

г. Иваново, ул. Жиделева д. 35 оф.37 тел. 8 (4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В пос. ОКТЯБРЬСКИЙ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Г. КИРЕЕВСК КИРЕЕВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

*Заказчик: Администрация муниципального
образования Киреевский район*

*Утверждено: Первый заместитель главы
администрации муниципального образования
Киреевский район*

_____ *В. С. Галкин*

«_____» _____ 2024 г

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»
Директор:*

_____ *М. А. Копытов*

*Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Киреевскому району*

_____ *Д. С. Крамин*

«_____» _____ 2024 г

г. Иваново 2024

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Ул. 8 Марта	5
4. Ул. 40 лет Победы	8
5. Ул. Горького	11
6. Ул. Железнодорожная	14
7. Ул. Кирова (участок 1)	17
8. Ул. Кирова (участок 2)	25
9. Ул. Клубная	28
10. Ул. Комсомольская	31
11. Ул. Красноармейская	37
12. Ул. Ленина (участок 1)	41
13. Ул. Ленина (участок 2)	49
14. Ул. Ленина (участок 3)	52
15. Ул. Льва Толстого	59
16. Ул. Маяковского	62
17. Ул. Мичурина	66
18. Ул. Набережная	72
19. Ул. Пионерская	75
20. Ул. Полевая	78
21. Ул. Почтовая	81
22. Ул. Пушкина (участок 1)	84
23. Ул. Пушкина (участок 2)	87
24. Ул. Стадионная	90
25. Ул. Строителей	93
26. Ул. Фрунзе	96
27. Ул. Чайковского	100
28. Ул. Чапаева	106
29. Ул. Школьная	111
30. Пер. Парковый	114
31. Пер. Почтовый	117
32. Условные обозначения	120

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования г. Киреевск Киреевского района Тульской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425–ст).
- ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121–ст).
- ГОСТ Р 52282–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109–ст).
- ГОСТ Р 52605–2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607–2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044–2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23–75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804–2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767–2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании муниципальных контрактов № 25 от 27.04.2024 г., № 33 от 05.08.2024 г., заключенных между ООО «ДрайвПроект» и Администрация муниципального образования Куреевский район

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах г.Куреевск пос. Октябрьский. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет асфальтобетонное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

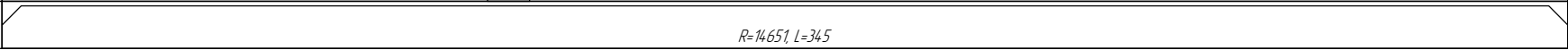
В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.

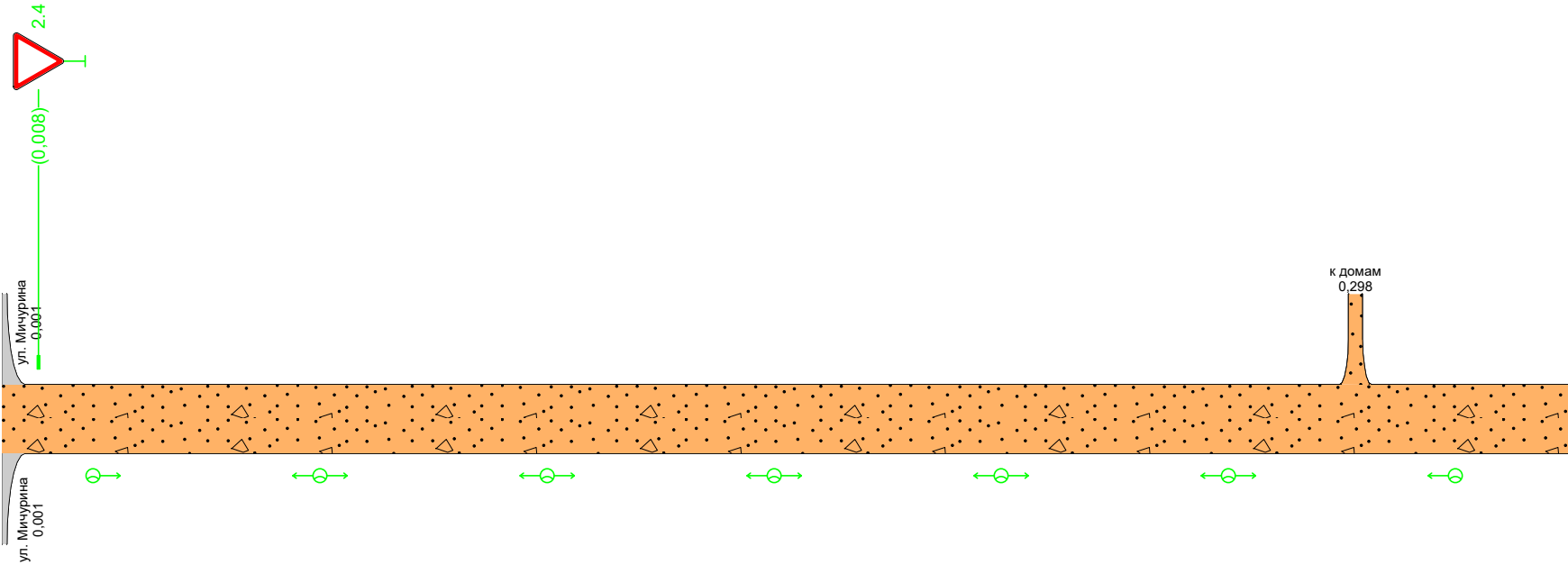
По согласованию Включены предложения об обустройстве искусственных неровностей, совмещенных с пешеходными переходами.

ул. 8 Марта



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

пос. Октябрьский
ул. 8 Марта
0,000-0,345



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,320		7/7	300	Требуется	Правая кромка

ул. 40 лет Октября



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,166	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,186	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

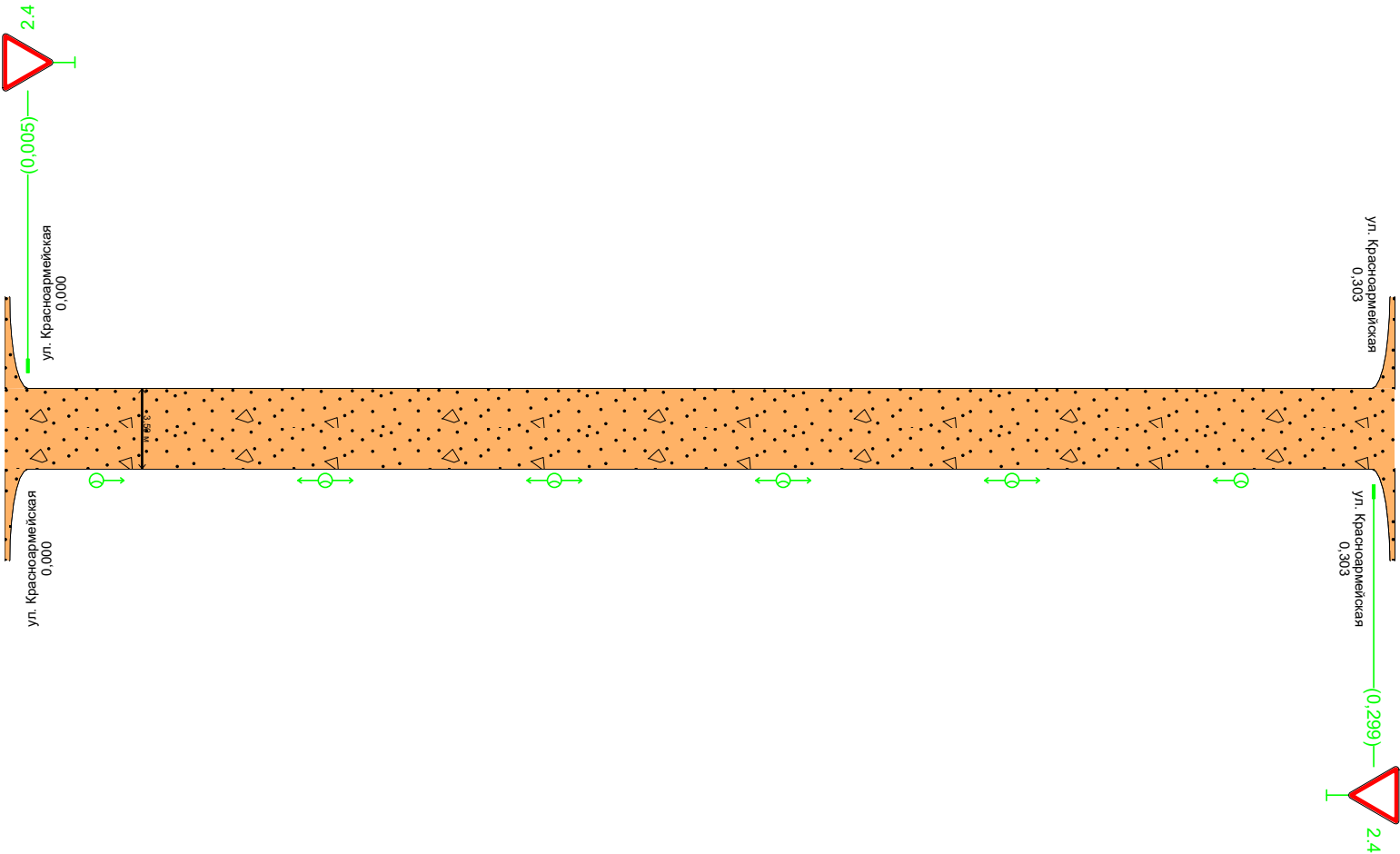
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,215		5/5	200	Требуется	Левая кромка

ул. Горького



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

пос. Октябрьский
ул. Горького
0,000-0,304



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

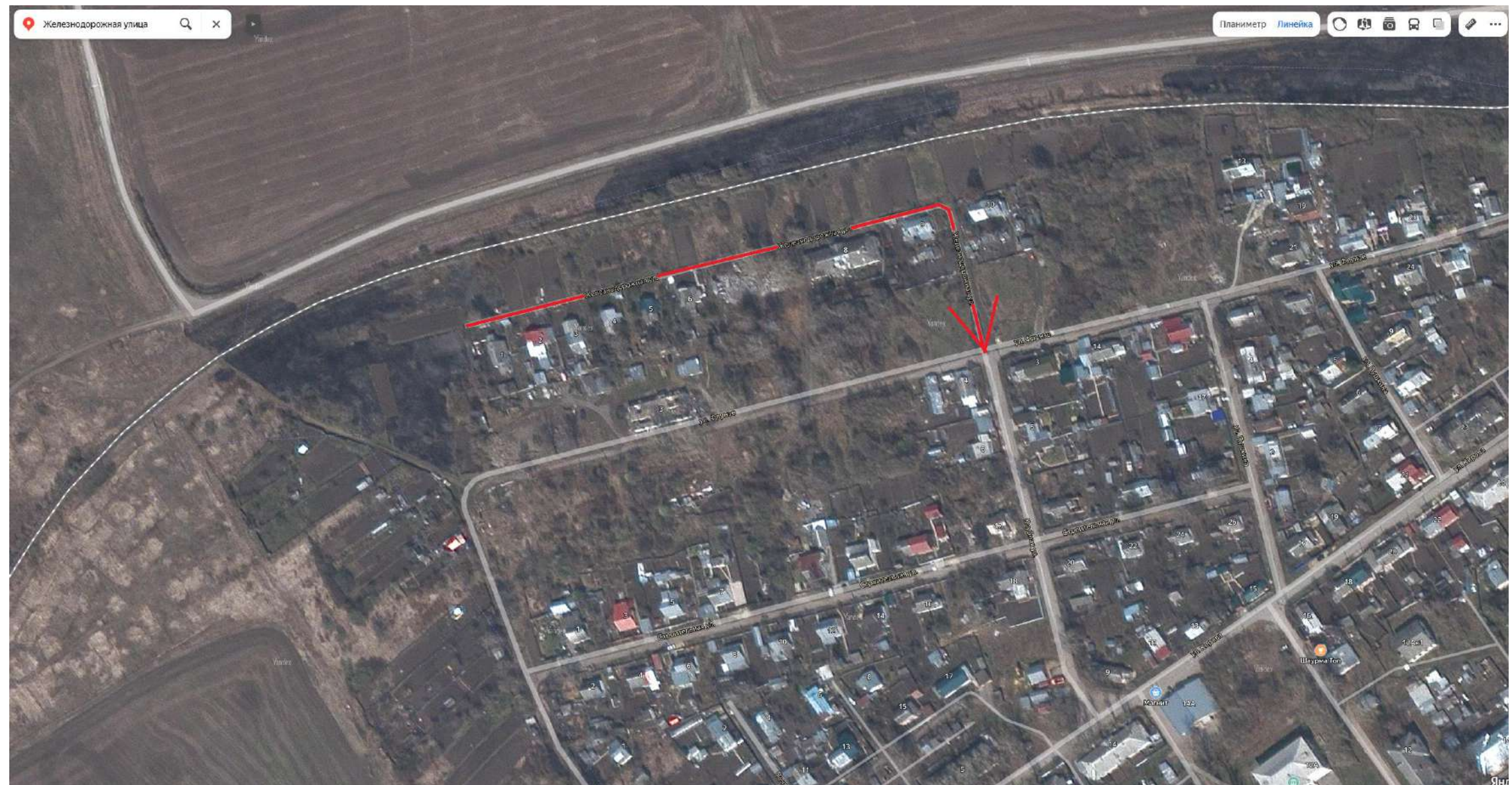
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,299	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,270		6/6	250	Требуется	Правая бровка

