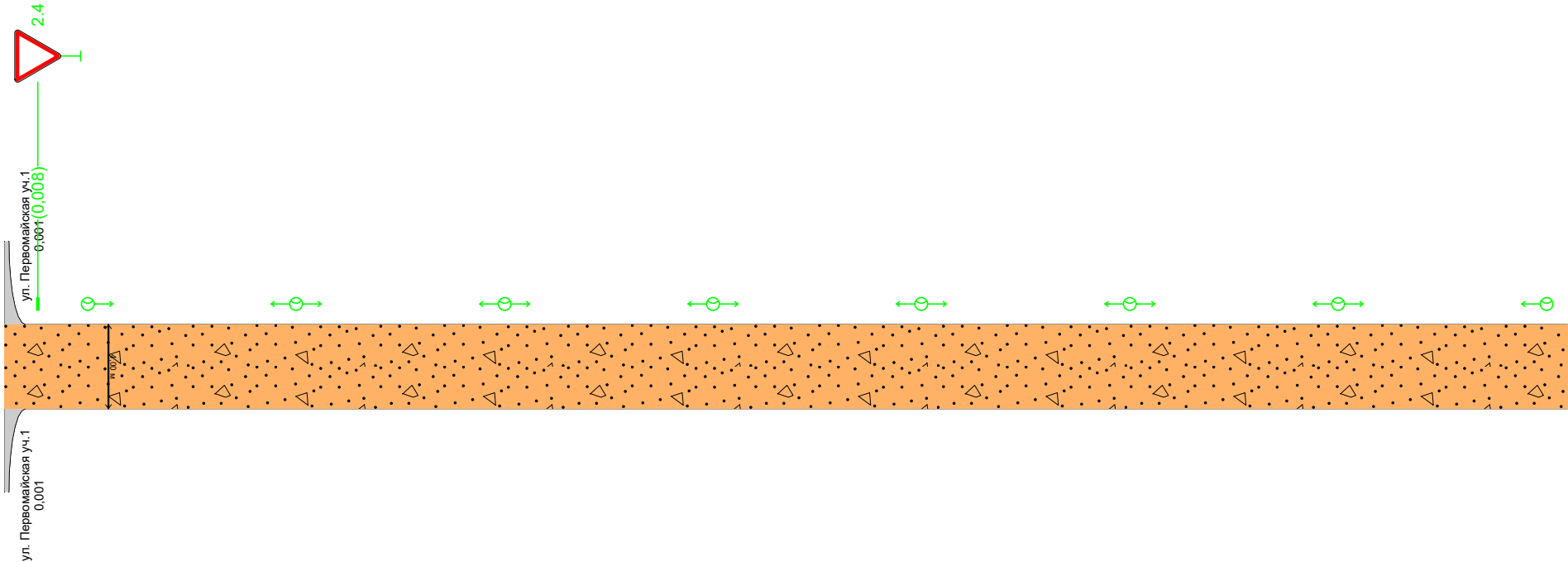


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,225 50 0,225
Продольный профиль		R=18823, L=375

г. Киреевск

ул. Первомайская (участок 2)

0,000-0,375



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,370		8/8	350	Требуется	Левая кромка

ул. Первомайская (участок 3)



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,008	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,160	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,111	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,116	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к домам" на 0,118
2.1	Главная дорога	II		0,128	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,260	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,260		6/6	245	Требуется	Правая кромка

ул. Первомайская (участок 4)



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,067	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,084	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.8.3	Тупик	II		0,067	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,084	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

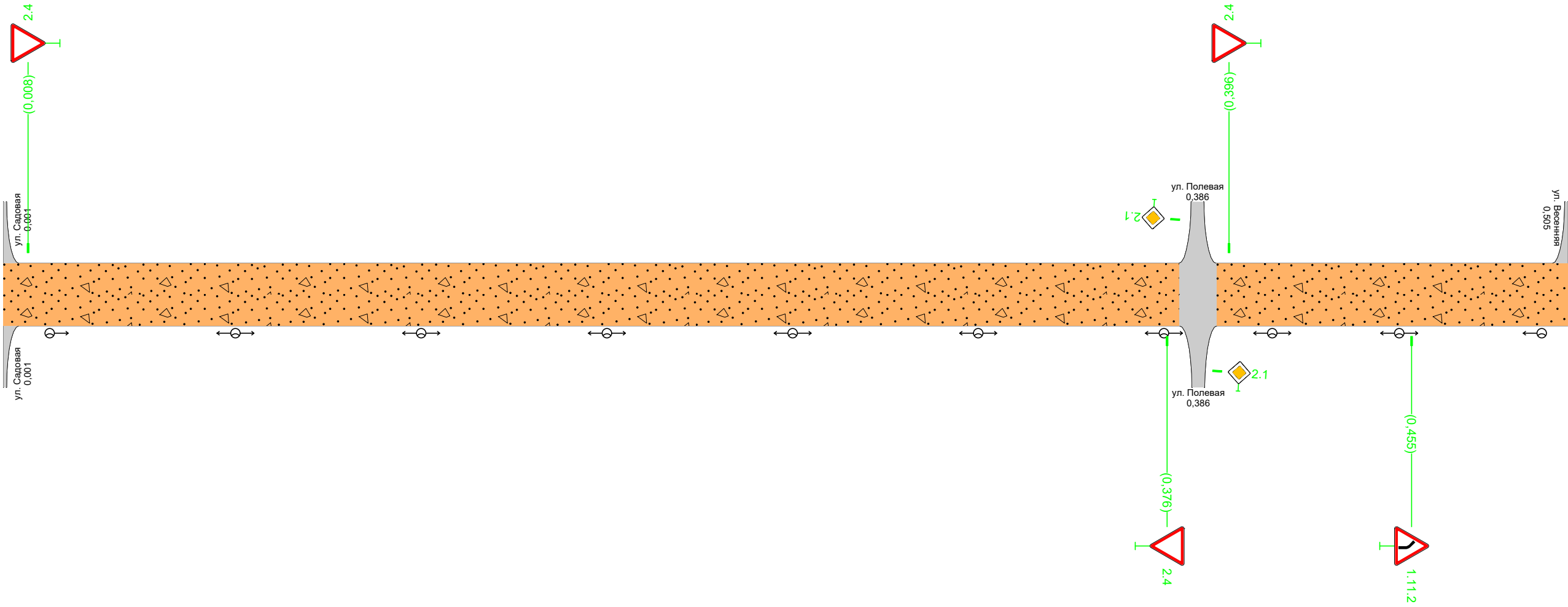
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,209		5/5	194	Требуется	Левая кромка

ул. Пионерская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		5697.0 2%
Продольный профиль		R=16272, L=506

г. Киреевск
ул. Пионерская
0,000-0,506



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		66

Ведомость размещения дорожных знаков

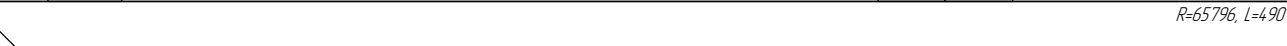
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,455	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,376	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,396	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

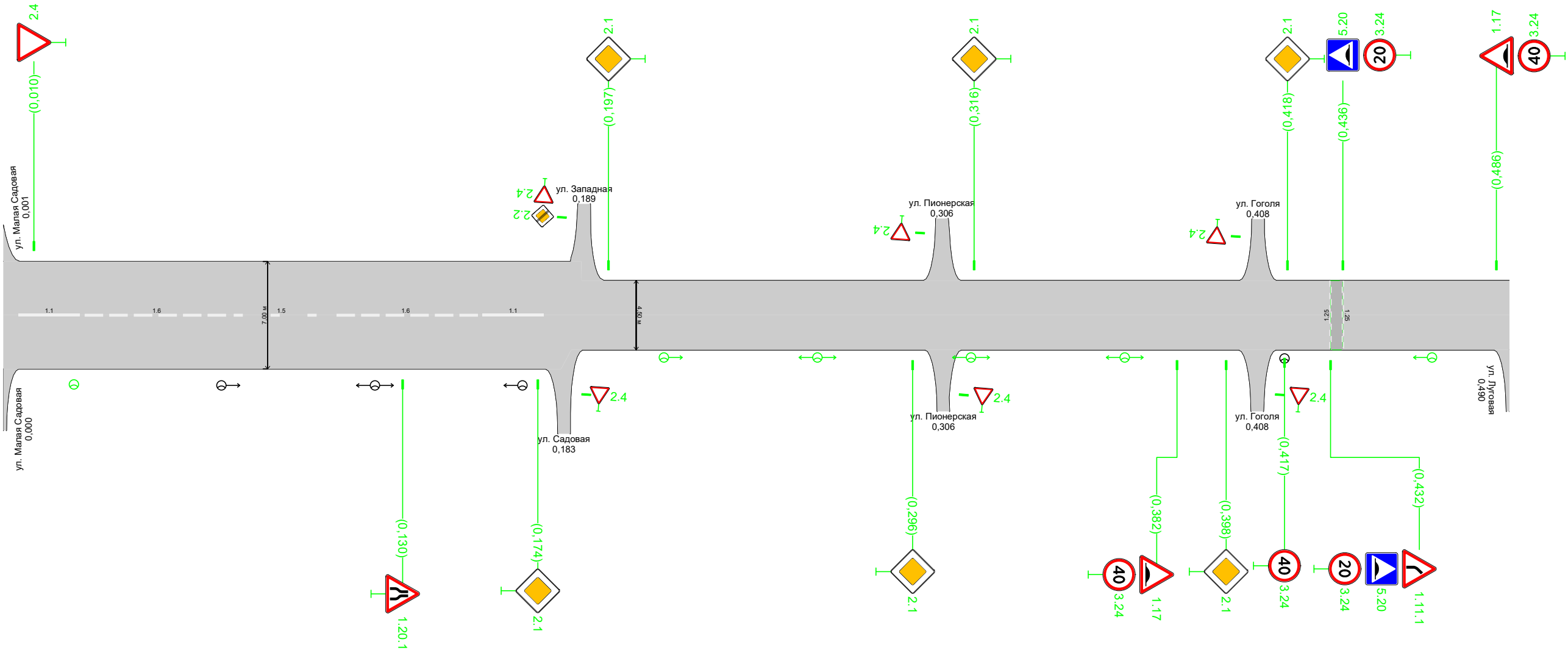
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,497		10/10	482	Установлено	Правая бровка

ул. Полевая



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Полевая
0,000-0,490



Дорожная разметка справа		11 0,005 - 0,025	16 0,025 - 0,075	15 0,075 - 0,106	16 0,106 - 0,156	11 0,156 - 0,176	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.25	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,490	40,00	31,00	100,01	3,52	15,80
Длина, км	0,040	0,031	0,100		
Привед. длина, км	0,040	0,008	0,075		0,123
Площадь, м²	4,00	0,78	7,50	3,52	15,80

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II		0,130	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,382	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,432	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,486	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,174	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,197	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,296	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,316	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,398	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,418	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,382	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,417	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,432	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,436	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,486	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,432	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,436	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

