

г. Иваново, ул. Жиделева д. 35 оф.37 тел. 8 (4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Г. КИРЕЕВСК КИРЕЕВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ТОМ 4 (улицы от «Т» до «Ю»)

Заказчик: Администрация муниципального образования Киреевский район

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»
Директор:*

Утверждено: Первый заместитель главы администрации муниципального образования Киреевский район

_____ *М. А. Копытов*

Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России по Киреевскому району

_____ *В. С. Галкин*

_____ *Д. С. Крамин*

«_____» _____ 2024 г

«_____» _____ 2024 г

г. Иваново 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. 3-я Пятилетка (участок 1)	6
4. Ул. 3-я Пятилетка (участок 2)	9
5. Ул. 3-я Пятилетка (участок 3)	13
6. Ул. 5-я Пятилетка	16
7. 1-й пер. 5-й Пятилетки	24
8. 2-й пер. 5-й Пятилетки	27
9. 3-й пер. 5-й Пятилетки	30
10. Ул. 6-я Пятилетка	33
11. Пер. 6-й Пятилетки	36
12. Ул. 8 Марта (участок 1)	39
13. Ул. 8 Марта (участок 2)	47
14. 1-й пер. 8 Марта	50
15. 2-й пер. 8 Марта	56
16. Мкр-н Брусяновский	59
17. Ул. Весенняя	66
18. Ул. Владимировская	69
19. Ул. Газарина	72
20. Ул. Геологов	81
21. Проезд ул. Геологов – ул. Железнодорожная	92
22. Ул. Герцена	95
23. Ул. Гоголя	98
24. Ул. Горняков	101
25. Пер. Горнорудный (участок 1)	118
26. Пер. Горнорудный (участок 2)	123
27. Ул. М. Горького	126
28. Ул. Грибоедова	130
29. Ул. Дальняя (участок 1)	134
30. Ул. Дальняя (участок 2)	137
31. Ул. Дачная	140
32. Ул. Дзержинского	145
33. Ул. Дизельная	152
34. Ул. Дорожников	155
35. Пер. Дорожников (участок 1)	163
36. Пер. Дорожников (участок 2)	166
37. Условные обозначения	169

ТОМ 2

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Железнодорожная	6
4. Проезд ул. Железнодорожная – ул. Геологов	12
5. Ул. Западная	15
6. Пер. Западный	20
7. Ул. Заречная	23
8. Ул. Зеленая	29
9. Ул. Калинина	36
10. Ул. Куреевская (участок 1)	39
11. Ул. Куреевская (участок 2)	43
12. Ул. Кирова	46
13. Ул. Клепикова	51
14. Ул. Колхозная	55
15. Ул. Комарова	60
16. Проезд от ул. Комарова до водозабора	69
17. Ул. Комсомольская (участок 1)	76
18. Ул. Комсомольская (участок 2)	81
19. Ул. Комсомольская (участок 3)	85
20. Ул. Красноармейская	89
21. Ул. Ленина	93
22. Ул. Луговая	108
23. Ул. Льва Толстого	111
24. Ул. Майская	120
25. Ул. Малая Почтовая	124
26. Ул. Малая Садовая (участок 1)	127
27. Ул. Малая Садовая (участок 2)	132
28. Ул. Маяковского	137
29. Ул. Мира	140
30. Ул. Мичурина	151
31. Ул. Молодежная	154
32. Ул. Некрасова	157
33. Пер. Некрасова	163
34. Условные обозначения	166

ТОМ 3

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Набережная (участок 1)	6
4. Ул. Набережная (участок 2)	13
5. Ул. Новая	17
6. Ул. Октябрьская	20
7. Пер. Октябрьский	31
8. Ул. Олемского	37
9. Ул. Папанина	41
10. Ул. Первомайская (участок 1)	48
11. Ул. Первомайская (участок 2)	56
12. Ул. Первомайская (участок 3)	59
13. Ул. Первомайская (участок 4)	62
14. Ул. Пионерская	65
15. Ул. Полевая	68
16. Ул. Почтовая (участок 1)	73
17. Ул. Почтовая (участок 2)	78
18. Ул. Пролетарская	81
19. Пер. Пролетарский	89
20. Ул. Пушкина	92
21. Пер. Пушкина	98
22. Ул. Садовая	101
23. Пер. Садовый	107
24. Ул. Свердлова	110
25. Ул. Слободская	113
26. Пер. Слободской	116
27. Ул. Советская	119
28. Пер. Советский	122
29. Ул. Стадионная	125
30. Ул. Станиславского	129
31. Ул. Строителей	132
32. Ул. Сельхозтехники (участок 1)	135
33. Ул. Сельхозтехники (участок 2)	140
34. Ул. Сельхозтехники (участок 3)	144
35. Условные обозначения	147

ТОМ 4

1. Содержание	2
2. Введение	4
3. Ул. Терешковой	6
4. Ул. Тесакова	9
5. Пер. Тесакова	24
6. Проезд ул. Тесакова – ул. Новая	28
7. Ул. Титова	31
8. Ул. Токарева (участок 1)	39
9. Ул. Токарева (участок 2)	42
10. Ул. Торговая	45
11. Пер. Торговый	57
12. Ул. Трудовая	60
13. Ул. Тупиковая (участок 1)	64
14. Ул. Тупиковая (участок 2)	69
15. Пер. Тупиковый	72
16. Ул. Тургенева (участок 1)	80
17. Ул. Тургенева (участок 2)	83
18. Ул. Чехова	86
19. Пер. Чехова	97
20. Ул. Чкалова	101
21. Ул. Шахтерская	104
22. Пер. Шахтерский	107
23. Ул. Школьная	110
24. Ул. Шмидта (участок 1)	115
25. Ул. Шмидта (участок 2)	118
26. Ул. Штольня 7	121
27. Ул. Штольня 9	125
28. Ул. Штольня 10	128
29. Ул. Южная	131
30. Пер. Южный	134
31. Автодорога 71:12:090204:1299	137
32. Автодорога 71:12:070410:207 (участок 1 – участок 7)	141
33. Автодорога 71:12:000000:2742	150
34. Условные обозначения	155

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования г. Киреевск Киреевского района Тульской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании муниципальных контрактов № 25 от 27.04.2024 г., № 33 от 05.08.2024 г., заключенных между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией муниципального образования Куреевский район

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах г.Куреевск. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет асфальтобетонное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.

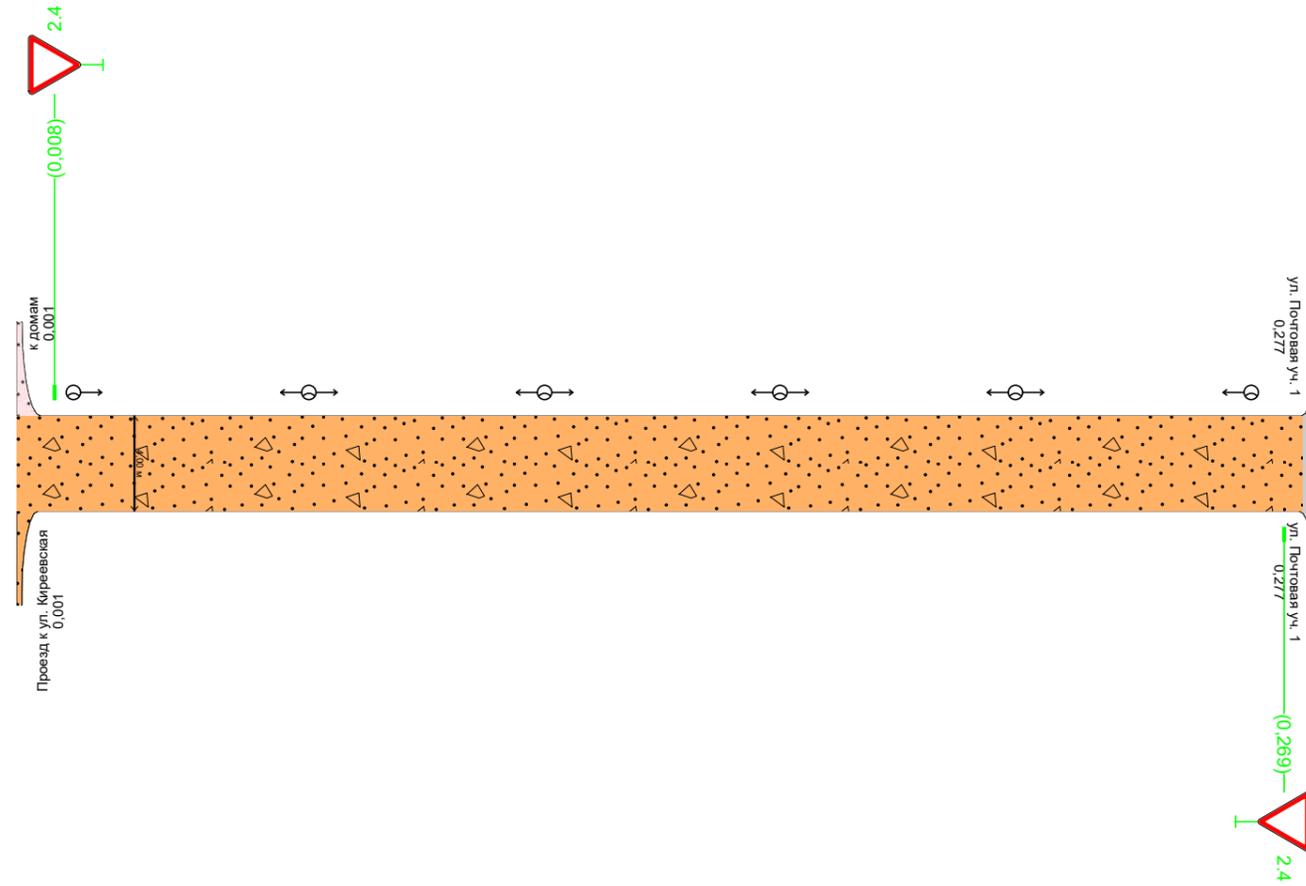
По согласованию Включены предложения об обустройстве искусственных неровностей, совмещенных с пешеходными переходами.

ул. Терешковой



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6029, L=277

г. Киреевск
ул. Терешковой
0,000-0,277



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

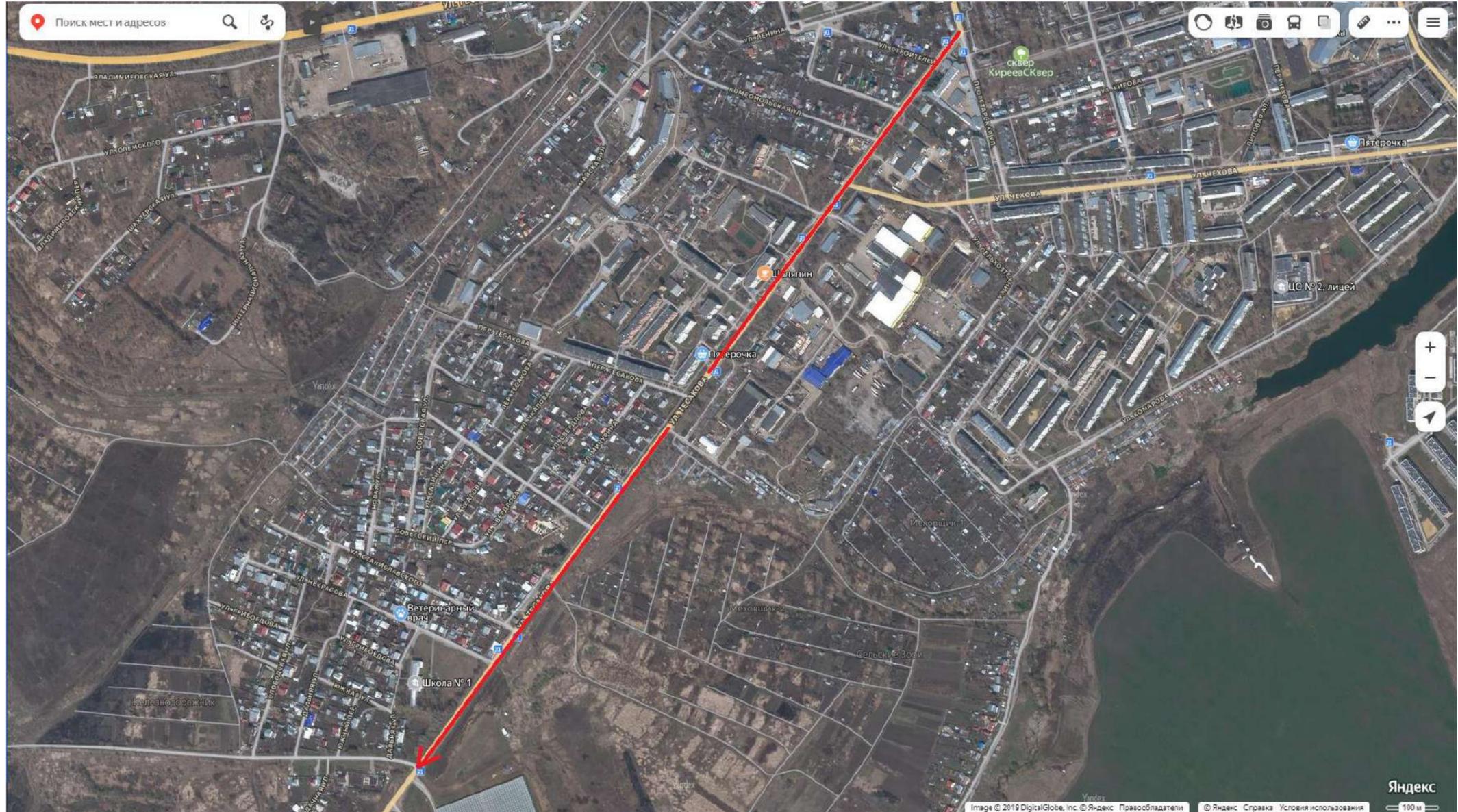
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,269	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		2				

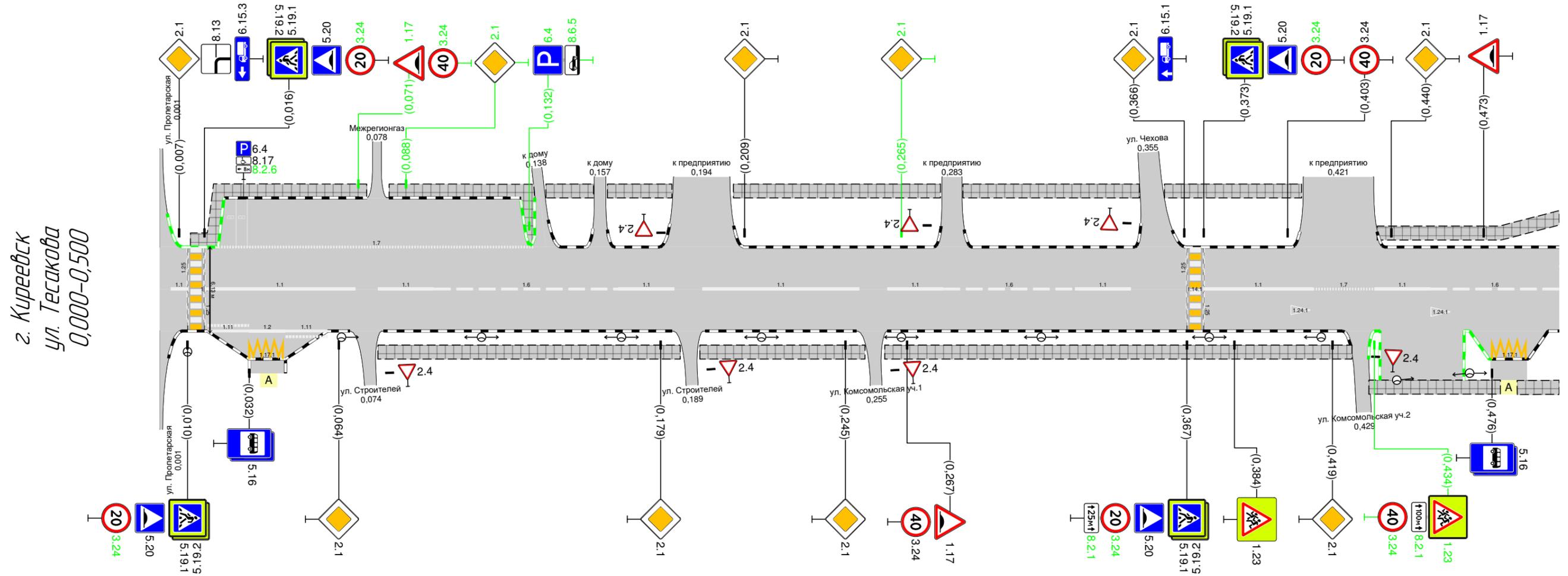
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,262		6/6	250	Установлено	Левая кромка

ул. Тесакова



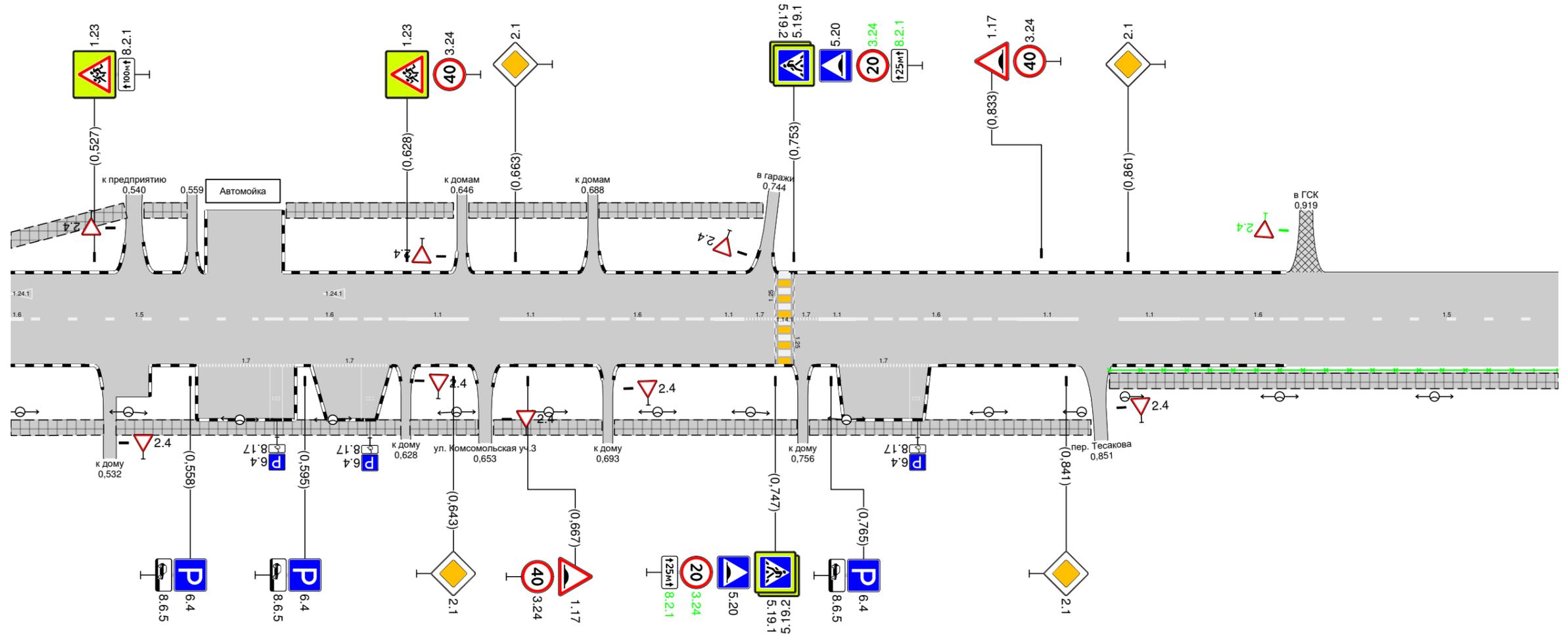
Тротуары слева		0,005 - 0,074, (69 м), а/б	0,082 - 0,134, (52 м), а/б	0,138 - 0,155, (17 м), а/б	0,160 - 0,183, (23 м), а/б	0,205 - 0,279, (74 м), а/б	0,287 - 0,350, (63 м), а/б	0,359 - 0,408, (49 м), а/б	0,435 - 0,500, (65 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		17 0,021 - 0,134							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=29652, L=567							



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,004 0,010	11 0,016 - 0,070	11 0,078 - 0,098	16 0,098 - 0,164	11 0,164 - 0,184	11 0,194 - 0,250	11 0,260 - 0,280	16 0,280 - 0,327	11 0,327 - 0,347	11 0,373 - 0,412	17 0,412 - 0,434	11 0,434 - 0,454	16 0,454 - 0,500
	1-я от осевой	111 0,017 - 0,032	12 0,032 0,045	111 0,045 0,060										
	2-я от осевой													1171 0,476 0,489
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,078 - 0,186, (108 м), а/б			0,193 - 0,252, (59 м), а/б			0,259 - 0,426, (167 м), а/б			0,432 - 0,479, (47 м), а/б			10 0,485 - 0,500, (15 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,537, (37 м), а/б	0,537 - 0,557, (14 м), а/б	0,589 - 0,643, (54 м), а/б	0,648 - 0,686, (38 м), а/б	0,690 - 0,743, (53 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=29652, L=567		R=8075, L=189		R=10535, L=851	

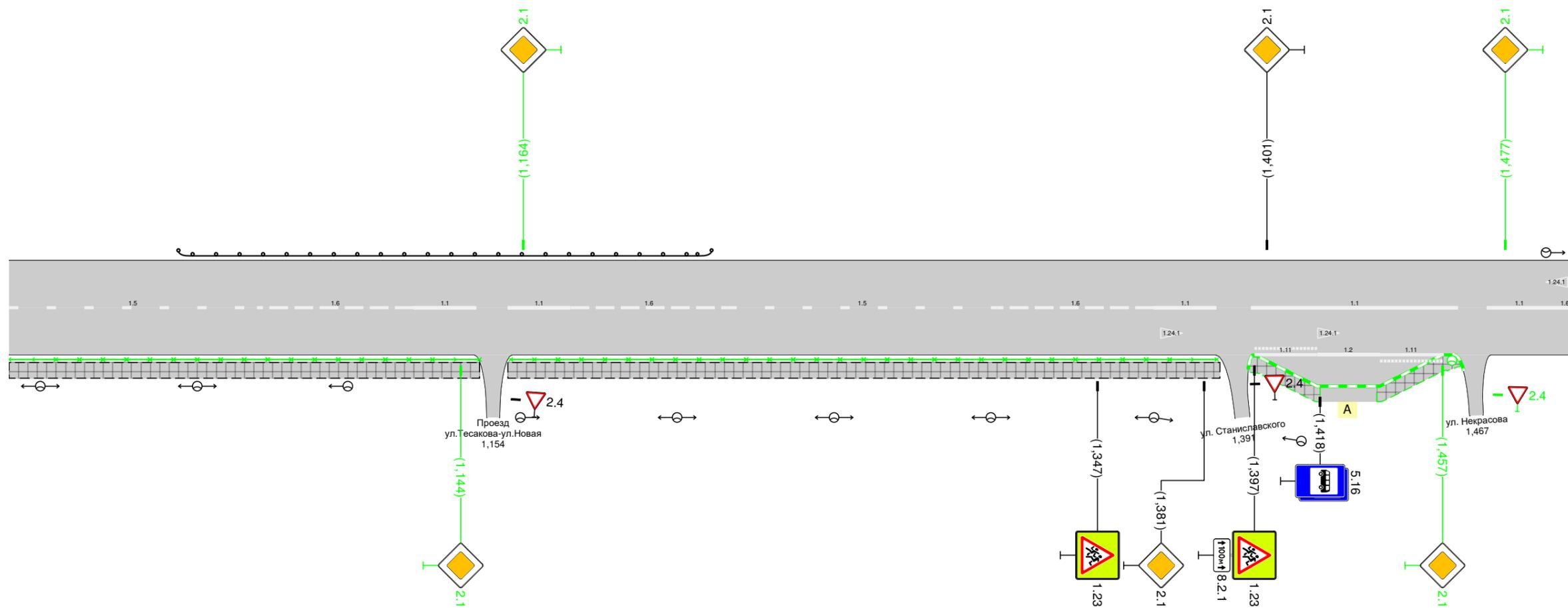
г. Киреевск
ул. Тесакова
0,500-1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,500 - 0,530, (30 м), а/б	15 0,505 - 0,578	16 0,578 - 0,628	11 0,628 - 0,648	11 0,658 - 0,678	16 0,678 - 0,727	11 0,727 - 0,737	17 0,737 - 0,747	17 0,753 - 0,761	11 0,761 - 0,773	16 0,773 - 0,825	11 0,825 - 0,845	11 0,858 - 0,878	16 0,878 - 0,928	15 0,928 - 1,000
	1-я от осевой		17 0,560 - 0,592	17 0,597 - 0,622							17 0,767 - 0,797					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,500 - 0,530, (30 м), а/б	0,534 - 0,626, (92 м), а/б	0,629 - 0,651, (22 м), а/б	0,656 - 0,691, (35 м), а/б	0,695 - 0,754, (59 м), а/б	0,758 - 0,849, (91 м), а/б	0,855 - 1,000, (145 м), а/б								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (42) 1,054 - 1,224
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10535, L=851

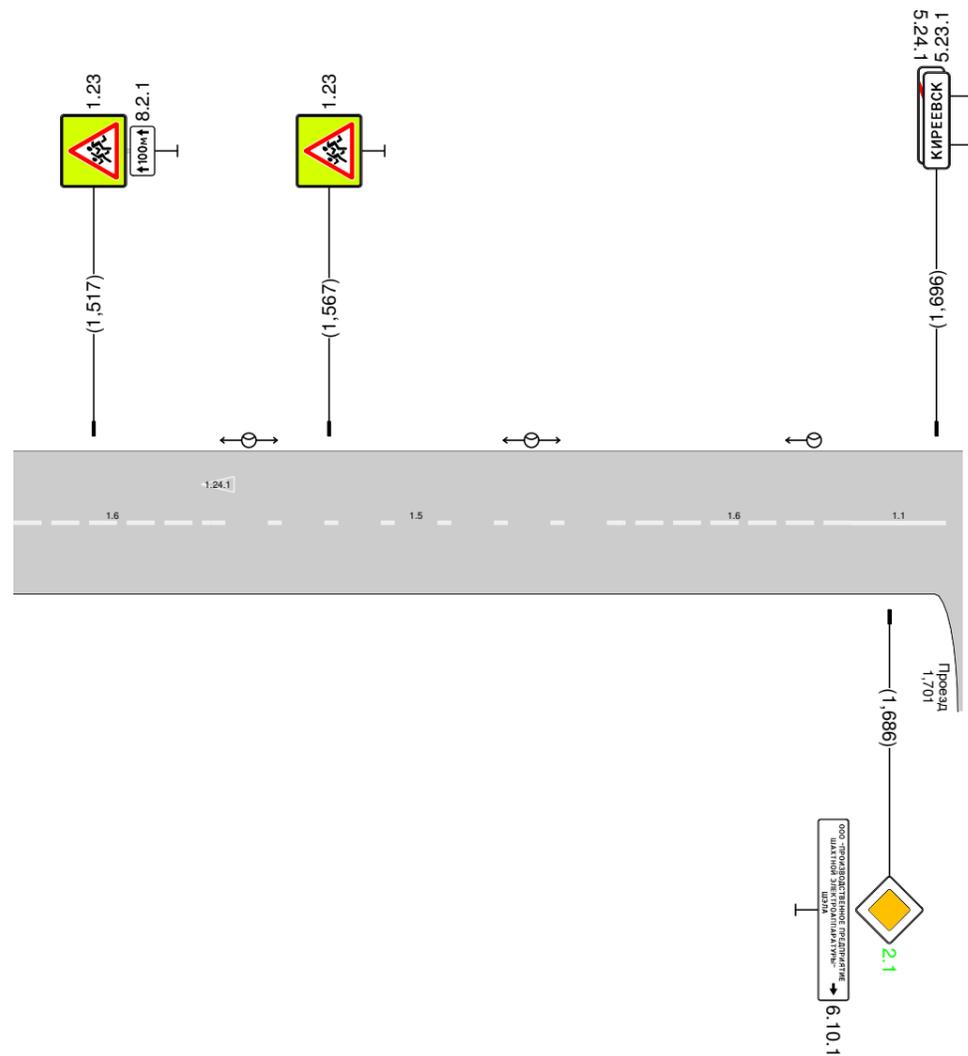
г. Кировск
ул. Тесакова
1,000-1,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,000 - 1,079	16 1,079 - 1,129	11 1,129 - 1,149	11 1,159 - 1,179	16 1,179 - 1,229	15 1,229 - 1,315	16 1,315 - 1,365	11 1,365 - 1,385	11 1,396 - 1,462	11 1,471 - 1,492	16 1,492 - 1,500	
	1-я от осевой									11 1,397 - 1,417	12 1,417 - 1,437	11 1,437 - 1,457	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 1,000 - 1,150					ОПО-Д 1,160 - 1,385					12	
Тротуары справа		1,000 - 1,150, (150 м), а/б					1,159 - 1,386, (227 м), а/б					1,396 - 1,462 (23 м), а/б	1,436 - 1,463 (27 м), а/б