ул. Железнодорожная

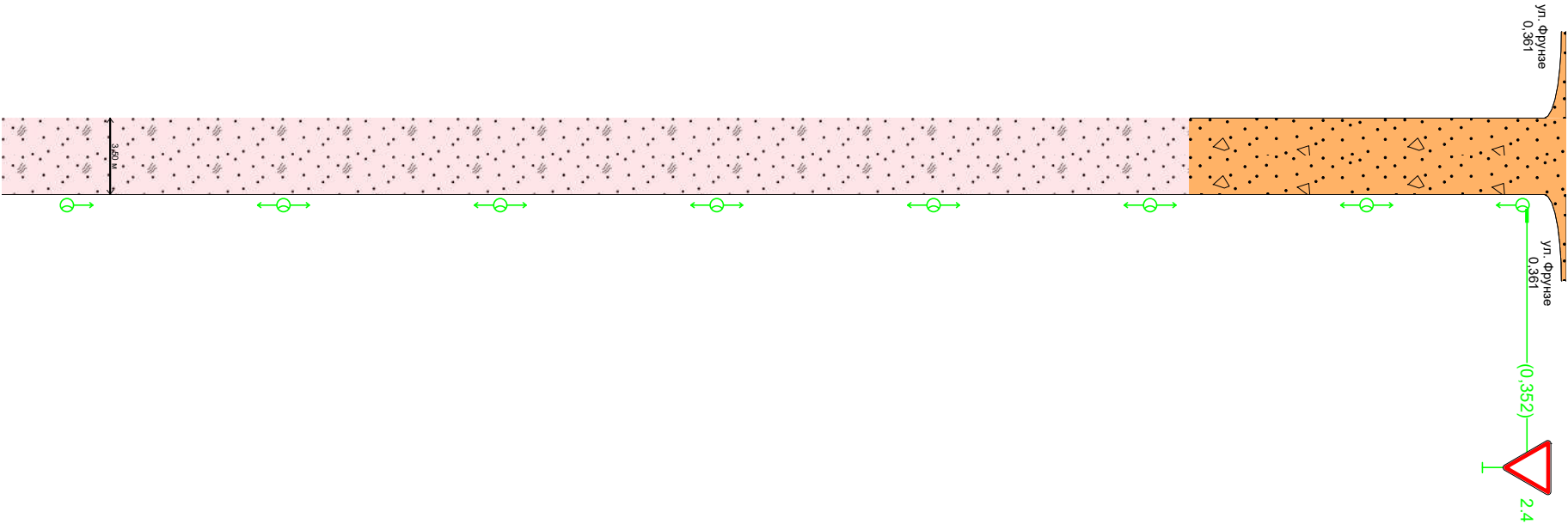


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		992.00 10 2867.00
Продольный профиль		R=13225, L=361

пос. Октябрьский

ул. Железнодорожная

0,000-0,361



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,352	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

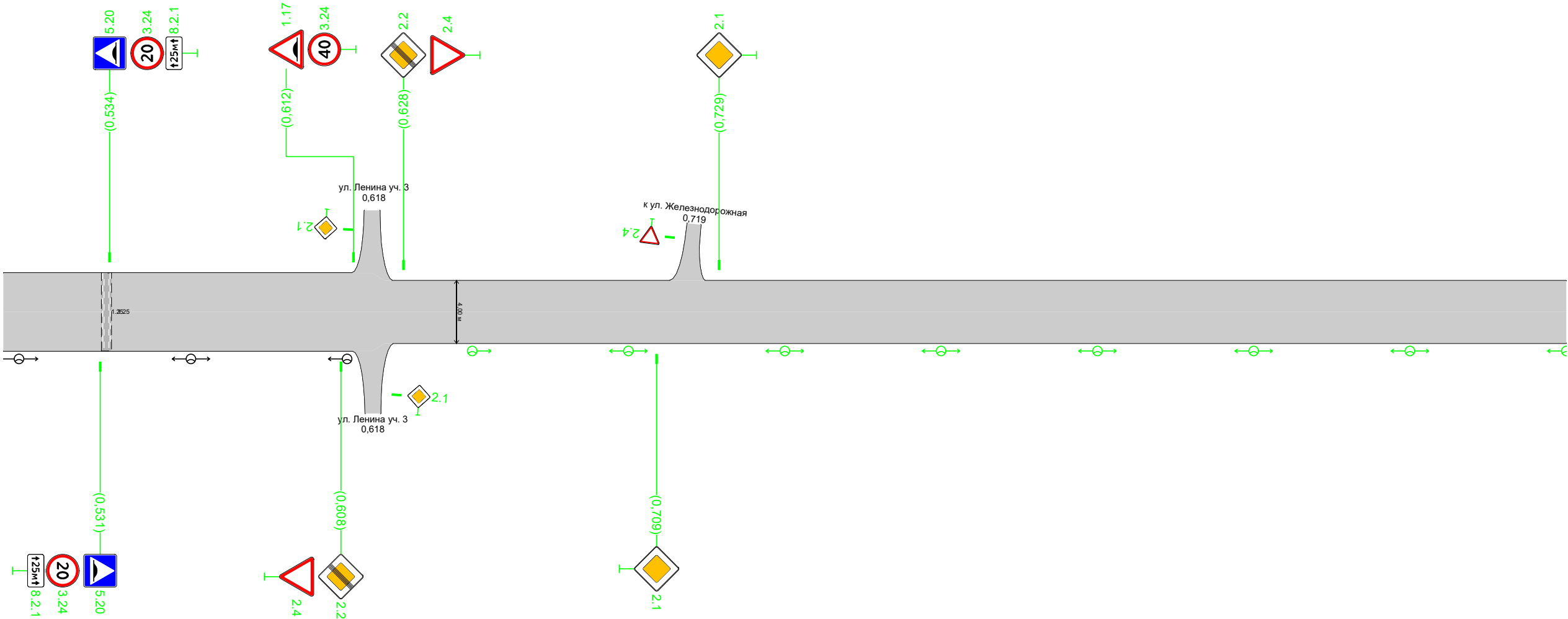
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,351		8/8	336	Требуется	Правая бровка

ул. Кирова (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12210, L=660
		0,818
		R=27159, L=377

пос. Октябрьский
ул. Кирова (участок 1)
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		19

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27159, L=377

пос. Октябрьский
 ул. Кирова (участок 1)
 1000-1,225



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000	7,68	7,68
1,000 - 1,225		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	7,68	7,68

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,134	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,287	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,431	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,612	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,020	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,054	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,073	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,113	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,120	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,123
2.1	Главная дорога	II		0,133	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,197	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,213	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,216	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,237	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,251	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,264	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленина уч. 2" на 0,261
2.1	Главная дорога	II		0,268	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,335	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,357	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,357	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,379	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,608	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,608	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,614	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленина уч. 3" на 0,618
2.1	Главная дорога	II		0,622	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленина уч. 3" на 0,618
2.2	Конец главной дороги	II		0,628	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,628	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,709	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,717	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Железнодорожная" на 0,719
2.1	Главная дорога	II		0,729	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		26					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,058	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,073	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,134	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,187	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,287	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,431	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,531	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,534	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,612	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,184	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,187	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,531	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,534	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,020	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,531	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,534	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		44					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		47					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,610		12/12	600	Установлено	Правая кромка
2	0,650	1,200		12/12	550	Требуется	Правая бровка

Ведомость размещения искусственных неровностей

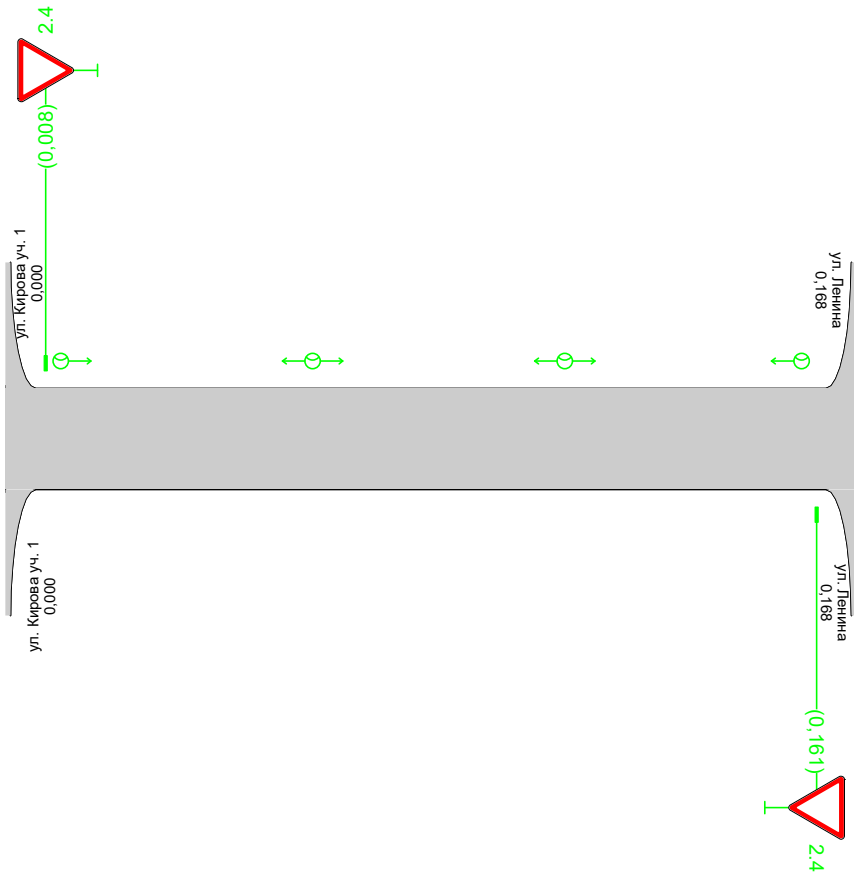
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,186	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	5,00	0,07	0,85	Установлено
2	0,533	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	5,00	0,07	0,85	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Кирова (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7509, L=169

пос. Октябрьский
ул. Кирова (участок 2)
0,000-0,169



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,161	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

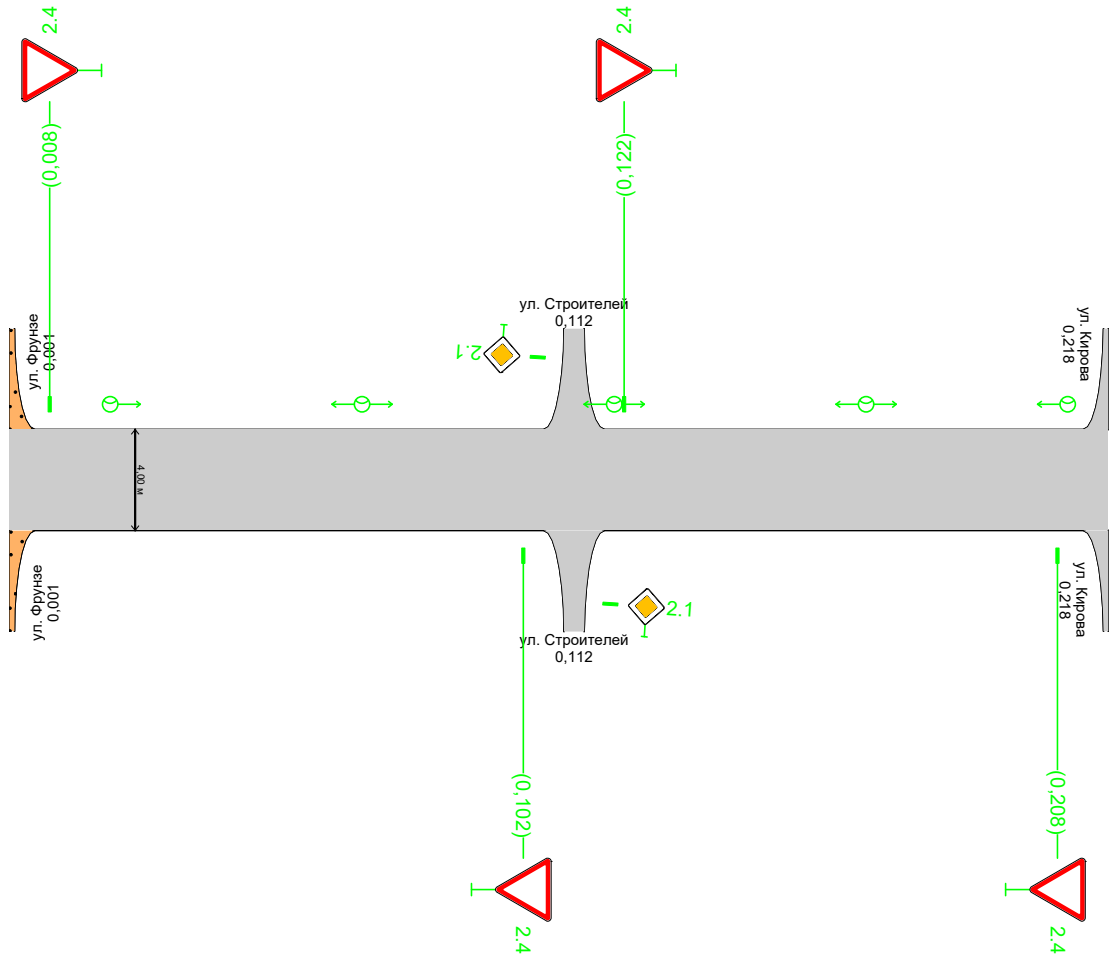
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,158		4/4	147	Требуется	Левая кромка

ул. Клубная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16320, L=218

пос. Октябрьский
ул. Клубная
0,000-0,218



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

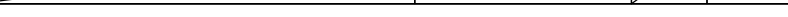
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,102	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,122	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,208	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