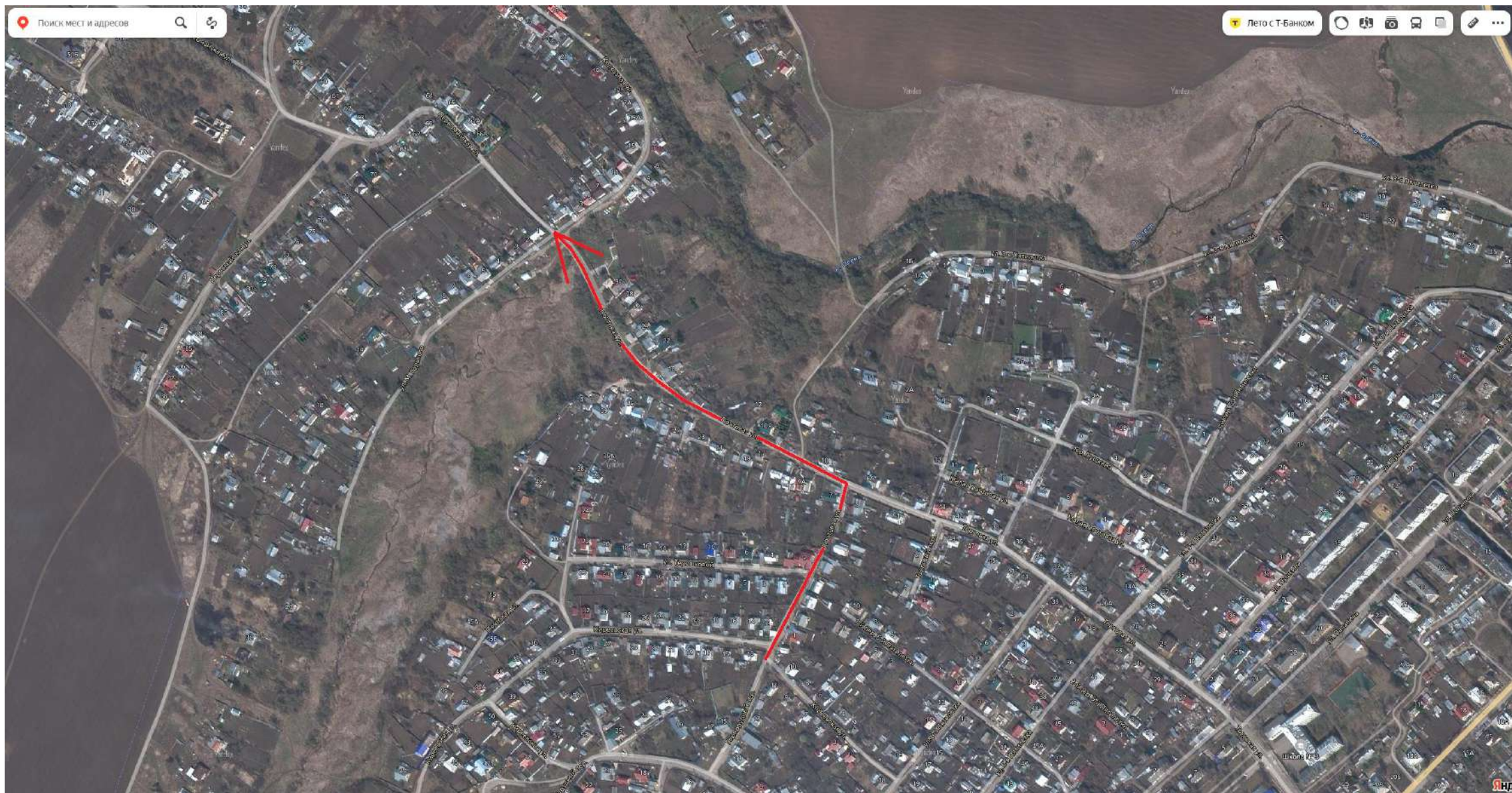
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,023		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,071	0,169		3/3	98	Установлено	Правая кромка
3	0,215	0,465		5/5	250	Требуется	Правая бровка
4	0,417	0,417		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственных неровностей

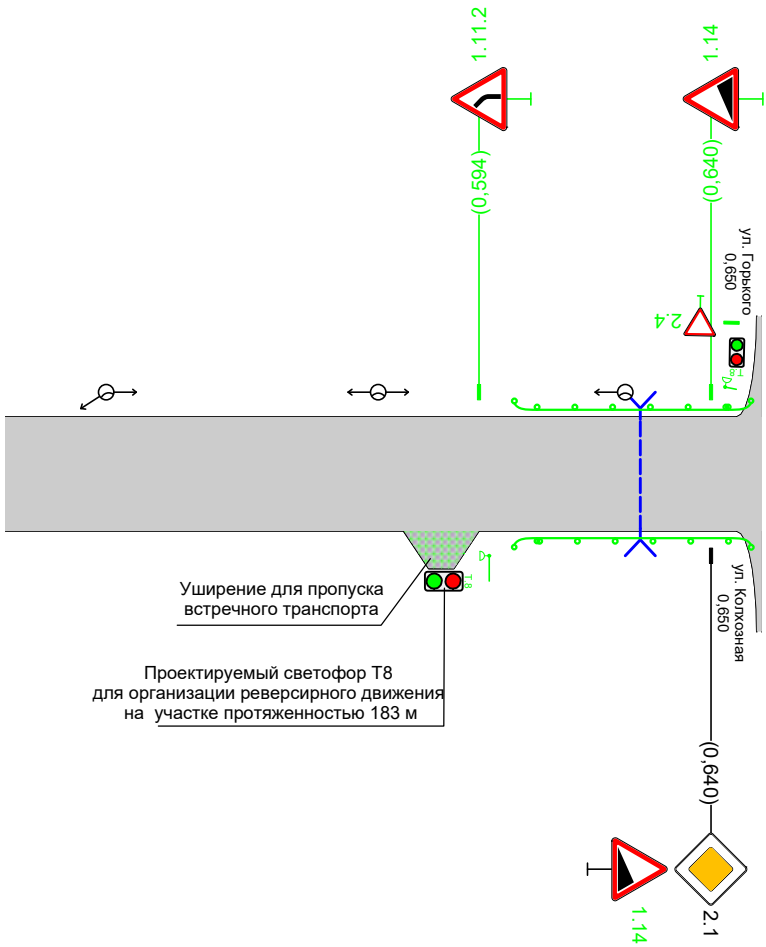
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,434	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,50	0,07	0,93	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Почтовая (участок 1)



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДП 0,601 - 0,648
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

г. Киреевск
ул. Почтовая (участок 1)
0,500-0,650



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		ДП 0,601 - 0,648
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.13	Крутой спуск	II		0,098	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		0,196	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,340	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		0,404	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,594	Требуется	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II		0,640	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		0,640	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,078	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,098	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,196	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,219	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,640	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,601	0,648		46,4					46,4	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Водопропускная труба
2	0,601	0,648		47,5					47,5	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Водопропускная труба
Итого:				93,9					93,9				

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,080	0,140		2/2	60	Установлено	Правая кромка
3	0,220	0,623		9/9	403	Установлено	Левая кромка

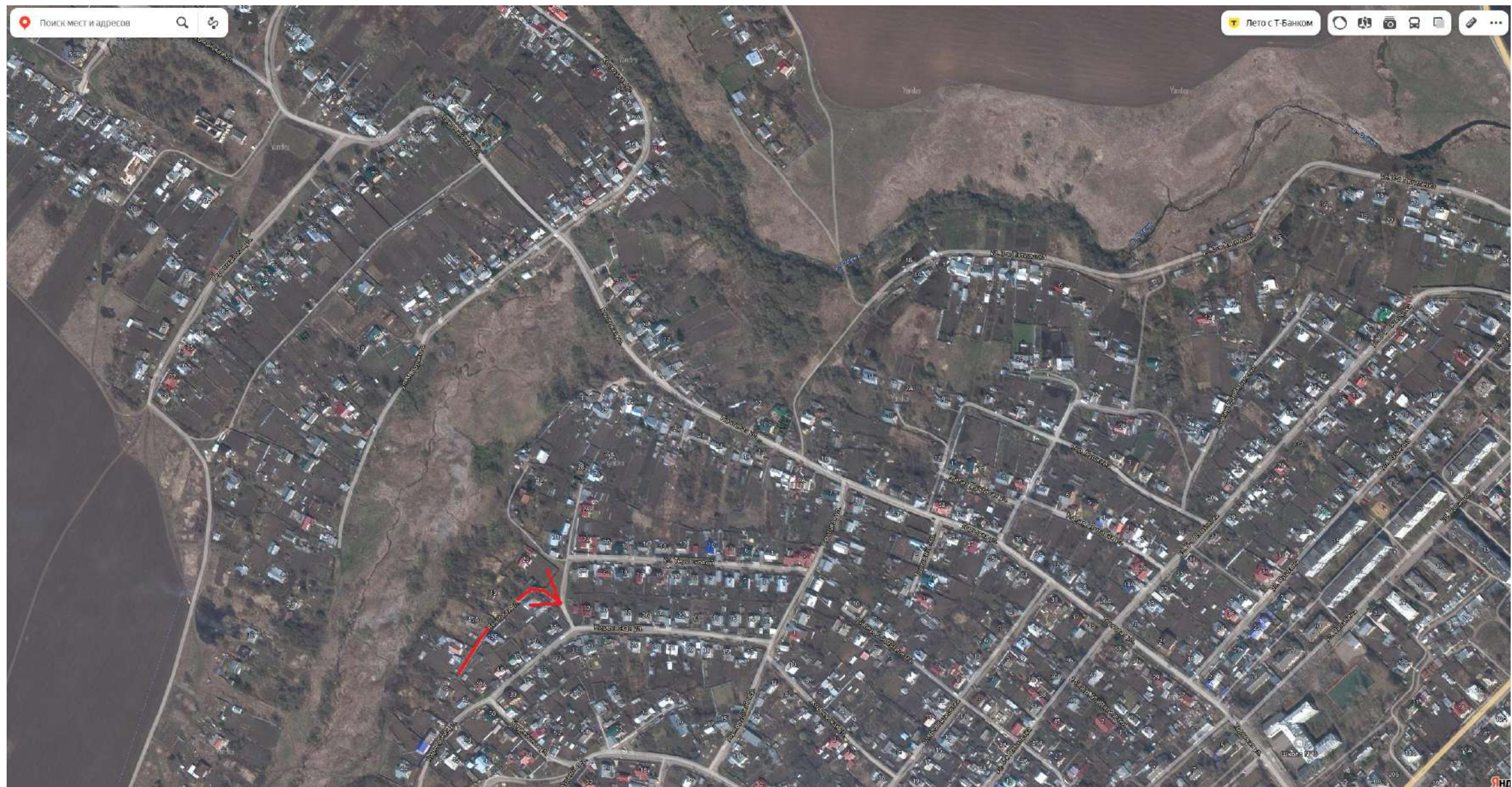
Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,596	Т.8	на дороге	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	1	0	0	0	0	

Ведомость размещения водопропускных труб

№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	0,626	90	Круглая	d=1,00	6,50	1	Железобетон

ул. Почтовая (участок 2)

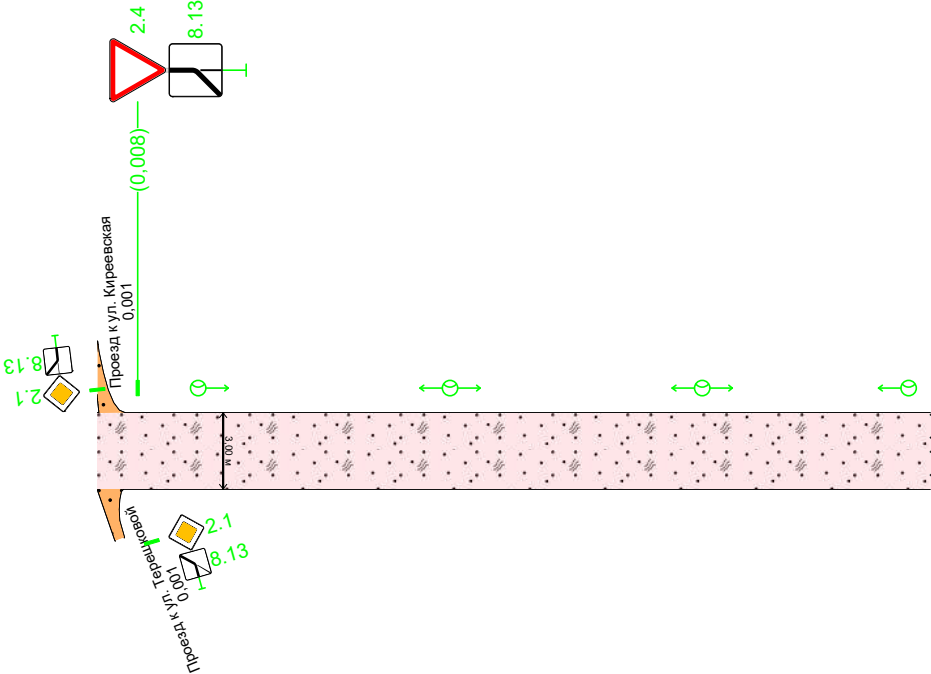


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,018 R=40, L=35 0,053 0,068 R=184, L=48 0,116
Продольный профиль		R=4 703, L=165

г. Киреевск

ул. Почтовая (участок 2: от проезда до д.45)

