

г. Иваново, ул. Жиделева д. 35 оф.37 тел. 8 (4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОПОДЪЕЗДЫ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

К НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕЕВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ 2/6 (м.о. ДЕДИЛОВСКОЕ)

Заказчик: Администрация муниципального образования Киреевский район

Утверждено: Первый заместитель главы администрации муниципального образования Киреевский район

_____ В. С. Галкин

«_____» _____ 2025 г

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

Директор:

_____ М. А. Копытов

Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России по Киреевскому району

_____ Д. С. Крамин

«_____» _____ 2025г

г. Иваново 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. «Новоспасское – Бродовка	7
4. Новоспасское – Настасьино	18
5. Крутицы – Уткино	27
6. Шондрово – Иконки	34
7. Труновка – Стойлово	41
8. Богучарово – Подлесное	48
9. Киреевск – Брусяновка	59
10. «Киреевск–Теплое» – автоподъезд к населенному пункту Качан	66
11. «Киреевск–Теплое» – автоподъезд к населенному пункту Телятинки	73
12. «Киреевск–Теплое» – автоподъезд к населенному пункту Брусяновка	83
13. «Киреевск–Теплое» – Сечено» – автоподъезд к населенному пункту Богучарово	91
14. «Сечено–Ма́йское–Крутицы» – автоподъезд к населенному пункту Луговая	102
15. «Сечено–Ма́йское–Крутицы» – автоподъезд к населенному пункту Братцево	110
16. «Щекино–Липки–Киреевск»–Приу́пский–Сеченский» – автоподъезд к населенному пункту Сечено	118
17. «Щекино–Липки–Киреевск»–Приу́пский–Сеченский» – автоподъезд к населенному пункту Любозоци	124
18. «Щекино–Липки–Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Труновка	129
19. «Щекино–Липки–Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Ослоново	134
20. «Щекино–Липки–Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Богучаровский	140
21. «Киреевск–Теплое» 1км+0,26м – 1км+810м автоподъезд к населенному пункту п. Прогресс	146
22. автодорога: автоподъезд к ул. 7-я Штольня	154
23. автодорога: автоподъезд от автомобильной дороги “Щекино–Липки–Киреевск” до ул. 9-я Штольня	160
24. Условные обозначения	167

ТОМ 2

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Орловка – Дмитриевка	7
4. Морковщино –Епишево	15
5. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Олень	24
6. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Орловка	28
7. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Новая Киреевка	34
8. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд №2 к населенному пункту Новая Киреевка	38
9. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Лопатки	45
10. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Киреевск, ул. Клепикова	52
11. «Тула–Новомосковск» – Октябрьский» – автоподъезд к населенному пункту Зареченский	60
12. «Тула–Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Красные Озера	68
13. «Тула–Новомосковск» – Октябрьский» – автоподъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Чкалова	74
14. «Тула–Новомосковск» – Октябрьский» – автоподъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Набережная	82
15. «Липки–Бородинский–Большие Калмыки» – автоподъезд к населенному пункту Морковщино	90
16. «Москва–Дон» М-4 – автоподъезд к населенному пункту Троицкий	95
17. «Быковка–Богородицк» – «Тула–Новомосковск»	101
18. Автодорога «Быковка–Богородицк» – с. Дедилово (Кочетовка)	107
19. Автодорога н.п. с. Дедилово (Гора) до с. Дедилово (Кочетовка) с подъездными путями к животноводческим фермам и школе (участок 1)	114
20. Автодорога н.п. с. Дедилово (Гора) до с. Дедилово (Кочетовка) с подъездными путями к животноводческим фермам и школе (участок 2)	122
21. Подъезд к животноводческим фермам в д. Медвенке Киреевском районе Тульской области	130
22. Автомобильная дорога: объединение трех автодорог: 71:12:000000:2379 (реконструкция Медвенка)+71:12:000000:2195 (Гора)+71:12:030102:275 (от М4 к Медвенке)	133
23. Автомобильная дорога: автоподъезд к н.п. ст. Дедилово	162
24. Условные обозначения	167