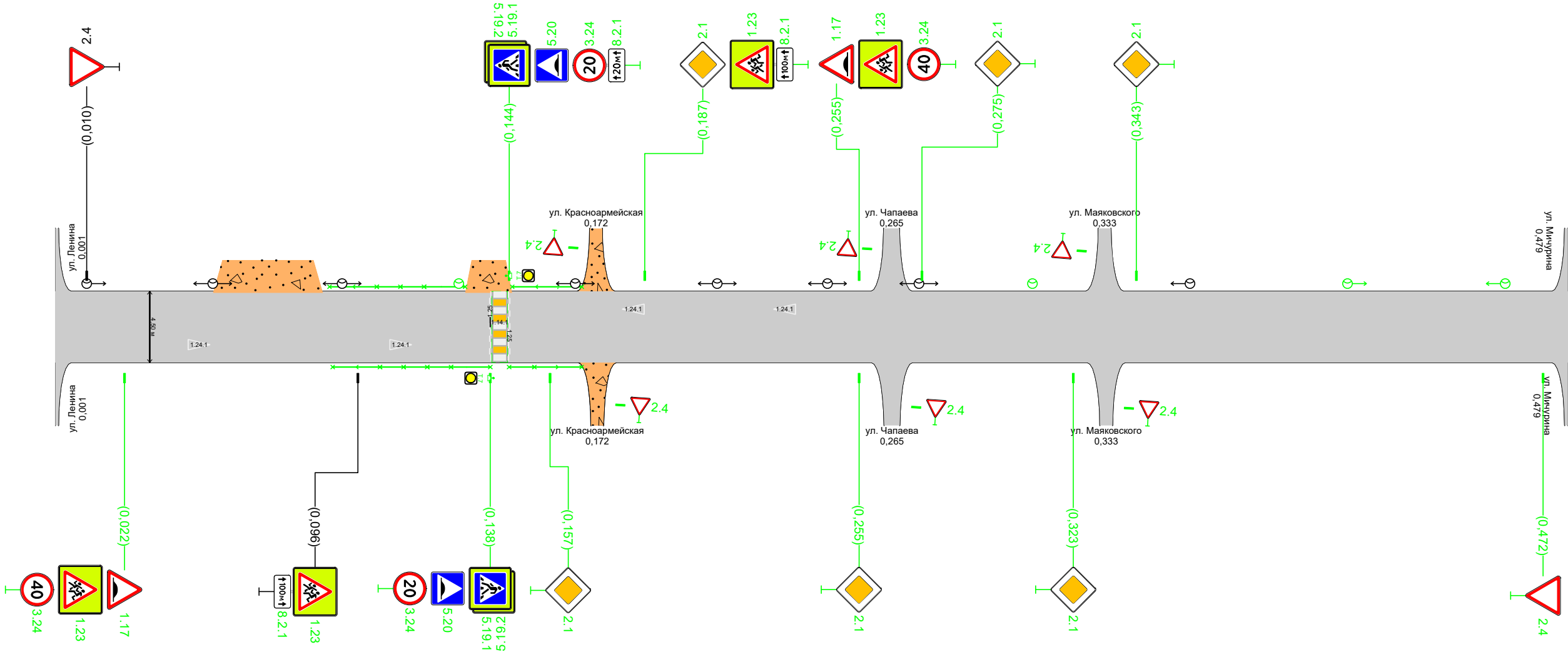
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,210		5/5	190	Требуется	Левая кромка

ул. Комсомольская



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		опс-д 0,087 - 0,130		опс-д 0,145 - 0,167
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

пос. Октябрьский
ул. Комсомольская
0,000-0,480



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	0,088 - 0,138	0,144 - 0,167
Тротуары справа			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	4,00	—	0,40	-
Единицы	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,480	14,40	4	3,52	24,12
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	14,40	6,20	3,52	24,12

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,022	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,022	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,096	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,187	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,255	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,255	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,157	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,187	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,255	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,275	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,323	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,343	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,472	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,022	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,138	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,255	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,138	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,138	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,138	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,144	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,144	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,144	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

34

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,096	Требуется	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,144	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,187	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		27					

Ведомость размещения пешеходных ограждений											
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,087	0,130	43,0		43,0		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,088	0,138	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,144	0,167	23,0		23,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,145	0,167	22,0		22,0		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			138,0		138,0						

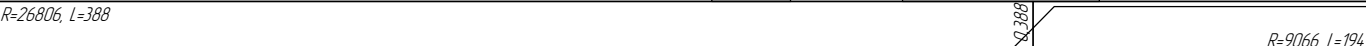
Ведомость размещения искусственного освещения							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,360		8/8	350	Установлено	Левая кромка
2	0,128	0,128		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,310	0,310		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,410	0,460		2/2	50	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,141	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

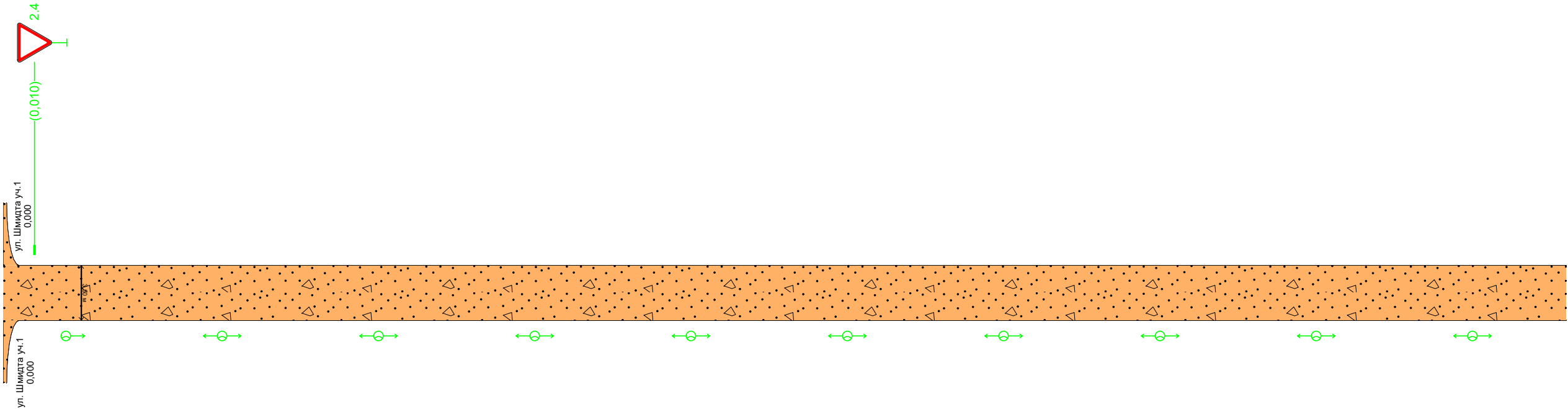
Ведомость размещения искусственных неровностей								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,141	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	4,50	0,07	1,26	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Красноармейская

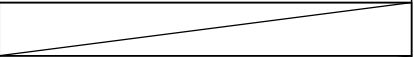
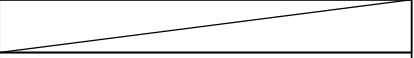
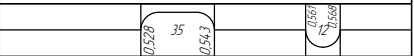


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

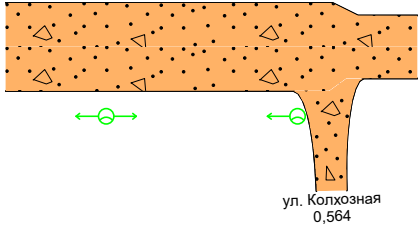
г. Киреевск
ул. Красноармейская
0,000-0,500

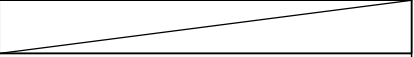


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		38

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9066, L=194

г. Киреевск
ул. Красноармейская
0,500-0,582



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,059	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,077	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,215	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,233	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,302	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,302	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,318	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,318	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,607	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,612	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,616
2.1	Главная дорога	II		0,626	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,868	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

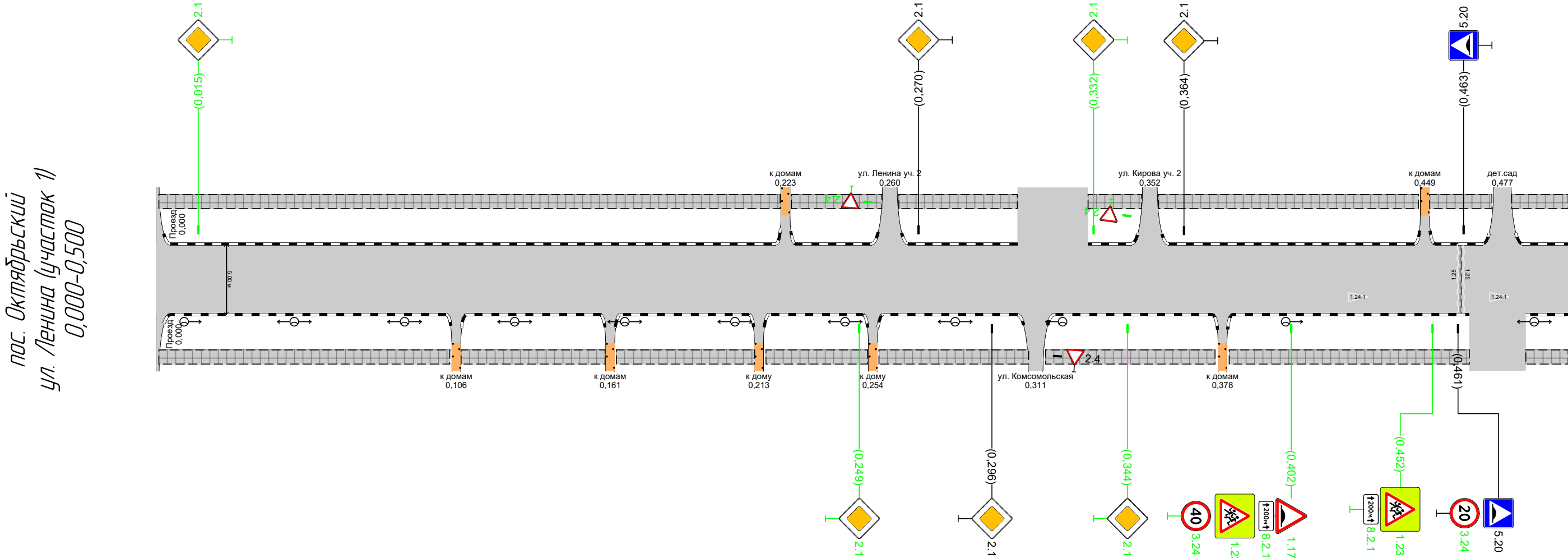
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,050		2/2	40	Требуется	Правая кромка
2	0,098	0,218		3/3	120	Установлено	Правая кромка
3	0,260	0,380		4/4	120	Требуется	Правая кромка
4	0,425	0,495		3/3	70	Установлено	Правая кромка
5	0,550	0,550		1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,605	0,605		1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,645	0,844		5/5	199	Требуется	Правая кромка

ул. Ленина (участок 1)

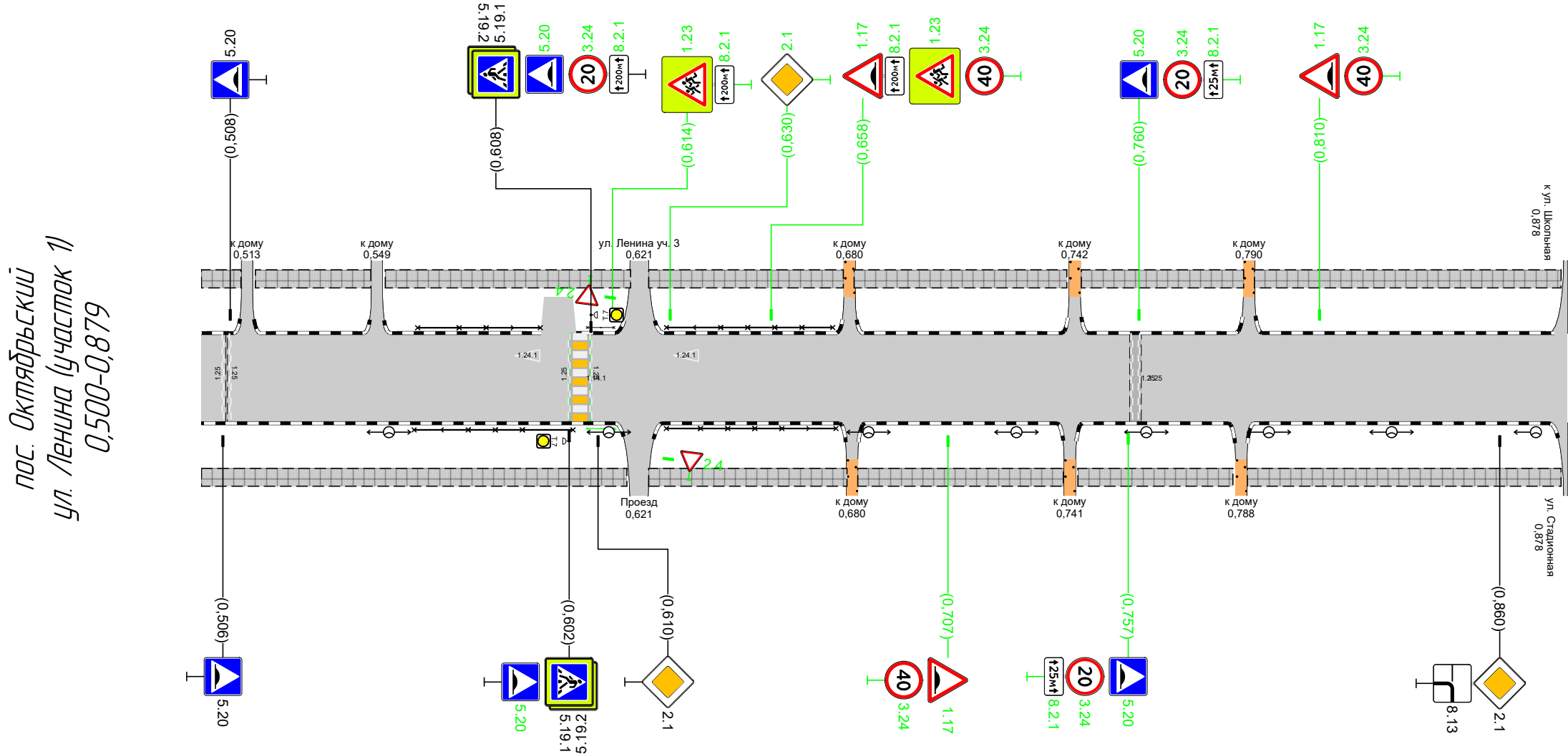


Тротуары слева		0,001 - 0,221, 1220 м, а/б	0,225 - 0,257, 132 м, а/б	0,263 - 0,305, 142 м, а/б	0,330 - 0,349, 119 м, а/б	0,355 - 0,447, 192 м, а/б	0,451 - 0,473, 122 м, а/б	0,480 - 0,500, 120 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=27307, L=391						



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,001 - 0,104, 1103 м, а/б	0,108 - 0,159, 151 м, а/б	0,163 - 0,212, 149 м, а/б	0,216 - 0,252, 136 м, а/б	0,256 - 0,309, 153 м, а/б	0,315 - 0,375, 160 м, а/б	0,380 - 0,465, 185 м, а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,511, 111 м, а/б	0,515 - 0,547, 132 м, а/б	0,551 - 0,619, 168 м, а/б		0,624 - 0,678, 154 м, а/б	0,681 - 0,740, 159 м, а/б	0,744 - 0,789, 145 м, а/б	0,792 - 0,877, 185 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,560 - 0,594	ОПО-Д 0,607 - 0,644	ОПО-Д 0,629 - 0,675			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=8061, L=488							