0,000-0,165



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

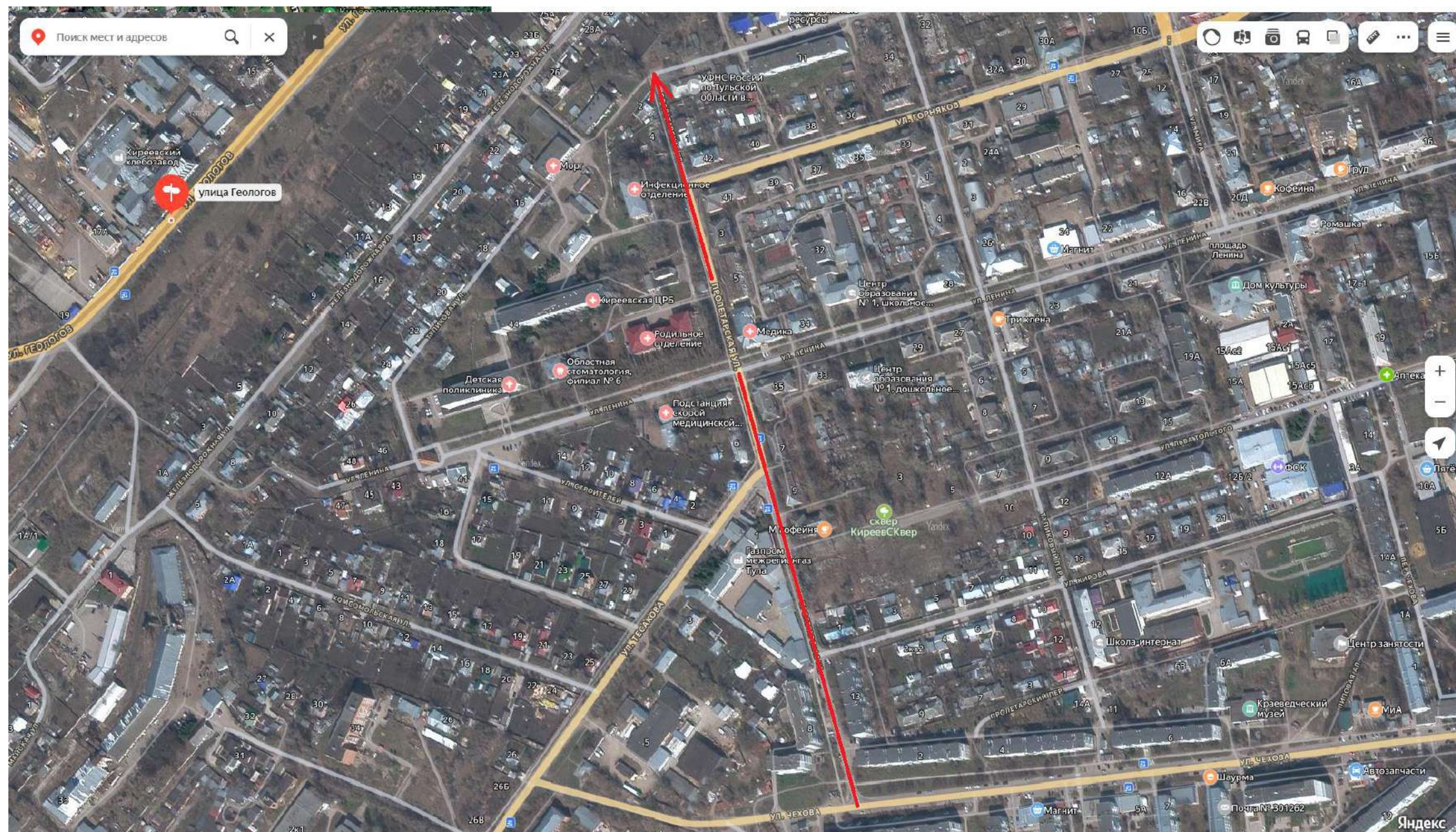
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,000	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Киреевская" на 0,001
2.1	Главная дорога	II		0,006	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Терешковой" на 0,001
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,000	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Киреевская" на 0,001
8.13	Направление главной дороги	II		0,006	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Терешковой" на 0,001
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

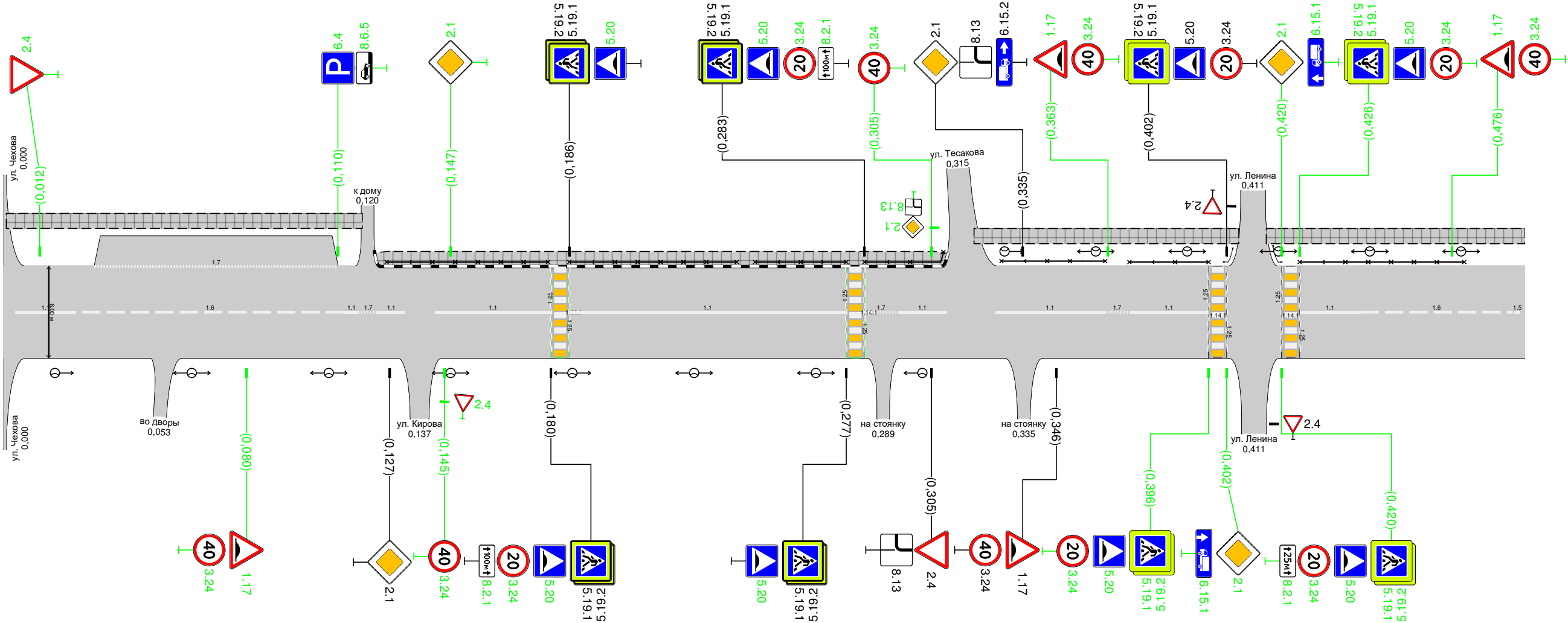
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,161		4/4	141	Требуется	Левая кромка

ул. Пролетарская



Тротуары слева		0,001 - 0,118, (117 м), а/б		0,123 - 0,310, (187 м), а/б				0,319 - 0,406, (87 м), а/б				0,415 - 0,500, (85 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,126 - 0,179	ОПО-Д 0,186 - 0,241	ОПО-Д 0,247 - 0,277	ОПО-Д 0,283 - 0,310			ОПО-Д 0,328 - 0,362	ОПО-Д 0,370 - 0,396	ОПО-Д 0,401 - 0,405	ОПО-Д 0,405 - 0,415	ОПО-Д 0,415 - 0,420	ОПО-Д 0,426 - 0,480
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		17 0,030 - 0,110													
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=18532, L=692													

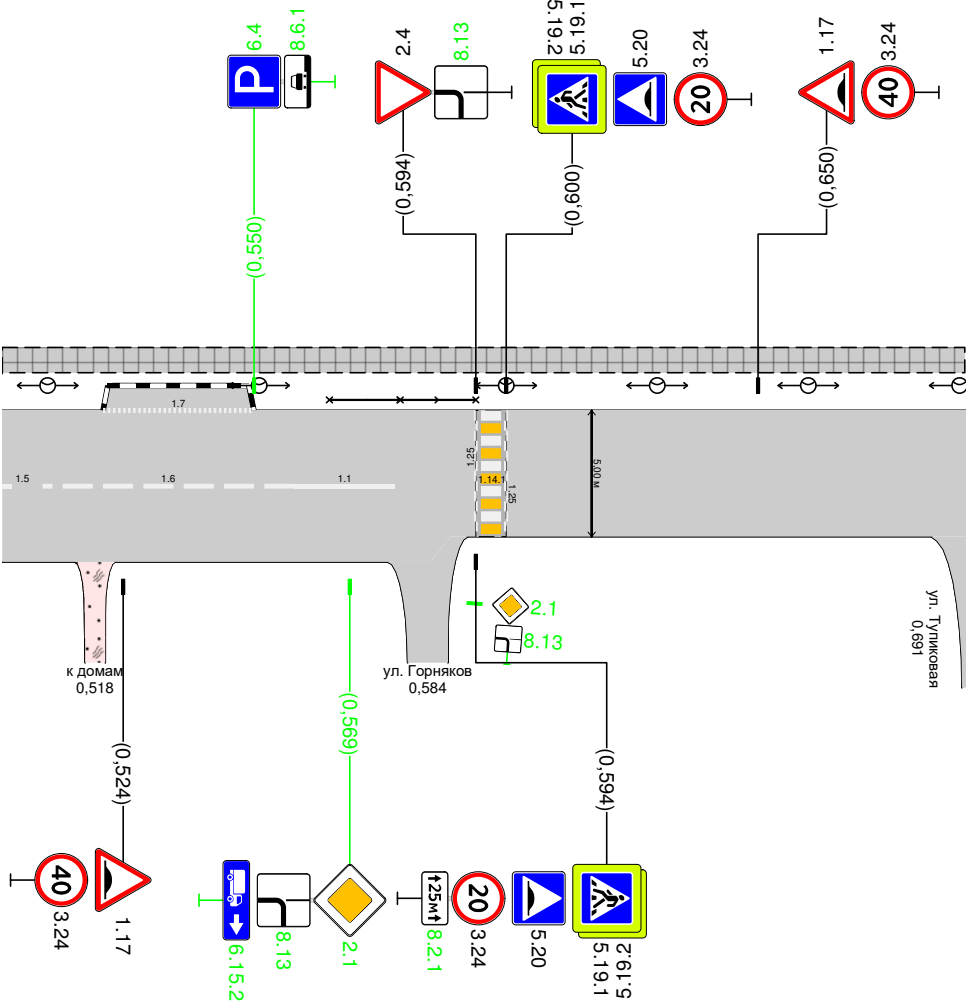
г. Киреевск
ул. Пролетарская
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		11 0,004 - 0,024	16 0,024 - 0,112	11 0,112 0,117 0,123	17 0,117 0,123	11 0,123 0,132	11 0,142 - 0,180	11 0,186 - 0,277	17 0,283 0,294	11 0,294 - 0,310	11 0,326 - 0,362	17 0,362 0,370	11 0,370 - 0,396	11 0,426 - 0,446	16 0,446 - 0,496	15 0,496 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		82														

Тротуары слева		0,500 – 0,691, (191 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,565 – 0,594			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			17 0,520 – 0,550		
Элементы в плане		0,675 16			
Продольный профиль		R=18532, L=692			

г. Киреевск
ул. Пролетарская
0,500-0,692



Дорожная разметка справа		15 0,500 – 0,508	16 0,508 – 0,558	11 0,558 – 0,578	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,692	281,01	13,00	188,00	135,00	92,80	22,08	164,16
Длина, км	0,281	0,013	0,188	0,135			
Привед. длина, км	0,281	0,003	0,141	0,068			0,493
Площадь, м²	28,10	0,33	14,10	6,75	92,80	22,08	164,16

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,080	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,346	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,363	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,476	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,524	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,650	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,127	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,147	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,305	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,335	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,402	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,420	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,569	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,590	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Горняков" на 0,584
2.4	Уступите дорогу	II		0,594	Установлено	1	
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,080	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,145	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,180	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,283	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,346	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,363	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,396	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,402	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,420	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,426	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,476	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,524	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,594	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,600	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,650	Установлено	1	Слева