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Трушкино – Каменка	7
4. Фатеево – Дубовка	13
5. Фатеево – Каменка	21
6. Строительный – Бахметьево	29
7. Пятницкое – Пизасово	36
8. Бородинский – Бородино (участок 1)	42
9. Бородинский – Бородино (участок 2)	51
10. Бородинский – Бородино (участок 3)	57
11. Бородинский – Бородино (участок 4)	63
12. Гвардейский – Казаринка	71
13. «Тула-Новомосковск»-Сергиевское-Шатск» – автоподъезд к населенному пункту Бредихино	78
14. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Трушкино	84
15. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Старая Вьевка	90
16. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Новая Вьевка	99
17. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Солосовка	106
18. «Тула-Новомосковск» – Подосинки» – автоподъезд к населенному пункту Большое Зуево	110
19. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Пятницкое	114
20. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Мокрышевка	122
21. Пятницкое-Улановский	128
22. «Болохово-Шварц» – автоподъезд к населенному пункту Марьино	136
23. «Щекино-Липки-Киреевск»-Дедилово» – автоподъезд к населенному пункту Панино	141
24. Автомобильная дорога 71:12:000000:2427 автоподъезд от автодороги “Тула-Новомосковск” – пос. Строительный	149
25. Автомобильная дорога 71:12:000000:2504 автоподъезд к городскому “Новому кладбищу” пос.Бородинский (участок 1)	157
26. Автомобильная дорога 71:12:000000:2504 автоподъезд к городскому “Новому кладбищу” пос.Бородинский (участок 2)	164
27. Условные обозначения	166

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Новое Село – Красная	7
4. Шварцевский – Моховое	17
5. Шварцевский – Нижнее Петрово	25
6. Болоховский – Слободка	36
7. «Шварцевский-Нижнее Петрово» – автоподъезд к населенному пункту Липня	51
8. «Болохово-Шварц» – Студленка» – автоподъезд к населенному пункту Рассошки	59
9. «Болохово-Шварц» – Студленка» – автоподъезд к населенному пункту Шварцевский, ул. Строителей	66
10. «Болохово-Шварц» – автоподъезд к населенному пункту Куракино	71
11. «Болохово-Шварц» – автоподъезд к населенному пункту Богдановка	83
12. «Тула-Новомосковск» (новое направление) – автоподъезд к населенному пункту Дубовка	89
13. «Тула-Новомосковск» (новое направление) – автоподъезд к населенному пункту Березовка	94
14. Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища (участок 1)	100
15. Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища (участок 2)	109
16. Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища (участок 3)	112
17. Условные обозначения	114

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. «Шатск-Гамово» – автоподъезд к населенному пункту Мещерские Выселки	7
4. «Шатск-Гамово» – автоподъезд к населенному пункту Демьяново	19
5. «Шатск-Гамово» – автоподъезд к населенному пункту Белолипки	27
6. «Шатск-Гамово» – Белолипки» – автоподъезд к населенному пункту Верхнее Петрово	49
7. «Шатск-Гамово» – Белолипки – Верхнее Петрово» – автоподъезд к населенному пункту Изрог	58
8. «Шатск-Гамово» – Шувайка» – автоподъезд к населенному пункту Темерево	66
9. «Шатск-Гамово» – Шувайка» – автоподъезд к населенному пункту Бронники	75
10. «Шатск-Гамово» – Шувайка» – автоподъезд к населенному пункту Дудки	81
11. «Шатск-Гамово»-Шувайка» – автоподъезд к н.п. Рождественка	87
12. Условные обозначения	99