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 0,559 - 0,603		ОПО-Д 0,629 - 0,676				
Тротуары справа		0,500 - 0,618, 118 м, а/б	0,624 - 0,679, 155 м, а/б	0,682 - 0,739, 157 м, а/б	0,743 - 0,786, 143 м, а/б	0,790 - 0,877, 187 м, а/б		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	4,00	—	0,40	-
Единицы	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,879	16,00	4	15,36	37,56
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	16,00	6,20	15,36	37,56

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,402	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,402	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,452	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,614	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,658	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,658	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,707	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,810	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,249	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,256	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленина уч. 2" на 0,260
2.1	Главная дорога	II		0,270	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,296	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,332	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,344	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,348	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Кирова уч. 2" на 0,352
2.1	Главная дорога	II		0,364	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,610	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,617	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленина уч. 3" на 0,621
2.4	Уступите дорогу	II		0,625	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,621
2.1	Главная дорога	II		0,630	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,860	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,402	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,461	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,608	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,658	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,707	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,757	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,760	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,810	Требуется	1	Слева

Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,461	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,463	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,506	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,508	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,602	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,602	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,602	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,608	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,608	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,608	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,757	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,760	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,402	Требуется	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,452	Требуется	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,608	Требуется	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,614	Требуется	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,658	Требуется	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,757	Требуется	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,760	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,860	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		36					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		50					

Ведомость размещения пешеходных ограждений											
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,559	0,603	44,0	44,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,560	0,594	34,0	34,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,607	0,614	7,4	7,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,607	0,616	8,9		8,9		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,614	0,616	1,6		1,6		Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "Проезд" на 0,621
6	0,629	0,676	47,0	47,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,629	0,675	46,0	46,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			188,9	178,4	10,5						

Ведомость размещения искусственного освещения							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,321		9/9	311	Установлено	Правая бровка
2	0,400	0,870		10/10	470	Установлено	Правая бровка

Ведомость размещения светофорных объектов										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,621	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,104	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	103	103	Установлено
2	0,001	0,221	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	220	220	Установлено
3	0,108	0,159	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	51	51	Установлено
4	0,163	0,212	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	49	49	Установлено
5	0,216	0,252	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	36	36	Установлено
6	0,225	0,257	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	32	32	Установлено
7	0,256	0,309	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	53	53	Установлено
8	0,263	0,305	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	42	42	Установлено
9	0,315	0,375	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	60	60	Установлено
10	0,330	0,349	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	19	19	Установлено
11	0,355	0,447	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	92	92	Установлено
12	0,380	0,465	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	85	85	Установлено
13	0,451	0,473	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	22	Установлено
14	0,480	0,511	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	31	31	Установлено
15	0,485	0,618	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	133	133	Установлено
16	0,515	0,547	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	32	32	Установлено
17	0,551	0,619	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	68	68	Установлено
18	0,624	0,679	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	55	55	Установлено
19	0,624	0,678	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	54	54	Установлено
20	0,681	0,740	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	59	59	Установлено
21	0,682	0,739	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	57	57	Установлено
22	0,743	0,786	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	43	43	Установлено
23	0,744	0,789	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	45	45	Установлено
24	0,790	0,877	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	87	87	Установлено
25	0,792	0,877	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	85	85	Установлено
Итого установлено:								1613	1613	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1613	1613	

Ведомость размещения искусственных неровностей

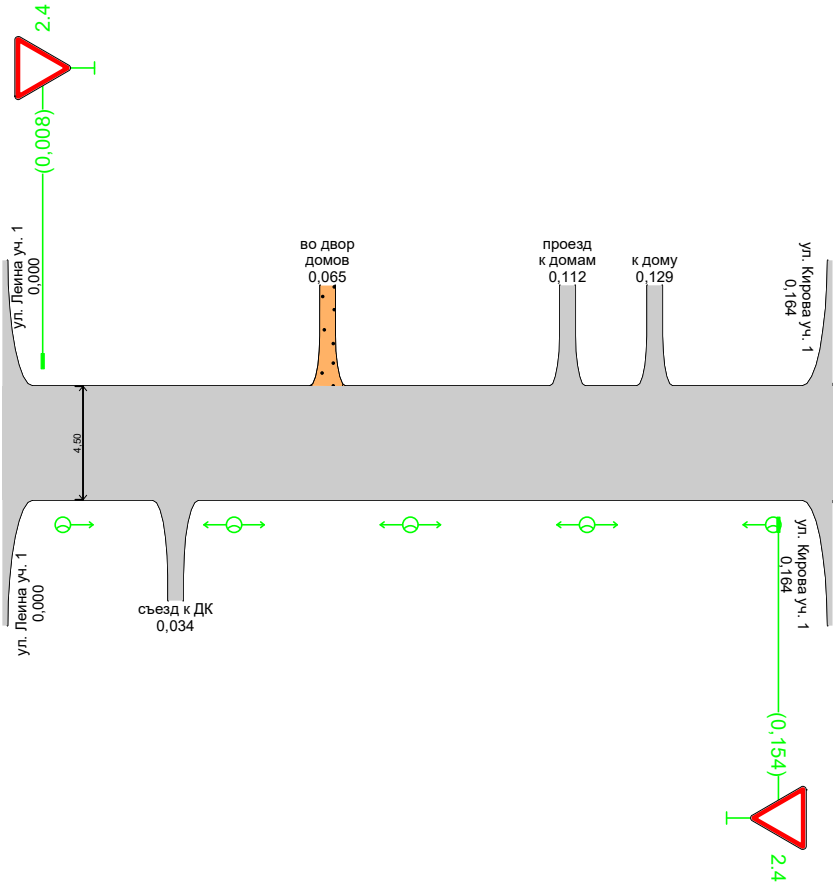
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,462	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	5,00	0,05	-	Установлено
2	0,507	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	5,00	0,05	-	Установлено
3	0,605	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Требуется
4	0,759	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	5,00	0,07	0,85	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Ленина (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3289, L=165

пос. Октябрьский
ул. Ленина (участок 2)
0,000-0,165



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,154	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

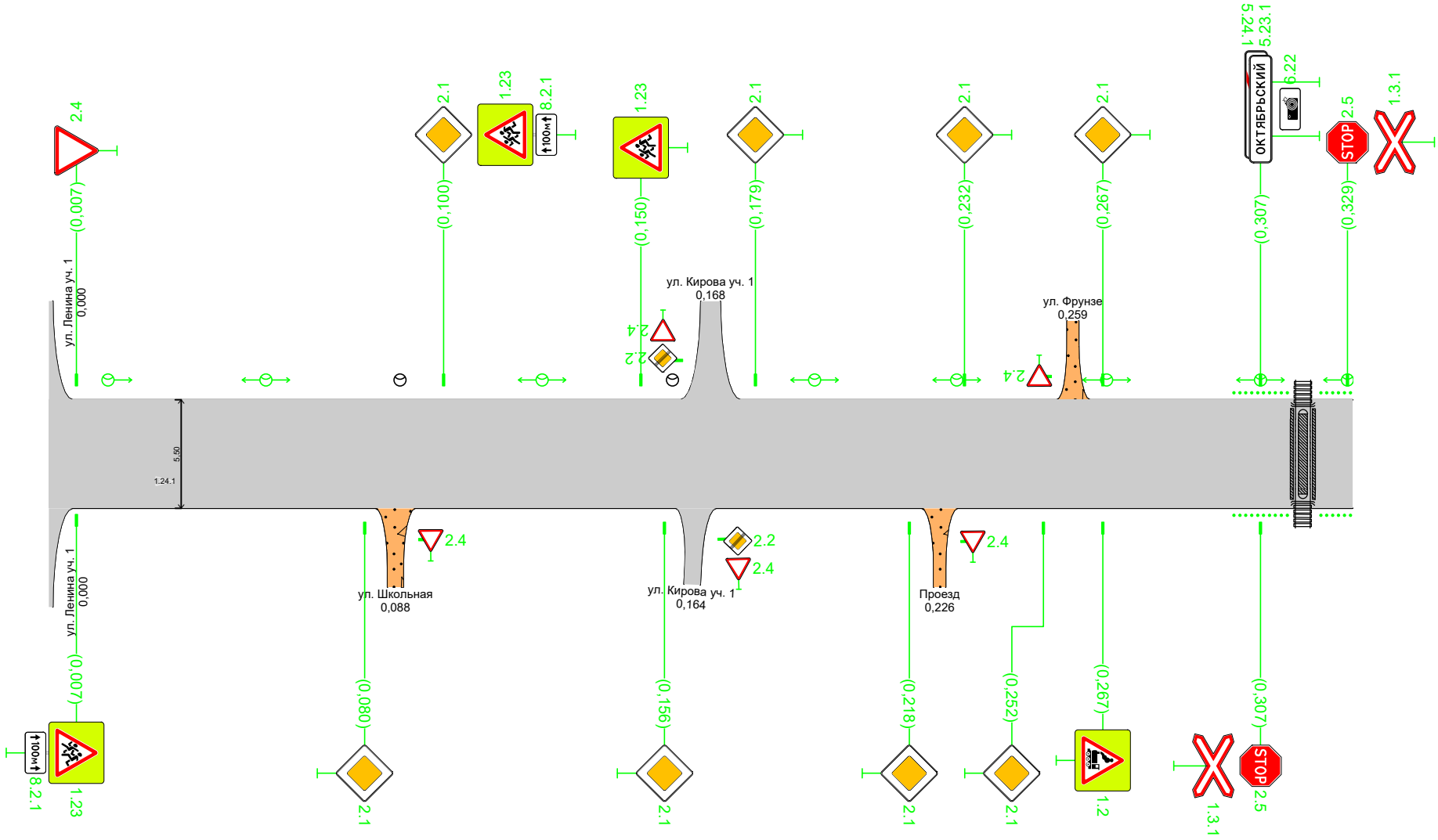
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,153		5/5	141	Требуется	Правая кромка

ул. Ленина (участок 3)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(К0) 0,300 - 0,31% См(Б) 0,22 - 0,23%
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,253 0,186 0,173 0,253 0,279 R=64, L=26
Продольный профиль		R=171890, L=330

пос. Октябрьский
ул. Ленина (участок 3)
0,000-0,330

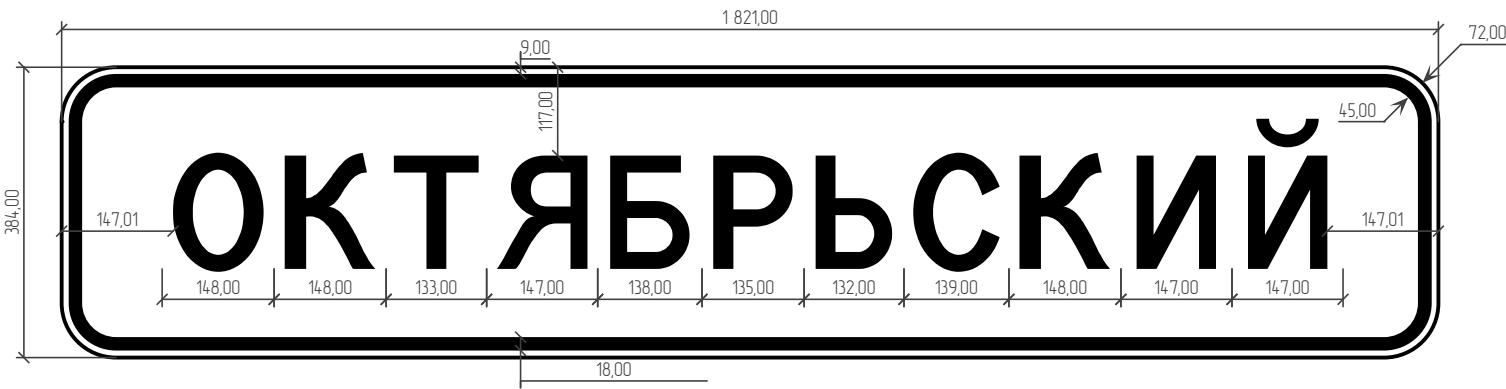


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	См(К0) 0,300 - 0,31% См(Б) 0,22 - 0,23%
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да

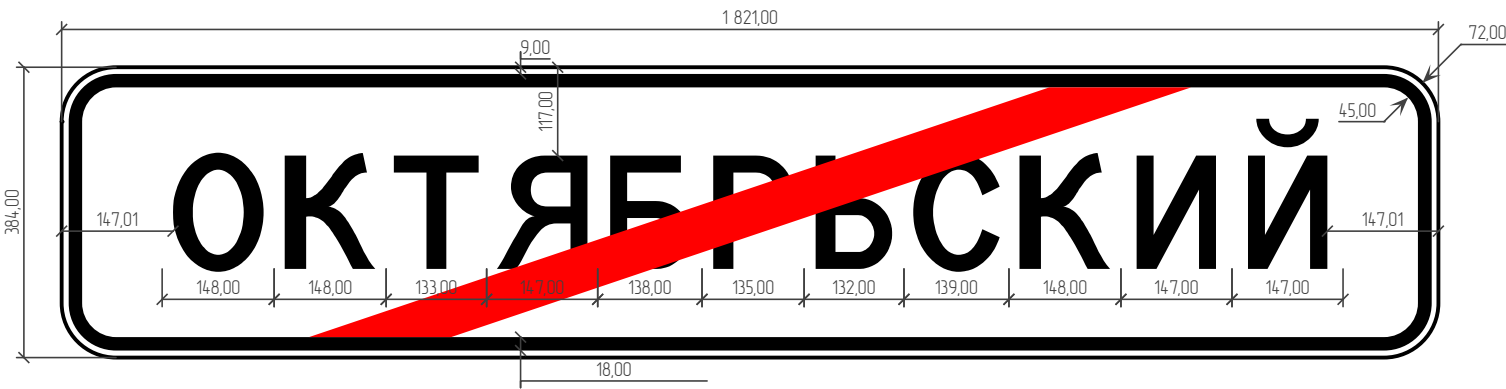


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,307, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1821×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,699 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0,307, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1821×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,699 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1 55
Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.24.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	—	-
Единицы	шт.	м²
0,000 - 0,330	1	1,55
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	1,55	1,55