Итого установлено:		6					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,180	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,180	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,180	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,186	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,186	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,186	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,277	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,277	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,277	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,283	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,283	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,283	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,396	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,396	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,396	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,402	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,402	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,402	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,420	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,420	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,420	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,426	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,426	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,426	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,594	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,594	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,594	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,600	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,600	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,600	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		17					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,110	Требуется	1	Слева
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,335	Установлено	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,402	Требуется	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,420	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,550	Требуется	1	Слева
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,569	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,110	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,180	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,283	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,305	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,335	Установлено	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,420	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,550	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,569	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,590	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Горняков" на 0,584
8.13	Направление главной дороги	II		0,594	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,594	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		33					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		46					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		79					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,126	0,179	53,0	53,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,186	0,241	55,0	55,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,247	0,277	30,0	30,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,283	0,310	27,4	27,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,328	0,362	34,0	34,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0,370	0,396	26,0	26,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,401	0,405	4,5	4,5			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0,411
8	0,416	0,420	4,4	4,4			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0,411
9	0,426	0,480	54,0	54,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	0,565	0,594	29,0	29,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			317,3	317,3							

Ведомость размещения искусственного освещения							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,302		8/8	285	Установлено	Правая кромка
2	0,329	0,690		12/12	361	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,118	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	117	117	Установлено
2	0,123	0,310	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	187	188	Установлено
3	0,319	0,406	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	87	87	Установлено
4	0,415	0,691	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	276	279	Установлено
Итого установлено:								667	671	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								667	671	

Ведомость размещения искусственных неровностей

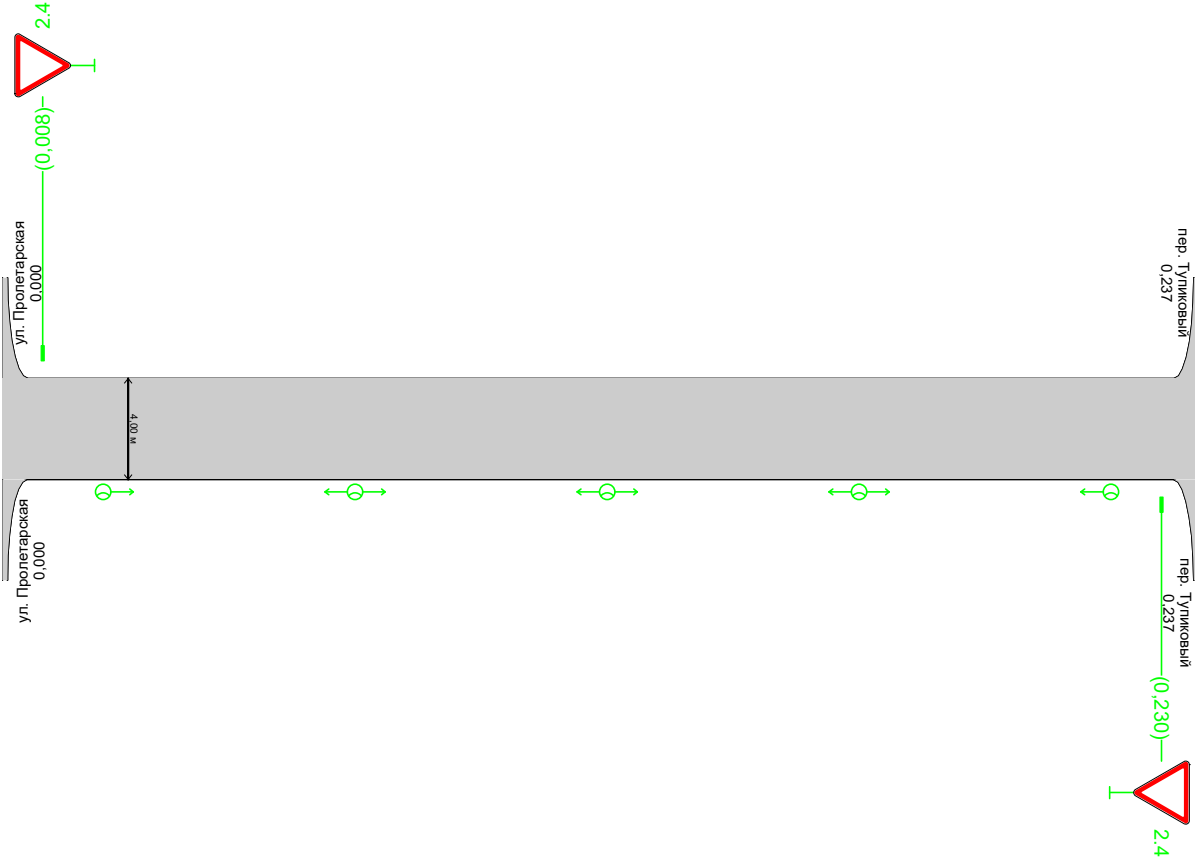
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,183	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
2	0,280	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
3	0,399	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
4	0,423	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
5	0,597	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

пер. Пролетарский



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
пер. Пролетарский
0,000-0,237



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,230	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

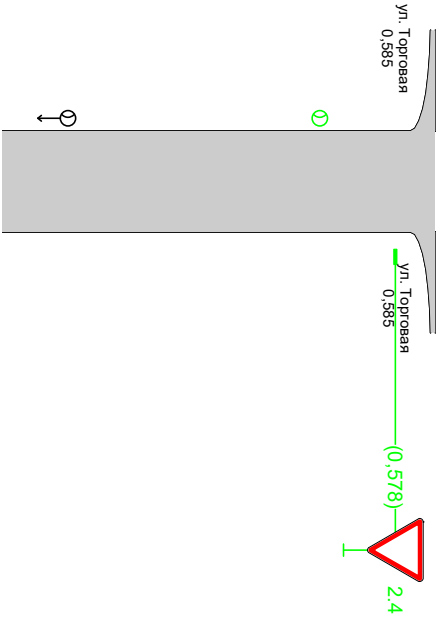
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,220		5/5	200	Требуется	Правая бровка

ул. Пушкина



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34.923, L=391

г. Киреевск
ул. Пушкина
0,500-0,586



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,586	5,44	5,44
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	5,44	5,44

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,155	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,259	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,392	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,496	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,578	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,155	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,205	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,446	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,496	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,205	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,209	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,442	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,446	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,205	Требуется	1	Справа
8.2.1 (250м)	Зона действия	II		0,446	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					

96

ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	16

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,170		4/4	150	Требуется	Правая бровка
2	0,228	0,228		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0,319	0,386		2/2	67	Установлено	Правая бровка
4	0,433	0,433		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,483	0,513		2/2	30	Установлено	Левая кромка
6	0,563	0,563		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,300	0,405	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	105	105	Установлено
Итого установлено:								105	105	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								105	105	

Ведомость размещения искусственных неровностей

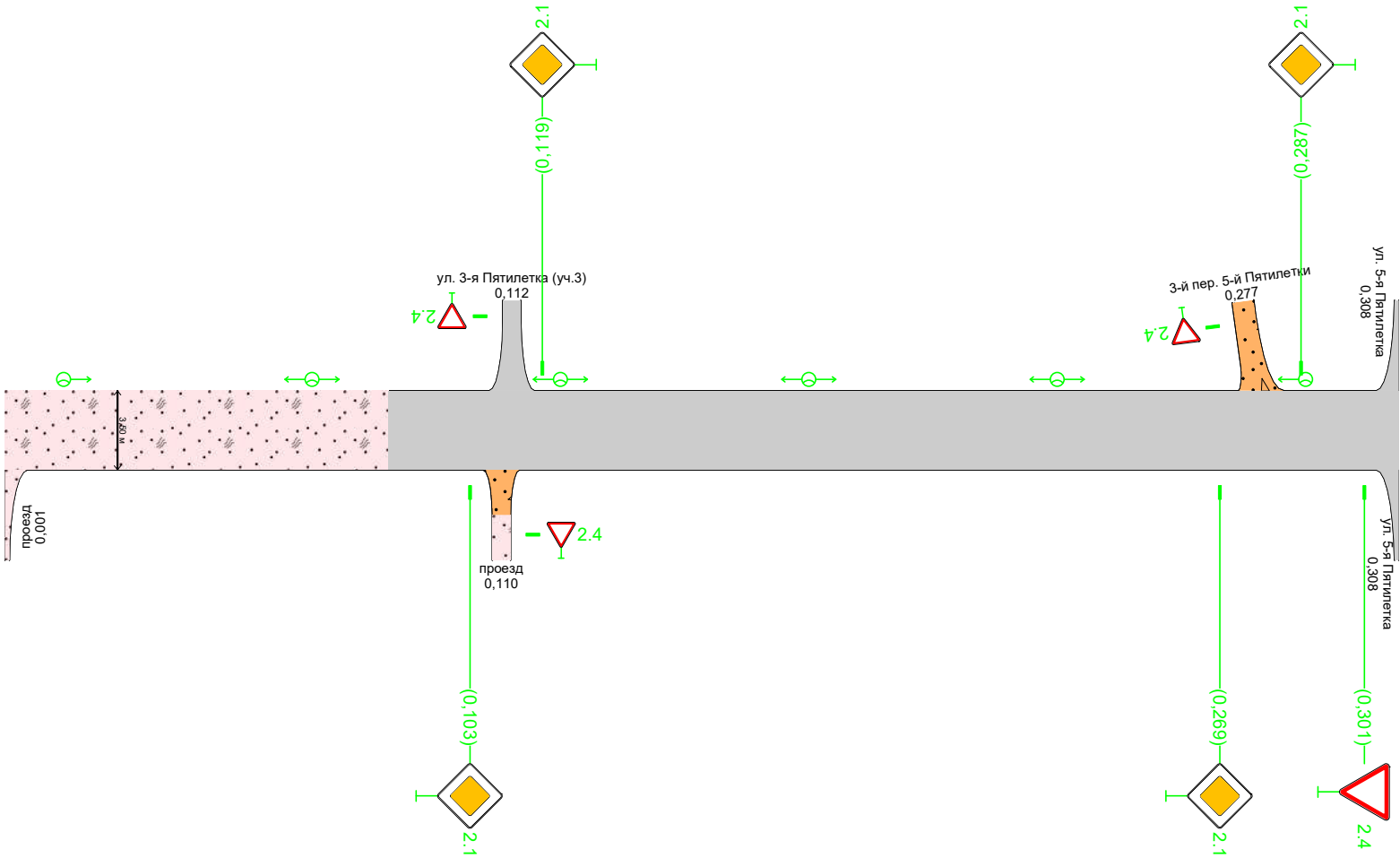
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,207	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	3,00	0,07	0,62	Установлено
2	0,444	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,00	0,07	0,83	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

пер. Пушкина



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
пер. Пушкина
0,000-0,309



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,103	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,109	Требуется	1	Примыкание слева "ул. 3-я Пятилетка (уч.3)" на 0,112
2.4	Уступите дорогу	II		0,113	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,110
2.1	Главная дорога	II		0,119	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,269	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,287	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,301	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

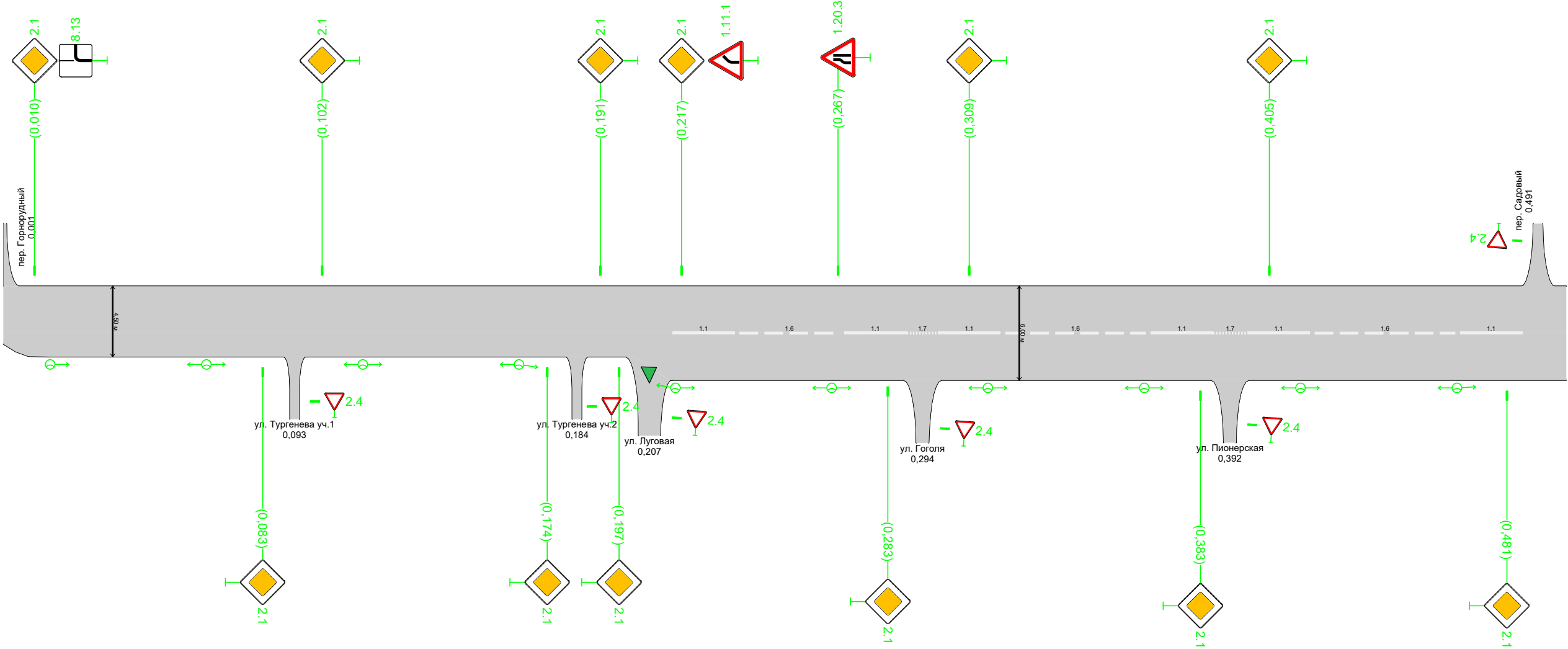
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,288		6/6	275	Требуется	Левая бровка