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=10535, L=851$ $\alpha=9$ $L=95$

г. Киреевск
ул. Тесакова
1500-1,702

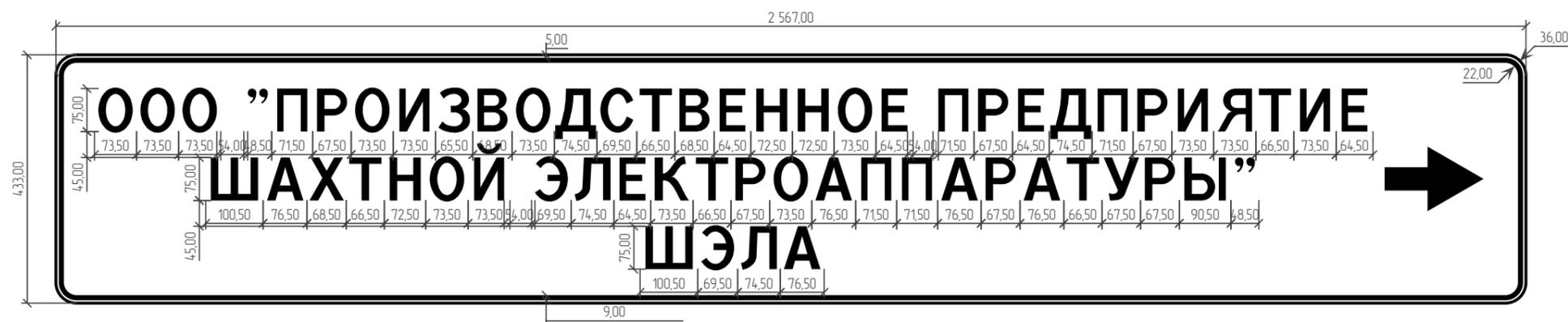


Дорожная разметка справа		16 1500 - 1542	15 1542 - 1629	16 1628 - 1678	11 1678 - 1698
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	75	48	да
А	75	76	да
В	75	68	да
Д	75	75	да
Е	75	64	да
З	75	66	да
И	75	74	да
Й	75	74	да
К	75	74	да
Л	75	75	да
Н	75	72	да
О	75	74	да
П	75	72	да
Р	75	68	да
С	75	70	да
Т	75	66	да
У	75	68	да
Х	75	68	да
Ш	75	100	да
Ы	75	90	да
Э	75	70	да
Я	75	74	да

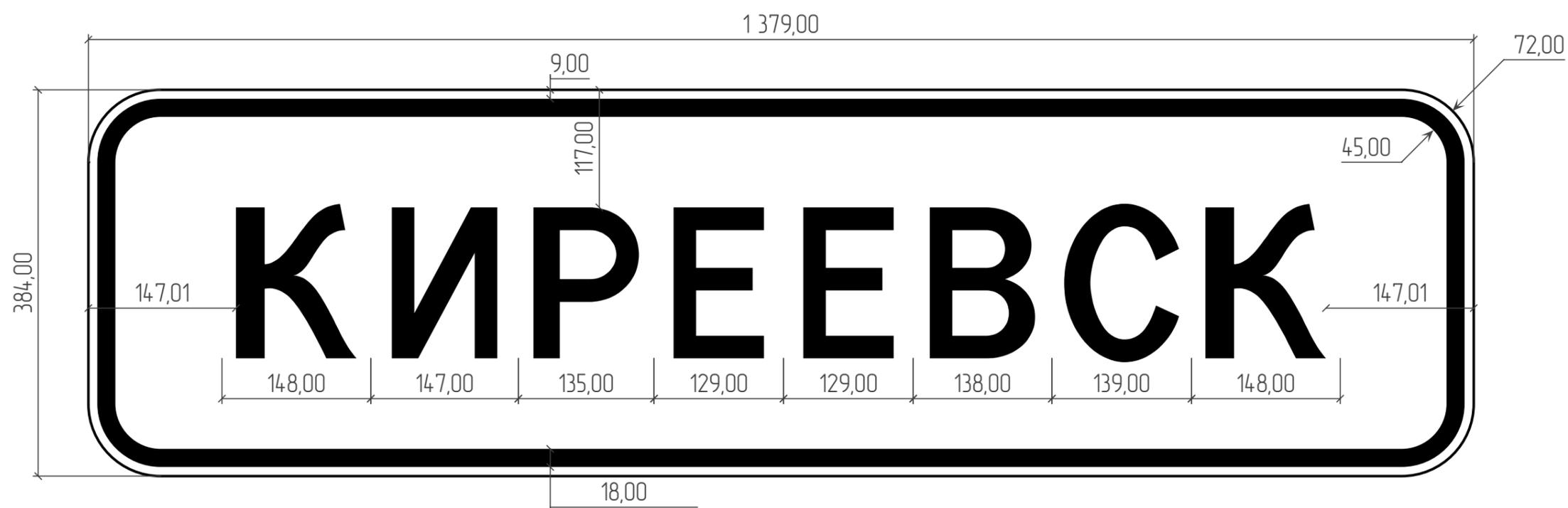


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1,686, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2567×433 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 1,112 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да

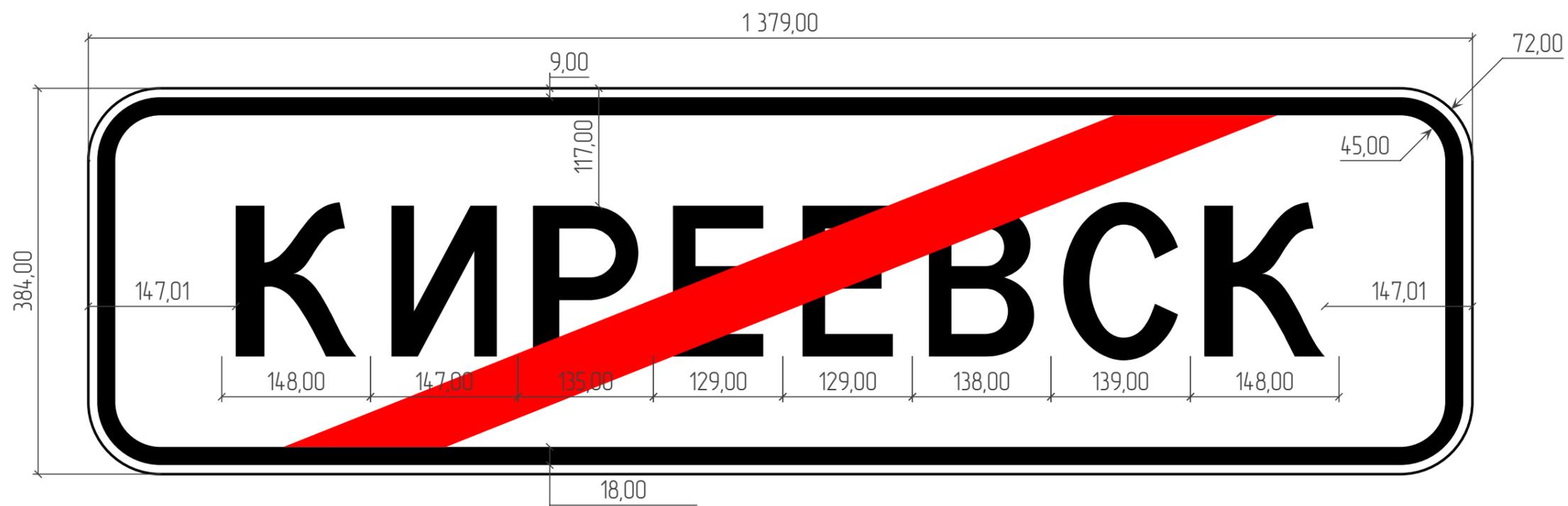


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,696, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1379×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,530 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики 15

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,696, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1379×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,530 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	1,00	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	378,00	13,00	145,00	364,00	240,01	30,00	57,60	4,02	4	5	14,24	172,79
1,000 - 1,702	167,00	20,00	252,00	250,00		40,00			4			56,95
Длина, км	0,545	0,033	0,397	0,614	0,240	0,070						
Привед. длина, км	0,545	0,033	0,099	0,460	0,120	0,123						1,380
Площадь, м²	54,50	3,30	9,92	46,05	12,00	12,25	57,60	4,02	12,40	3,45	14,24	229,74

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,071	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,267	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,384	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,434	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,473	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,527	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,628	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,667	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,833	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,347	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,397	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,517	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,567	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,064	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,179	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,181	Установлено	1	Примыкание слева "к предприятию" на 0,194
2.1	Главная дорога	II		0,209	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,245	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,265	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,366	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,419	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,440	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,534	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,532
2.4	Уступите дорогу	II		0,536	Установлено	1	Примыкание слева "к предприятию" на 0,540
2.4	Уступите дорогу	II		0,630	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,628
2.1	Главная дорога	II		0,643	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,643	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,646
2.1	Главная дорога	II		0,663	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,695	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,693
2.4	Уступите дорогу	II		0,740	Установлено	1	Примыкание слева "в гаражи" на 0,744
2.1	Главная дорога	II		0,841	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,861	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,144	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		1,158	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд ул.Тесакова-ул.Новая" на 1,154
2.1	Главная дорога	II		1,164	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,381	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,401	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,457	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,477	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,686	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		22					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		29					

Запрещающие знаки

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,071	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,267	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,367	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,373	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,403	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,434	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,628	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,667	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,747	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,753	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,833	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,010	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,016	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,016	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,016	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,032	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,032	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,367	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,373	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,373	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,373	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,476	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,476	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,747	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,747	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,747	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,753	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,753	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,753	Установлено	1	Слева

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,418	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,418	Установлено	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,53	1,696	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,53	1,696	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		26					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		26					

Информационные знаки

6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,007	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,030	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,132	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,366	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,558	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,586	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,595	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,616	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,765	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,793	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,11	1,686	Установлено	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,696	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,007	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,030	Установлено	1	Слева
8.2.6 (8м)	Зона действия	II		0,030	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,132	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,367	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,434	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,527	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,558	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,586	Установлено	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,595	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,616	Установлено	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,747	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,753	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,765	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,793	Установлено	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,397	Установлено	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,517	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	85
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	110

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,054	1,224			У2 (190 кДж)	170,0				Левая обочина	11-ДО/190-0,75:1,50-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						170,0							

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,855	1,150	295,0		295,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1,160	1,385	225,0		225,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			520,0		520,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,065	0,415		8/8	350	Установлено	Правая кромка
3	0,442	0,846		13/13	404	Установлено	Правая кромка
4	0,860	1,108		6/6	248	Установлено	Правая кромка
5	1,163	1,412		6/6	249	Установлено	Правая кромка
6	1,460	1,460		1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	1,490	1,670		4/4	180	Установлено	Левая бровка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,039	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
2	0,482	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
3	1,427	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,074	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	69	135	Установлено
2	0,078	0,186	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	108	108	Установлено
3	0,082	0,134	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	52	56	Установлено
4	0,138	0,155	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	17	17	Установлено
5	0,160	0,183	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	23	23	Установлено
6	0,193	0,252	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	59	59	Установлено
7	0,205	0,279	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	74	74	Установлено
8	0,259	0,426	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	167	167	Установлено
9	0,287	0,350	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	63	63	Установлено
10	0,359	0,408	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Установлено
11	0,432	0,479	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	47	47	Установлено
12	0,435	0,537	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	102	102	Установлено
13	0,485	0,530	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	45	45	Установлено
14	0,534	0,626	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	92	92	Установлено
15	0,543	0,557	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	14	14	Установлено
16	0,589	0,643	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	54	54	Установлено
17	0,629	0,651	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	22	22	Установлено
18	0,648	0,686	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	38	38	Установлено
19	0,656	0,691	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	35	35	Установлено
20	0,690	0,743	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	53	53	Установлено
21	0,695	0,754	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	59	59	Установлено
22	0,758	0,849	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	91	91	Установлено
23	0,855	1,150	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	295	295	Установлено
24	1,159	1,386	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	227	227	Установлено
25	1,395	1,418	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	23	23	Требуется
26	1,436	1,463	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	27	27	Требуется
Итого установлено:								1855	1925	
Итого требуется:								50	50	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1905	1975	

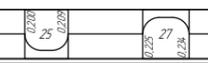
Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,013	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
2	0,370	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
3	0,750	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

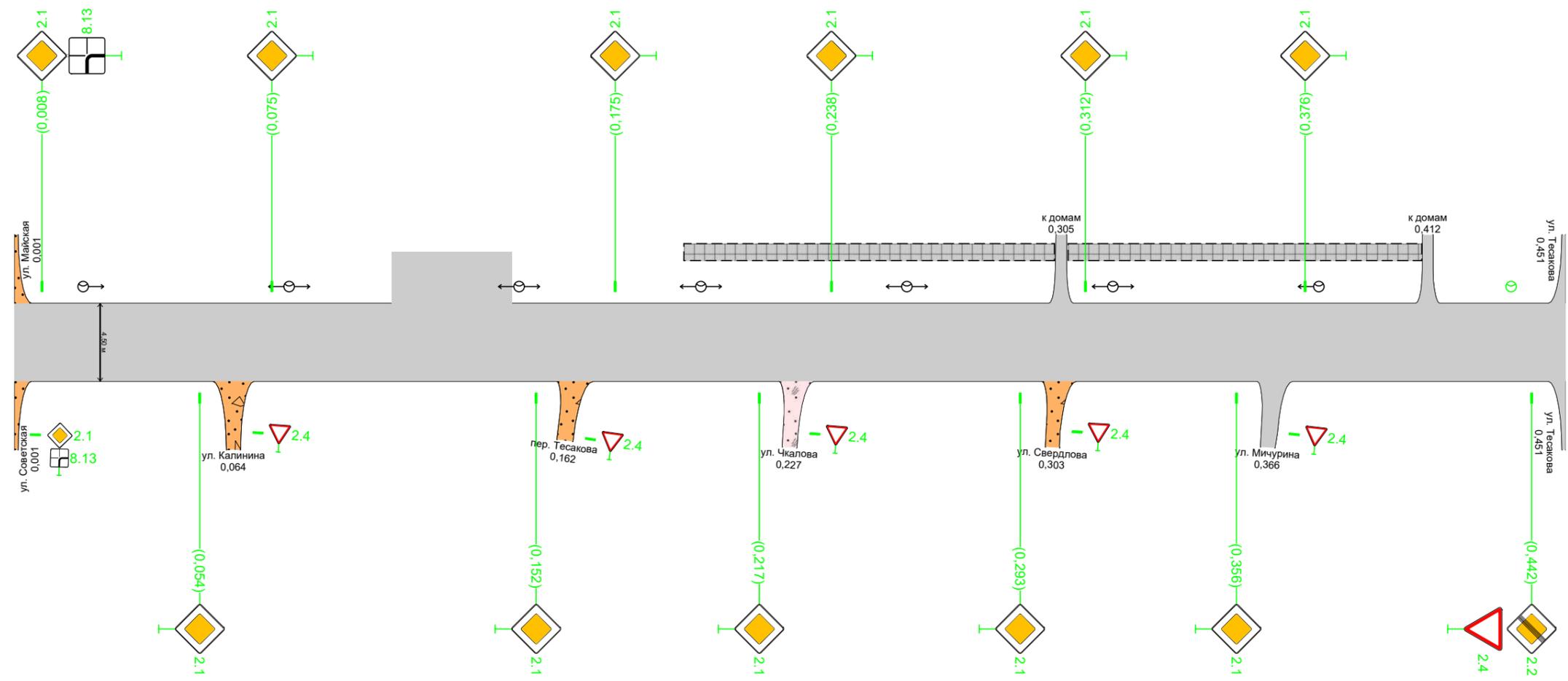
пер. Тесакова



Тротуары слева		0,195 - 0,303, (108 м), а/б	0,307 - 0,410, (103 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



г. Киреевск
пер. Тесакова
км 0,000 - км 0,452



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,054	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,075	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,152	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,175	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,238	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,293	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,312	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,356	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,376	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,442	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,442	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

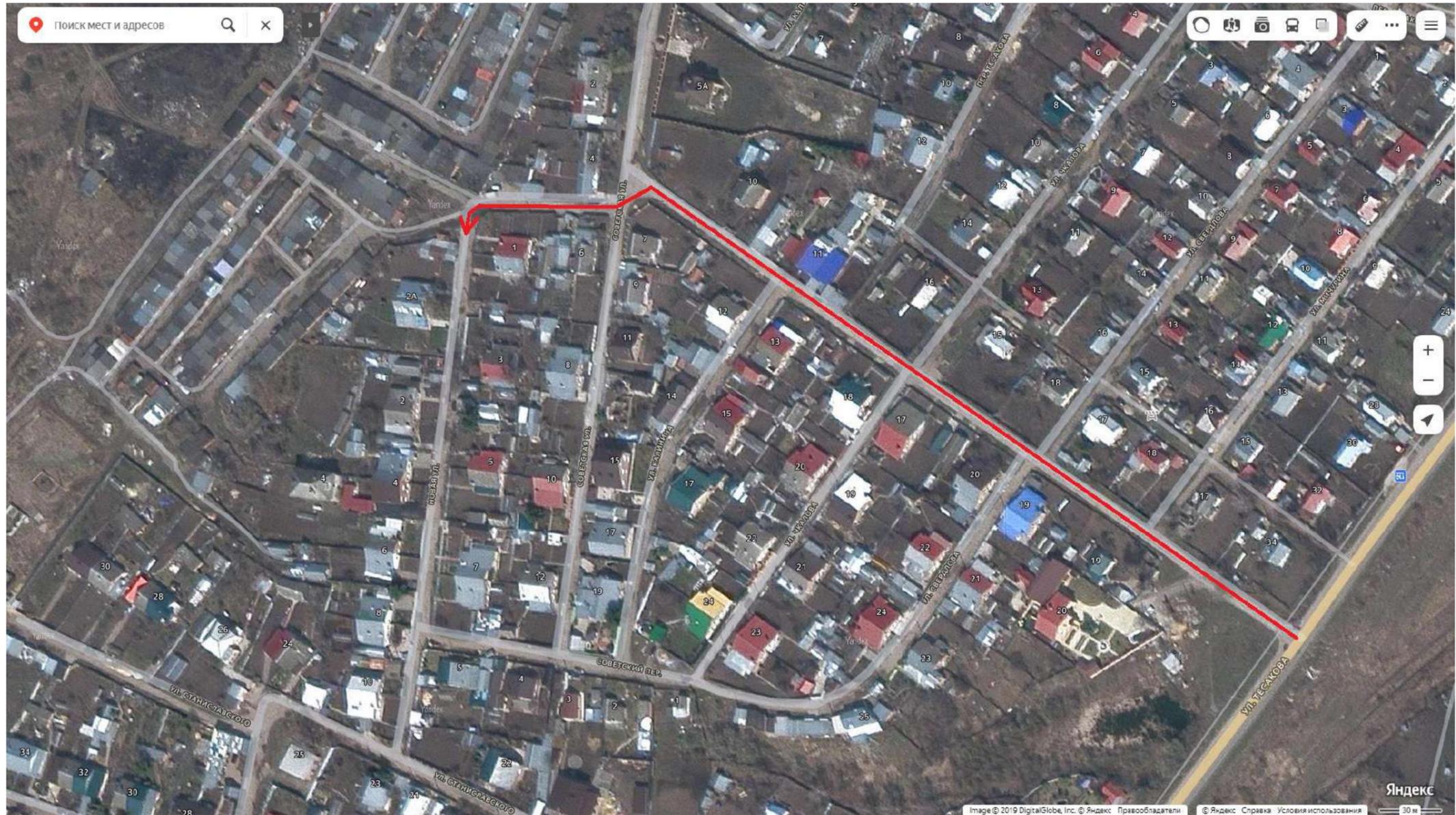
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,380		7/7	360	Установлено	Левая кромка
2	0,436	0,436		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

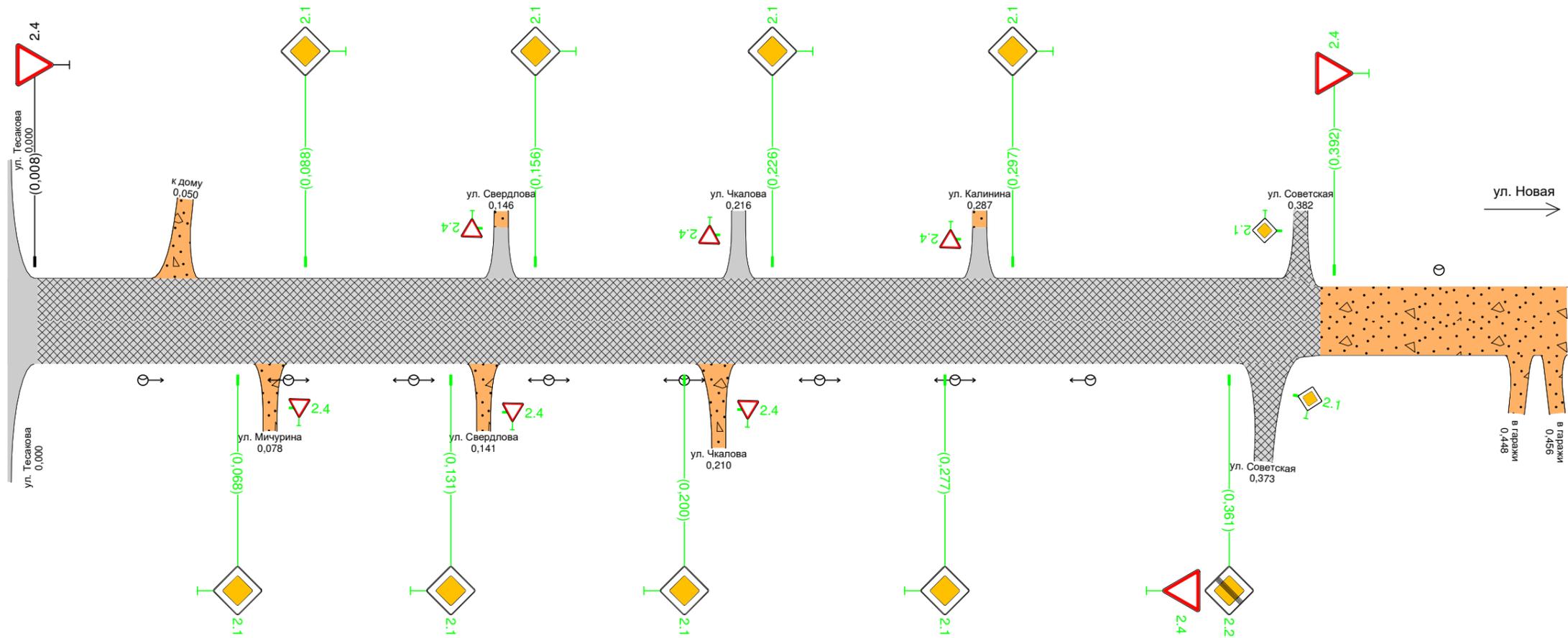
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,195	0,303	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	108	108	Установлено
2	0,307	0,410	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	103	103	Установлено
Итого установлено:								211	211	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								211	211	

Проезд ул.Тесакова - ул.Новая



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
Проезд ул. Тесакова-ул.Новая
0,000-0,461



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,068	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,131	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,156	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,200	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,226	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,277	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,297	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,361	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,361	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,392	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

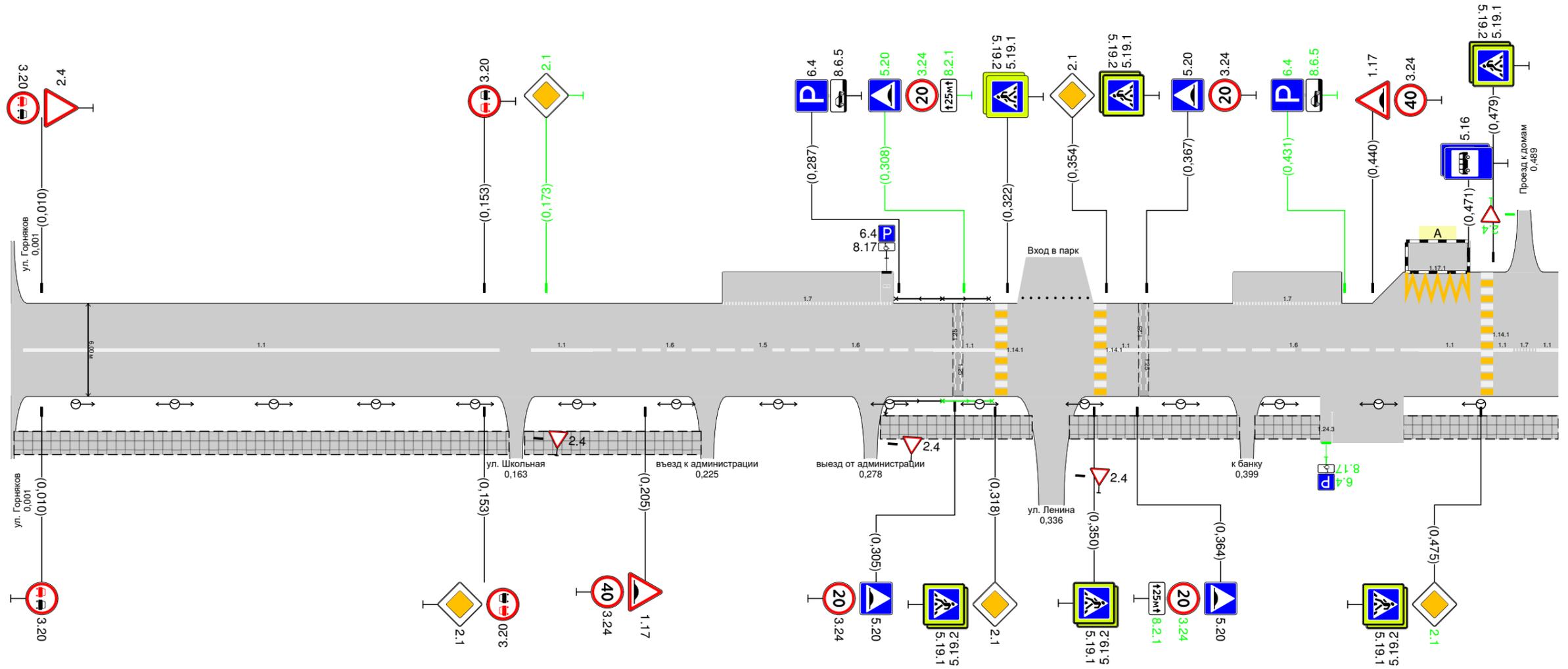
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,320		8/8	280	Установлено	Правая кромка
2	0,423	0,423		1/1	0	Установлено	Левая кромка