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,007	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,100	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,150	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,267	Требуется	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,307	Требуется	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,329	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,080	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,100	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,156	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,179	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,218	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,232	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,252	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,267	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,307	Требуется	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,329	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,70	0,307	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,70	0,307	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,307	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,007	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,100	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	22
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	22

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,300	0,314	14/10	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
2	0,300	0,314	14/10	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
3	0,322	0,330	8/6	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
4	0,322	0,330	8/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине

Ведомость размещения искусственного освещения

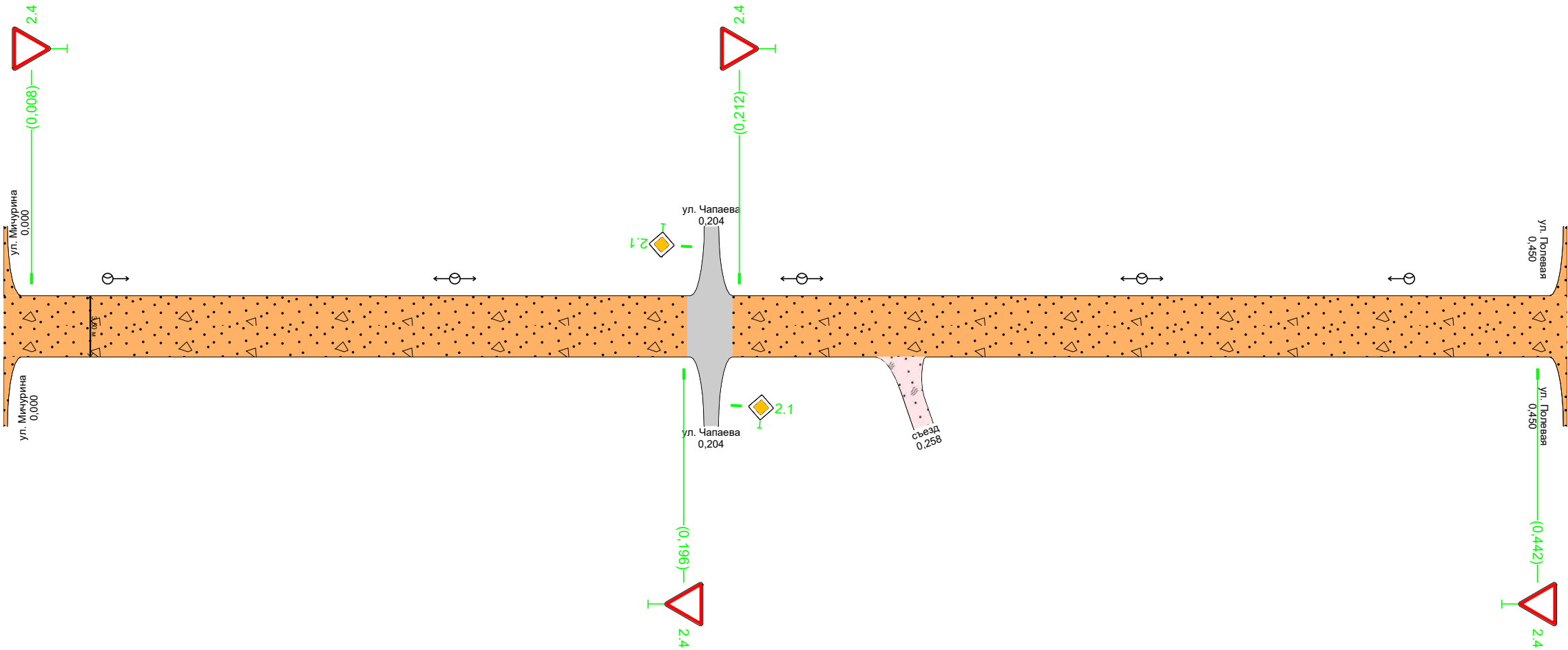
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,329		8/8	314	Требуется	Левая кромка
2	0,089	0,089		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,158	0,158		1/1	0	Установлено	Левая кромка

ул. Льва Толстого



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.343 R=16, L=34 0.377
Продольный профиль		0.270 R=3715, L=180

пос. Октябрьский
ул. Льва Толстого
0,000-0,450



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,196	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,212	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,442	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

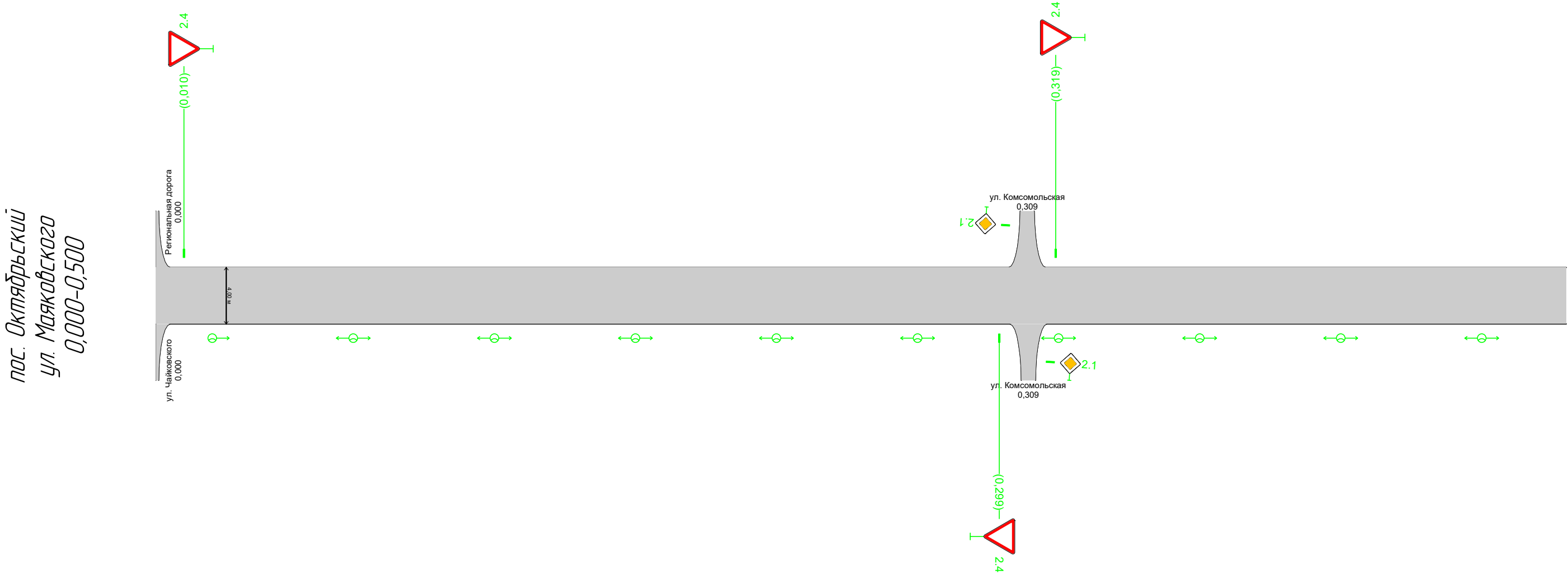
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,405		5/5	375	Установлено	Левая кромка

ул. Маяковского



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14586, L=532



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		63

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

пос. Октябрьский
 ул. Маяковского
 0,500-0,621



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,299	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,319	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,614		13/13	594	Требуется	Правая кромка

ул. Мичурина

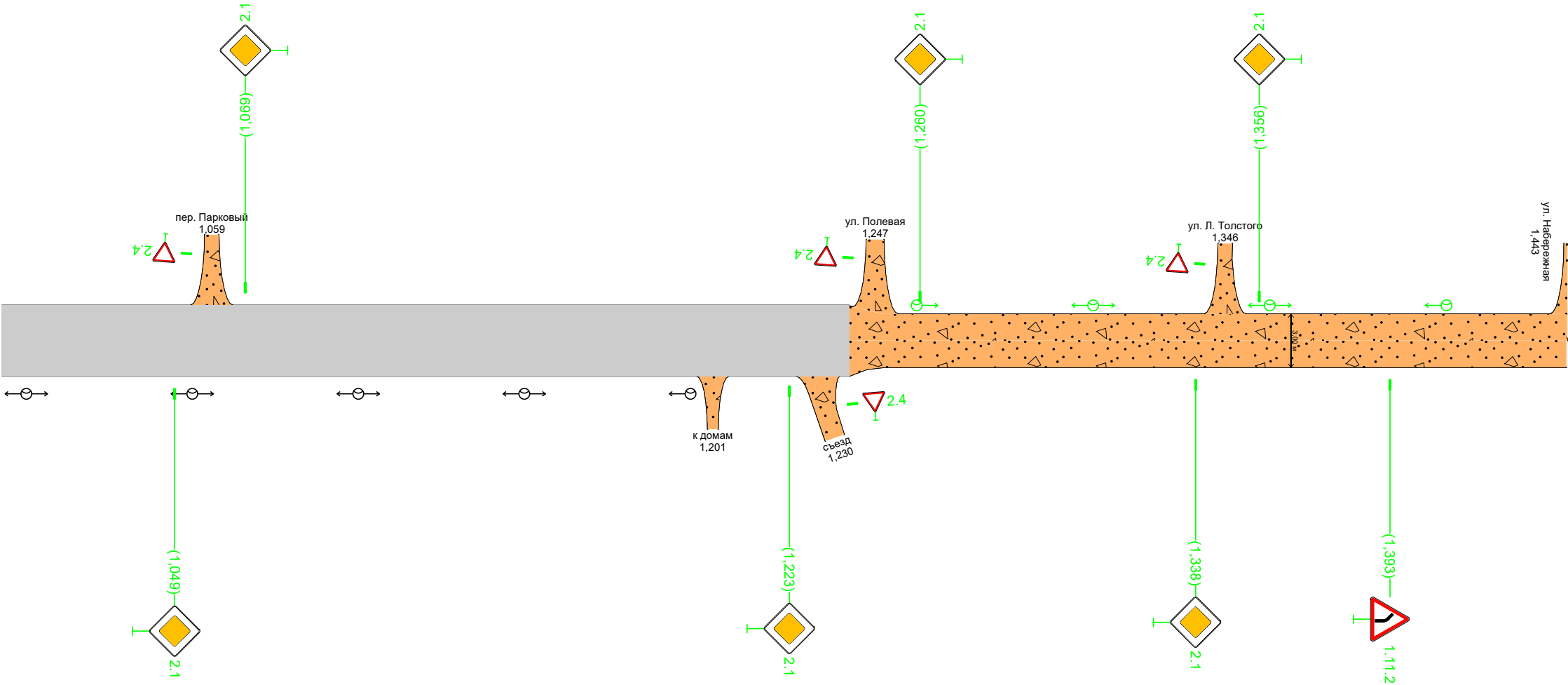


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7466, L=384 1058 R=7613, L=289 1347 L=96 α=45

пос. Октябрьский

ул. Мичурина

1000-1443



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		1,393	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,115	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,187	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,202	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,310	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,327	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,626	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,628	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,631
2.1	Главная дорога	II		0,637	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,878	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,896	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		1,049	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,069	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,223	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,260	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,338	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,356	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		19					

Ведомость размещения искусственного освещения

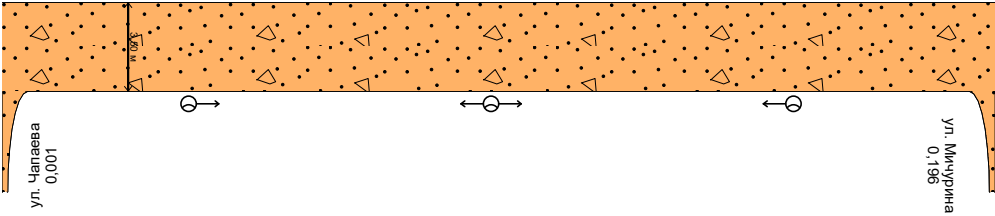
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,115		3/3	100	Требуется	Правая кромка
2	0,150	0,630		14/14	480	Установлено	Левая бровка
3	0,678	1,195		12/12	517	Установлено	Правая кромка
4	1,259	1,409		4/4	150	Требуется	Левая бровка

ул. Набережная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4127, L=197

пос. Октябрьский
 ул. Набережная
 0,000-0,197



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	0,157		3/3	120	Установлено	Правая бровка

ул. Пионерская



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,210	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,223	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,220
2.4	Уступите дорогу	II		0,223	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,227
2.1	Главная дорога	II		0,238	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,477	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,470		9/9	460	Требуется	Правая бровка

ул. Полевая



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,192	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,212	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

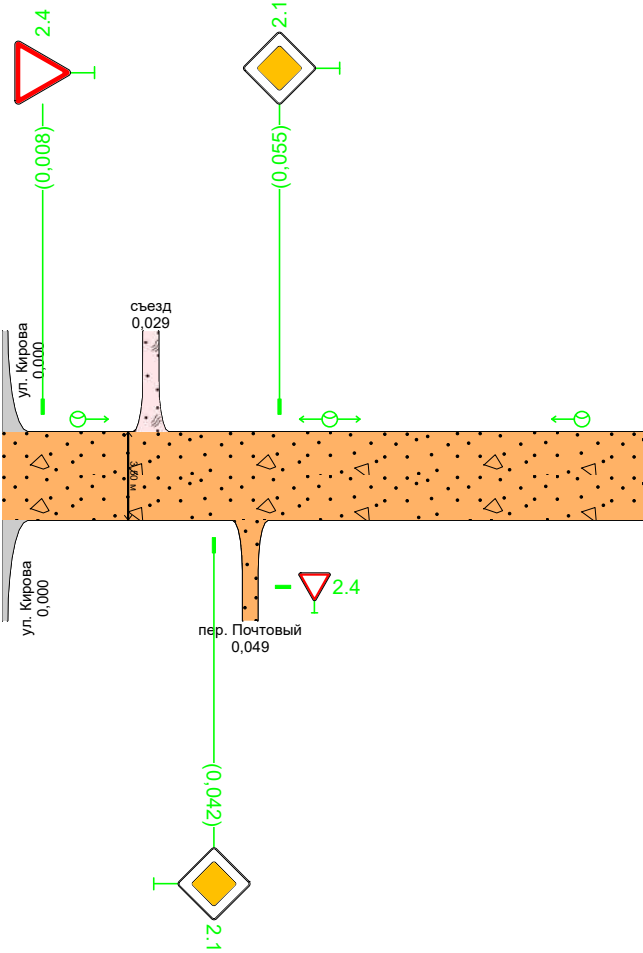
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,407		9/9	387	Требуется	Левая кромка