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Липки – Крюковка	7
4. Липки – Поселки	20
5. «Приупский-Сечено» – автоподъезд к населенному пункту Карцево	29
6. «Приупский – Сечено» – автоподъезд к населенному пункту Ключевка	44
7. «Щекино-Липки-Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Васильевский	49
8. «Щекино-Липки-Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Алешня (участок 1)	55
9. «Щекино-Липки-Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Алешня (участок 2)	62
10. «Щекино-Липки-Киреевск»- автоподъезд к населенному пункту Сатинка	70
11. «Щекино-Липки-Киреевск» – Приупский-Сеченский» – автоподъезд к н.п. Приупский	78
12. «Щекино-Липки-Киреевск» автоподъезд к населенному пункту Воронки	85
13. Автомобильная дорога: автоподъезд к городскому кладбищу северо- западнее г. Липки (участок 1)	90
14. Автомобильная дорога: автоподъезд к городскому кладбищу северо- западнее г. Липки (участок 2)	94
15. автомобильная дорога: автомобильная дорога п. Березовский – н.п. п. Поселки	96
16. Условные обозначения	107

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автоподъезды общего пользования местного значения к населенным пунктам, расположенным на территории Куреевского района Тульской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании муниципальных контрактов № 4 от 16.01.2025 г., № 5 от 17.01.2025 г., заключенных между ООО «ДрайвПроект» и Администрация муниципального образования Киреевский район.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих на территории Киреевского района. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет грунтовое и щебеночное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.

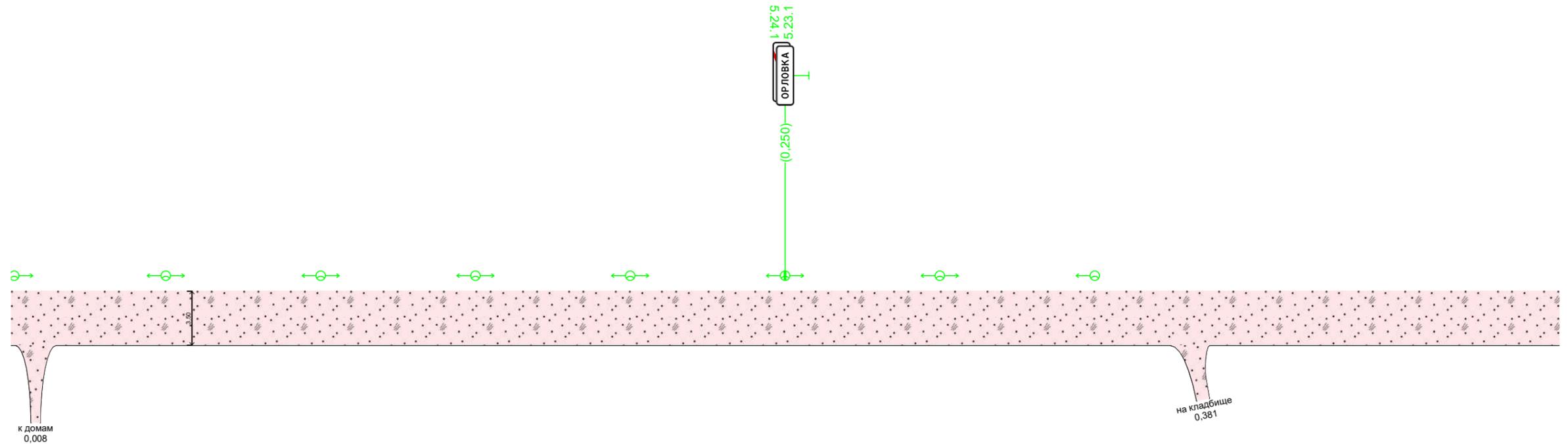
Предусмотрено строительство тротуаров на участках улично-дорожной сети имеющих твердое покрытие. Техническую возможность строительства тротуаров, исходя из существующей застройки, наличия коммуникаций и иных условий, необходимо определить отдельно при разработке проектно-сметной документации на строительство.