ул. Садовая



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,009 R=84, L=144 0,153
Продольный профиль		R=21394, L=289 0,289 R=9413, L=481

г. Киреевск
ул. Садовая
0,000-0,500



Дорожная разметка справа			¹¹ 0,214 - 0,234	¹⁶ 0,234 - 0,269	¹¹ 0,269 - 0,289	¹⁷ 0,289 0,299	¹¹ 0,299 - 0,319	¹⁶ 0,319 - 0,367	¹¹ 0,367 - 0,387	¹⁷ 0,387 0,398	¹¹ 0,398 - 0,418	¹⁶ 0,418 - 0,466	¹¹ 0,466 - 0,486	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.6	 1.7	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 0,867	120,02	131,03	21,00	22,88
Длина, км	0,120	0,131	0,021	
Привед. длина, км	0,120	0,098	0,011	0,229
Площадь, м²	12,00	9,83	1,05	22,88

*Такой же ширины

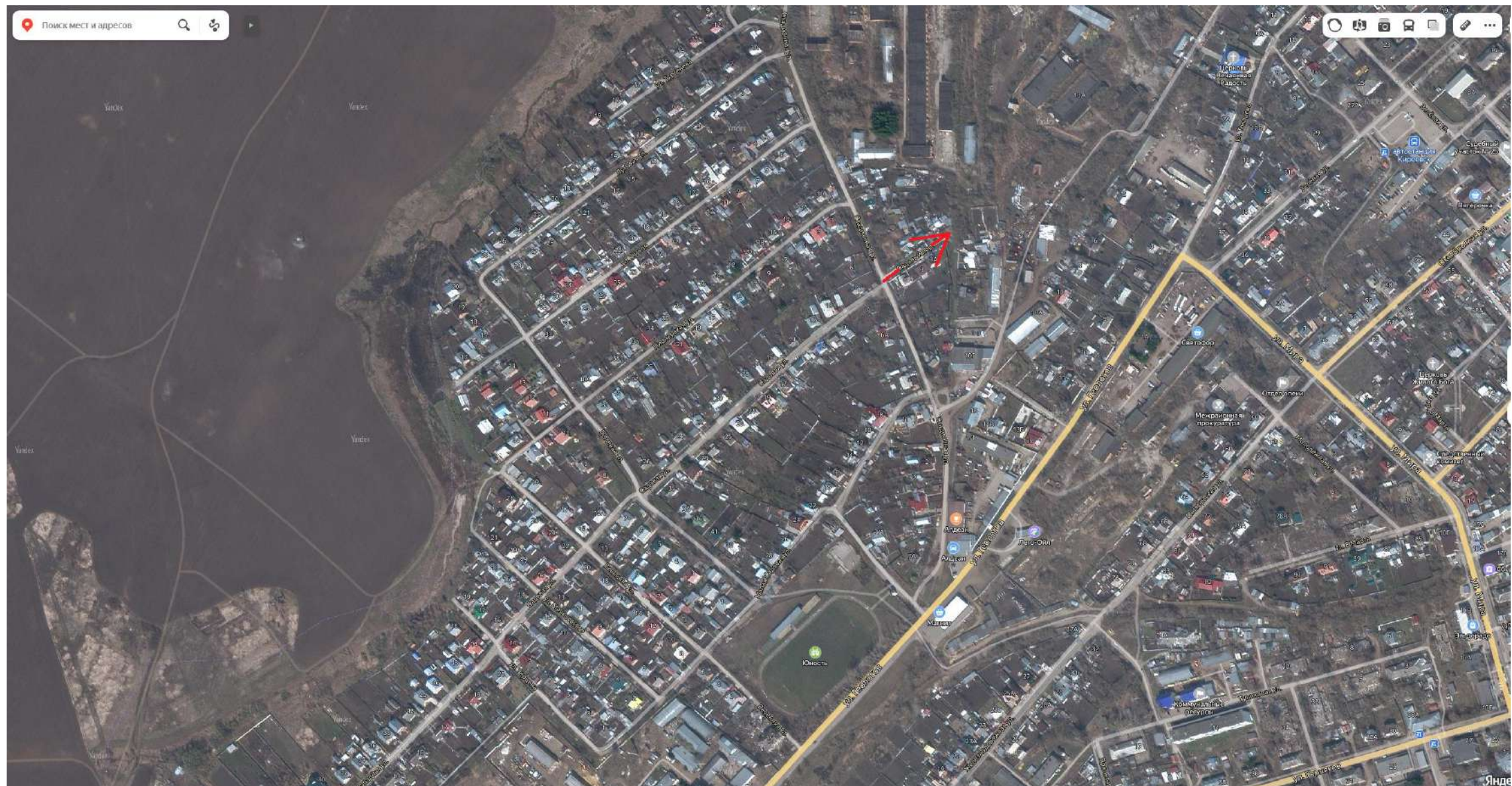
Ведомость размещения дорожных знаков

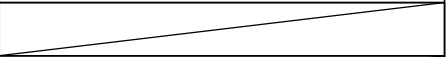
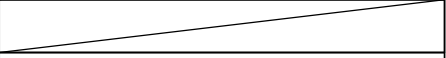
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,217	Требуется	1	Слева
1.20.3	Сужение дороги	II		0,267	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,083	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,102	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,174	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,191	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,197	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,283	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,309	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,383	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,405	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,481	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,515	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,858	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

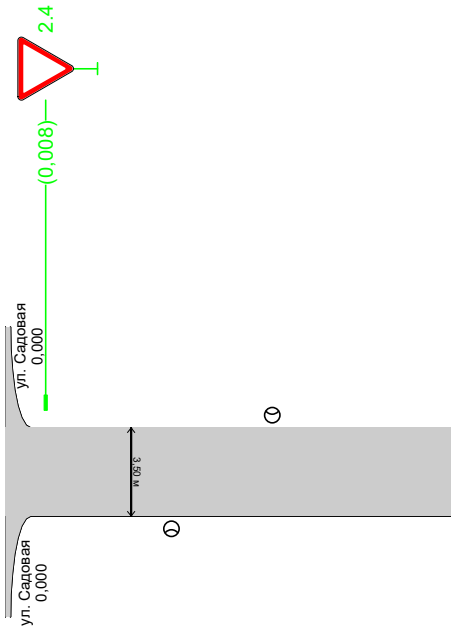
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,515		11/11	500	Требуется	Правая кромка
2	0,575	0,795		4/4	220	Установлено	Правая кромка
3	0,650	0,650		1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,745	0,745		1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,840	0,840		1/1	0	Требуется	Правая кромка

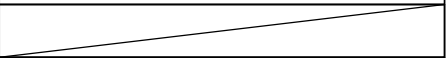
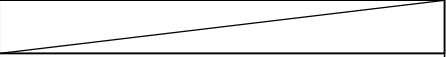
пер. Садовый



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
пер. Садовый
0,000-0,088



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,033		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0,053	0,053		1/1	0	Установлено	Левая кромка

ул. Свердлова



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,252	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,257	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,260
2.1	Главная дорога	II		0,269	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,267
2.4	Уступите дорогу	II		0,276	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,473	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

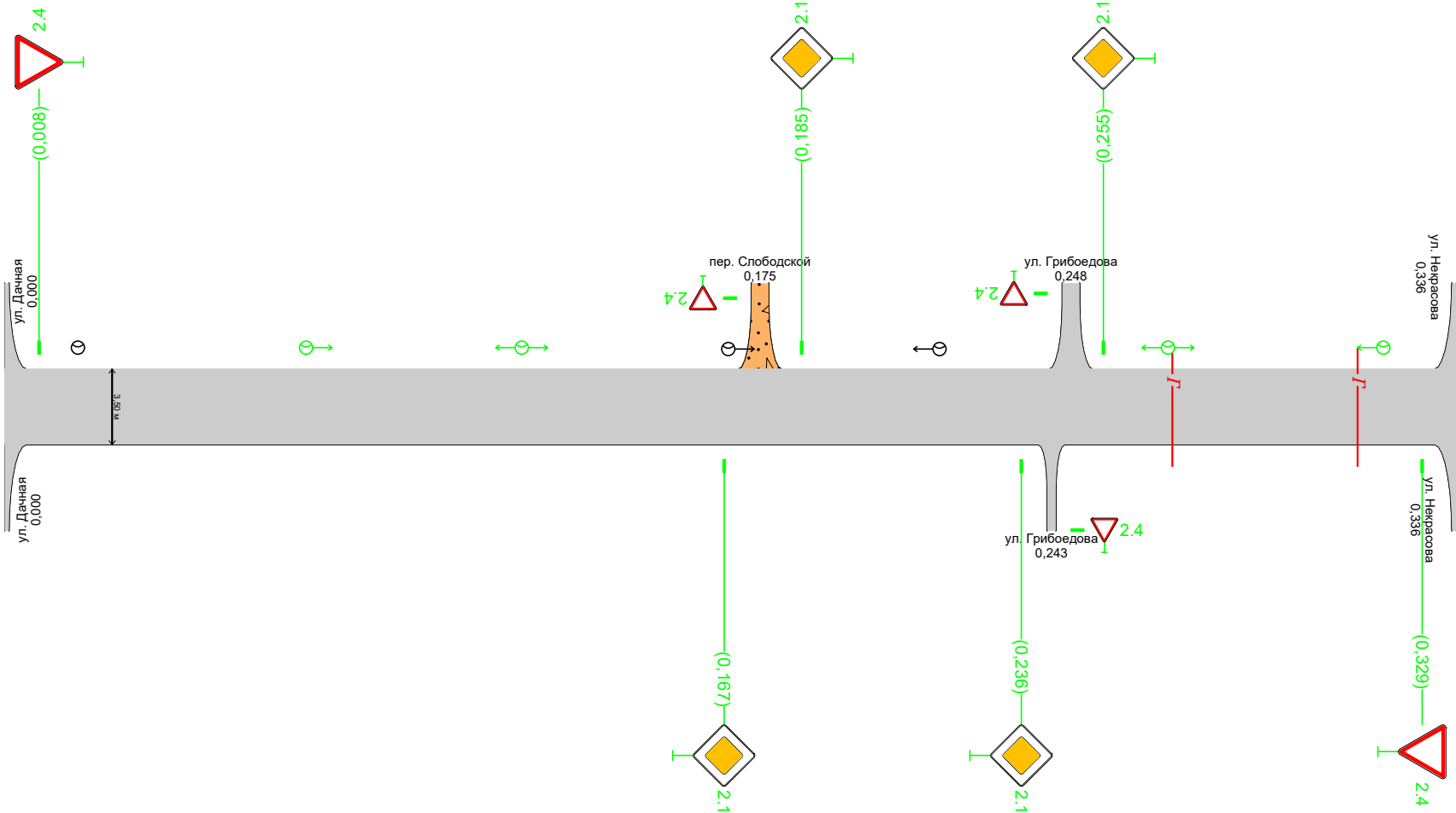
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,470		10/10	450	Требуется	Левая кромка