ул. Почтовая



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8794, L=127

пос. Октябрьский
 ул. Почтовая
 0,000-0,127



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,042	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,055	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

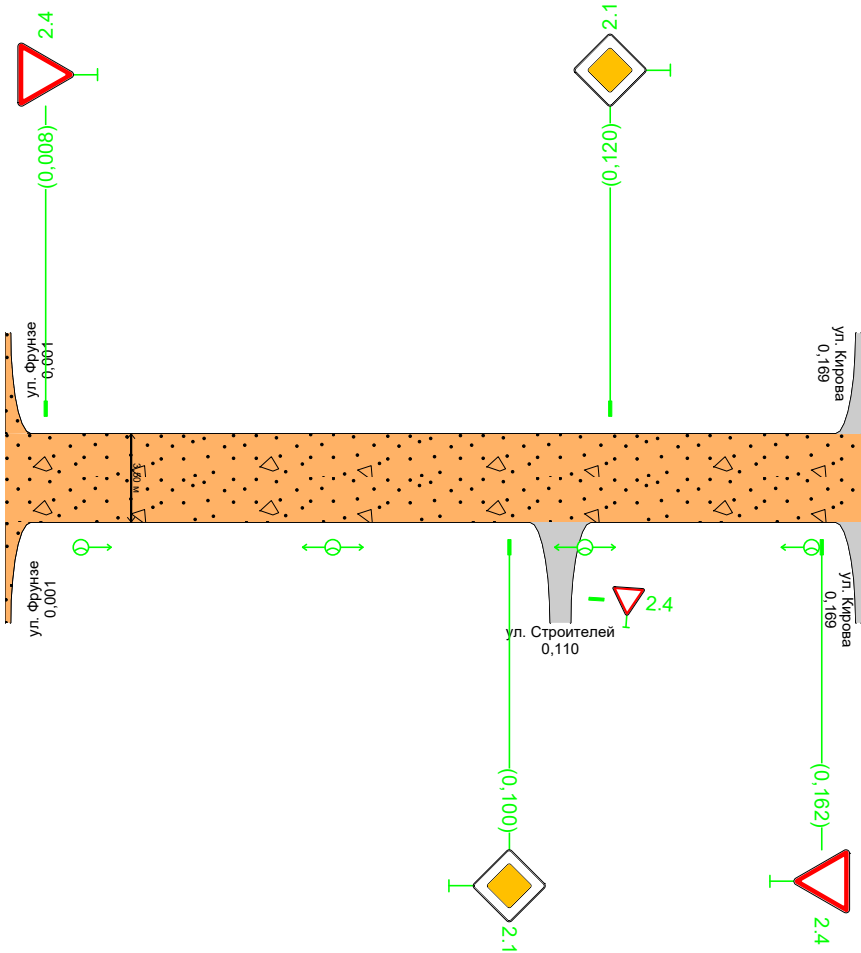
Нп/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,115		3/3	100	Требуется	Левая кромка

ул. Пушкина (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6506, L=170

пос. Октябрьский
 ул. Пушкина (участок 1)
 0,000-0,170



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,100	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,120	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,162	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

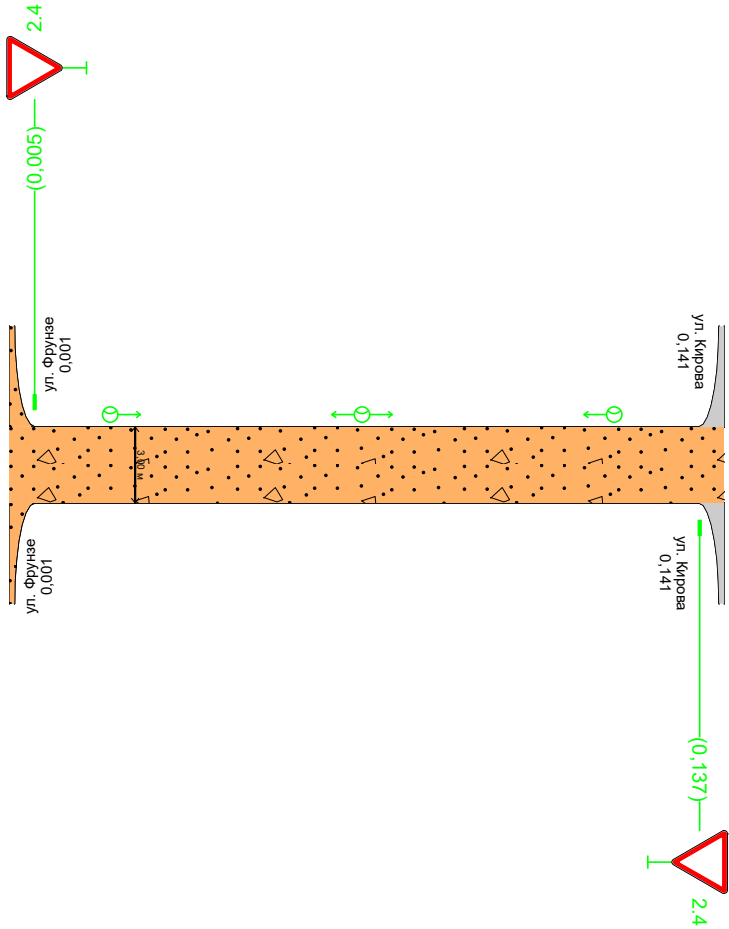
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,160		4/4	145	Требуется	Правая кромка

ул. Пушкина (участок 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7012, L=142

пос. Октябрьский
ул. Пушкина (участок 2)
0,000-0,142



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

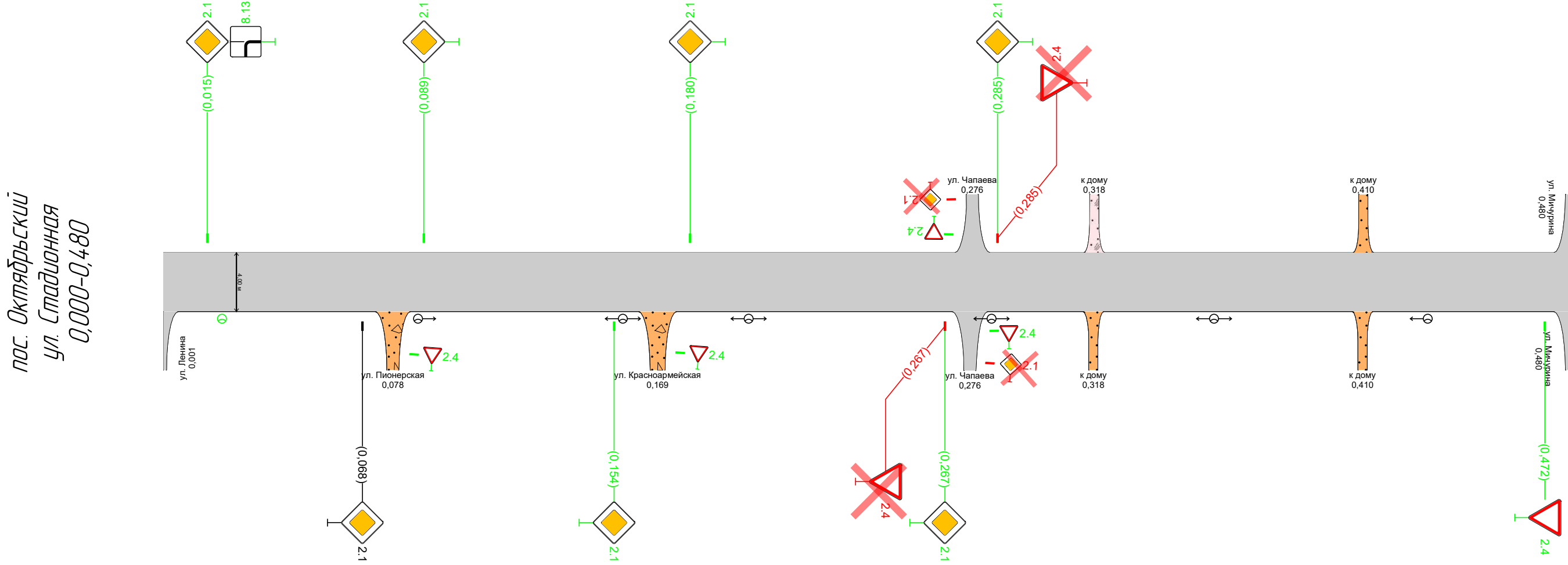
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,120		3/3	100	Требуется	Левая бровка

ул. Стадионная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9782, L=480



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,068	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,089	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,154	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,180	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,267	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,267	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,285	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,285	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,472	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

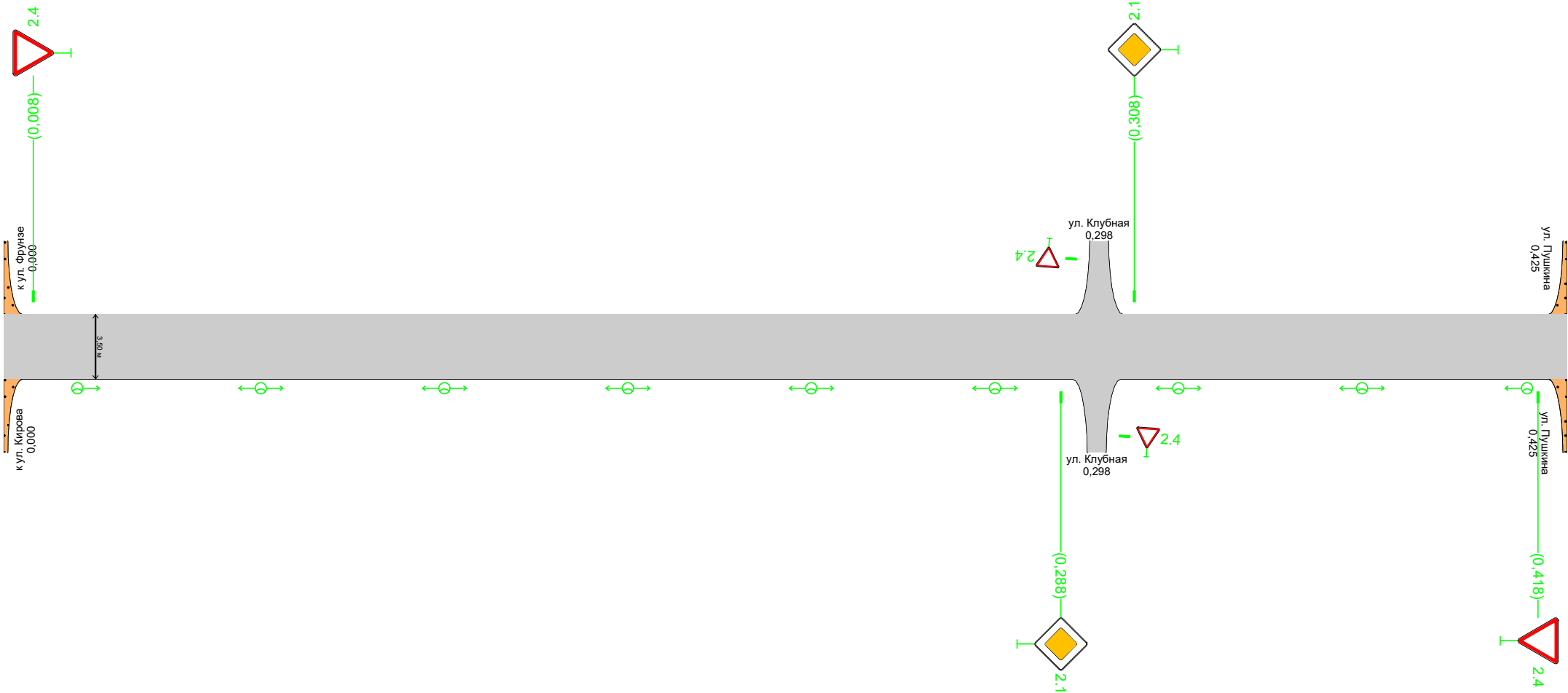
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020		1/1	0	Требуется	Правая бровка
2	0,087	0,432		6/6	345	Установлено	Правая бровка

ул. Строителей



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15153, L=426

пос. Октябрьский
ул. Строителей
0,000-0,426



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,288	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,308	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,418	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

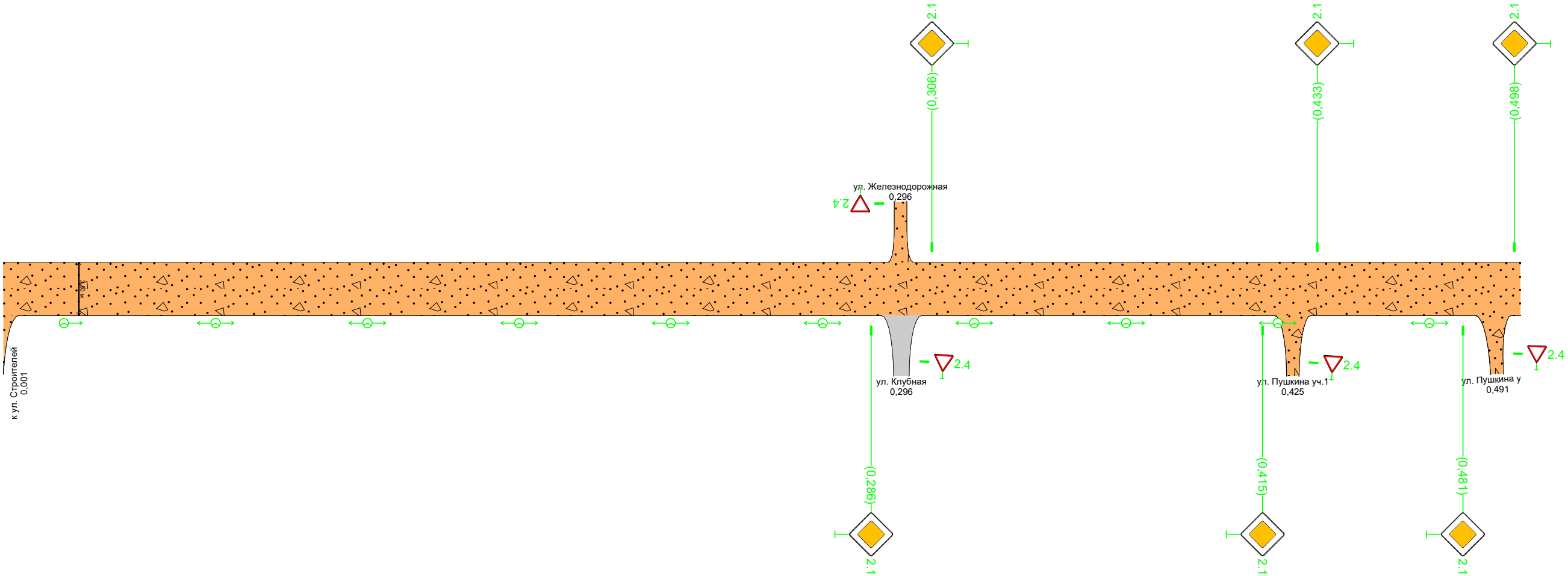
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,415		9/9	395	Требуется	Правая кромка