ул. Титова



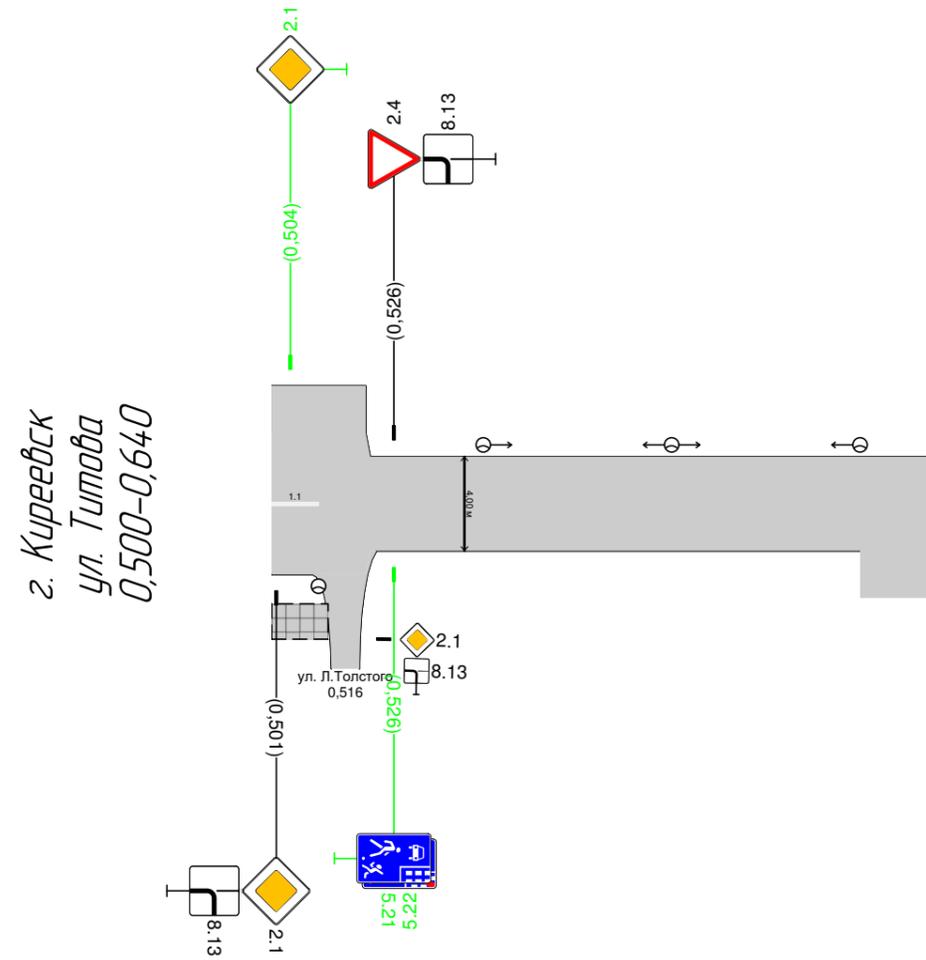
Тротуары слева				ОПО-Д 0,286 - 0,316		ОП(Ф) 0,327 - 0,348	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой	17 0,230 - 0,285		17 0,395 - 0,430		117,1 0,451 - 0,471	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=5446, L=640					

г. Кировск
ул. Титова
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		11 0,004 - 0,158		11 0,168 - 0,188		16 0,188 - 0,238		15 0,238 0,248		16 0,248 - 0,298		11 0,298 - 0,318		11 0,354 - 0,374		16 0,374 - 0,455		11 0,455 - 0,475		17 0,479 0,485 0,493 0,500																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																						
	На обочине																																						
Тротуары справа		0,001 - 0,161 (160 м), а/б				0,166 - 0,223 (57 м), а/б				0,281 - 0,330 (49 м), а/б				0,342 - 0,397 (55 м), а/б				0,402 - 0,423 (21 м), а/б				0,450 - 0,500 (150 м), а/б																	
		ОПО-Д 0,281 - 0,301																		ОПО-Д 0,301 - 0,317		32																	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5446, L=640



Дорожная разметка справа		11 0,500 0,510
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,501 - 0,512 112 м 4/8

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,640	261,00	10,00	181,00	97,86	64,00	3,11	2	9,60	122,90
Длина, км	0,261	0,010	0,181	0,098					
Привед. длина, км	0,261	0,003	0,136	0,049					0,448
Площадь, м ²	26,10	0,25	13,58	4,89	64,00	3,11	1,38	9,60	122,90

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,205	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,440	Установлено	1	Слева
		Итого установлено:	2				
		Итого требуется:	0				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,153	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,173	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,281	Установлено	1	Примыкание справа "выезд от администрации" на 0,278
2.1	Главная дорога	II		0,318	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,354	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,475	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,501	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,504	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,526	Установлено	1	Слева
		Итого установлено:	7				
		Итого требуется:	3				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	10				
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,153	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,153	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,205	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,308	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,364	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,367	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,440	Установлено	1	Слева
		Итого установлено:	8				
		Итого требуется:	2				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	10				
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,305	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,308	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,318	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,318	Установлено	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,322	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,322	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,350	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,350	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,354	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,354	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,364	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,367	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,471	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,471	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,475	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,475	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,479	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,479	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,526	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0,526	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		17					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,283	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,287	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,425	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,431	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II		0,283	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,287	Установлено	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,308	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,364	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,425	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,431	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,501	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,526	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		40					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		54					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,281	0,301	20,0	20,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,286	0,316	30,0	30,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,301	0,317	16,0		16,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			66,0	50,0	16,0						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,327	0,348	21/9	Левая обочина	(тип не задан)	Железобетон	Установлено	На обочине

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,475		15/15	454	Установлено	Правая кромка
2	0,510	0,510		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,545	0,625		3/3	80	Установлено	Левая бровка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,461	Слева		павильон, посадочная площадка			Нет	200	90		

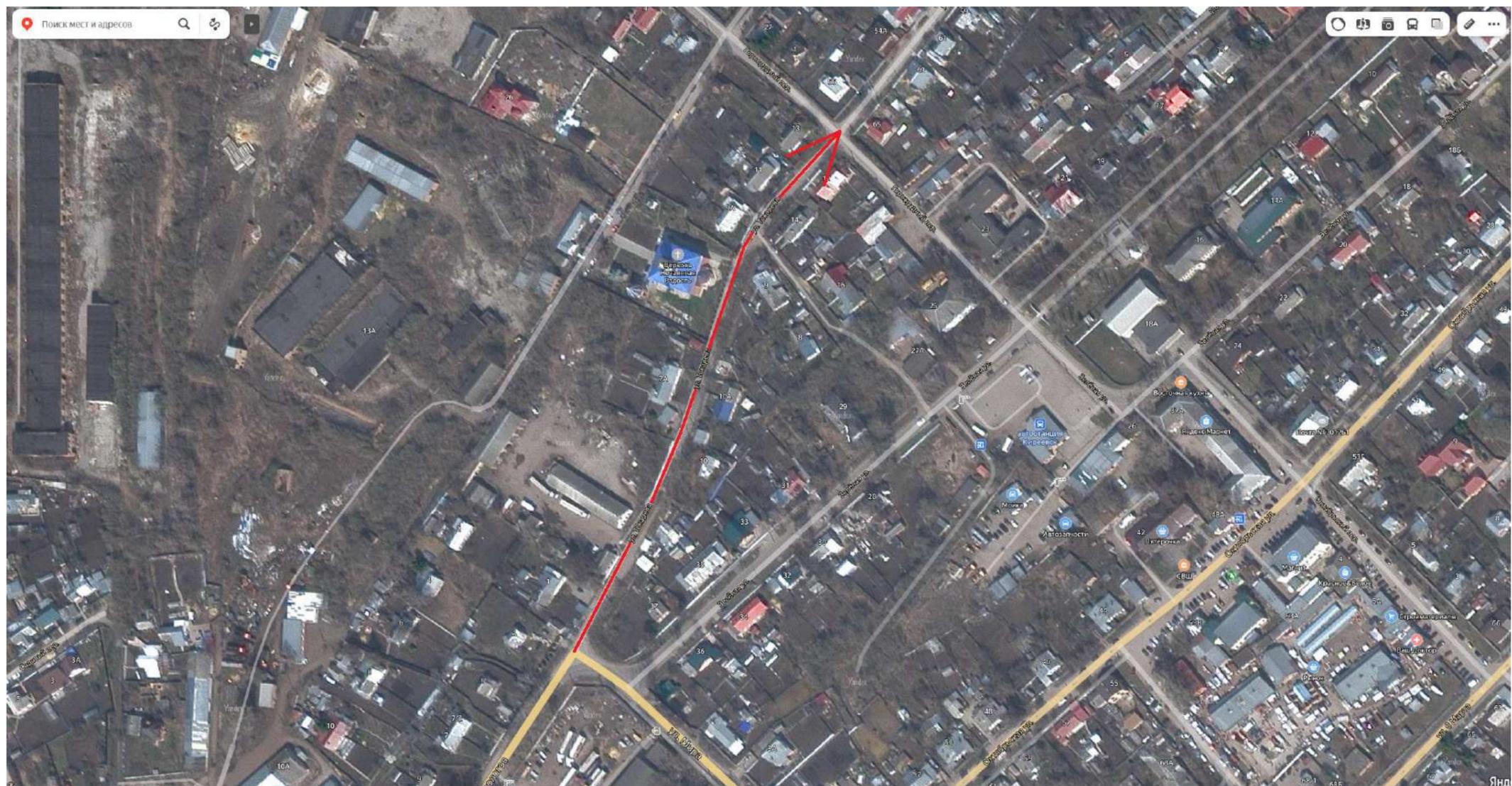
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,001	0,161	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	160	240	Установлено
2	0,166	0,223	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	57	86	Установлено
3	0,281	0,330	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	49	74	Установлено
4	0,342	0,397	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	55	82	Установлено
5	0,402	0,423	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	21	32	Установлено
6	0,450	0,512	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	62	93	Установлено
Итого установлено:								404	607	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								404	607	

Ведомость размещения искусственных неровностей

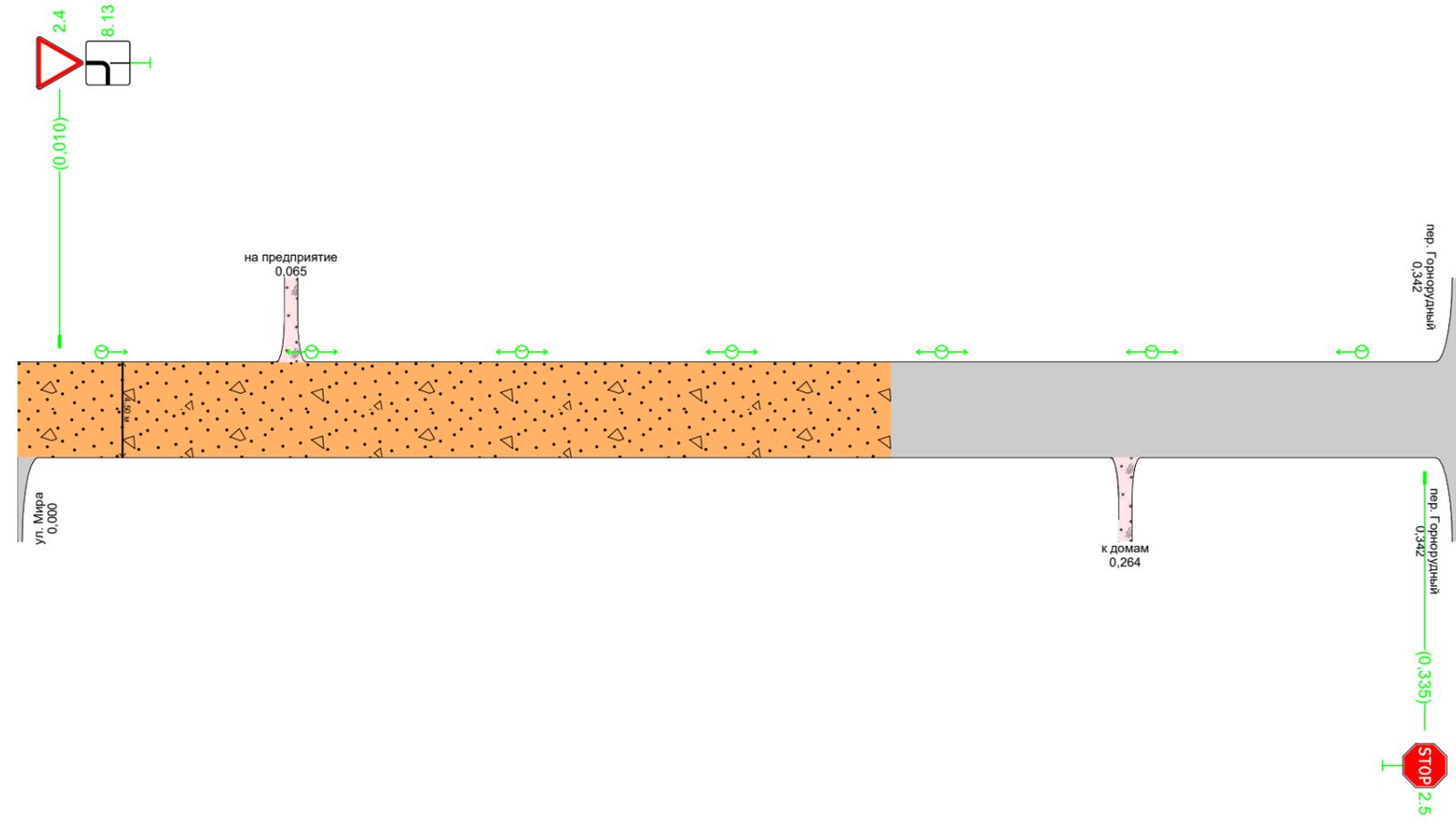
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,306	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	6,00	0,07	1,01	Установлено
2	0,366	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	6,00	0,07	1,01	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Токарева (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16289, L=343

г. Киреевск
ул. Такарева (участок 1)
0,000-0,343



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

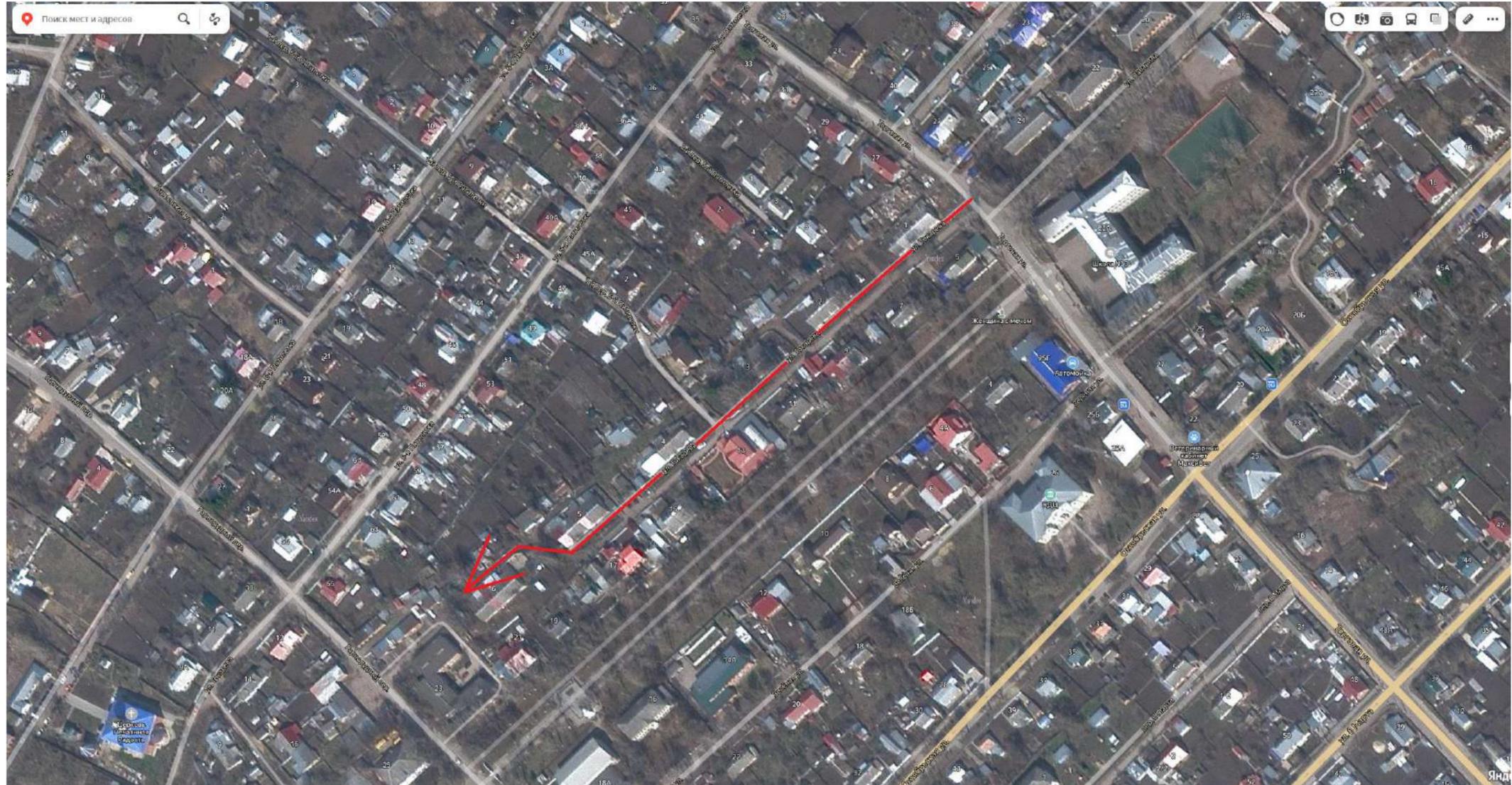
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,335	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	3					

Ведомость размещения искусственного освещения

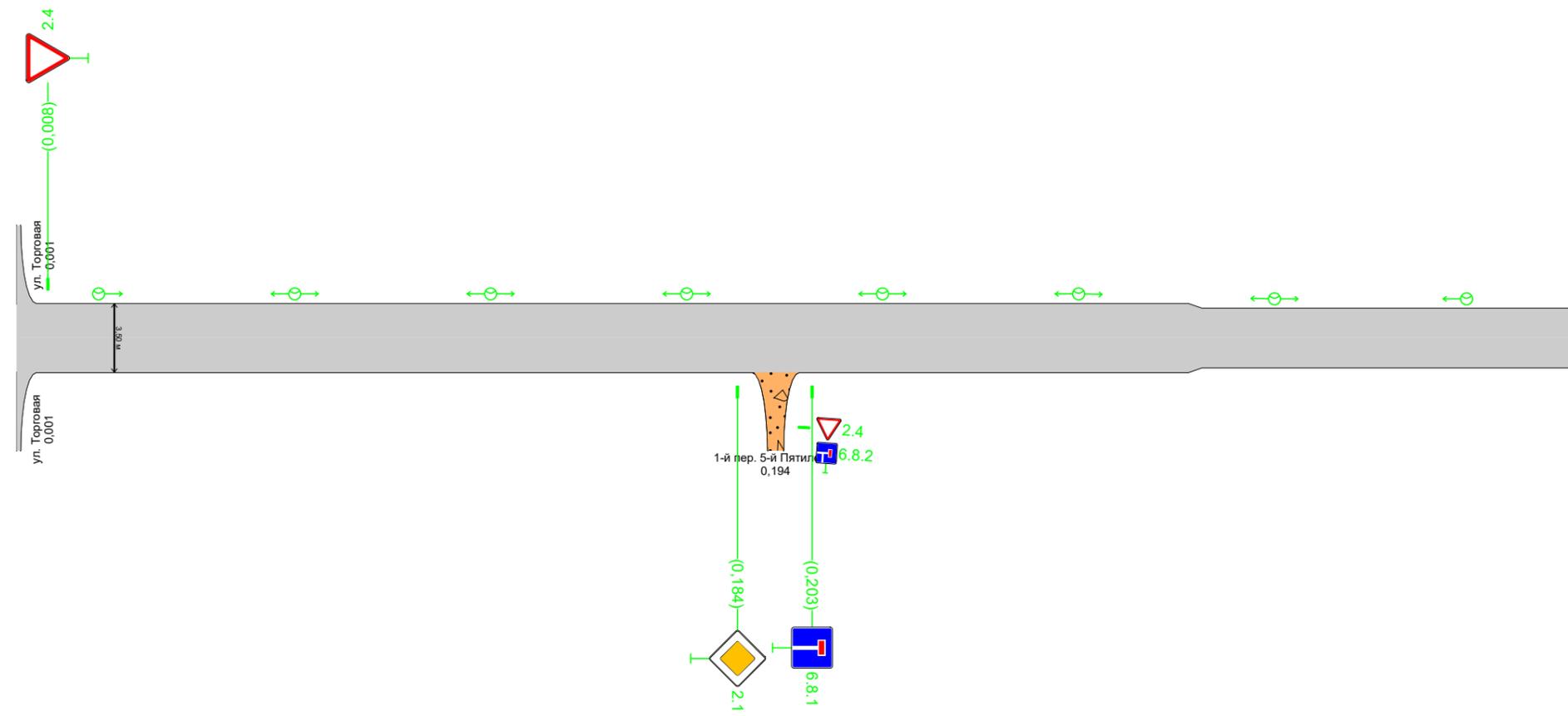
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,320		7/7	300	Требуется	Левая кромка

ул. Токарева (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Токарева (участок 2)
0,000-0,399



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

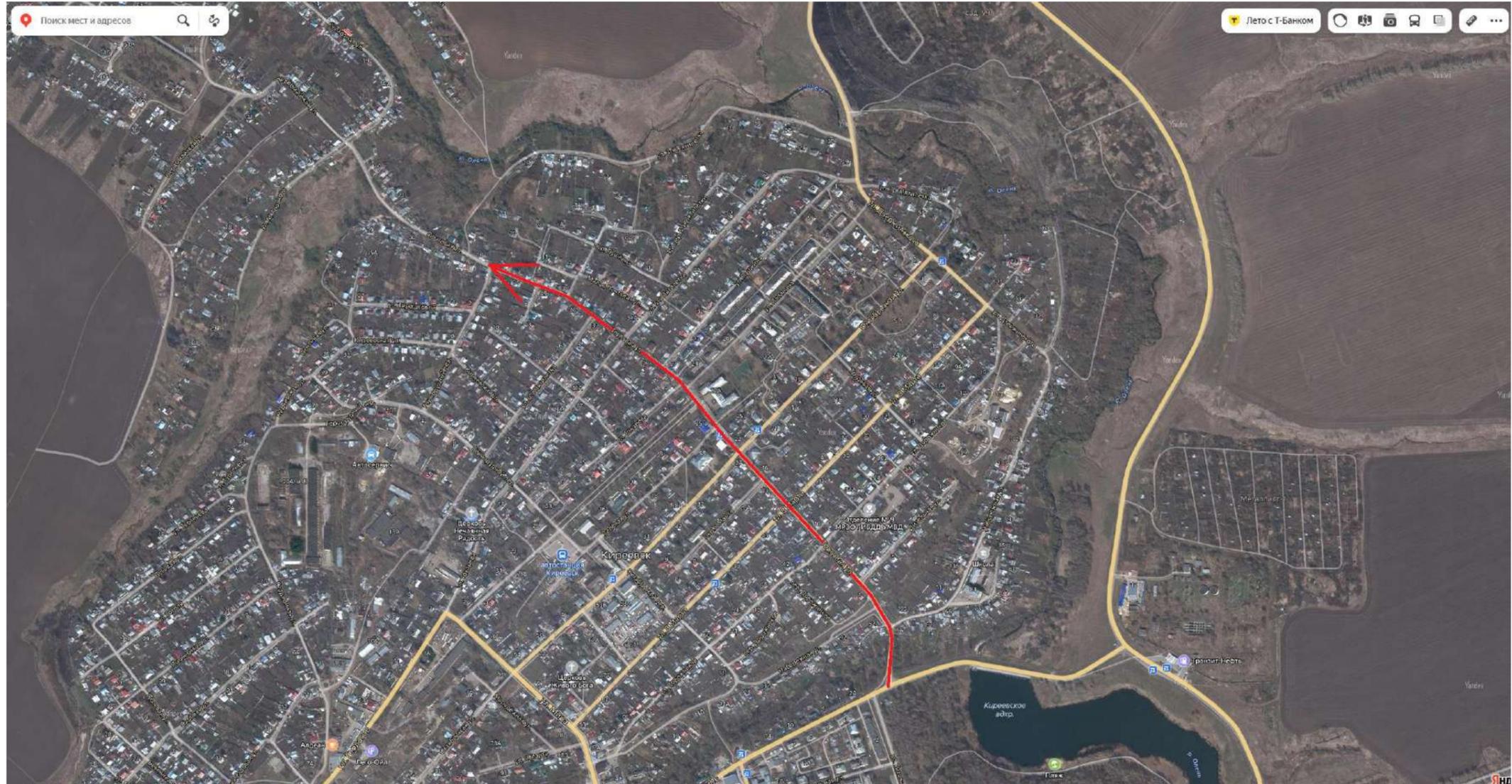
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,184	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,203	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		3				

Ведомость размещения искусственного освещения

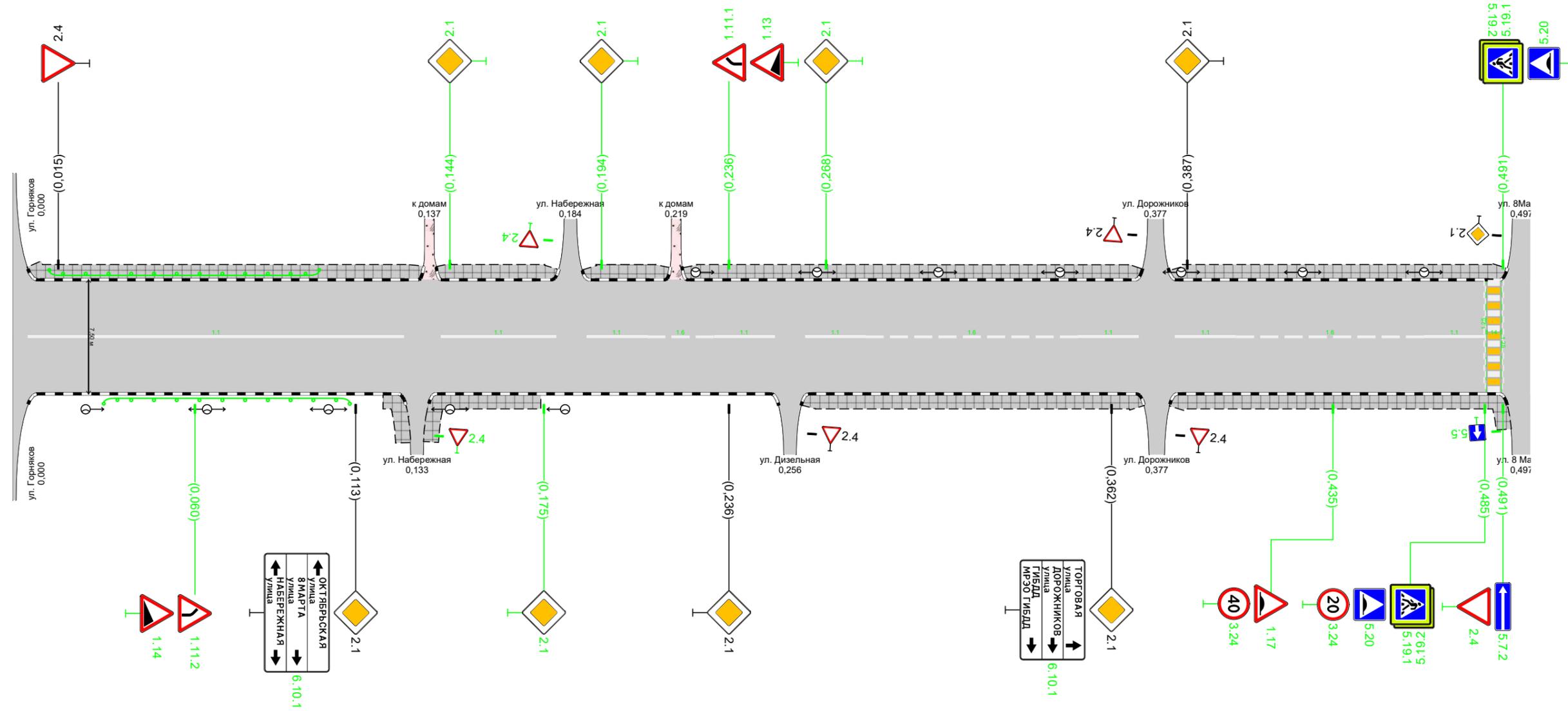
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,370		8/8	349	Требуется	Левая кромка