ул. Слободская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19036, L=337

г. Киреевск
ул. Слободская
0,000-0,337



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

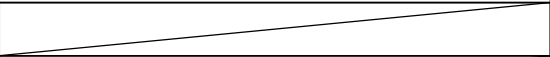
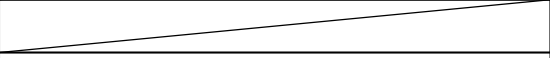
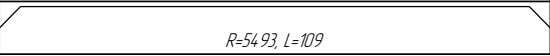
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,167	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,185	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,236	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,255	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,329	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

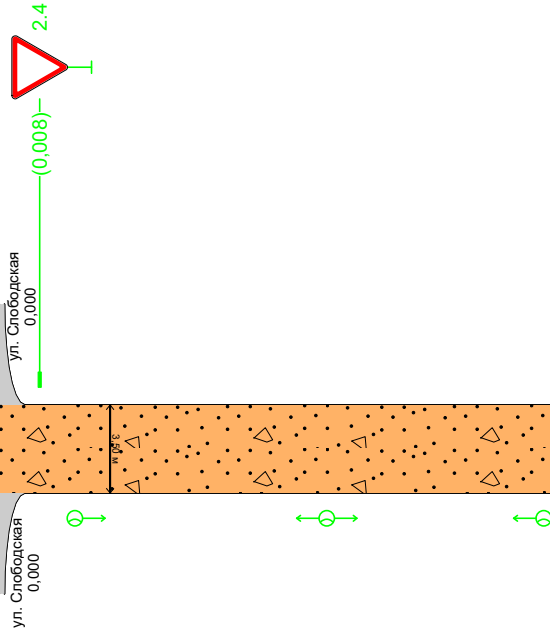
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,070	0,320		4/4	250	Требуется	Левая кромка
3	0,168	0,217		2/2	49	Установлено	Левая кромка

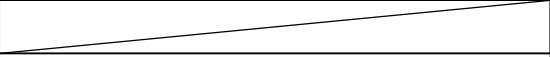
пер. Слободскої



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
пер. Слободской
0,000-0,109



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

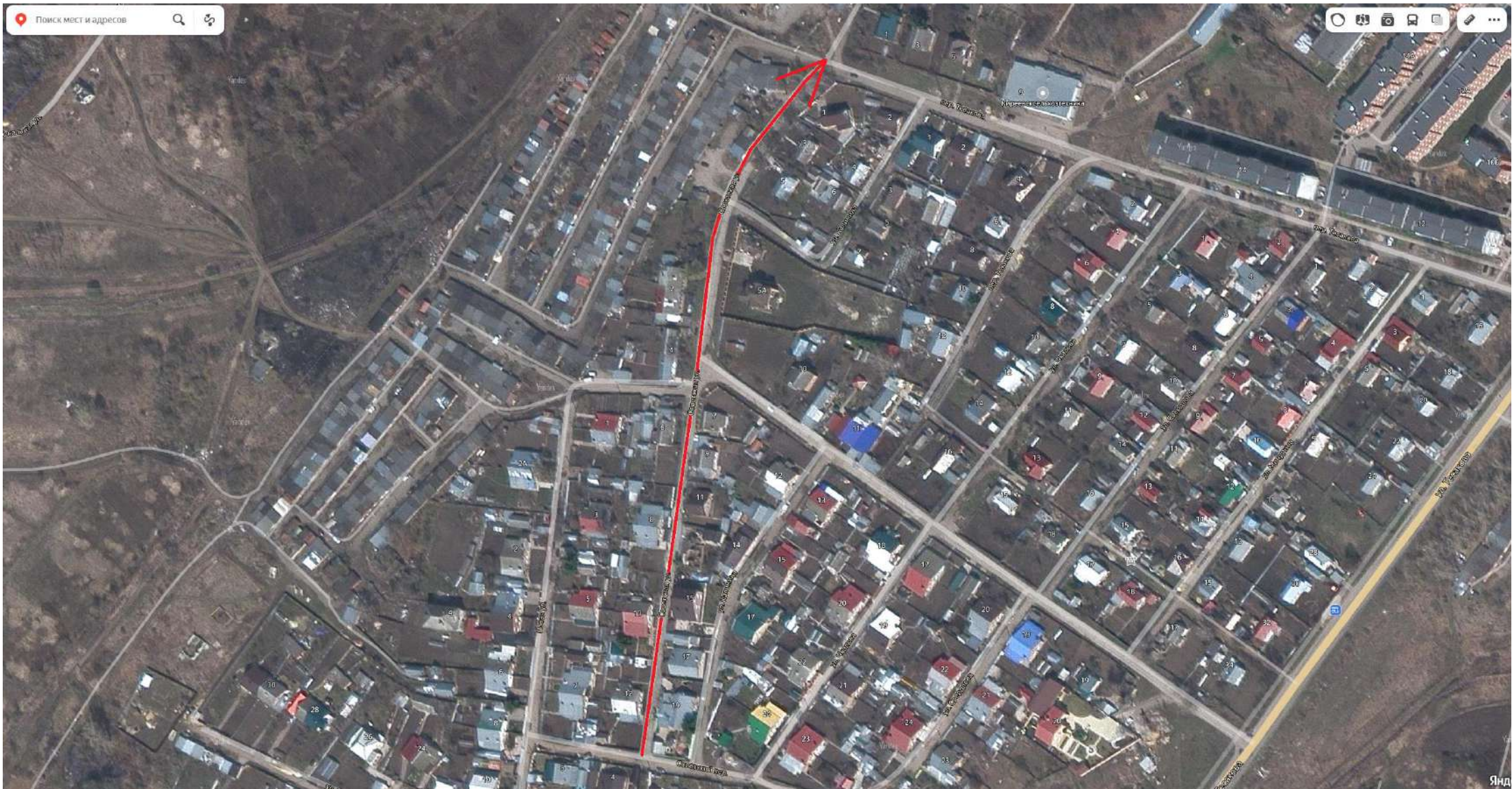
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

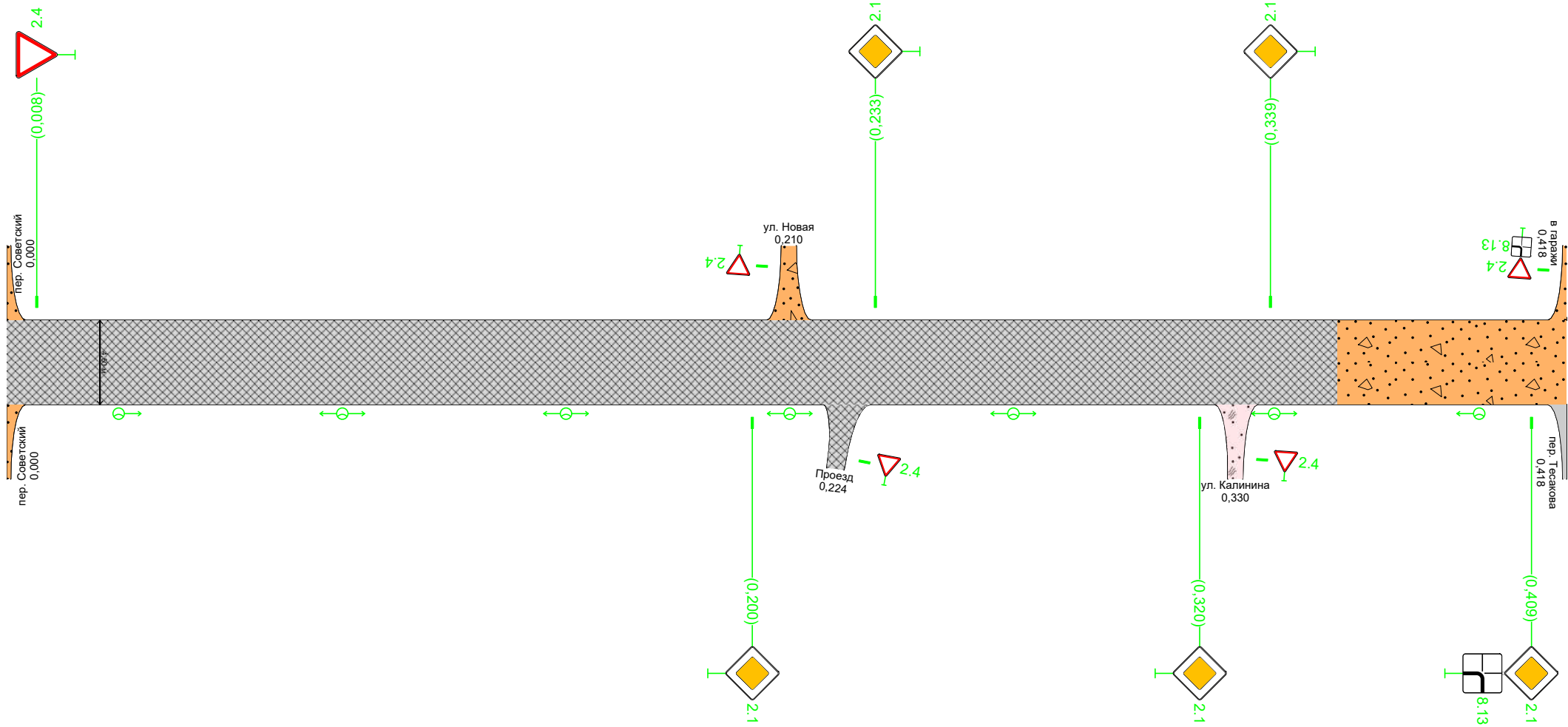
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,108		3/3	93	Требуется	Правая кромка

ул. Советская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Советская
0,000-0,418



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,200	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,233	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,320	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,339	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,409	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,416	Требуется	1	Примыкание слева "в гаражи" на 0,418
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,409	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,416	Требуется	1	Примыкание слева "в гаражи" на 0,418
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

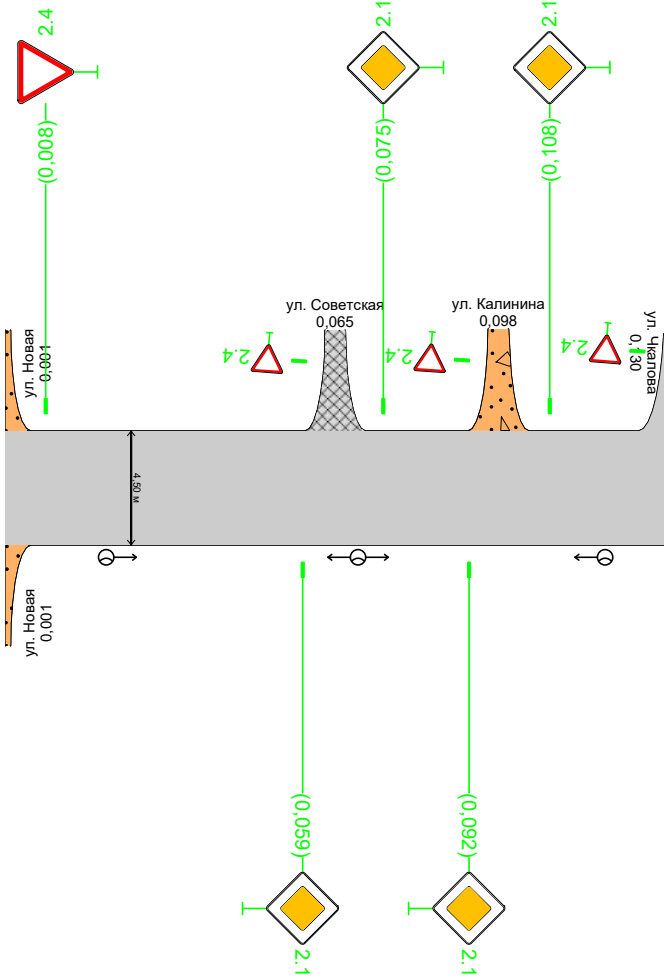
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,395		7/7	365	Требуется	Правая кромка

пер. Советский



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=131 $\alpha=0$

г. Киреевск
пер. Советский
0,000-0,131



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,059	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,075	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,092	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,108	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