ул. Фрунзе



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13649, L=543

пос. Октябрьский
ул. Фрунзе
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		97

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,286	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,306	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,415	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,433	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,481	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,498	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,626	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

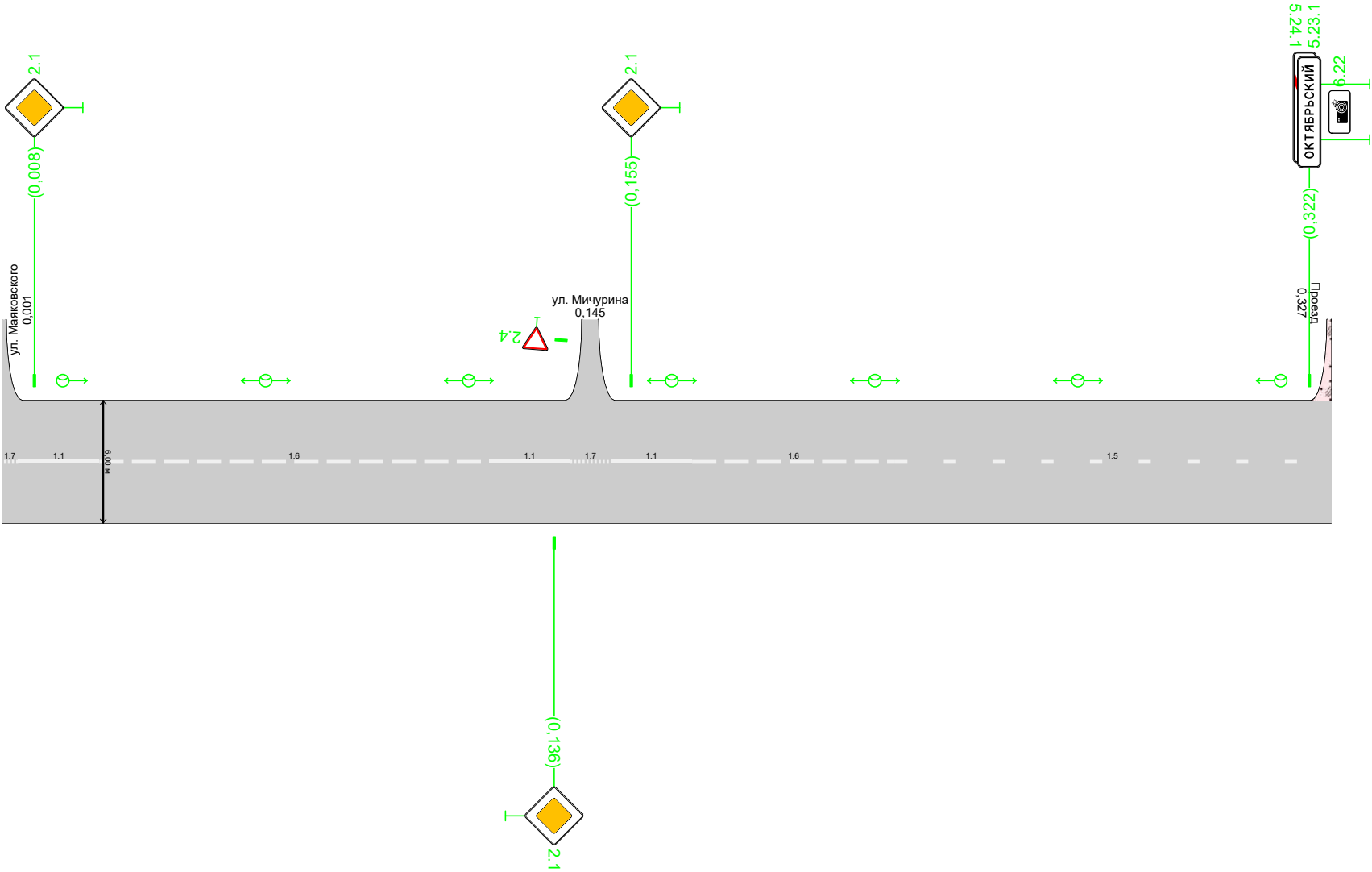
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,620		13/13	600	Требуется	Правая бровка

ул. Чайковского



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6408, L=327

пос. Октябрьский
ул. Чайковского
0,000-0,327

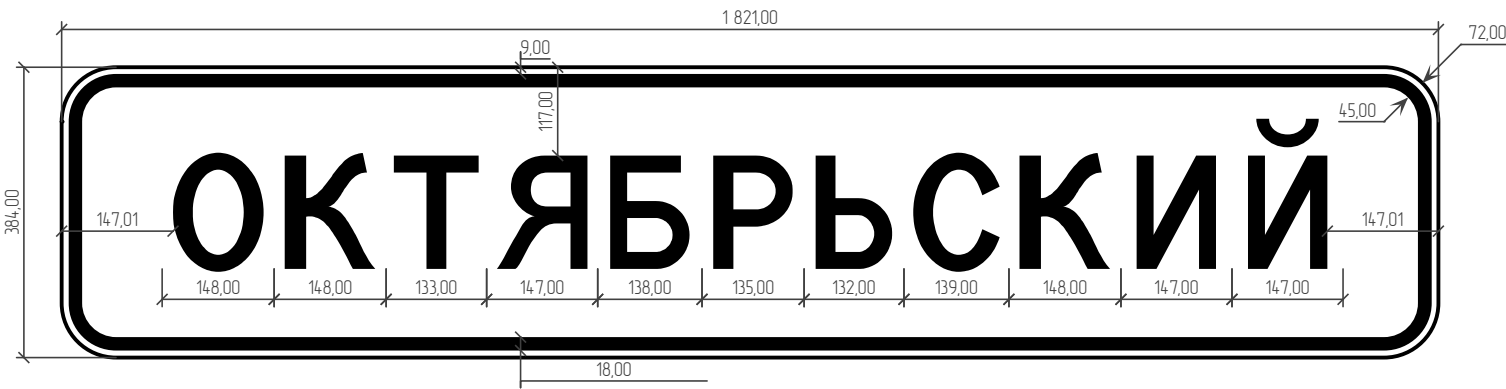


Дорожная разметка справа		17 0,000 0,004	11 0,004 - 0,024	16 0,024 - 0,120	11 0,120 - 0,140	17 0,140 0,150	11 0,150 - 0,170	16 0,170 - 0,220	15 0,220 - 0,327
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да

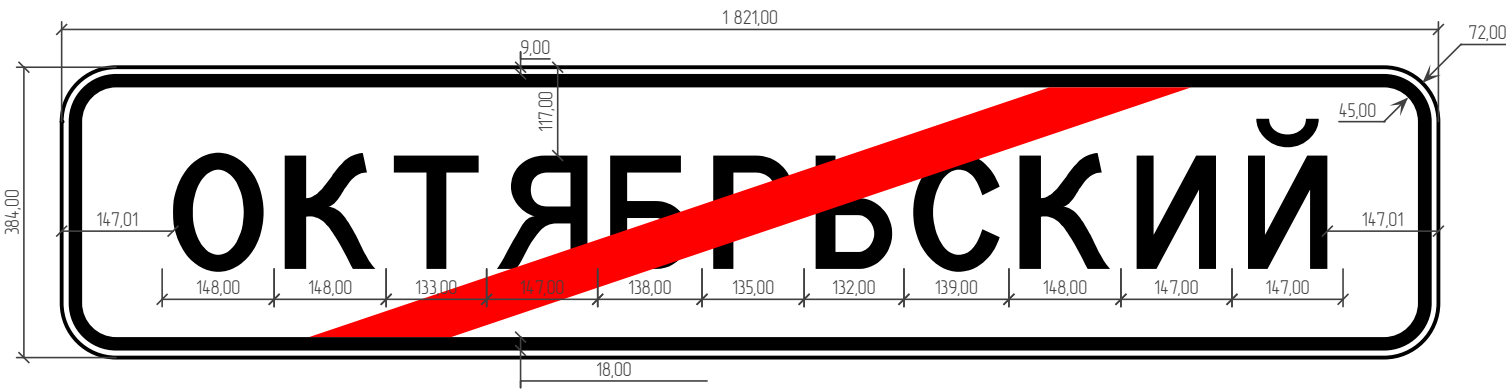


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,322, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1821×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,699 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0,322, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1821×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,699 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,327	60,00	107,00	146,00	14,00	20,32
Длина, км	0,060	0,107	0,146	0,014	
Привед. длина, км	0,060	0,027	0,109	0,007	0,203
Площадь, м²	6,00	2,68	10,95	0,70	20,32

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,136	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,155	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,70	0,322	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,70	0,322	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,322	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

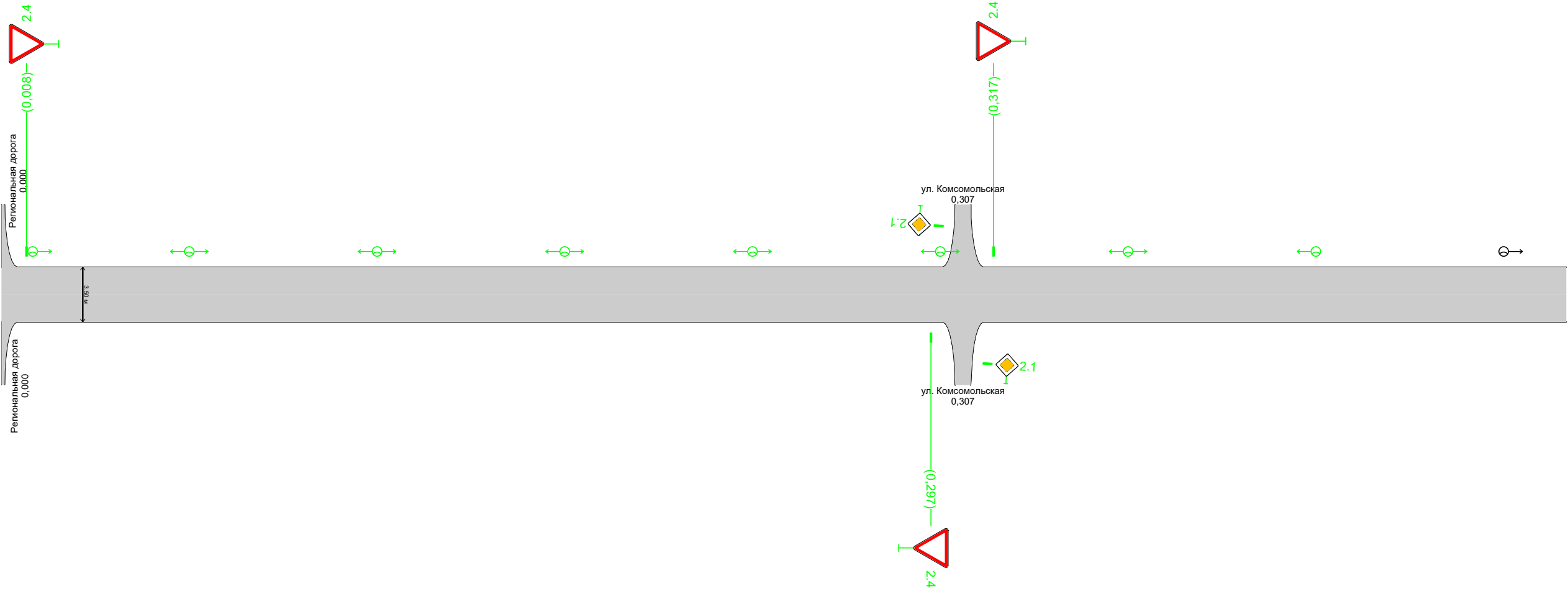
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,315		7/7	300	Требуется	Левая кромка