ул. Торговая



Тротуары слева		0,005 - 0,135 (130 м), а/б	0,140 - 0,180 (40 м), а/б	0,189 - 0,276 (88 м), а/б	0,221 - 0,372 (151 м), а/б	0,381 - 0,492 (111 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 0,012 - 0,101				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=40, L=29				
Продольный профиль		R=2066, L=196				
		R=6713, L=688				

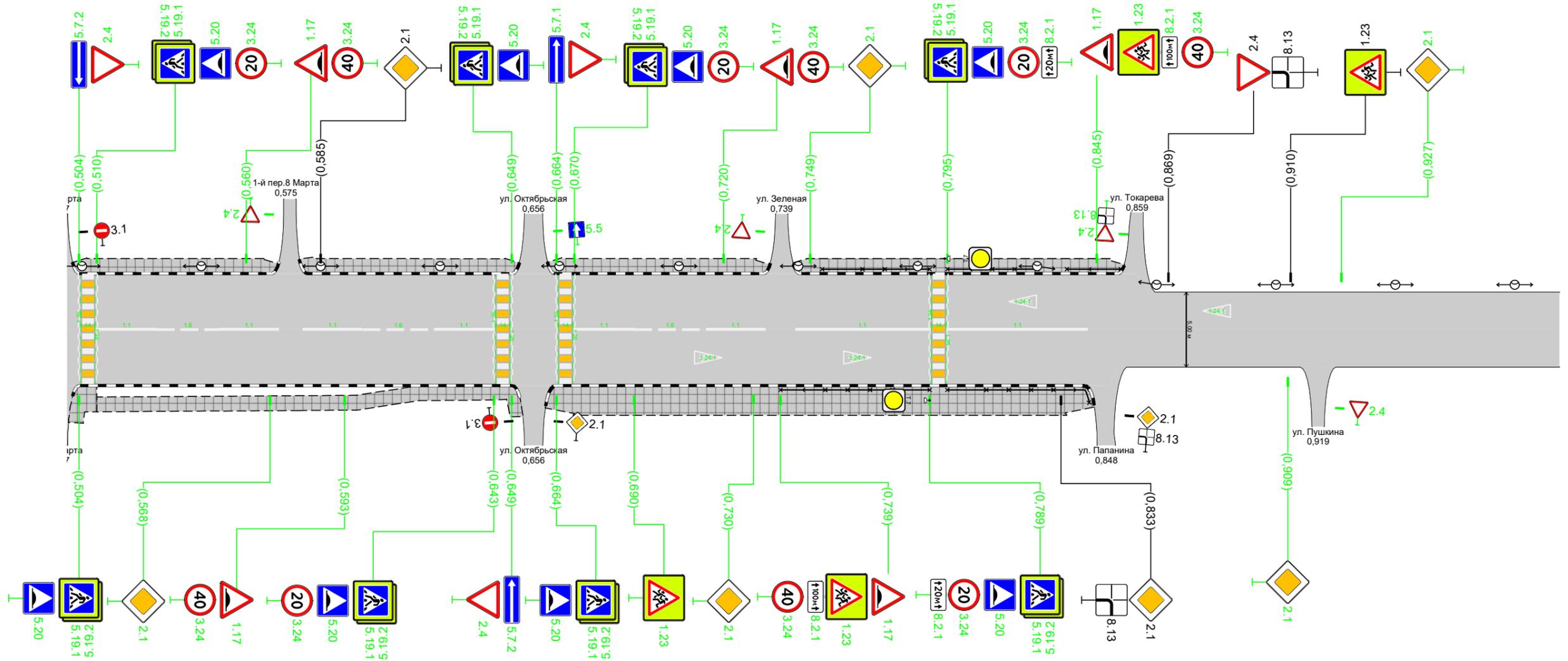
г. Киреевск
ул. Торговая
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		11 0,005 - 0,129	11 0,141 - 0,179	11 0,189 - 0,209	16 0,209 - 0,231	11 0,231 - 0,251	11 0,261 - 0,281	16 0,281 - 0,351	11 0,351 - 0,371	11 0,383 - 0,403	16 0,403 - 0,465	11 0,465 - 0,485	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	до 0,030 - 0,111											
Тротуары справа		0,122 - 0,132 (10 м), а/б					0,136 - 0,174 (38 м), а/б			0,260 - 0,373 (113 м), а/б		0,381 - 0,493 (112 м), а/б	

Тротуары слева		0,502 - 0,571, 168 м, а/б	0,578 - 0,651, 173 м, а/б	0,661 - 0,735, 174 м, а/б	0,743 - 0,854, 1111 м, а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0,753 - 0,789	ОПО-Д 0,795 - 0,825	ОПО-Д 0,835 - 0,853
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане		R=112, L=37					
Продольный профиль		R=6713, L=688					

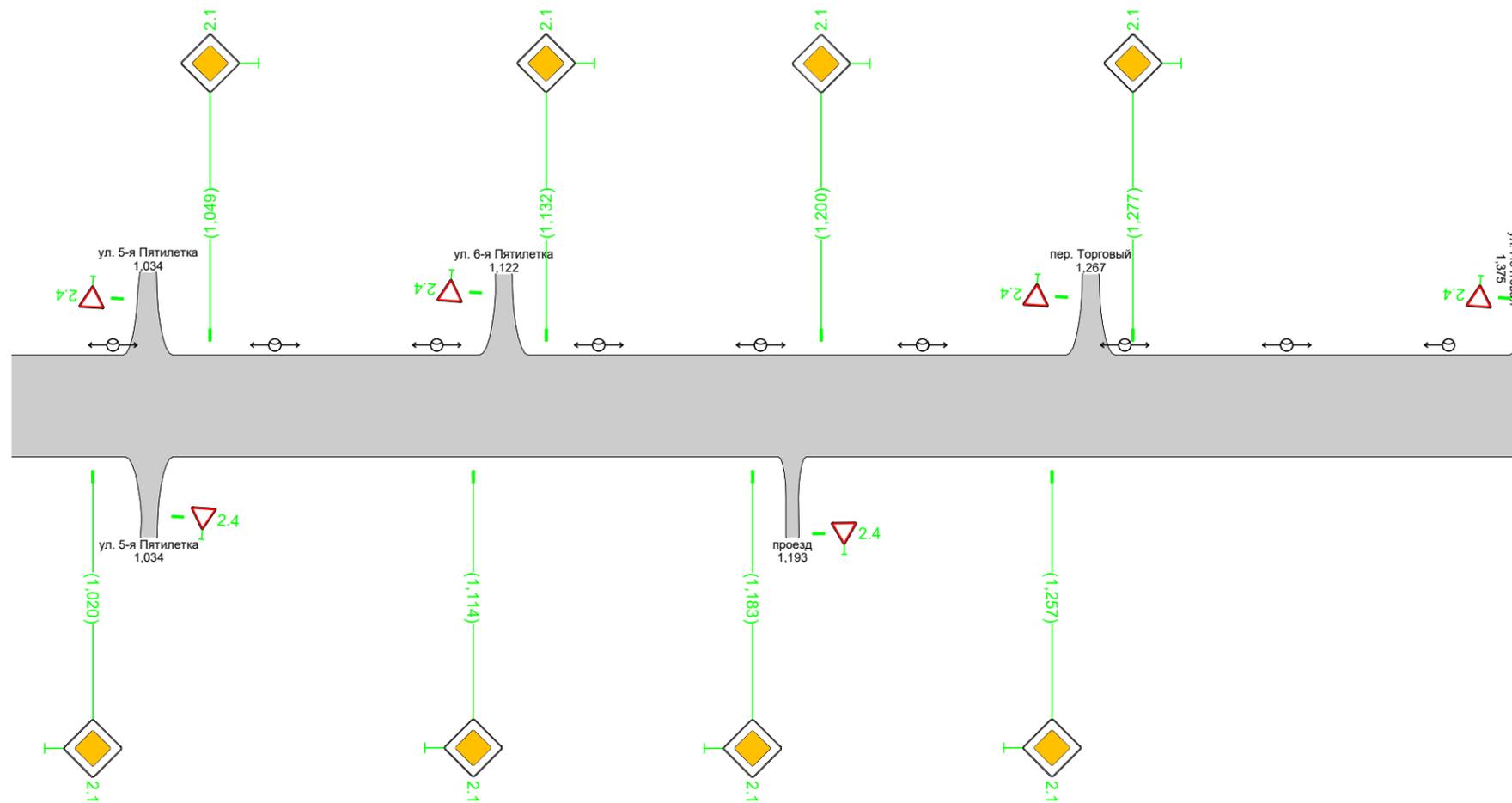
г. Киреевск
ул. Торговая
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		11 0,510 - 0,530	16 0,530 - 0,551	11 0,551 - 0,571	11 0,579 - 0,599	16 0,599 - 0,623	11 0,623 - 0,643	11 0,670 - 0,690	16 0,690 - 0,714	11 0,714 - 0,734	11 0,744 - 0,789	11 0,795 - 0,842	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине											ОПО-Д 0,739 - 0,789	ОПО-Д 0,795 - 0,844
Тротуары справа		0,500	0,510, 100 м, а/б	0,510 - 0,653, 114,3 м, а/б					0,661 - 0,844, 118,3 м, а/б				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Торговая
1,000-1,375

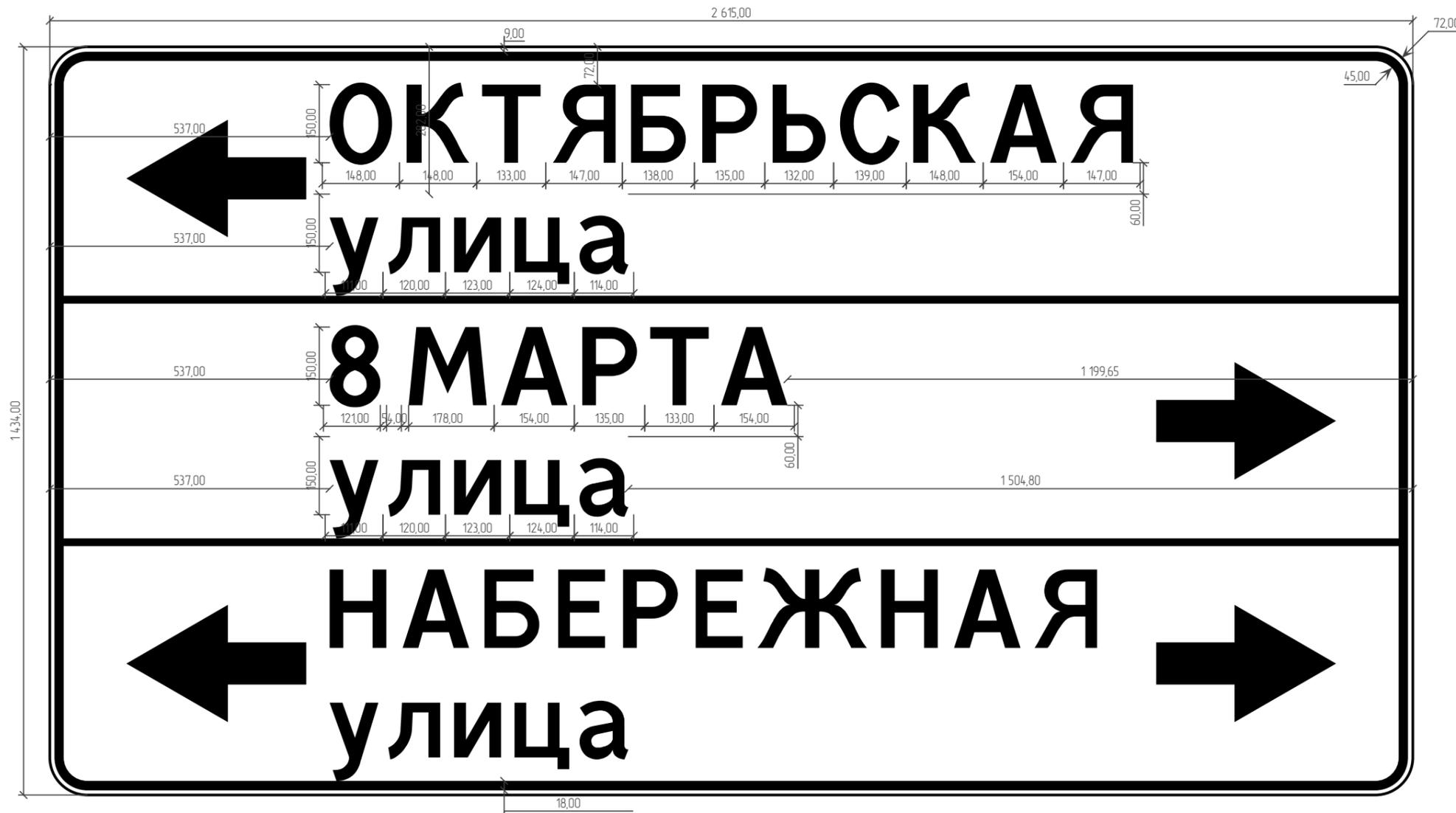


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	121	да
А	150	154	да
Б	150	138	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,113, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2615×1434 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 3,750 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1 49
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Ж	150	228	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
Э	150	139	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,362, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2199x1434 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 3,153 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1 50
 Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.6	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	—	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 1,000	494,00	223,01	120,00	4	28,80	221,13
1,000 - 1,375						
Длина, км	0,494	0,223				
Привед. длина, км	0,494	0,167				0,661
Площадь, м ²	49,40	16,73	120,00	6,20	28,80	221,13

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,060	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		0,060	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,236	Требуется	1	Слева
1.13	Крутой спуск	II		0,236	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,435	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,560	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,593	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,690	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,720	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,739	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,739	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,845	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,845	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,910	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,113	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,144	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,175	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,194	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,236	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,268	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,362	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,387	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,491	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,504	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,568	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,585	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,649	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,664	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,730	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,749	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,833	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,869	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,909	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,927	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,020	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,049	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,114	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,132	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,183	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II		1,200	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,257	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,277	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		21					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		29					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,435	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,485	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,510	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,560	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,593	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,643	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,670	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,720	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,739	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,789	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,795	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,845	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,485	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,485	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,485	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,491	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,491	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,491	Требуется	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,491	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,504	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,504	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,504	Требуется	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,504	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,510	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,510	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,510	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,643	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,643	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,643	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,649	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,649	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,649	Требуется	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,649	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,664	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,664	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,664	Требуется	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,664	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,670	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,670	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,670	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,789	Требуется	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,789	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,789	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,795	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,795	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,795	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		34					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		34					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		3,75	0,113	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		3,15	0,362	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,739	Требуется	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,789	Требуется	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,795	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,833	Установлено	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,845	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,869	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		11					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		86					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		97					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,012	0,101		89,4				89,4	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь	
2	0,030	0,111		80,8				80,8	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь	
Итого:				170,2				170,2					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,739	0,789	49,9	49,9		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь	
2	0,753	0,789	36,1	36,1		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь	
3	0,795	0,844	49,3	49,3		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь	
4	0,795	0,825	30,0	30,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь	
5	0,835	0,853	17,4	17,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь	
Итого:			182,7	182,7							

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,182		5/5	158	Установлено	Правая кромка
2	0,225	1,355		29/29	1130	Установлено	Левая бровка

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,792	T.7; T.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

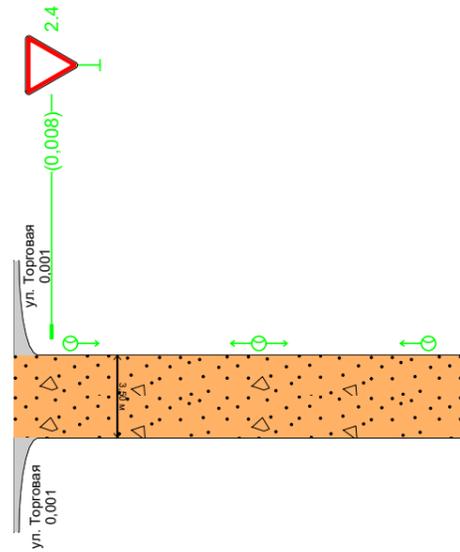
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,135	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	130	128	Установлено
2	0,122	0,132	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	10	12	Установлено
3	0,136	0,174	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	38	40	Установлено
4	0,140	0,180	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	40	40	Установлено
5	0,188	0,216	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	28	29	Установлено
6	0,221	0,372	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	151	151	Установлено
7	0,260	0,373	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	113	113	Установлено
8	0,381	0,492	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	111	111	Установлено
9	0,381	0,493	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	112	113	Установлено
10	0,500	0,510	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	10	17	Установлено
11	0,502	0,571	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	68	68	Установлено
12	0,510	0,653	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	137	Установлено
13	0,578	0,651	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	73	74	Установлено
14	0,661	0,844	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	183	367	Установлено
15	0,661	0,735	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	74	74	Установлено
16	0,743	0,854	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	111	110	Установлено
Итого установлено:								1394	1585	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1395	1585	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,488	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,50	0,07	2,62	Требуется
2	0,507	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,50	0,07	2,62	Требуется
3	0,646	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,50	0,07	2,62	Требуется
4	0,667	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,50	0,07	2,62	Требуется
5	0,792	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,50	0,07	2,62	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	5,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
пер. Торговая
0,000-0,097



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

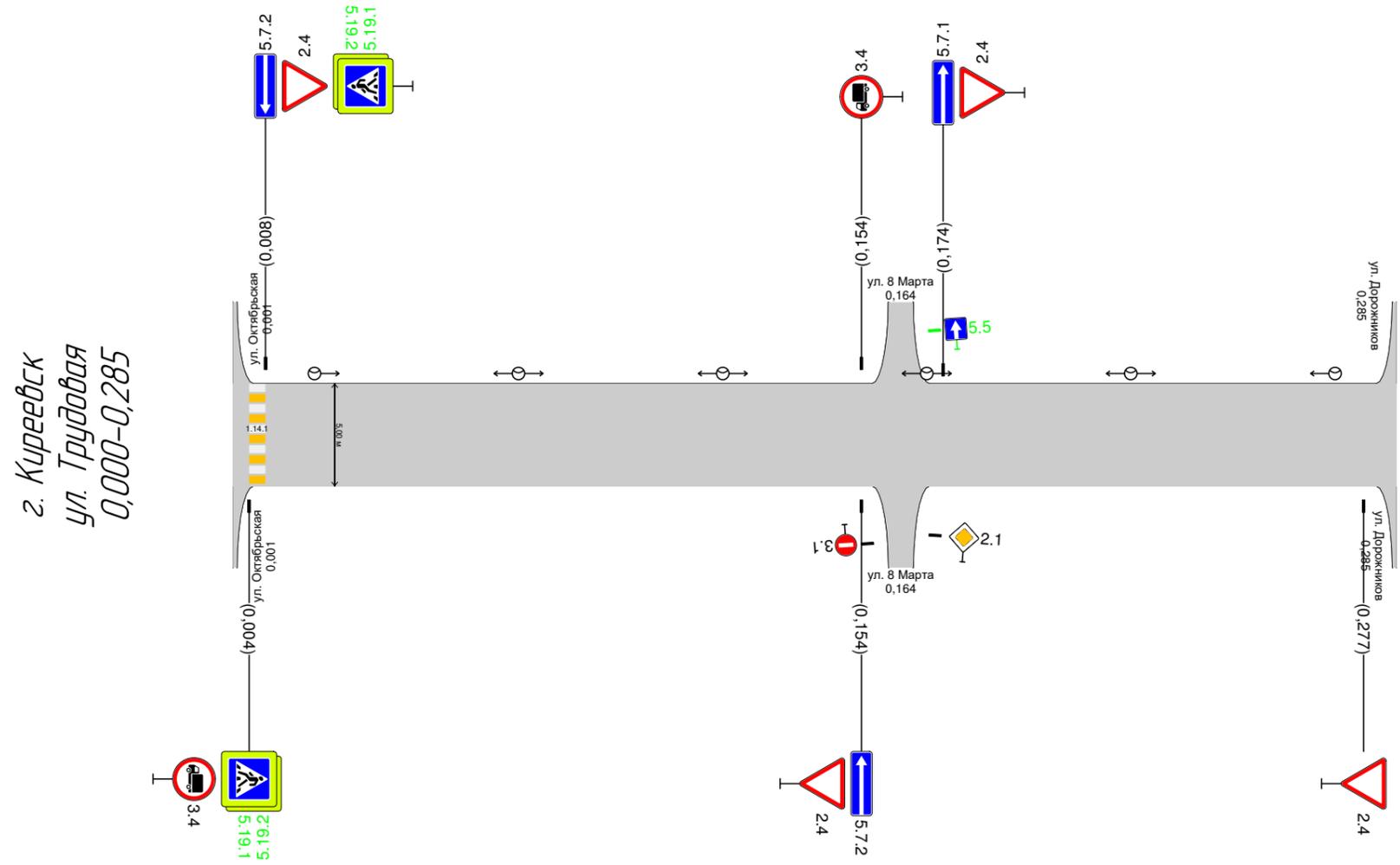
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,088		3/3	76	Требуется	Левая бровка

ул. Трудовая



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16072, L=285



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км		1.14.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*		0,80	-
Ширина, м		4,00	-
Единицы		м ²	м ²
0,000 - 0,285		16,00	16,00
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м ²		16,00	16,00

*Такой же ширины

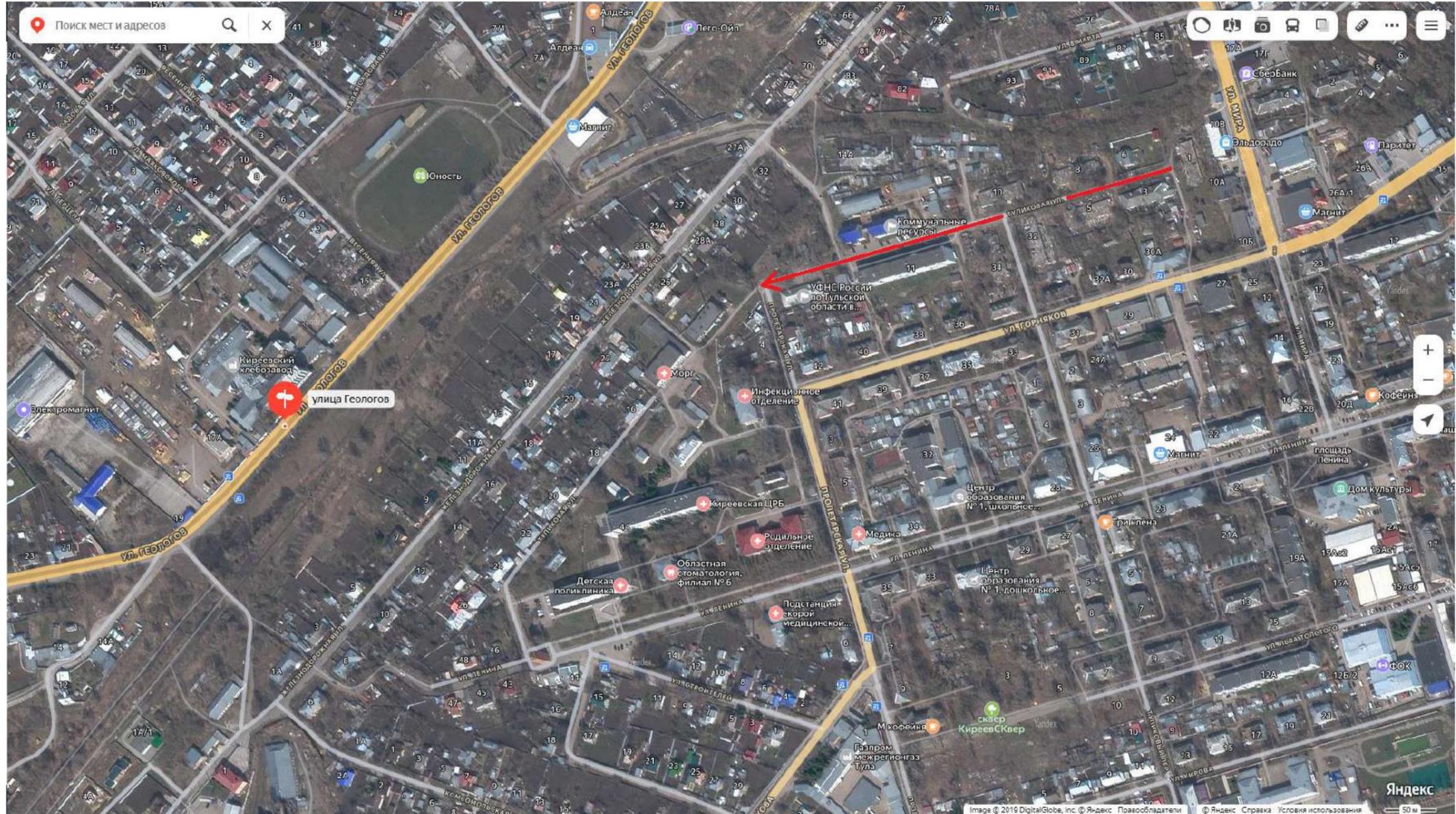
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,270		6/6	250	Установлено	Левая бровка