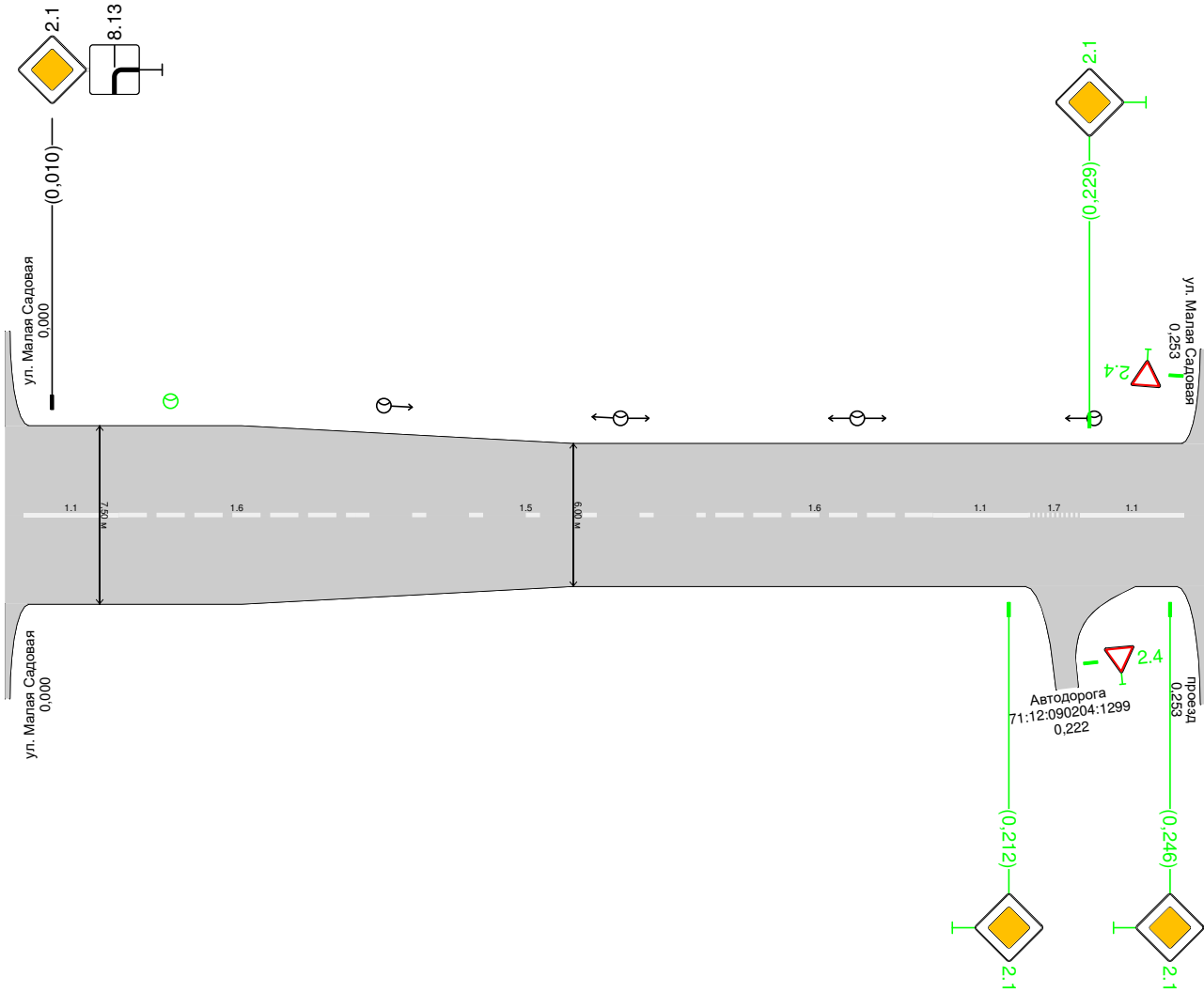
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,119		3/3	99	Установлено	Правая кромка

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,088 R=72, L=32 0,120 0,223 50 0,243
Продольный профиль		0,000 L=253 a=3

г. Киреевск

ул. Стадионная

0,000-0,253



Дорожная разметка справа		11 0,004 - 0,024	16 0,024 - 0,074	15 0,074 - 0,146	16 0,146 - 0,196	11 0,196 - 0,216	17 0,216 - 0,227	11 0,227 - 0,249
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,253	61,99	72,00	100,01	11,00	16,05
Длина, км	0,062	0,072	0,100	0,011	
Привед. длина, км	0,062	0,018	0,075	0,005	0,160
Площадь, м²	6,20	1,80	7,50	0,55	16,05

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,212	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,226	Требуется	1	Примыкание справа "Автодорога 71:12:090204:1299" на 0,222
2.1	Главная дорога	II		0,229	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,246	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,251	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Малая Садовая" на 0,253
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,035		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,080	0,230		4/4	150	Установлено	Левая кромка

ул. Станиславского



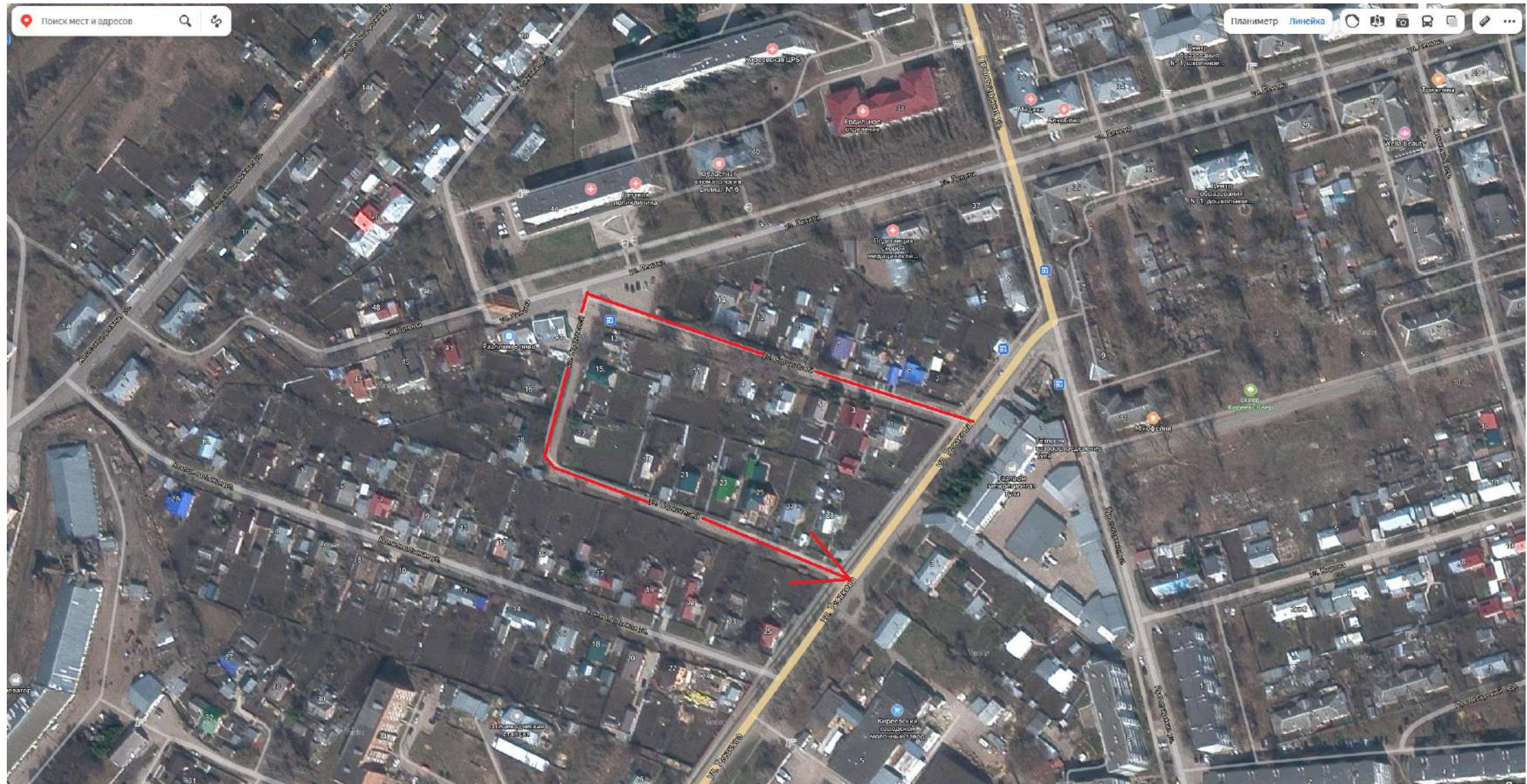
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,304	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,323	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,367	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,399	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,367	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,399	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

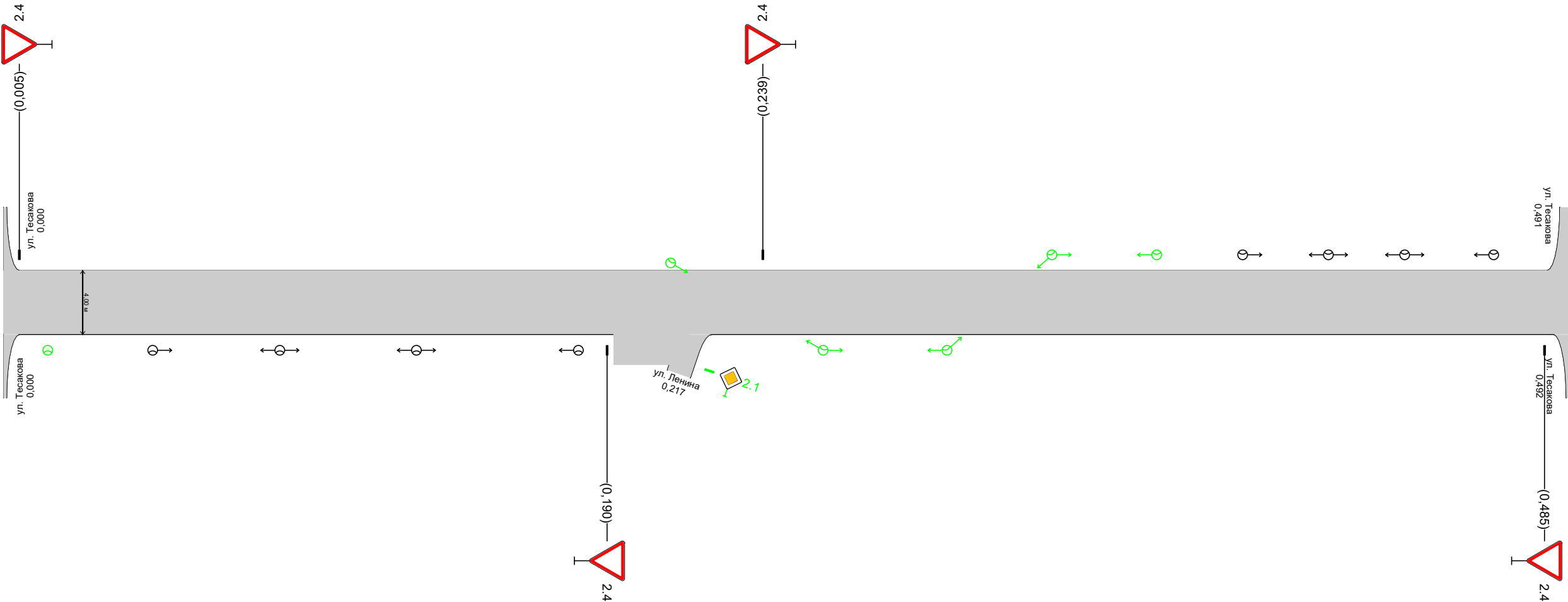
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,045	0,345		7/7	300	Установлено	Левая бровка
2	0,402	0,500		3/3	98	Требуется	Левая бровка

ул. Строителей



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Строителей
0,000-0,493



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		133

Ведомость размещения дорожных знаков

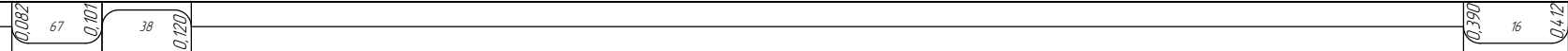
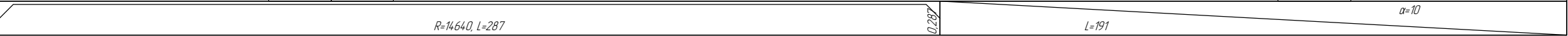
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,239	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,485	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