Орловка – Дмитриевка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

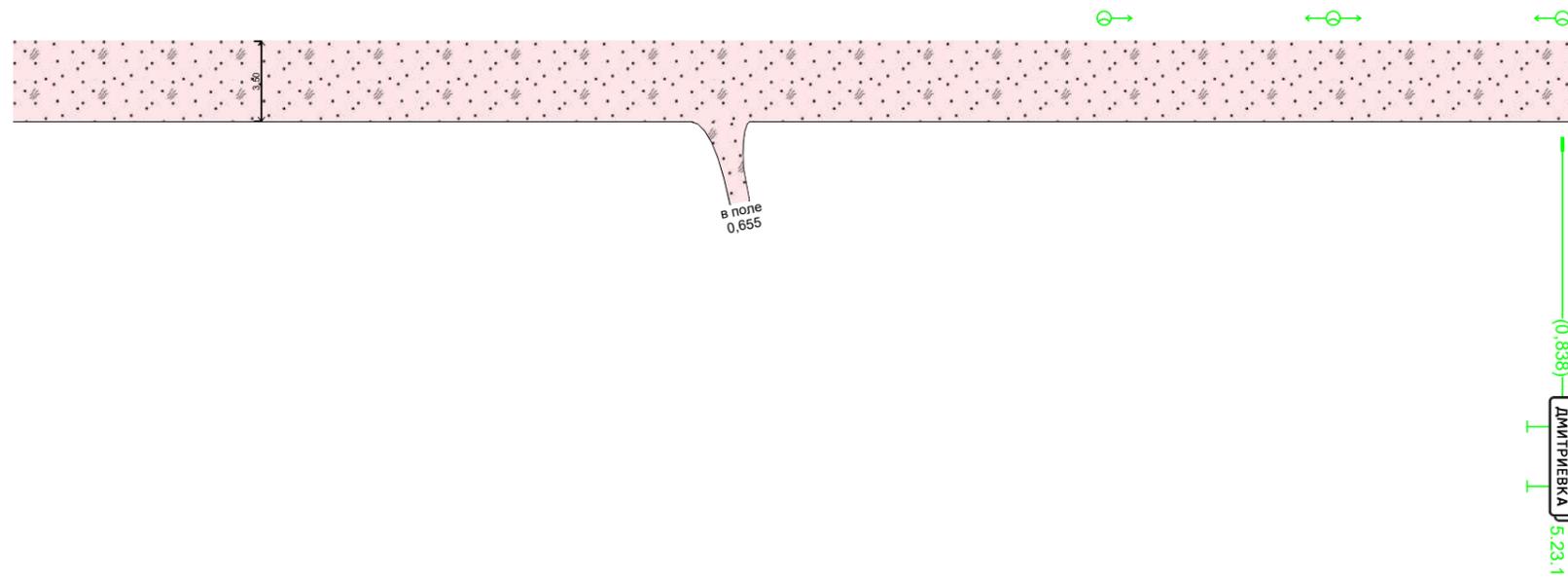
Автомобильная дорога
 Орловка – Дмитриевка
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 Орловка – Дмитриевка
 км 0,500 – км 0,842