Ведомость размещения дорожных знаков

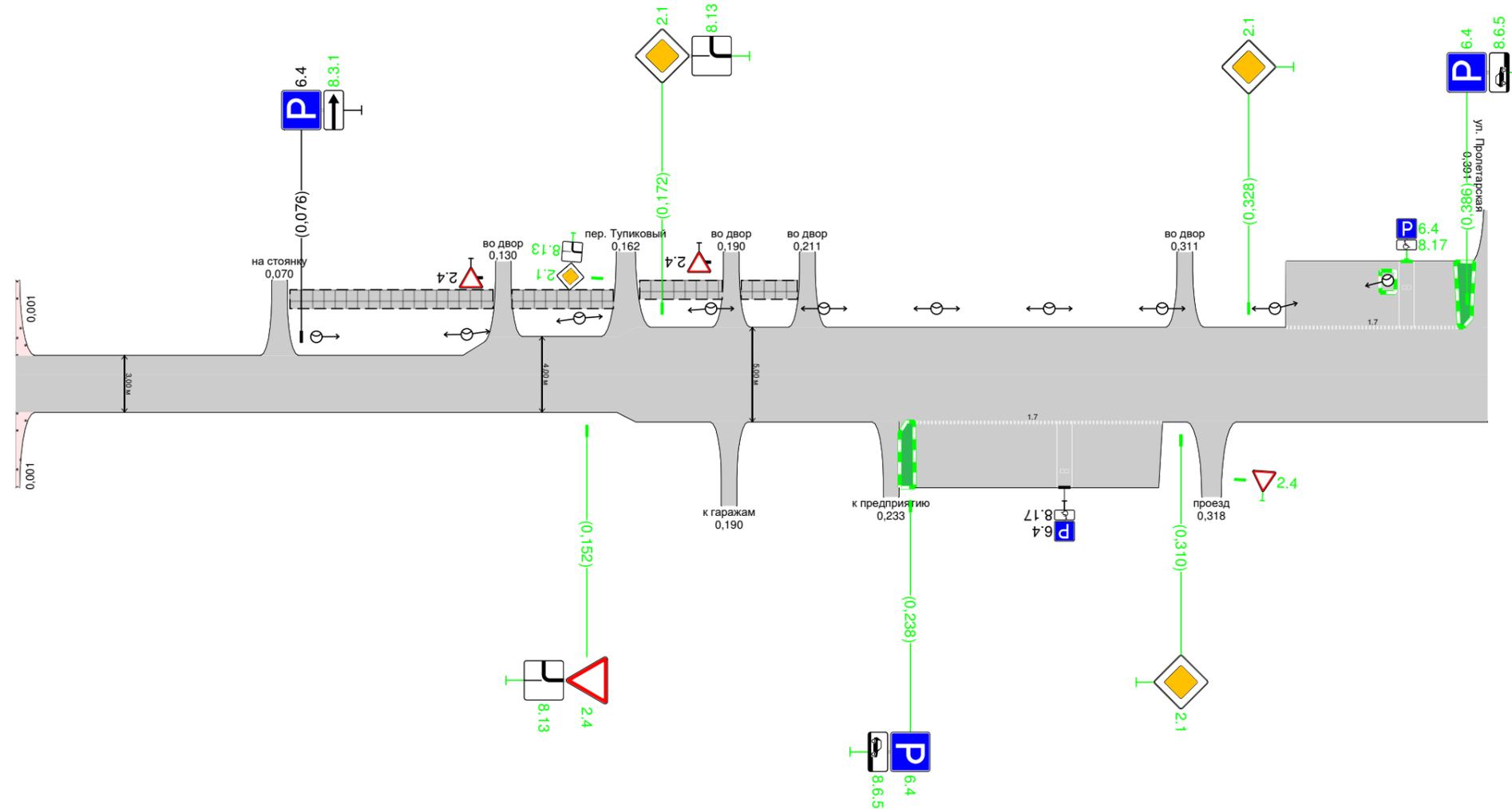
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,154	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,174	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,277	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,004	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,154	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,008	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,154	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,168	Требуется	1	Примыкание слева "ул. 8 Марта" на 0,164
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,174	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

ул. Тупиковая (участок 1)



Тротуары слева		0,073 - 0,127, 154 м, а/б	0,132 - 0,159, 127 м, а/б	0,166 - 0,188, 122 м, а/б	0,193 - 0,208, 15 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					17 0,338 - 0,384
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=23613, L=196		α=15 L=196	

г. Кировск
ул. Тупиковая (участок 1)
0,000-0,392



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			17 0,236 - 0,305	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.7	 1.24.3	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	—	-
Единицы	м	м	шт.	м ²
0,000 - 0,392	14,00	114,86	2	8,52
Длина, км	0,014	0,115		
Привед. длина, км	0,014	0,057		0,071
Площадь, м ²	1,40	5,74	1,38	8,52

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,127	Установлено	1	Примыкание слева "во двор" на 0,130
2.4	Уступите дорогу	II		0,152	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,172	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,187	Установлено	1	Примыкание слева "во двор" на 0,190
2.1	Главная дорога	II		0,310	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,322	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,318
2.1	Главная дорога	II		0,328	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	2				
		Итого требуется:	5				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	7				
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,076	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,238	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,279	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,370	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,386	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	2				
		Итого требуется:	3				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	5				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.1	Направление действия	II		0,076	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,152	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,172	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,238	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,279	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,370	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,386	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется:	6				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	7				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	14				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	19				

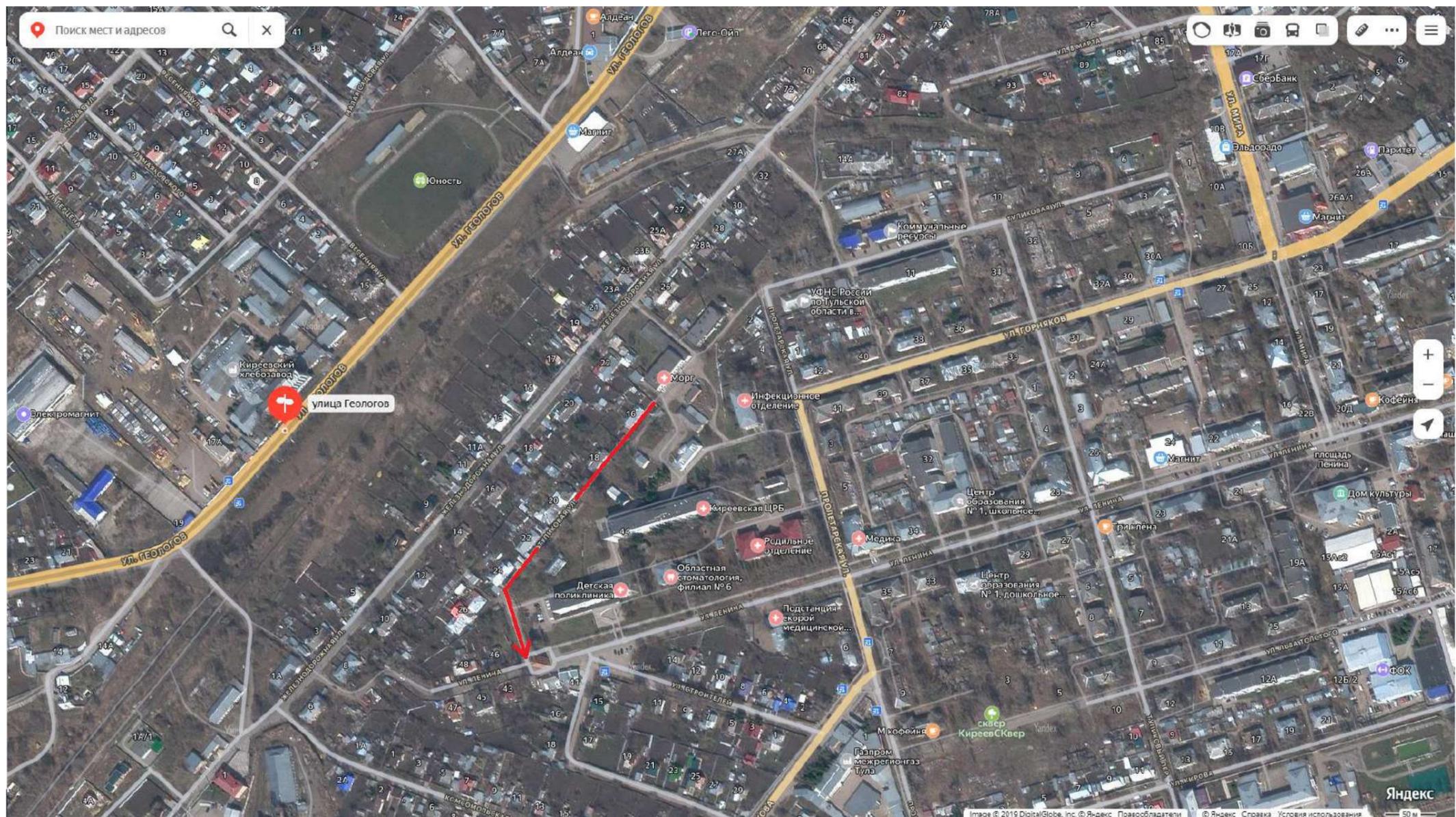
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,080	0,365		10/10	285	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

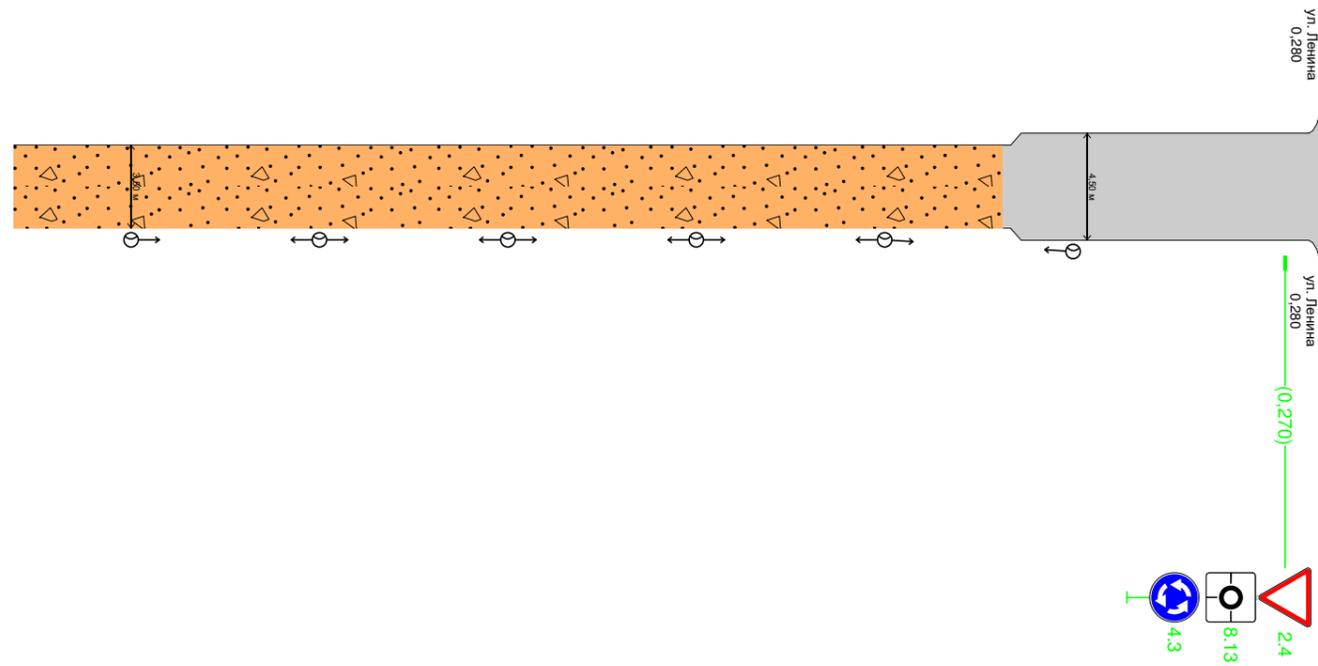
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,073	0,127	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	54	54	Установлено
2	0,132	0,159	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	27	27	Установлено
3	0,166	0,188	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	22	Установлено
4	0,193	0,208	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	15	15	Установлено
Итого установлено:								118	118	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								118	118	

ул. Тупиковая (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Кировск
ул. Тулицкая (участок 2)
0,000-0,280



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,270	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0,270	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,270	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	3					

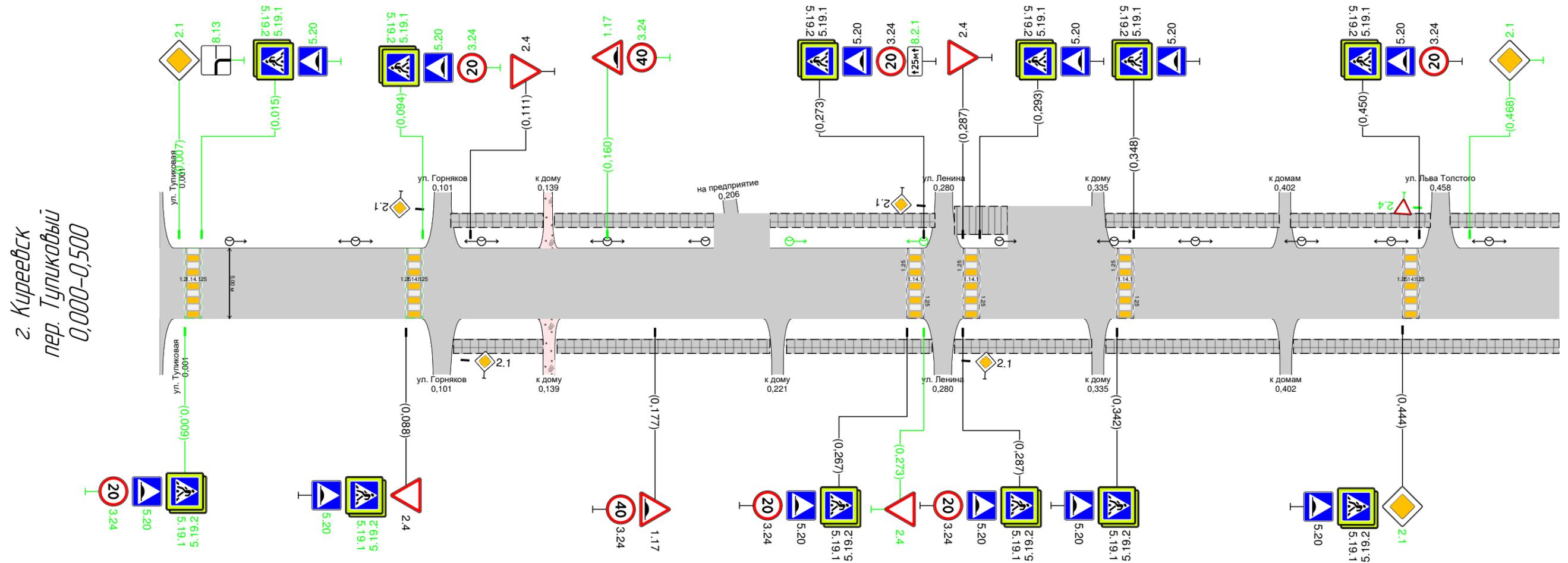
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,225		6/6	200	Установлено	Правая бровка

пер. Тупиковый



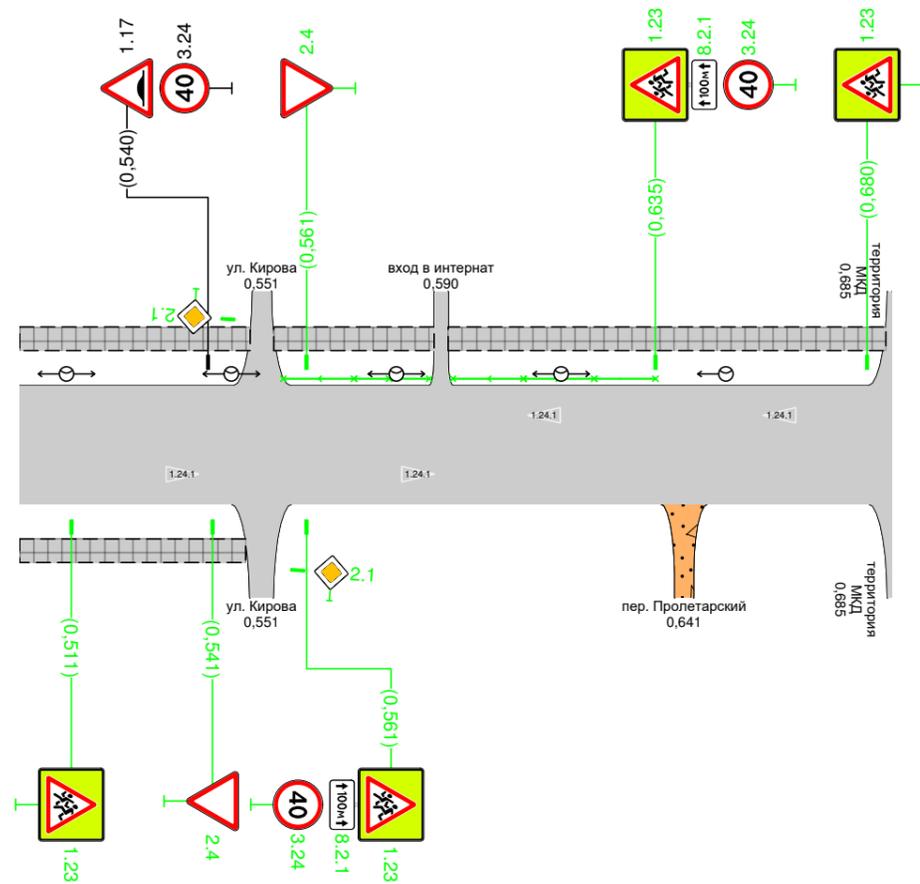
Тротуары слева		0,104 - 0,137, 133 м, а/б	0,141 - 0,198, 157 м, а/б	0,218 - 0,277, 159 м, а/б	0,284 - 0,303, 119 м, а/б	0,338 - 0,400, 162 м, а/б	0,404 - 0,454, 150 м, а/б	0,461 - 0,500, 139 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=6212, L=294			R=3989, L=293			



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,105 - 0,137, 132 м, а/б	0,142 - 0,218, 176 м, а/б	0,224 - 0,276, 152 м, а/б	0,284 - 0,333, 149 м, а/б	0,338 - 0,400, 162 м, а/б	0,405 - 0,500, 195 м, а/б	

Тротуары слева		0,500 - 0,549, 149 м, а/б	0,554 - 0,588, 134 м, а/б	0,591 - 0,684, 193 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		070-Д 0,556 - 0,587	070-Д 0,592 - 0,635
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=3989, L=293	0,587	L=98 α=2

г. Киреевск
пер. Тупиковый
0,500-0,685



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,548, 148 м, а/б

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	4,00	—	0,40	-
Единицы	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,685	96,00	4	23,04	125,24
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м ²	96,00	6,20	23,04	125,24

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,160	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,177	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,511	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,540	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,561	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,635	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,680	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,088	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,111	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,273	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,287	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,444	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,468	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,541	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,561	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,009	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,094	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,160	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,177	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,267	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,273	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,287	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,450	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,540	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,561	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,635	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,015	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,088	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,088	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,088	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,094	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,094	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,094	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,267	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,267	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,267	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,273	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,273	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,273	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,287	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,287	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,287	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,293	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,293	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,293	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,342	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,342	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,342	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,348	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,348	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,348	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,444	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,444	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,444	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,450	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,450	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,450	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		24					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		36					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,007	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,273	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,561	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,635	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		35					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		32					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		67					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,556	0,587	31,0		31,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,592	0,635	43,0		43,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			74,0		74,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,195		5/5	170	Установлено	Левая бровка
2	0,225	0,273		2/2	48	Требуется	Левая кромка
3	0,300	0,650		11/11	350	Установлено	Левая бровка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,104	0,137	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	33	33	Установлено
2	0,105	0,137	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	32	32	Установлено
3	0,141	0,198	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	57	57	Установлено
4	0,142	0,218	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	76	76	Установлено
5	0,218	0,277	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	59	59	Установлено
6	0,224	0,276	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	52	52	Установлено
7	0,284	0,333	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	49	49	Установлено
8	0,284	0,303	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	19	38	Установлено
9	0,338	0,400	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	62	62	Установлено
10	0,338	0,400	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	62	62	Установлено
11	0,404	0,454	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	50	50	Установлено
12	0,405	0,548	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	Установлено
13	0,461	0,549	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	88	88	Установлено
14	0,554	0,588	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	34	34	Установлено
15	0,591	0,684	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	93	93	Установлено
Итого установлено:								909	928	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								909	928	

Ведомость размещения искусственных неровностей

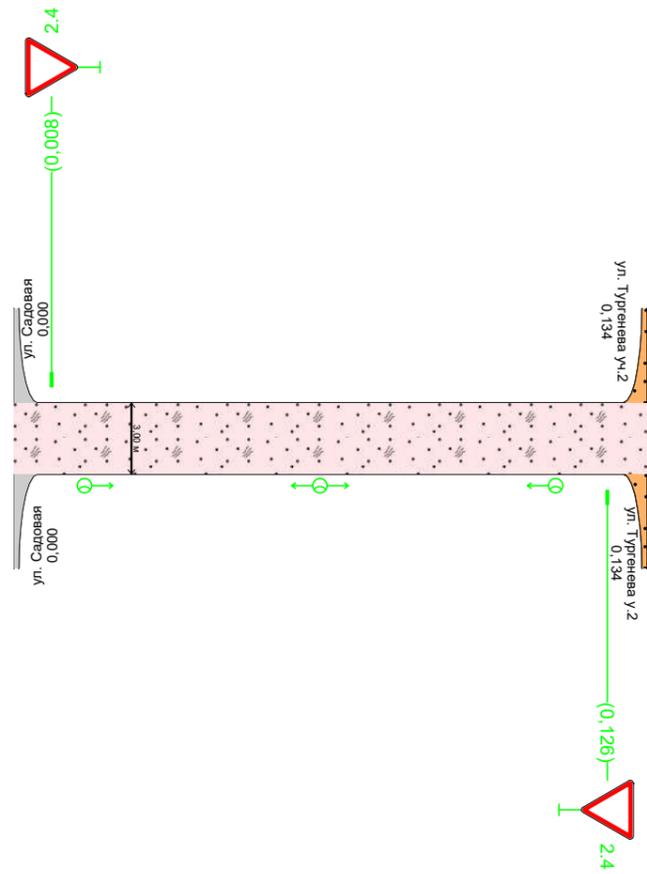
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,012	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Требуется
2	0,091	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Требуется
3	0,270	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Установлено
4	0,290	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Установлено
5	0,345	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Установлено
6	0,447	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Тургенева (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2237367, L=134

г. Киреевск
ул. Тургенева (участок 1)
0,000-0,134



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,126	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		2				

Ведомость размещения искусственного освещения

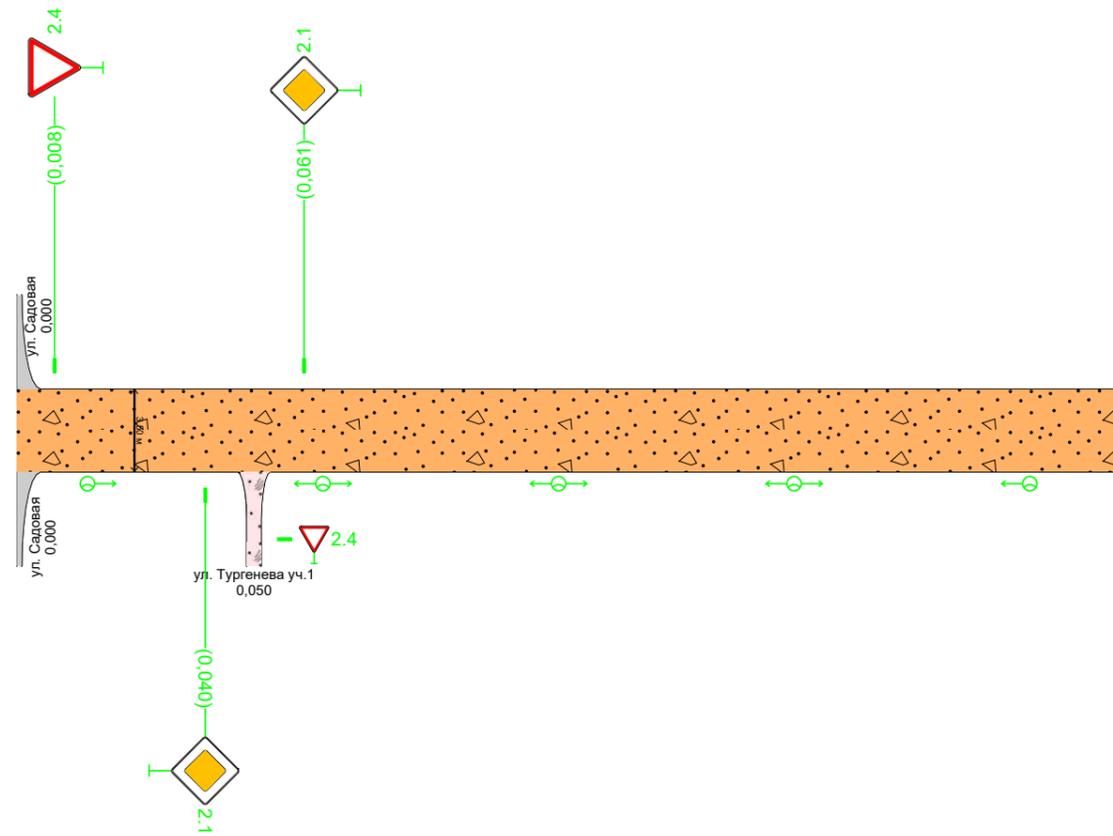
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,115		3/3	100	Требуется	Правая кромка

ул. Тургенева (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7385, L=236

г. Киреевск
ул. Тургенева (участок 2)
км 0,000 – км 0,236



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,040	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,053	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Тургенева уч.1" на 0,050
2.1	Главная дорога	II		0,061	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

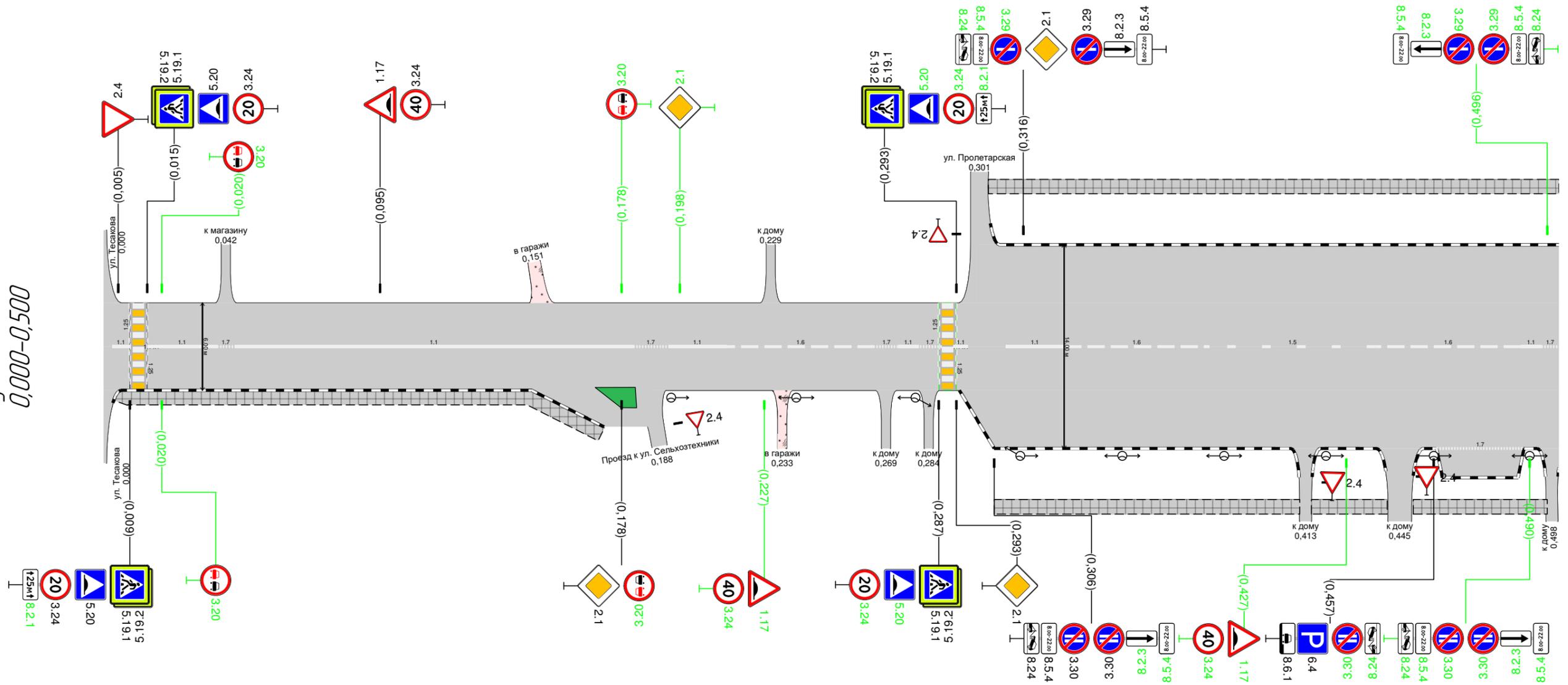
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,215		5/5	200	Требуется	Правая кромка