ул. Чапаева



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49687, L=1425

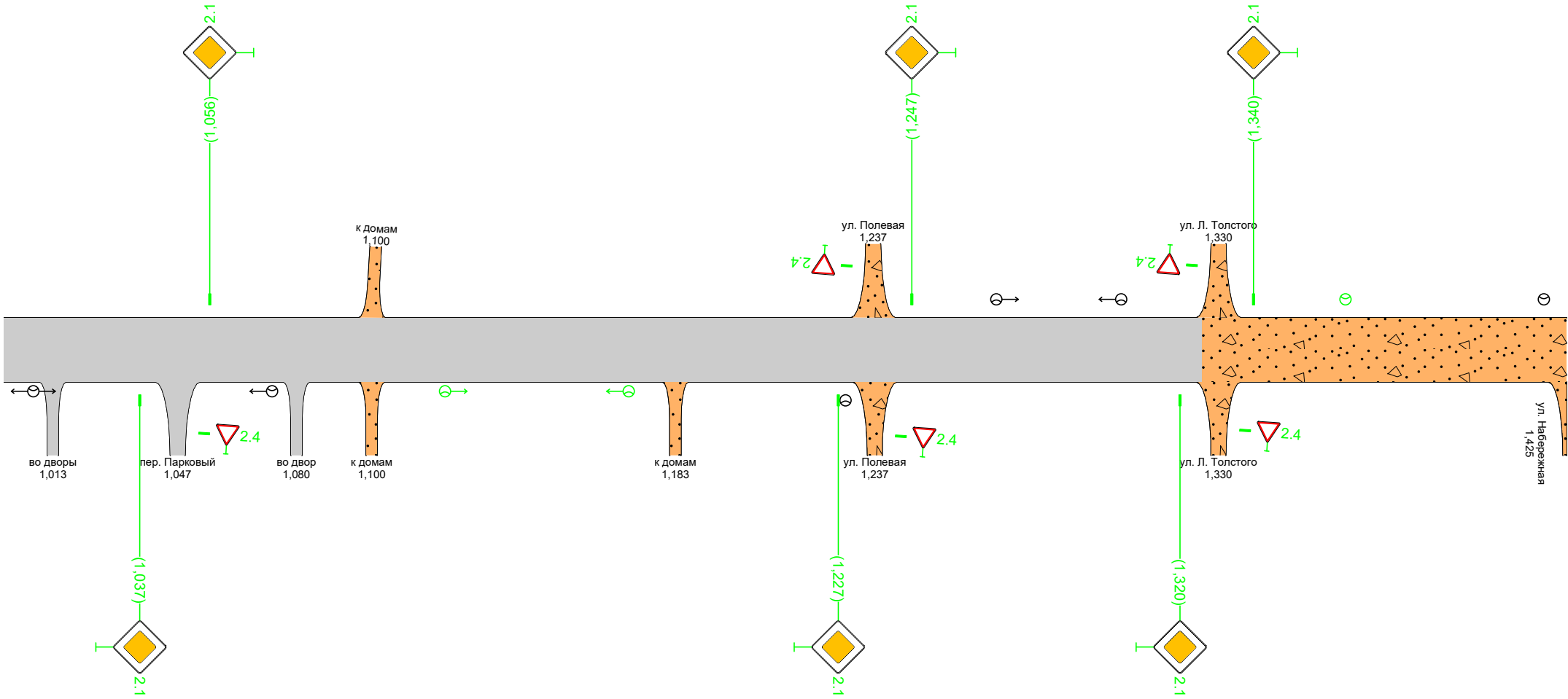
пос. Октябрьский
ул. Чапаева
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		107

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49687, L=1425

пос. Октябрьский
ул. Чапаева
1000-1,425



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,297	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,317	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,868	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,868	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,888	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,888	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,037	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,056	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,227	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,247	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,320	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,340	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,420		8/8	410	Требуется	Левая кромка
2	0,480	0,840		7/7	360	Установлено	Левая кромка
3	0,900	1,073		4/4	173	Установлено	Правая бровка
4	1,120	1,170		2/2	50	Требуется	Правая бровка
5	1,229	1,229		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	1,270	1,304		2/2	34	Установлено	Левая кромка
7	1,365	1,365		1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	1,419	1,419		1/1	0	Установлено	Левая кромка

ул. Школьная



Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,325	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,325	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

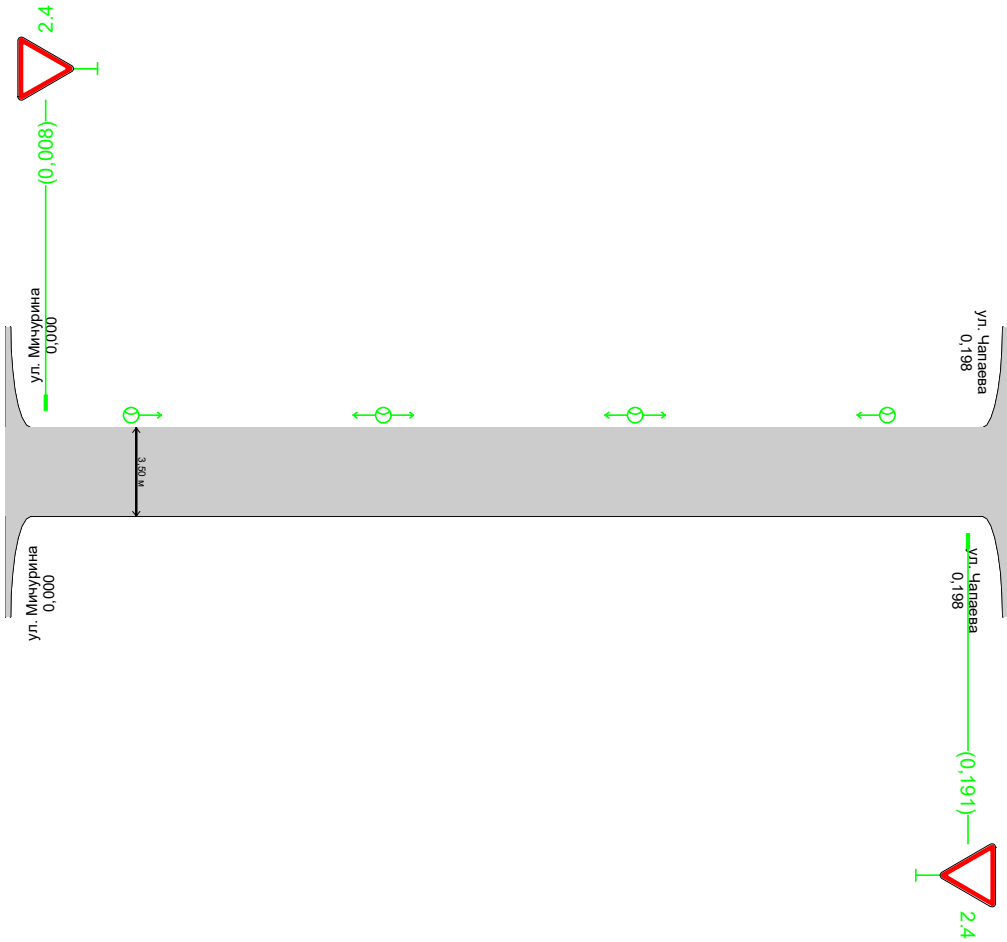
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,215		5/5	200	Установлено	Правая кромка
2	0,261	0,310		2/2	49	Требуется	Правая кромка

пер. Парковый



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6216, L=199

пос. Октябрьский
пер. Парковый
0,000-0,199



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

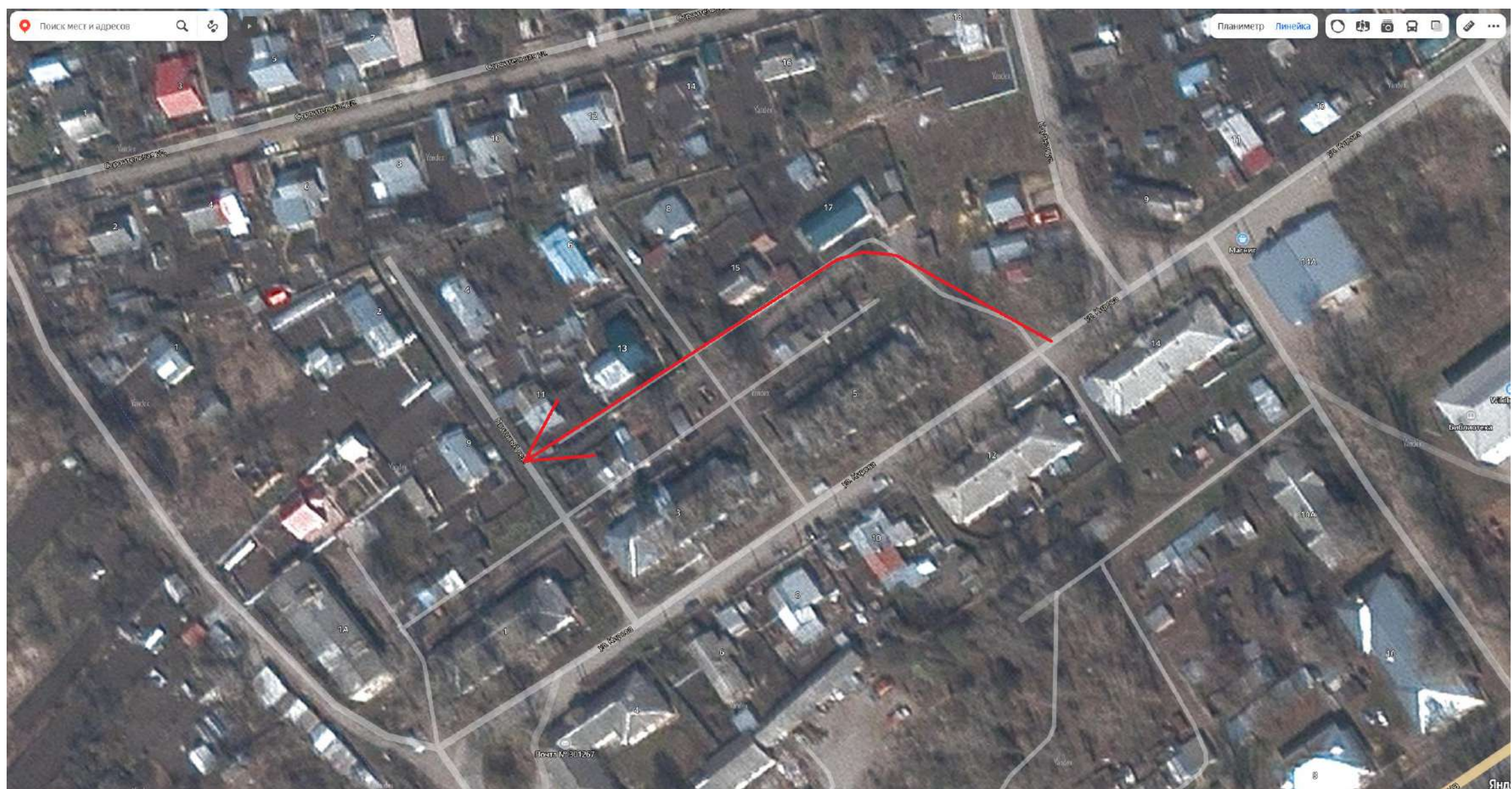
Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,191	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

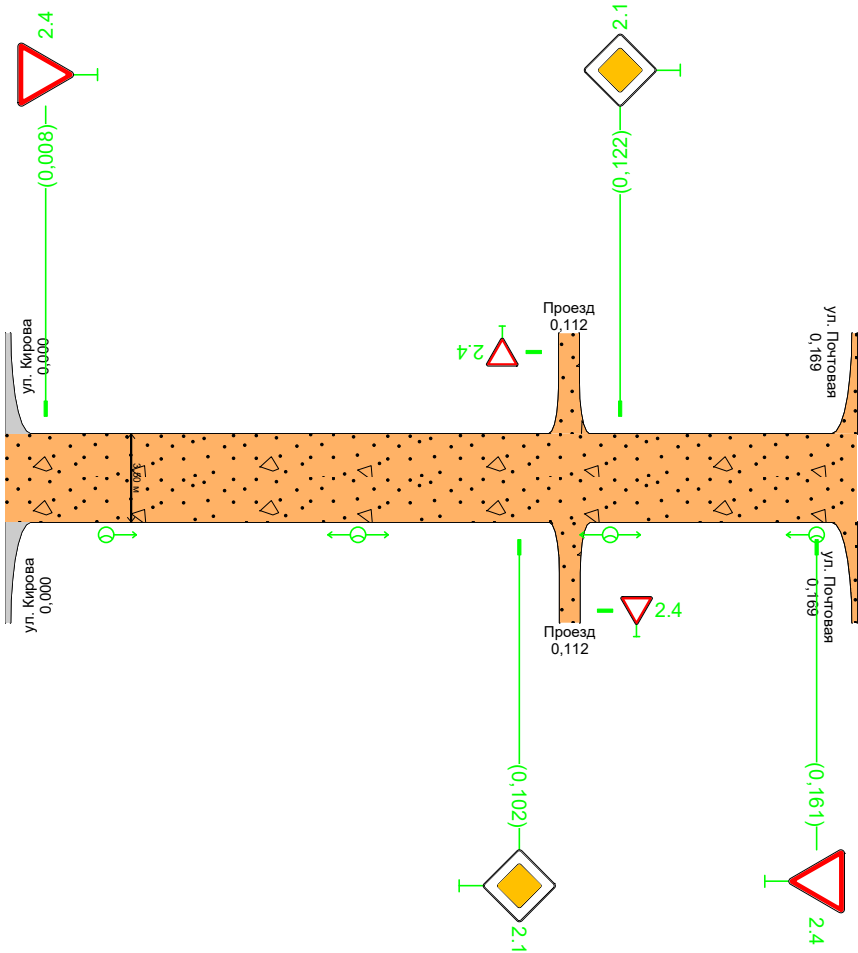
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,175		4/4	150	Требуется	Левая бровка

пер. Почтовый



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

пос. Октябрьский
пер. Почтовая
0,000-0,169



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

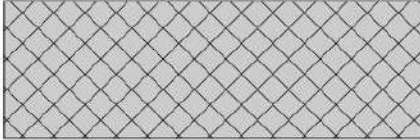
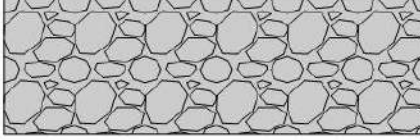
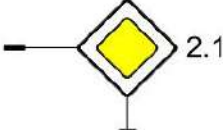
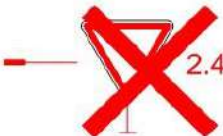
Ведомость размещения дорожных знаков

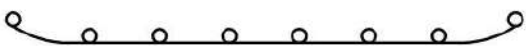
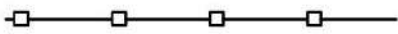
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,102	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,109	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,112
2.4	Уступите дорогу	II		0,115	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,112
2.1	Главная дорога	II		0,122	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,161	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

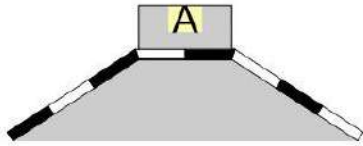
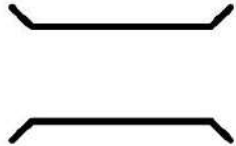
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,161		4/4	141	Требуется	Правая бровка

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	существующие дорожное ограждение барьерного типа
	проектируемое дорожное ограждение барьерного типа
	существующие дорожное ограждение парапетного типа
	проектируемое дорожное ограждение парапетного типа
	существующие дорожное ограждение тросового типа
	проектируемое дорожное ограждение тросового типа
	существующие пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги
	светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1

Обозначение	Наименование
	автобусная остановка
	автомобильный мост
	водопропускная труба
	железнодорожный переезд
	сглабаум
	бордюрный камень