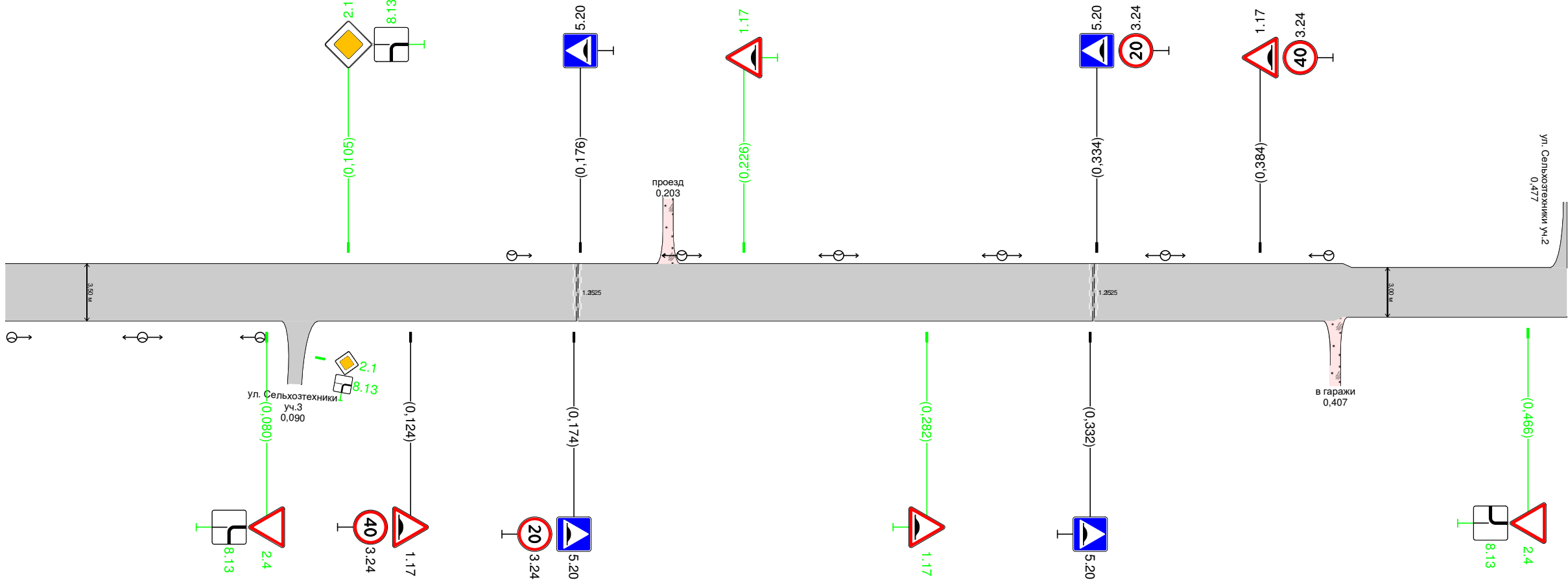
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,014		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,047	0,181		4/4	134	Установлено	Правая кромка
3	0,210	0,363		5/5	153	Требуется	Левая кромка
4	0,390	0,469		4/4	79	Установлено	Левая кромка

ул. Сельхозтехники (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Сельхозтехники (участок 1)
0,000-0,478



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,478	5,12	5,12
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	5,12	5,12

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,124	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,226	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,282	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,384	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,080	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,105	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,466	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,124	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,174	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,334	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,384	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,174	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,176	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,332	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,334	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,080	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,105	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,466	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

138

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	10
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	18

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,078		3/3	76	Установлено	Правая кромка
2	0,155	0,405		6/6	250	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения искусственных неровностей

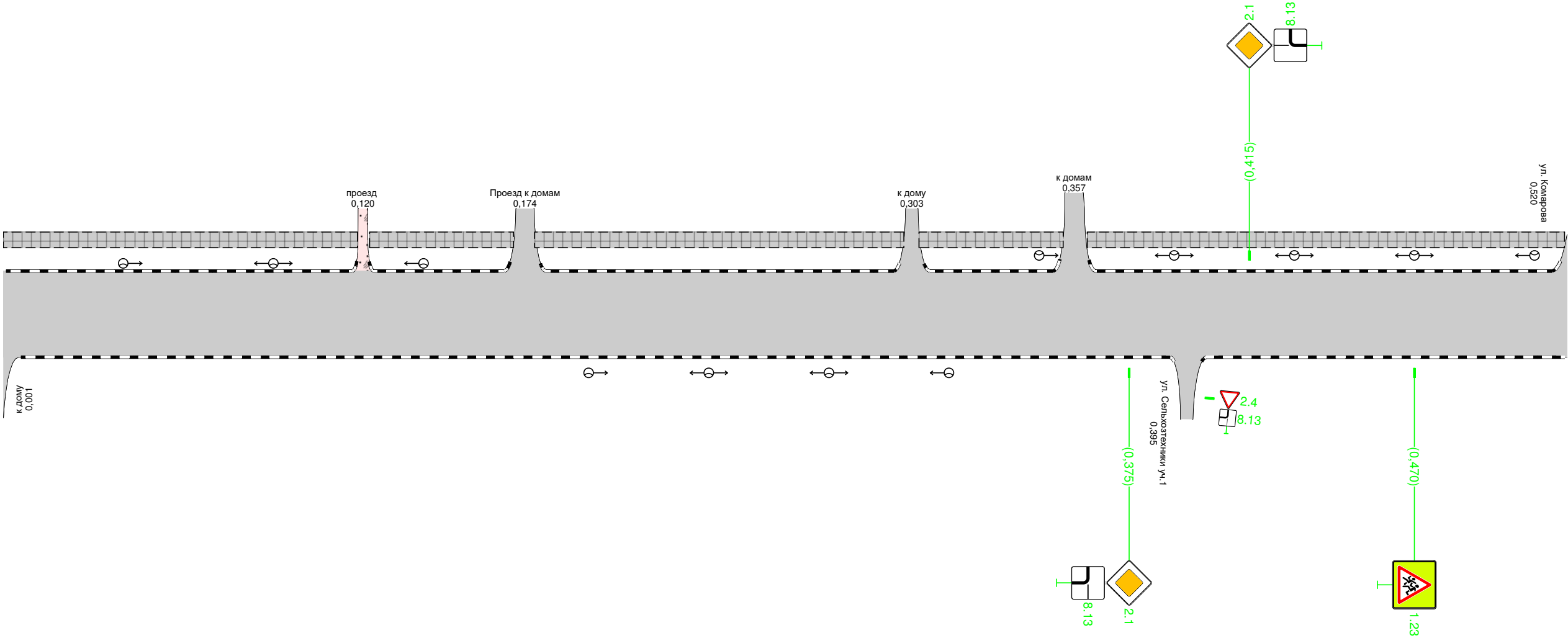
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,175	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	3,50	0,05	-	Установлено
2	0,333	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	3,50	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Сельхозтехники (участок 2)



Тротуары слева		0,000 – 0,118, (118 м), а/б	0,122 – 0,170, (48 м), а/б	0,177 – 0,300, (123 м), а/б	0,305 – 0,353, (48 м), а/б	0,361 – 0,520, (159 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		0,375 0,404 R=30, L=25 0				
Продольный профиль		L=521 a=0				

г. Киреевск
ул. Сельхозтехники (участок 2)
0,000-0,521



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		141

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,470	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,375	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,415	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,375	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,415	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,140		3/3	100	Установлено	Левая кромка
2	0,195	0,315		4/4	120	Установлено	Правая кромка
3	0,345	0,510		5/5	165	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

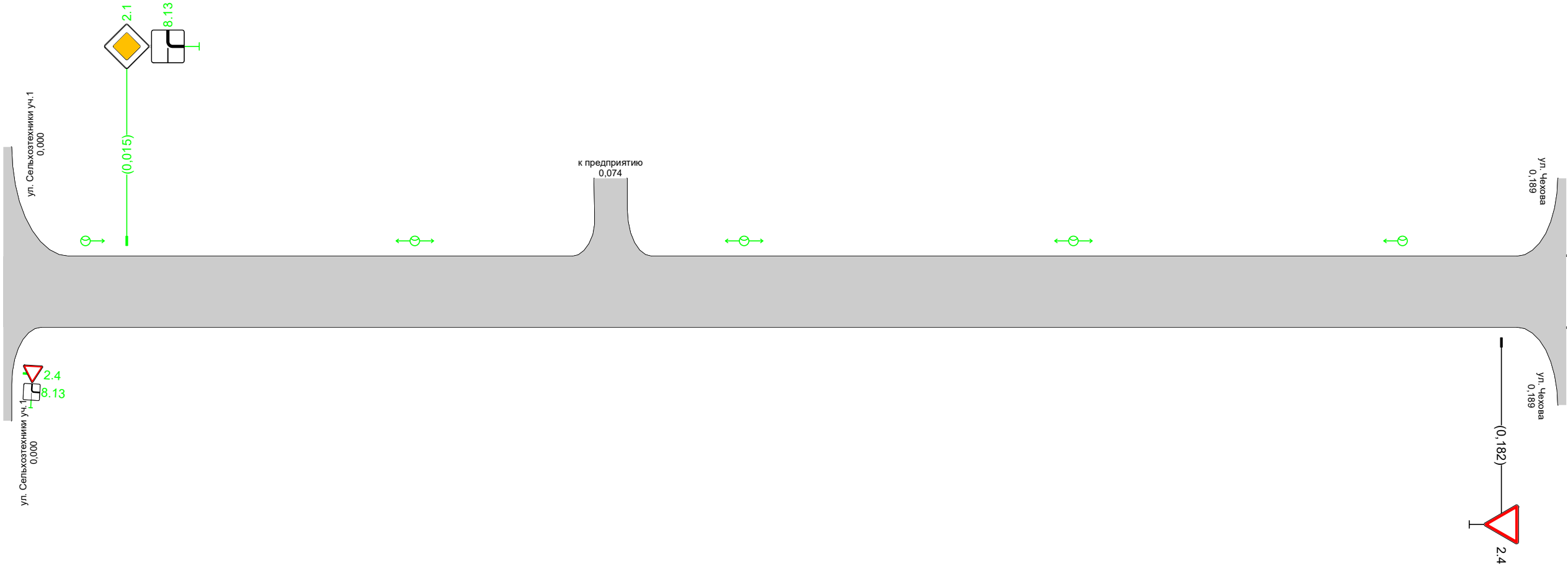
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,118	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	118	119	Установлено
2	0,122	0,170	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	48	48	Установлено
3	0,177	0,300	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	123	123	Установлено
4	0,305	0,353	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	48	48	Установлено
5	0,361	0,520	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	159	152	Установлено
Итого установлено:								496	490	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								496	490	

ул. Сельхозтехники (участок 3)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,072 R=113, L=18 0,090 51 22,0 0,165
Продольный профиль		R=3748078, L=190

г. Киреевск
ул. Сельхозтехники (участок 3)
км 0,000 – км 0,190



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	145
Тротуары справа		

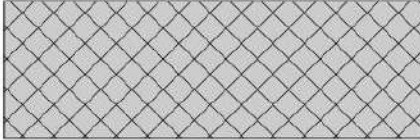
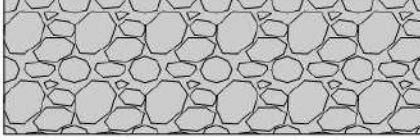
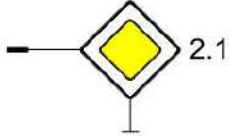
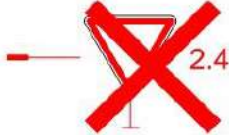
Ведомость размещения дорожных знаков

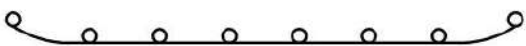
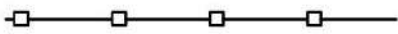
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,182	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

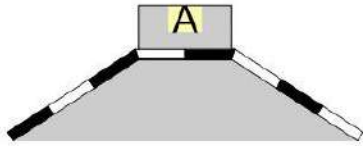
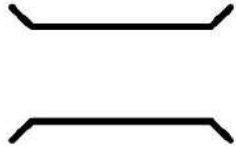
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,170		5/5	160	Требуется	Левая кромка

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	существующие дорожное ограждение барьерного типа
	проектируемое дорожное ограждение барьерного типа
	существующие дорожное ограждение парапетного типа
	проектируемое дорожное ограждение парапетного типа
	существующие дорожное ограждение тросового типа
	проектируемое дорожное ограждение тросового типа
	существующие пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги
	светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1

Обозначение	Наименование
	автобусная остановка
	автомобильный мост
	водопропускная труба
	железнодорожный переезд
	сглабаум
	бордюрный камень