ул. Чехова



Тротуары слева		0,304 - 0,500, (196 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=83, L=31
Продольный профиль		R=32227, L=1089

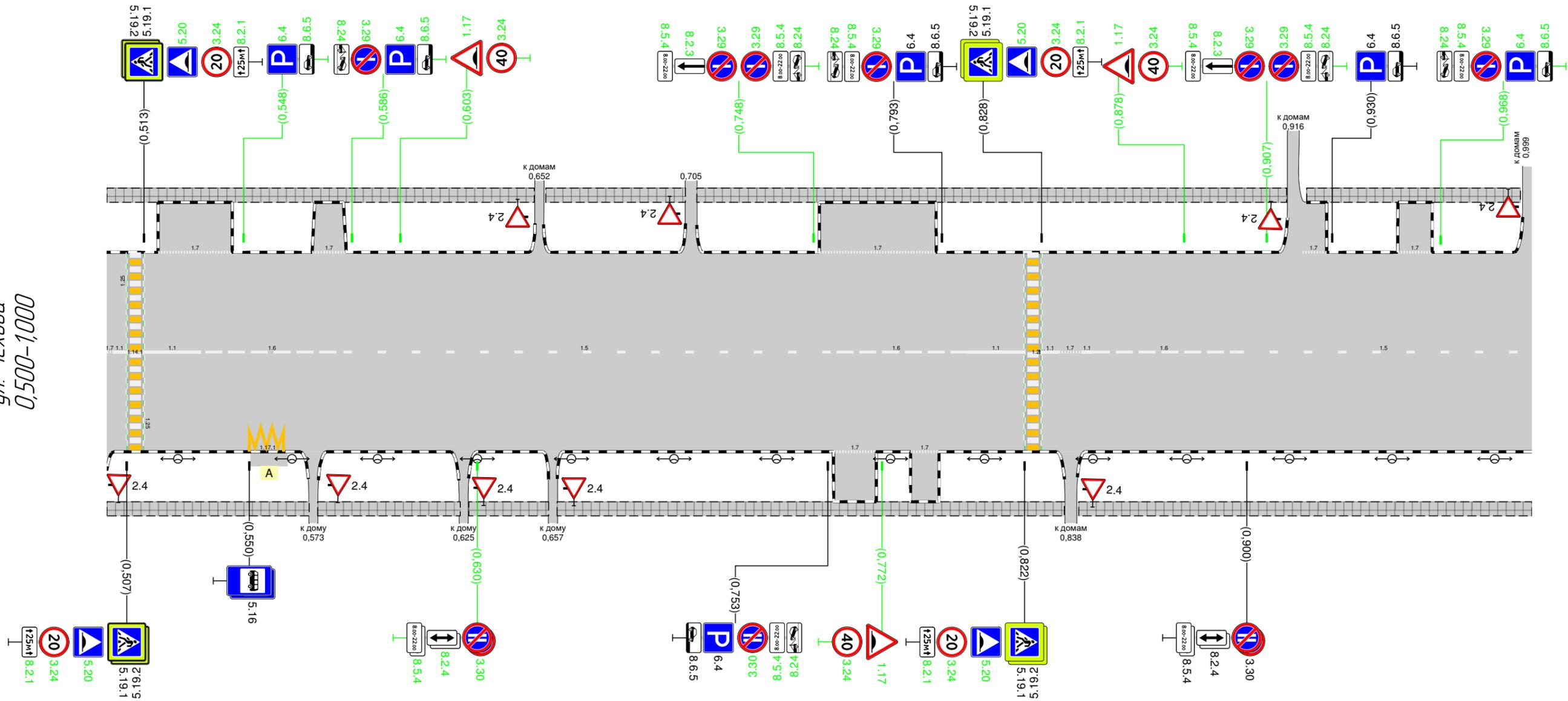
г. Киреевск
ул. Чехова
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,003 0,009	11 0,015 - 0,039	17 0,039 0,045	11 0,045 - 0,182	17 0,182 0,194	11 0,194 - 0,214	16 0,214 - 0,265	17 0,265 0,273	17 0,273 0,280	17 0,280 0,288	11 0,292 0,297	11 0,310 - 0,330	16 0,330 - 0,380	15 0,380 - 0,437	16 0,437 - 0,487	17 0,487 0,494	17 0,494 0,500
	1-я от осевой																	
	2-я от осевой																17 0,458 - 0,488	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа		0,004 - 0,171, (167 м), а/б										0,306 - 0,411, (105 м), а/б			0,415 - 0,441, (26 м), а/б		0,450 - 0,496, (46 м), а/б	
87																		

Тротуары слева		0,500 - 0,650, (150 м), а/б				0,654 - 0,703, (49 м), а/б				0,707 - 0,914, (207 м), а/б				0,921 - 0,996, (75 м), а/б							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 0,518 - 0,544				17 0,572 0,584				17 0,750 - 0,791				17 0,919 0,928				17 0,953 0,965			
	1-я от осевой																				
Элементы в плане																					
Продольный профиль		R=32227, L=1089																			

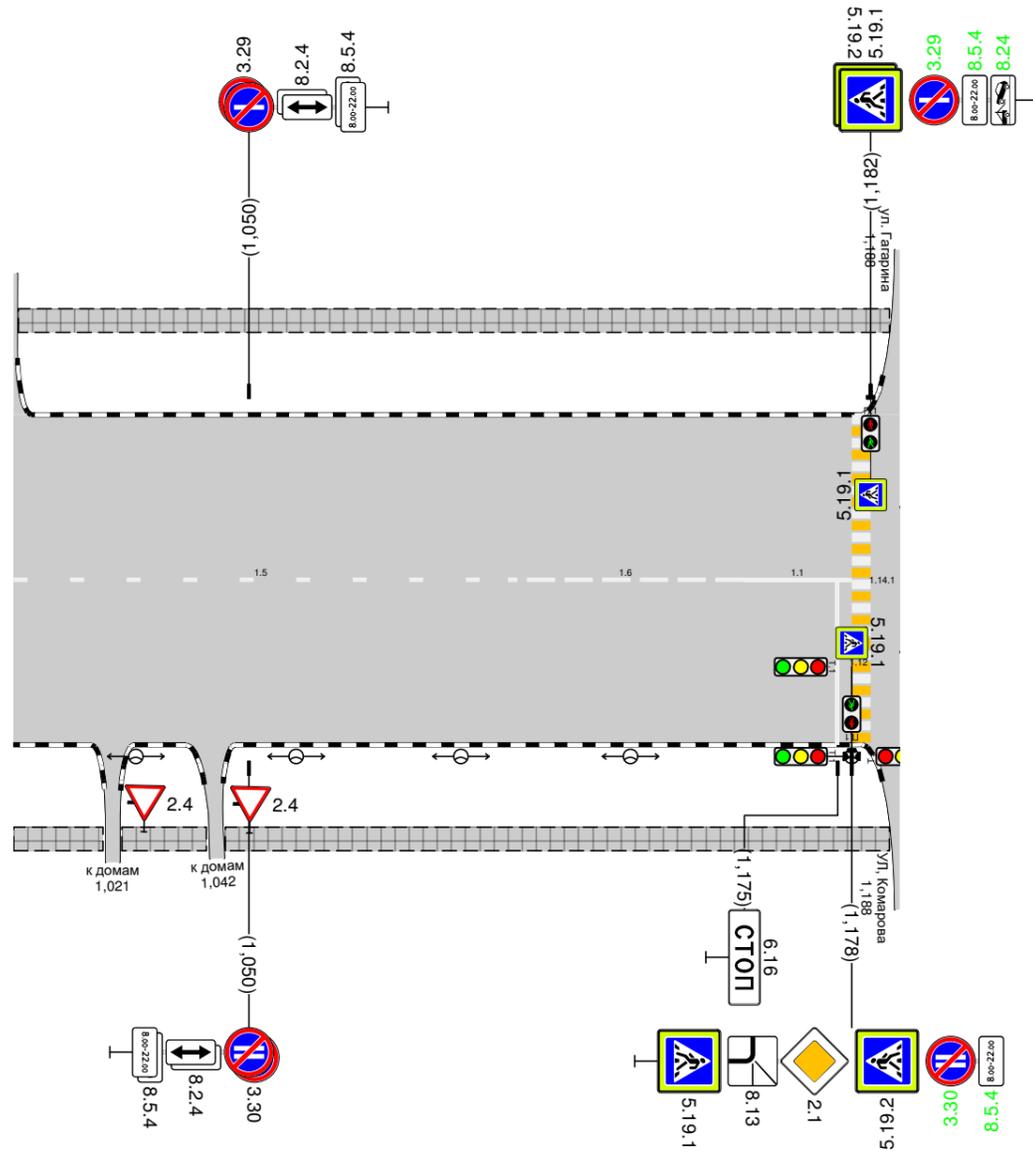
г. Кировск
ул. Чехова
0,500-1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,513 - 0,533		16 0,533 - 0,583		15 0,583 - 0,752				16 0,752 - 0,802		11 0,802 - 0,822		11 0,828 0,834		17 0,842 0,844		16 0,846 - 0,896		15 0,896 - 1,000	
	1-я от осевой																				
	2-я от осевой	17 0,550 0,563				17 0,782 0,792				17 0,755 - 0,770		17 0,782 0,792		17 0,828 0,834		17 0,842 0,844		17 0,828 0,834		17 0,842 0,844	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		0,500 - 0,571, (71 м), а/б				0,574 - 0,624, (50 м), а/б				0,627 - 0,655, (28 м), а/б				0,658 - 0,836, (178 м), а/б				0,841 - 1,000, (159 м), а/б			

Тротуары слева		1,001 - 1,186, (185 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Чехова
1,000-1,188



Дорожная разметка справа		15 1,000 - 1,105	16 1,105 - 1,155	11 1,155 - 1,178
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,000 - 1,019, (19 м), а/б	1,023 - 1,041, (18 м), а/б	1,045 - 1,186, (141 м), а/б

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.12	 1.14.1	 1.17.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,80	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 1,000	280,99	330,00	301,00	205,00		128,00	2,01	31,04	230,23
1,000 - 1,188	22,98	105,01	50,01		7,00	44,80			56,27
Длина, км	0,304	0,435	0,351	0,205	0,007				
Привед. длина, км	0,304	0,109	0,263	0,103	0,007				0,785
Площадь, м ²	30,40	10,88	26,33	10,25	2,80	172,80	2,01	31,04	286,50

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,095	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,227	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,427	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,603	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,772	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,878	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,178	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,193	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Сельхозтехники" на 0,188
2.1	Главная дорога	II		0,198	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,293	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,316	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	III		0,416	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,413
2.4	Уступите дорогу	III		0,450	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,445
2.4	Уступите дорогу	III		0,500	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,498
2.4	Уступите дорогу	III		0,575	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,573
2.4	Уступите дорогу	III		0,627	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,625
2.4	Уступите дорогу	III		0,649	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,652
2.4	Уступите дорогу	III		0,659	Установлено	1	Примыкание справа "к дому" на 0,657
2.4	Уступите дорогу	III		0,702	Установлено	1	Примыкание слева на 0,705
2.4	Уступите дорогу	III		0,841	Установлено	1	Примыкание справа "к домам" на 0,838
2.4	Уступите дорогу	III		0,913	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,916
2.4	Уступите дорогу	III		0,996	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,999
2.4	Уступите дорогу	III		1,023	Установлено	1	Примыкание справа "к домам" на 1,021
2.4	Уступите дорогу	III		1,045	Установлено	1	Примыкание справа "к домам" на 1,042
2.1	Главная дорога	II		1,178	Установлено	1	Справа

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,009	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,287	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,287	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,287	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,293	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,293	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,293	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,507	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,507	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,507	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,513	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,513	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,513	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,550	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,550	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,822	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,822	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,822	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,828	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,828	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,828	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,178	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,178	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,178	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,182	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,182	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,182	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		26					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		32					

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,457	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,548	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,586	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,753	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,793	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,930	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,968	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	III		1,175	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,009	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,293	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,306	Требуется	1	Справа

8.24	Работает эвакуатор	II		0,306	Установлено	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,306	Установлено	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,306	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,316	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,316	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,316	Установлено	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,316	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,457	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,457	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,490	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,490	Требуется	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,490	Требуется	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,490	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,496	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,496	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,496	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,496	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,507	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,513	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,548	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,586	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,586	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,630	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,630	Требуется	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,630	Требуется	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,630	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,748	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,748	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,748	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,748	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,753	Требуется	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,753	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,753	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,793	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,793	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,793	Установлено	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,822	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,828	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,900	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,900	Установлено	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,900	Установлено	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,900	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,907	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,907	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,907	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,907	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,930	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,968	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,968	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,968	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,050	Установлено	1	Справа

8.2.4	Зона действия	II		1,050	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,050	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,050	Установлено	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		1,050	Установлено	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		1,050	Установлено	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		1,050	Установлено	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		1,050	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,178	Установлено	1	Справа
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		1,178	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,182	Требуется	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		1,182	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		21					
Итого требуется:		44					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		65					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		84					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		92					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		176					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,195	1,178		28/28	983	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,557	Справа		павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	1,188	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	3	0	0	2	0	0	
Итого:				3	0	0	2	0	0	

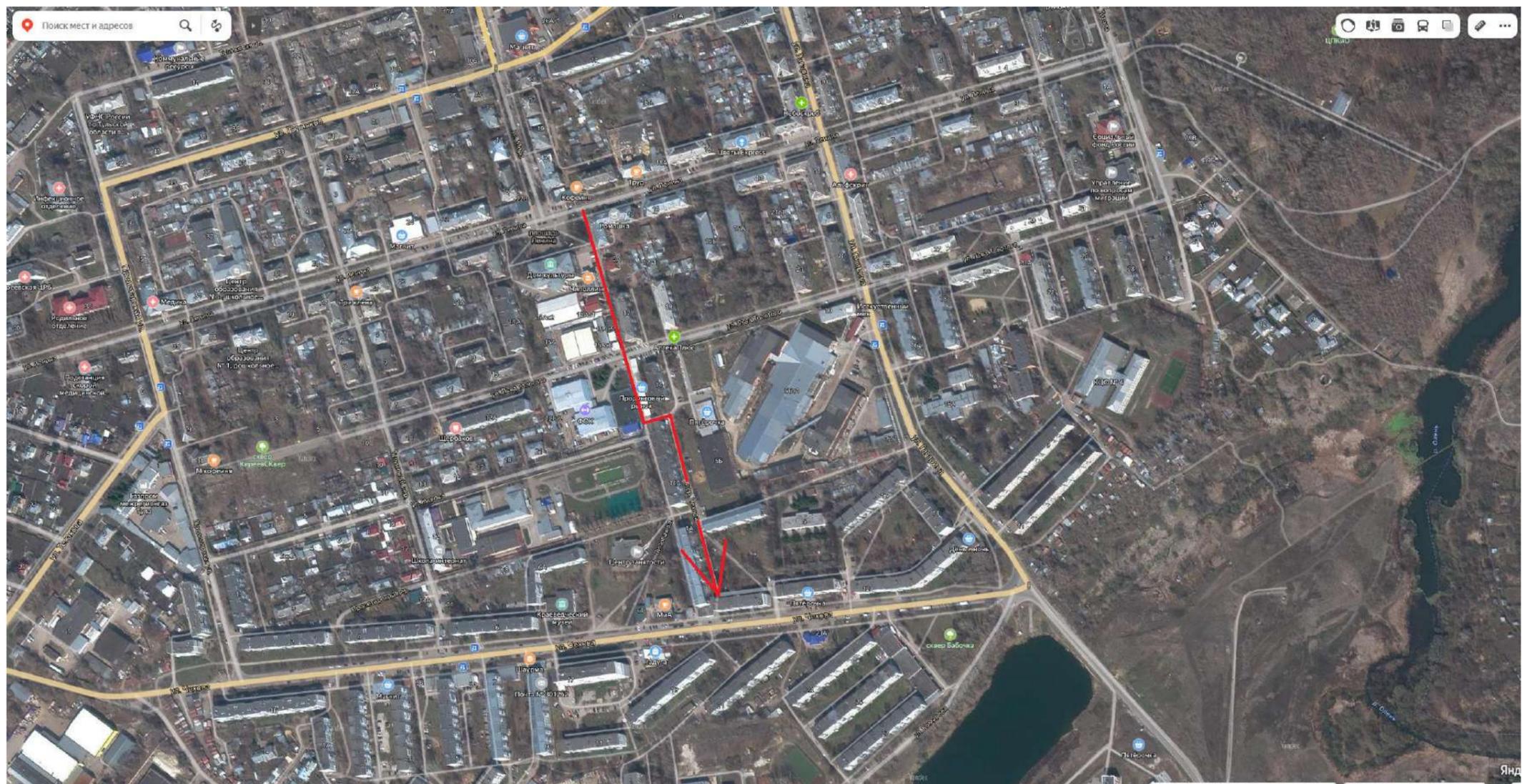
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,171	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	167	169	Установлено
2	0,304	0,650	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	346	346	Установлено
3	0,306	0,411	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	105	105	Установлено
4	0,415	0,441	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	26	26	Установлено
5	0,450	0,496	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	46	46	Установлено
6	0,500	0,571	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	71	71	Установлено
7	0,574	0,624	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	50	50	Установлено
8	0,627	0,655	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	28	28	Установлено
9	0,654	0,703	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Установлено
10	0,658	0,836	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	178	178	Установлено
11	0,707	0,914	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	207	207	Установлено
12	0,841	1,019	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	178	178	Установлено
13	0,921	0,996	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	75	75	Установлено
14	1,001	1,186	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	185	179	Установлено
15	1,023	1,041	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	18	Установлено
16	1,045	1,186	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	141	147	Установлено
Итого установлено:								1870	1871	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1870	1871	

Ведомость размещения искусственных неровностей

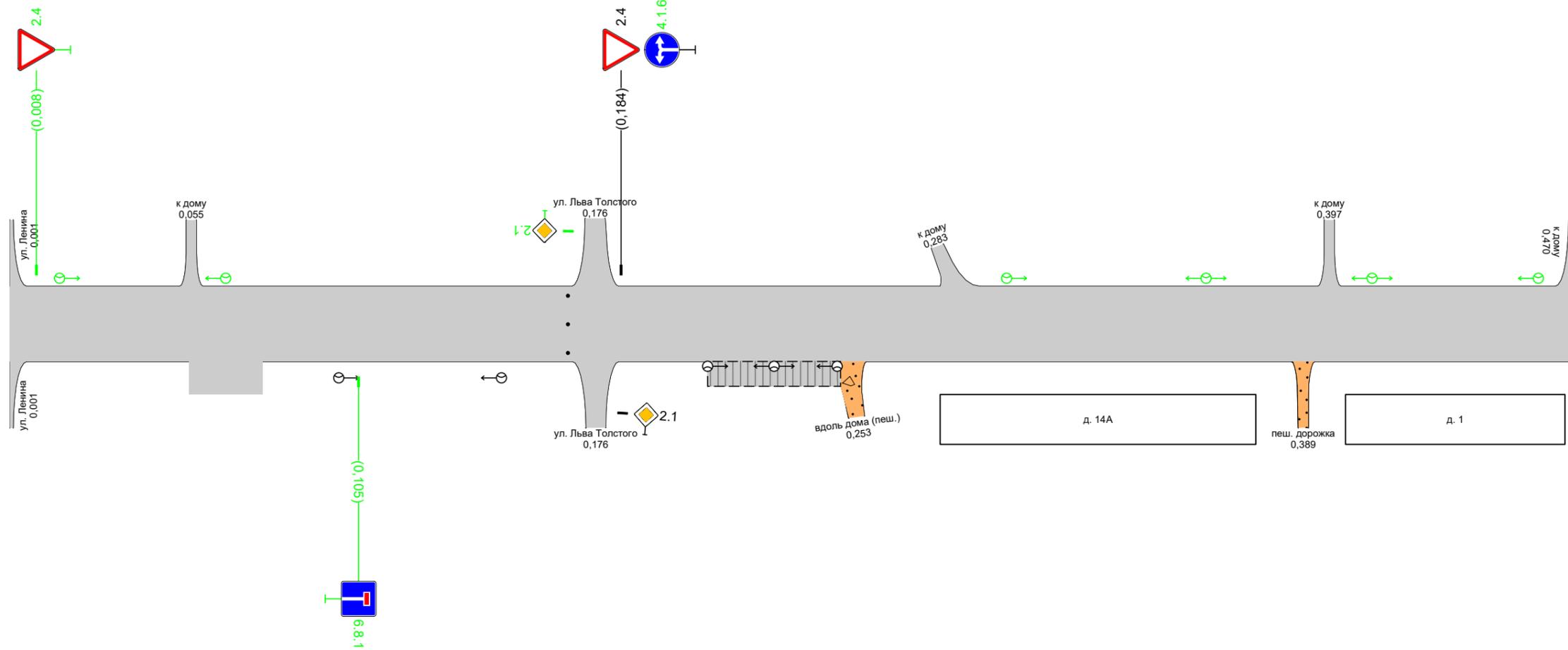
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,012	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Установлено
2	0,290	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
3	0,510	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	14,00	0,07	4,90	Требуется
4	0,825	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	14,00	0,07	4,90	Требуется
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	3,00						
	К демонтажу	0,00						

пер. Чехова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12751, L=470

г. Киреевск
пер. Чехова
0,000-0,470



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,210 - 0,250, 14,0 м, пл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,184	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:					1	
	Итого требуется:					1	
	Итого перенести:					0	
	Итого к демонтажу:					0	
	Итого:					2	
Предписывающие знаки							
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,184	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:					0	
	Итого требуется:					1	
	Итого перенести:					0	
	Итого к демонтажу:					0	
	Итого:					1	
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,105	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:					0	
	Итого требуется:					1	
	Итого перенести:					0	
	Итого к демонтажу:					0	
	Итого:					1	
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					1	
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					3	
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:					0	
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:					0	
	ВСЕГО:					4	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,168	0,168	4/3	Левая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,065		2/2	50	Требуется	Левая бровка
2	0,099	0,148		2/2	49	Установлено	Правая кромка
3	0,210	0,249		3/3	39	Установлено	Правая кромка
4	0,300	0,460		4/4	160	Требуется	Левая бровка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

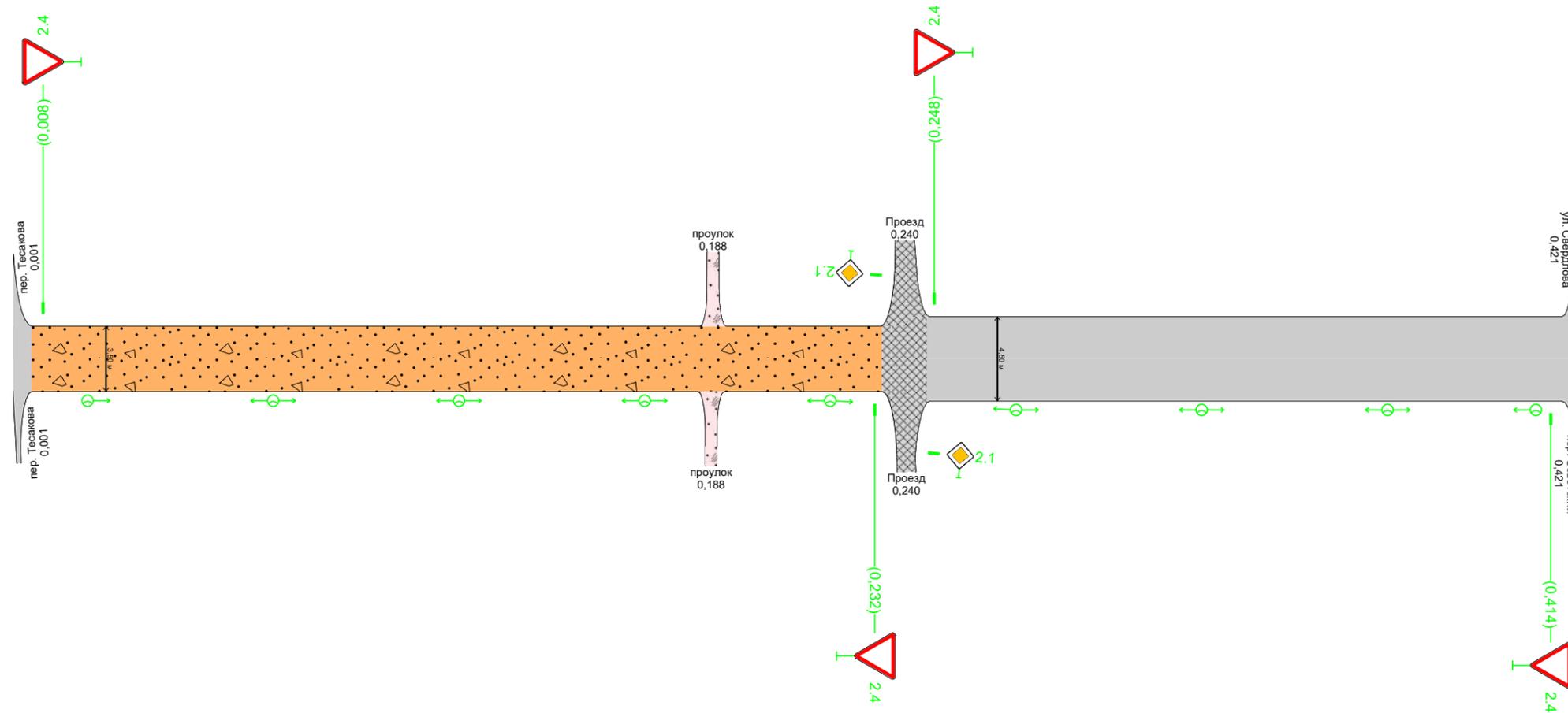
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,210	0,250	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	40	61	Установлено
Итого установлено:								40	61	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								40	61	

ул. Чкалова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=114,97, L=253 R=4195, L=169

г. Киреевск
ул. Чкалова
0,000-0,422



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,232	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,236	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,240
2.1	Главная дорога	II		0,244	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,240
2.4	Уступите дорогу	II		0,248	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,414	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

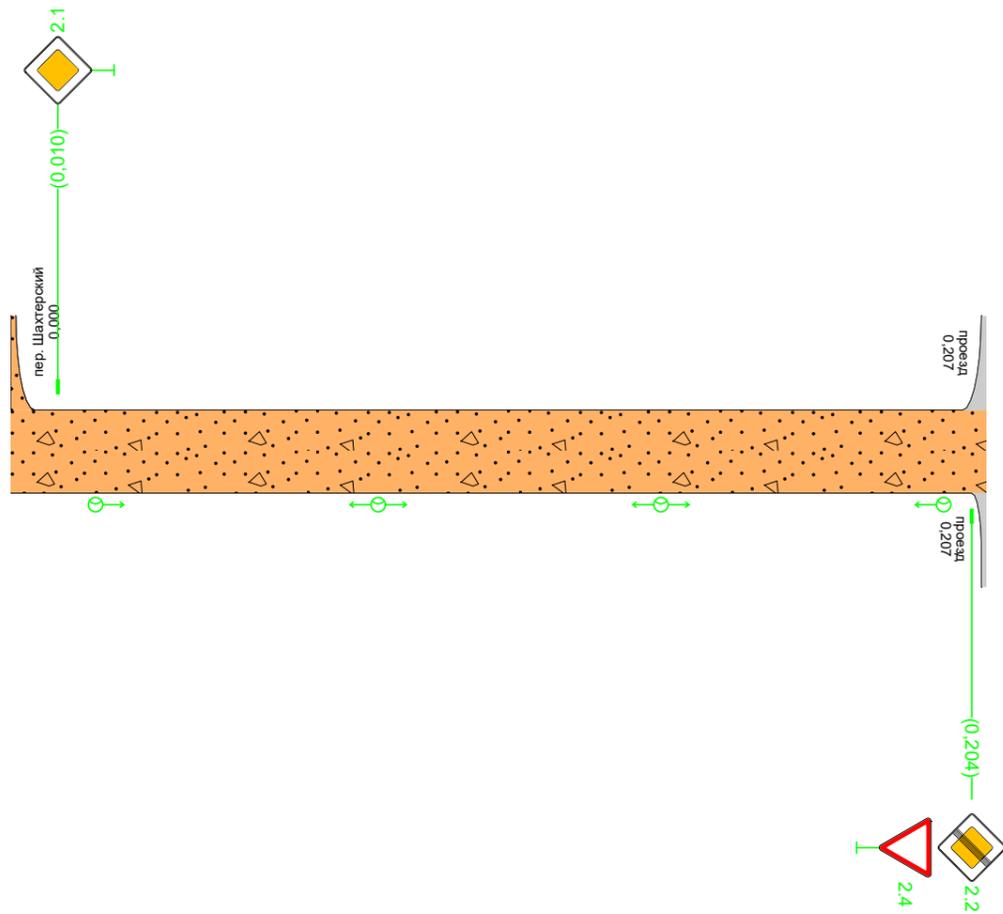
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,410		9/9	390	Требуется	Правая кромка

ул. Шахтерская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7089, L=207

г. Киреевск
ул. Шахтерская
0,000-0,207



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,204	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,204	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		3				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		3				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		3				

Ведомость размещения искусственного освещения

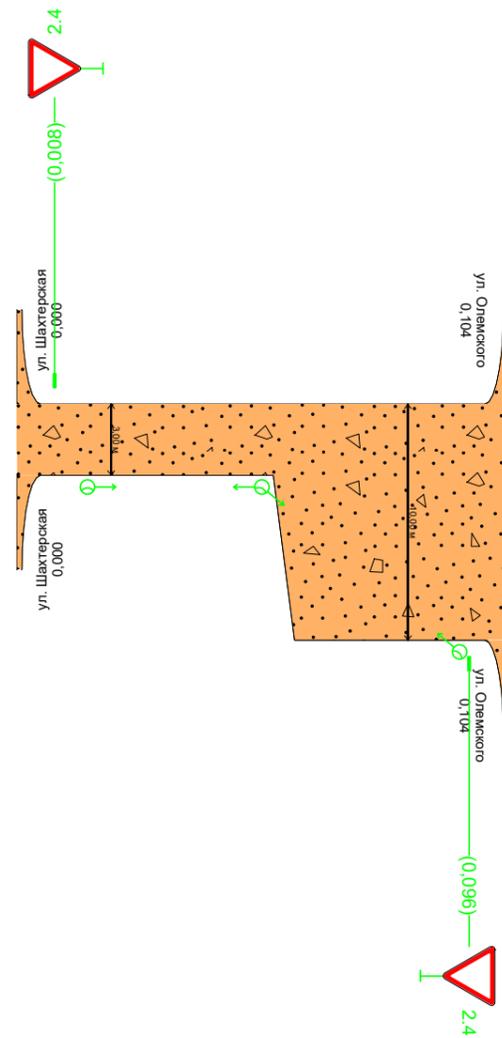
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,198		4/4	180	Требуется	Правая кромка

пер. Шахтерский



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
пер. Шахтерский
0,000-0,104



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,096	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		2				

Ведомость размещения искусственного освещения

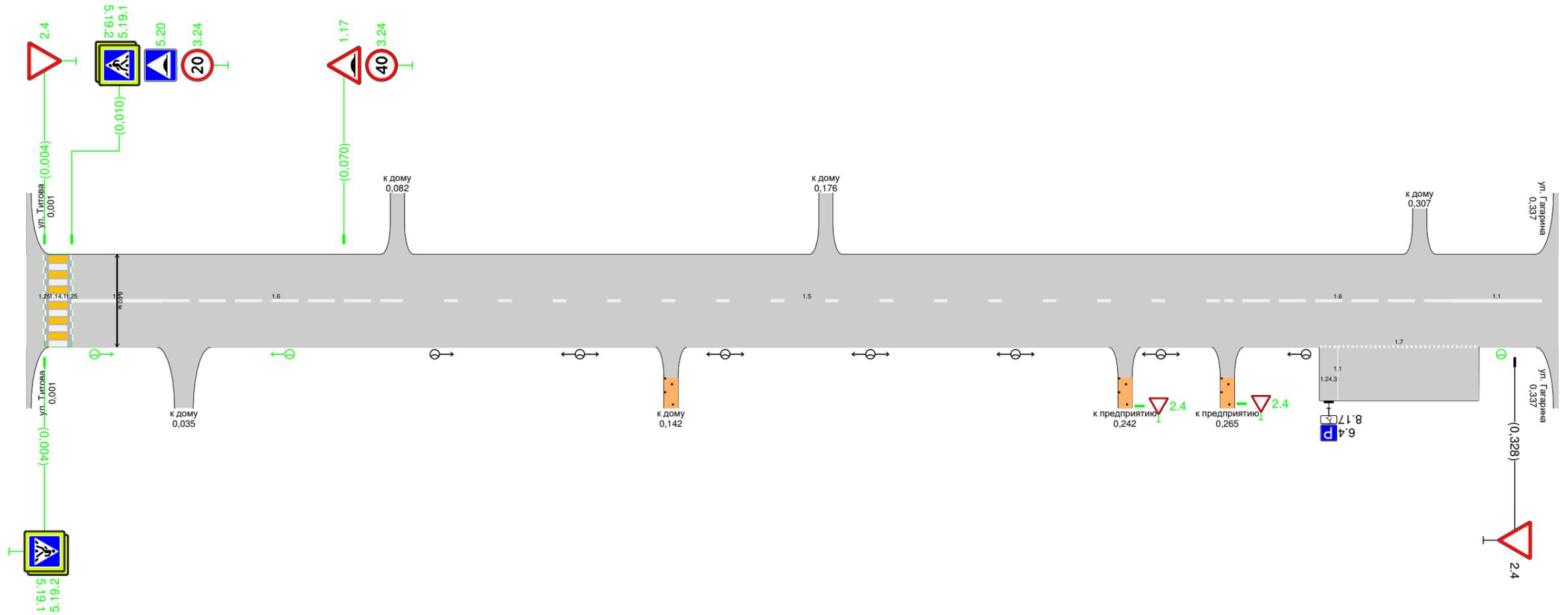
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,094		3/3	79	Требуется	Правая бровка

ул. Школьная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25285, L=338

г. Кировск
ул. Школьная
0,000-0,338



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	16	15	16	11
	1-я от осевой	0,010 - 0,030	0,030 - 0,080	0,080 - 0,264	0,264 - 0,314	0,314 - 0,334
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 0,285 - 0,320				
	На обочине					
Тротуары справа		111				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,338	43,50	184,00	100,00	35,00	19,20	1	4,48	42,57
Длина, км	0,043	0,184	0,100	0,035				
Привед. длина, км	0,043	0,046	0,075	0,017				0,182
Площадь, м ²	4,35	4,60	7,50	1,75	19,20	0,69	4,48	42,57

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,070	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,244	Требуется	1	Примыкание справа "к предприятию" на 0,242
2.4	Уступите дорогу	II		0,267	Требуется	1	Примыкание справа "к предприятию" на 0,265
2.4	Уступите дорогу	II		0,328	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,070	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,010	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,287	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0,287	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	0
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	11
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	14

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,058		2/2	43	Требуется	Правая бровка
2	0,090	0,282		7/7	192	Установлено	Правая бровка
3	0,325	0,325		1/1	0	Требуется	Правая бровка

Ведомость размещения искусственных неровностей

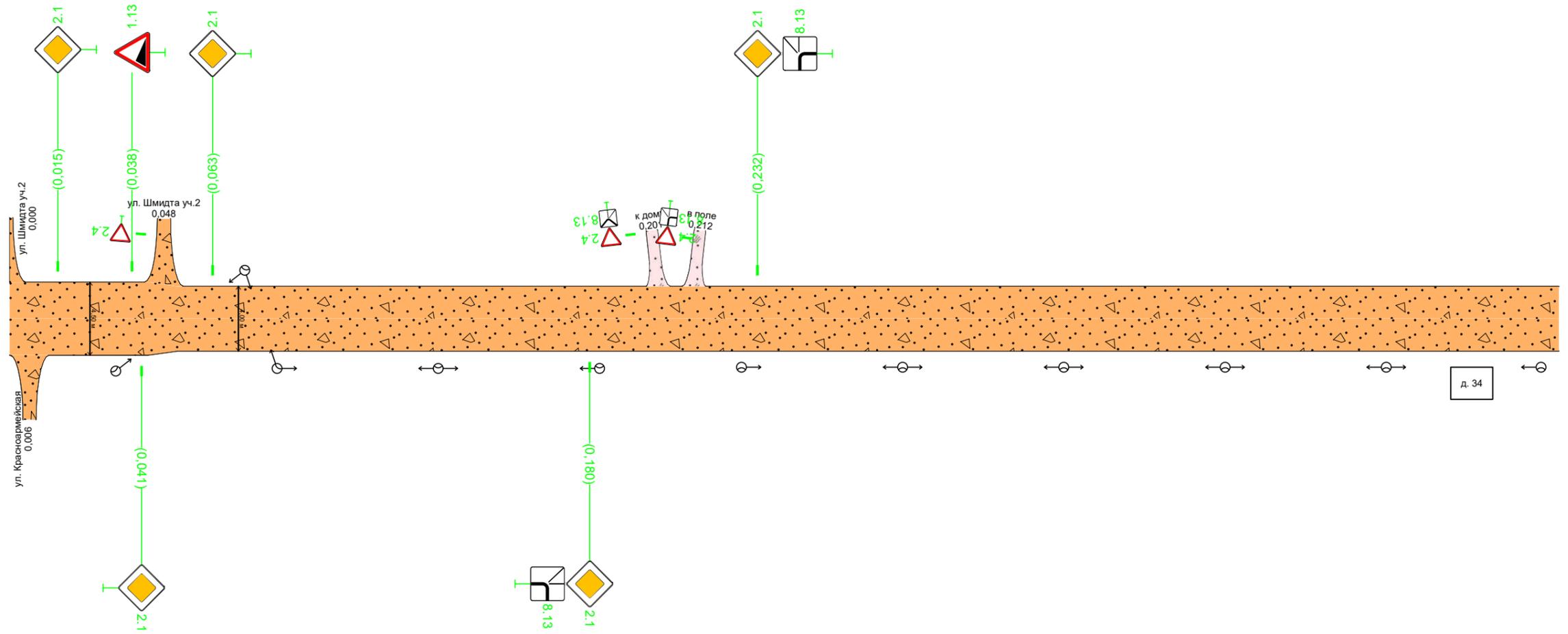
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,007	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,10	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Шмидта (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Шмидта (участок 1)
0,000-0,480



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.13	Крутой спуск	II		0,038	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,041	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,063	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,180	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,198	Требуется	1	Примыкание слева "к дому" на 0,201
2.4	Уступите дорогу	II		0,212	Требуется	1	Примыкание слева "в поле" на 0,212
2.1	Главная дорога	II		0,232	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	7					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,180	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,198	Требуется	1	Примыкание слева "к дому" на 0,201
8.13	Направление главной дороги	II		0,212	Требуется	1	Примыкание слева "в поле" на 0,212
8.13	Направление главной дороги	II		0,232	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	12					

Ведомость размещения искусственного освещения

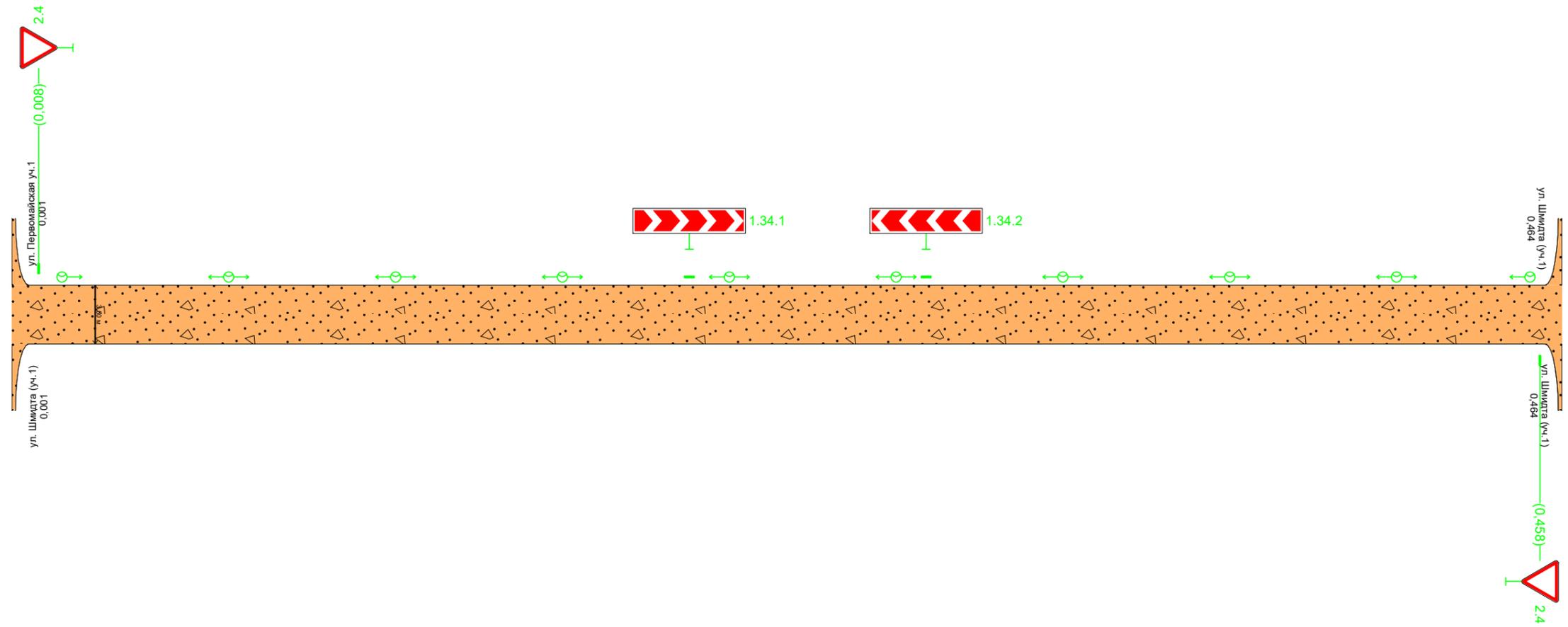
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,183		5/5	150	Установлено	Левая кромка
2	0,227	0,475		6/6	248	Установлено	Правая бровка

ул. Шмидта (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=109822, L=465

г. Киреевск
ул. Шмидта (участок 2)
0,000-0,465



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,203	Требуется	1	Слева
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,274	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,458	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		4				

Ведомость размещения искусственного освещения

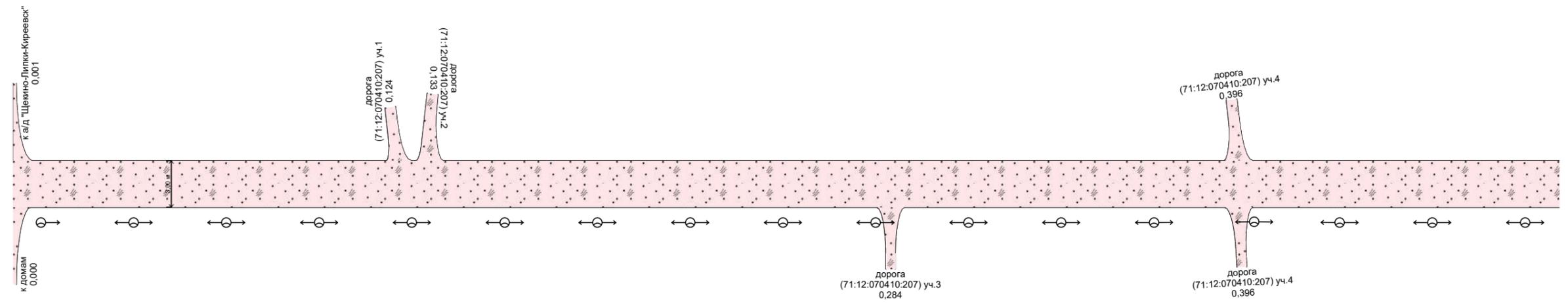
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,455		10/10	440	Требуется	Левая бровка

ул. Штольня 7



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

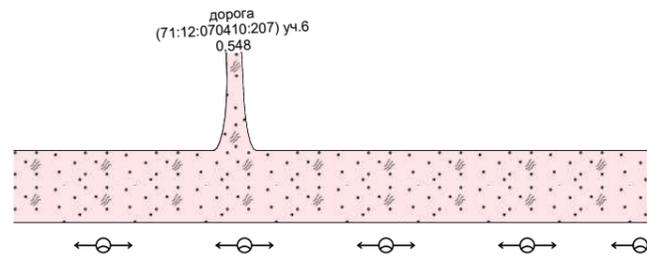
г. Киреевск
ул. Шталляня 7
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=595, L=304
Продольный профиль		R=7244, L=181

г. Киреевск
ул. Шталыня 7
0,500-0,635



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

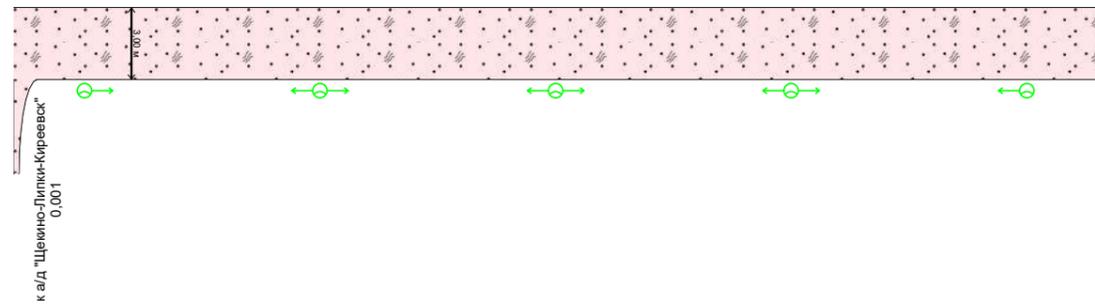
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,633		22/22	624	Установлено	Левая кромка

ул. Штольня 9



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Штольня 9
0,000-0,232



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

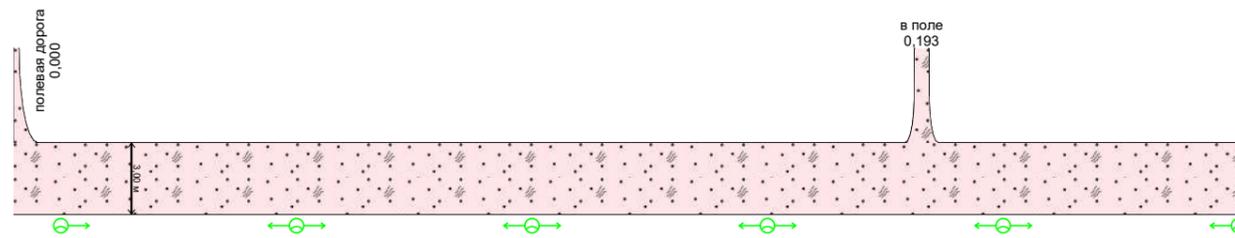
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,215		5/5	200	Требуется	Правая бровка

ул. Штольня 10



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

г. Киреевск
ул. Штольня 10
0,000-0,261



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

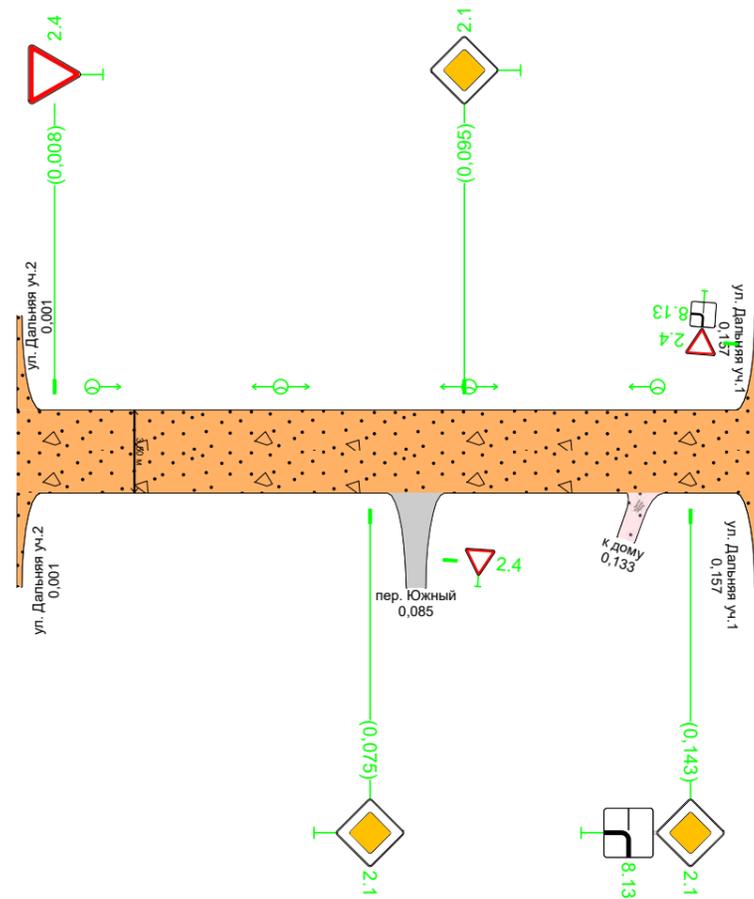
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,260		6/6	250	Требуется	Правая бровка

ул. Южная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=184,90, L=158

г. Киреевск
ул. Южная
0,000-0,158



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

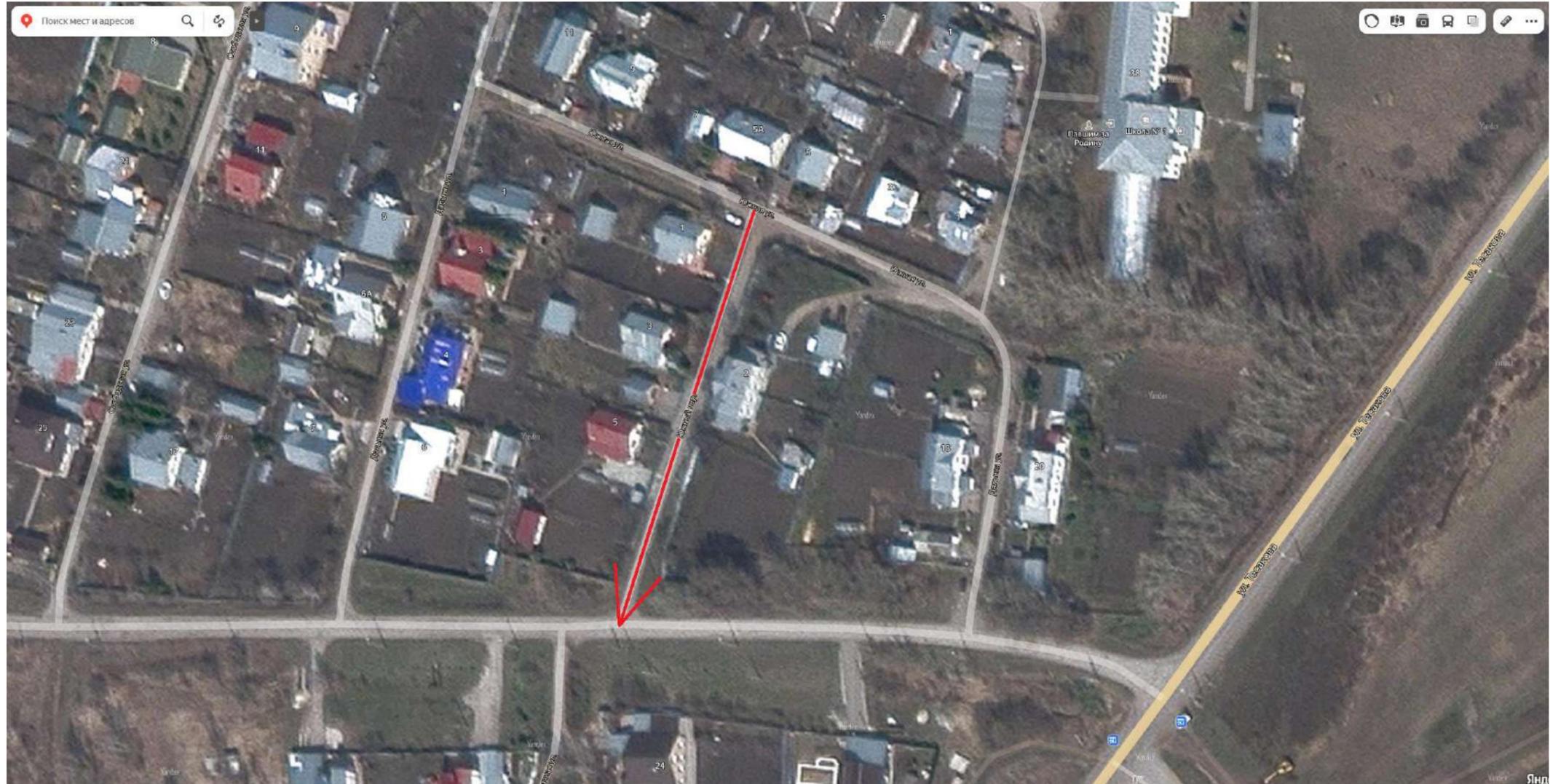
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,075	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,143	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		4				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		4				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,143	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		5				

Ведомость размещения искусственного освещения

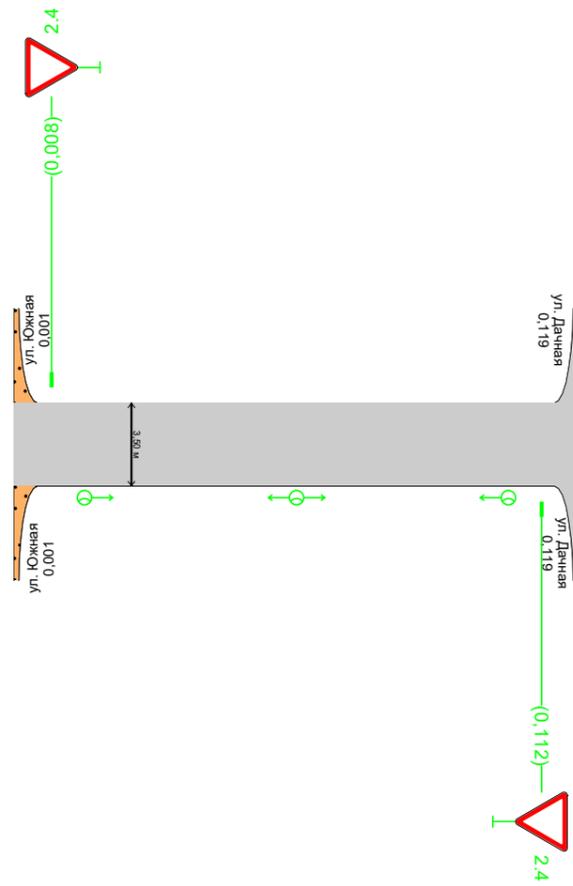
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,136		4/4	120	Требуется	Левая кромка

пер. Южный



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31891, L=120

г. Киреевск
пер. Южный
0,000-0,120



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

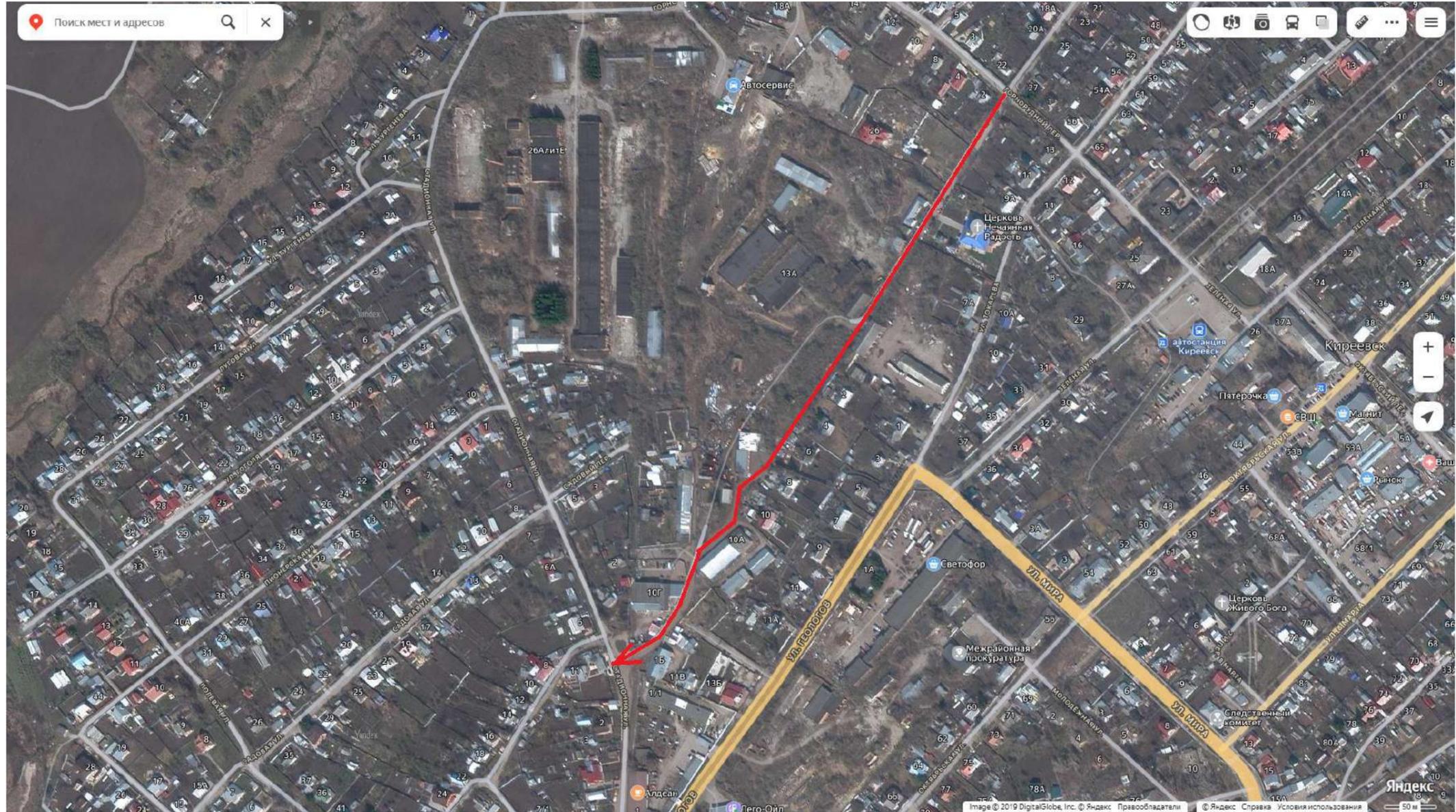
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,112	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		2				

Ведомость размещения искусственного освещения

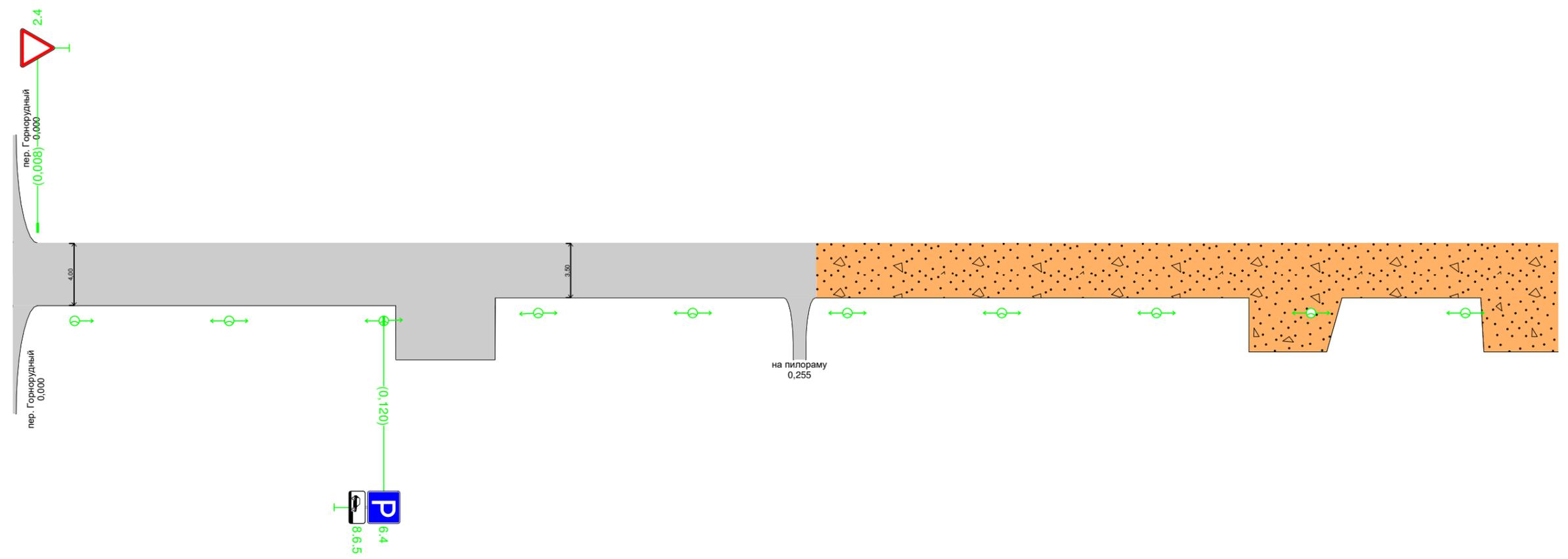
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,105		3/3	90	Требуется	Правая бровка

Автоморога 71:12:090204:1299



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28706, L=645

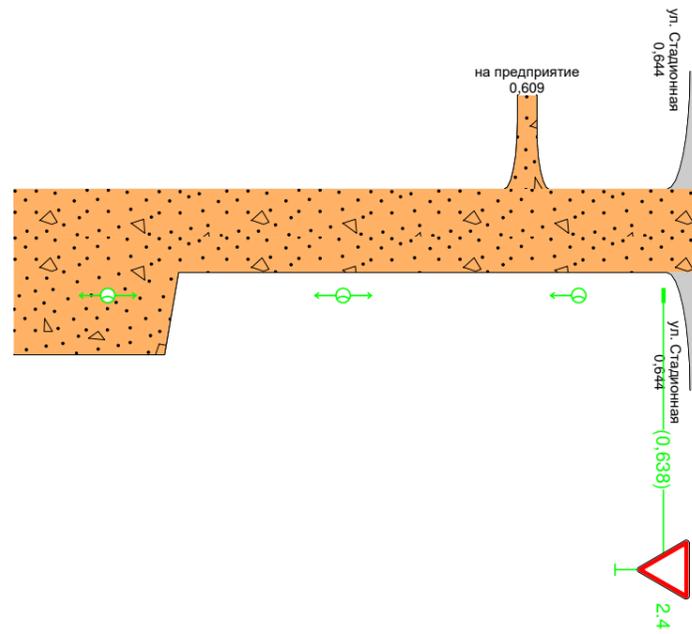
г. Киреевск
 Автодорога 71:12:090204:1299
 0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28706, L=645

г. Киреевск
 Автодорога 71:12:090204:1299
 0,500-0,645



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

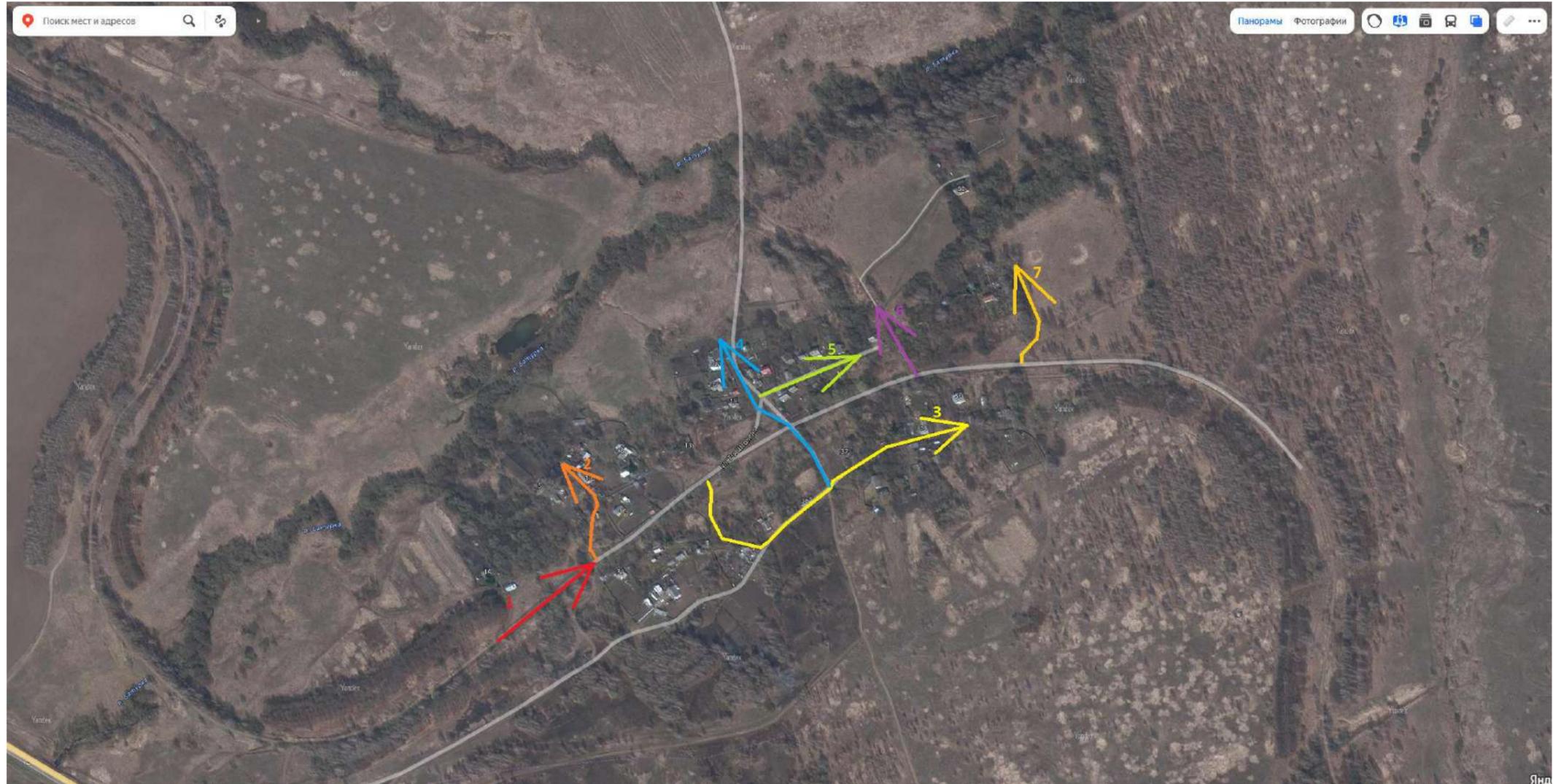
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,638	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		2				
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,120	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,120	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		4				

Ведомость размещения искусственного освещения

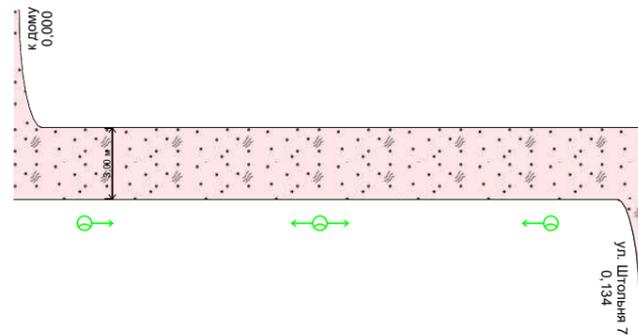
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,620		13/13	600	Требуется	Правая кромка

Автомобильная дорога 71:12:070410:207 (участок 1 – участок 7)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1:1000 R=1358, L=133

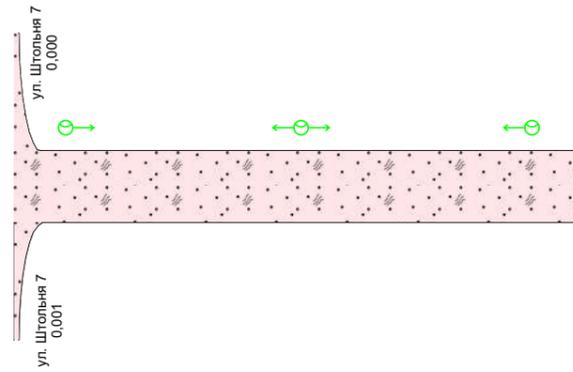
г. Кировск
 Автодорога 71:12:0704:10:207 (участок 1)
 км 0,000 – км 0,134



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

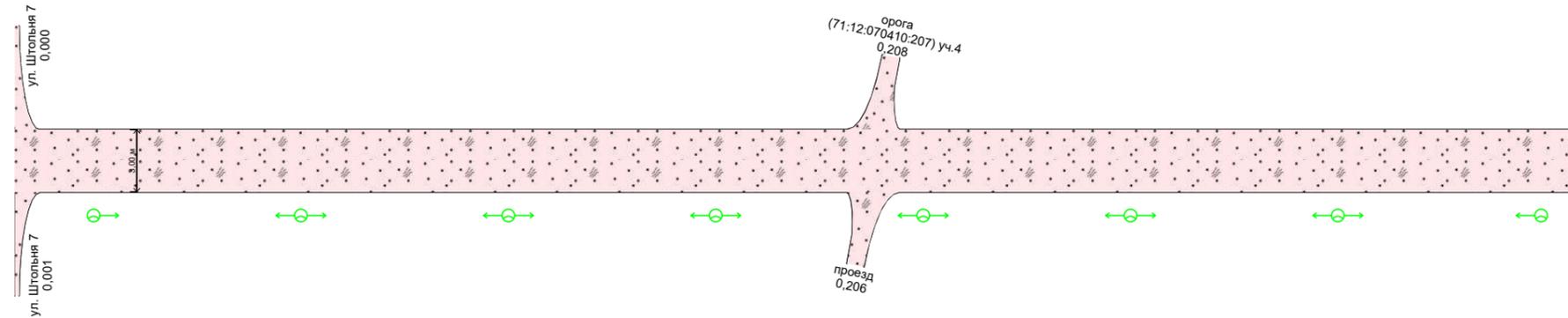
г. Кировск
 Автодорога 71:12:0704 10:207 (участок 2)
 км 0,000 – км 0,120



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49188, L=379

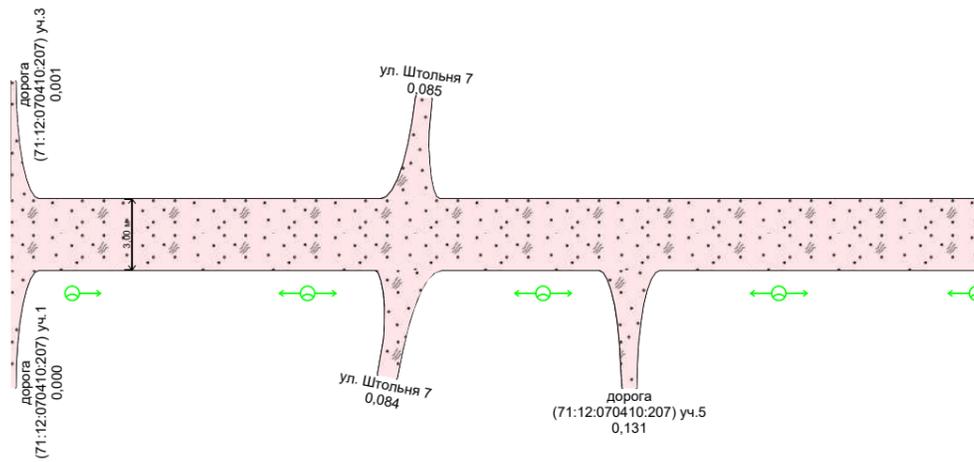
г. Кировск
 Автодорога 71:12:0704 10:207 (участок 3)
 км 0,000 – км 0,379



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8364, L=207

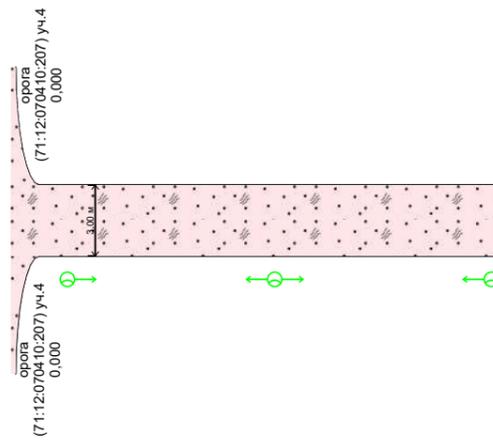
г. Киреевск
 Автодорога 71:12:0704 10:207 (участок 4)
 км 0,000 – км 0,207



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2408139, L=103

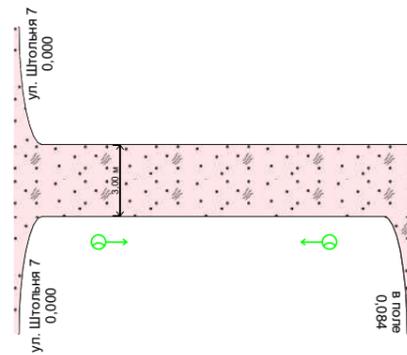
г. Кировск
 Автодорога 71:12:0704 10:207 (участок 5)
 км 0,000 – км 0,103



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

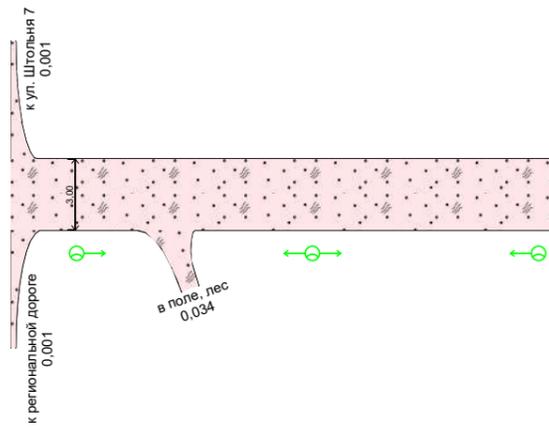
г. Кировск
 Автодорога 71:12:0704 10:207 (участок 6)
 км 0,000 – км 0,085



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=74.16, L=115

с. Киреевск
 Автодорога 71:12:0704 10:207 (участок 7)
 км 0,000 – км 0,115



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

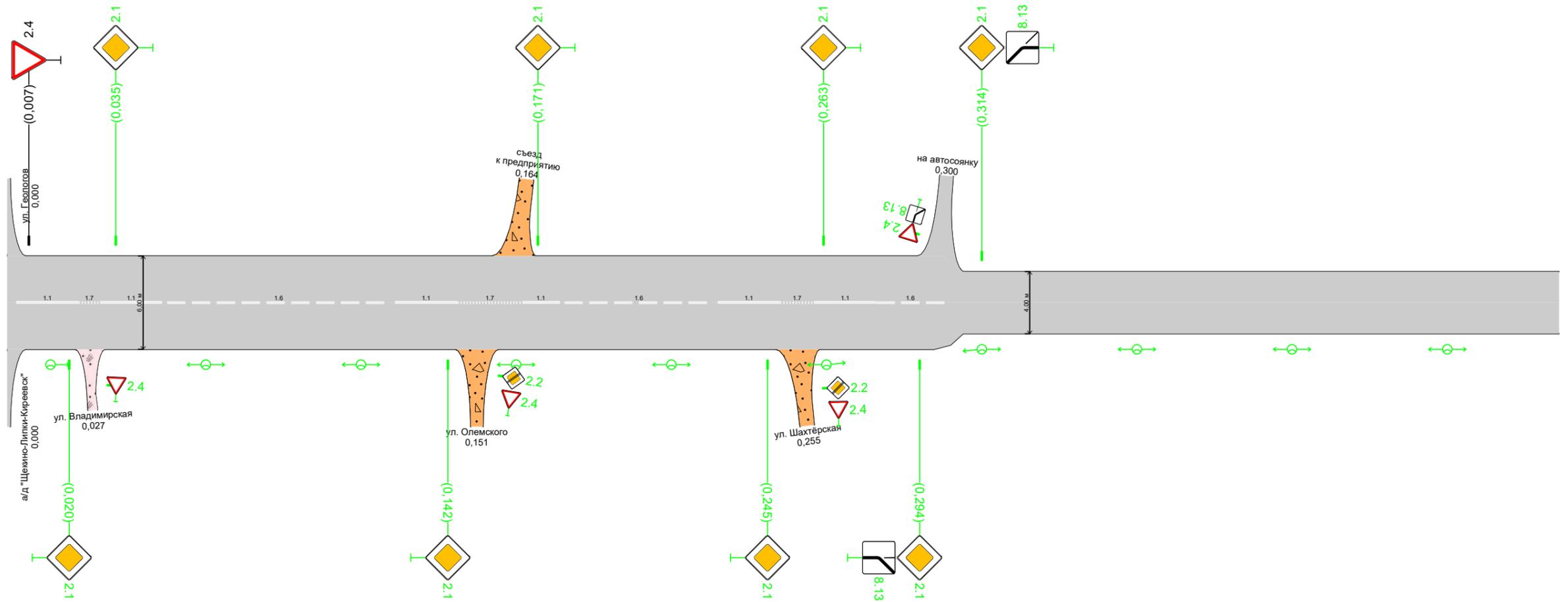
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
Участок 1							
1	0,015	0,114		3/3	99	Требуется	Правая кромка
Участок 2							
1	0,011	0,110		3/3	99	Требуется	Левая кромка
Участок 3							
1	0,019	0,368		8/8	349	Требуется	Правая кромка
Участок 4							
1	0,013	0,205		5/5	192	Требуется	Правая кромка
Участок 5							
1	0,012	0,102		3/3	90	Требуется	Правая кромка
Участок 6							
1	0,018	0,067		2/2	49	Требуется	Правая кромка
Участок 7							
1	0,014	0,112		3/3	98	Требуется	Правая кромка

Автоморога 71:12:000000:2742



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

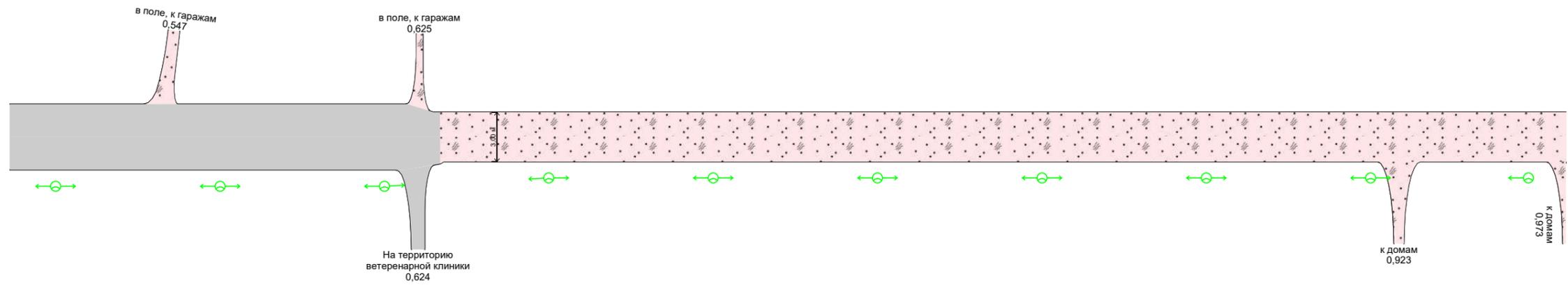
2. Киреевск
 Автодорога 71:12:000000:2742
 0,000-0,500



Дорожная разметка справа	11 0,003 - 0,023	17 0,023 - 0,030	11 0,030 - 0,050	16 0,050 - 0,125	11 0,125 - 0,145	17 0,145 - 0,166	11 0,166 - 0,178	16 0,178 - 0,229	11 0,229 - 0,249	17 0,249 - 0,260	11 0,260 - 0,280	16 0,280 - 0,302
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

с. Киреевск
 Автодорога 71:12:000000:2742
 0,500-0,973



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.6	 1.7	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м ²
0,000 - 0,973	112,03	148,03	39,00	24,26
Длина, км	0,112	0,148	0,039	
Привед. длина, км	0,112	0,111	0,020	0,243
Площадь, м ²	11,20	11,10	1,95	24,26

*Такой же ширины

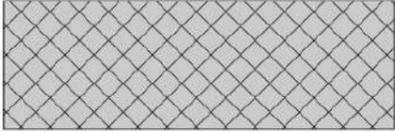
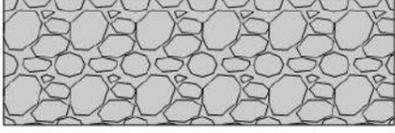
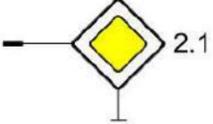
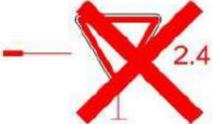
Ведомость размещения дорожных знаков

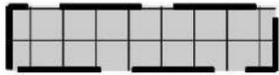
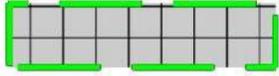
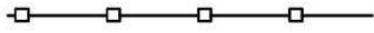
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,020	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,035	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,142	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,171	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,245	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,263	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,294	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,299	Требуется	1	Примыкание слева "на автосоюнку" на 0,300
2.1	Главная дорога	II		0,314	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,294	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,299	Требуется	1	Примыкание слева "на автосоюнку" на 0,300
8.13	Направление главной дороги	II		0,314	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

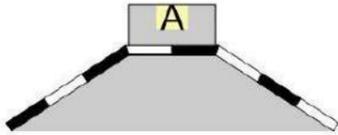
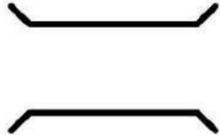
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,962		20/20	948	Требуется	Правая кромка

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	<p>существующий тротуар</p>
	<p>проектируемый тротуар</p>
	<p>существующие дорожное ограждение барьерного типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение барьерного типа</p>
	<p>существующие дорожное ограждение парапетного типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение парапетного типа</p>
	<p>существующие дорожное ограждение тросового типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение тросового типа</p>
	<p>существующие пешеходное ограждение</p>
	<p>проектируемое пешеходное ограждение</p>
	<p>существующие сигнальные столбики</p>
	<p>проектируемые сигнальные столбики</p>
	<p>существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги</p>
	<p>светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1</p>

Обозначение	Наименование
	<p>автобусная остановка</p>
	<p>автомобильный мост</p>
	<p>водопропускная труба</p>
	<p>железнодорожный переезд</p>
	<p>шлагбаум</p>
	<p>бордюрный камень</p>