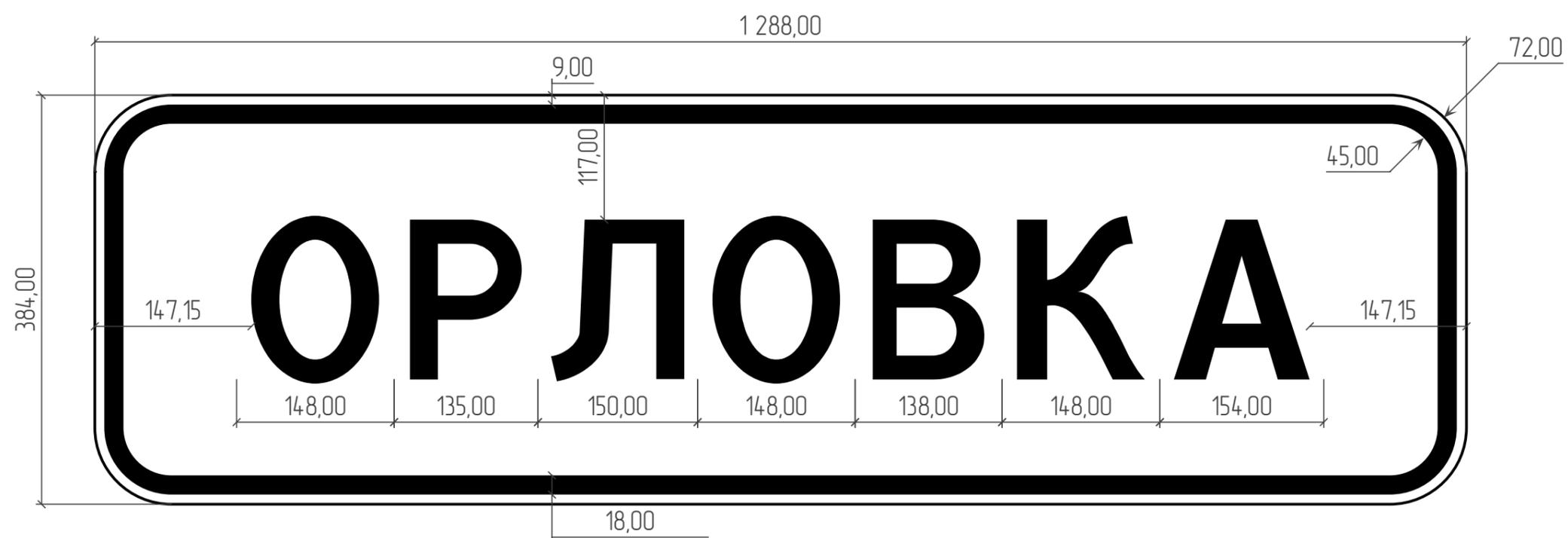


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,250, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1288×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики 10

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да

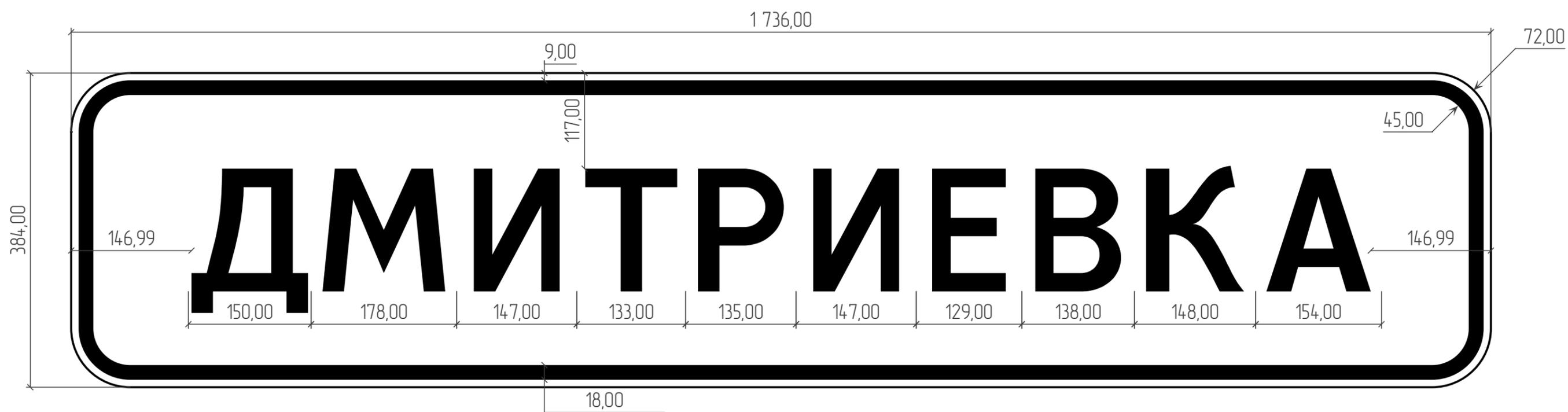


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,250, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1288×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,838, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1736×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,667 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,838, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1736×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,667 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ОРЛОВКА)	Начало населённого пункта		0,49	0,250	Требуется установка	1	Слева
5.24.1 (ОРЛОВКА)	Конец населённого пункта		0,49	0,250	Требуется установка	1	Слева
5.23.1 (ДМИТРИЕВКА)	Начало населённого пункта		0,67	0,838	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ДМИТРИЕВКА)	Конец населённого пункта		0,67	0,838	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		4				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		4				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		4				

Ведомость размещения искусственного освещения

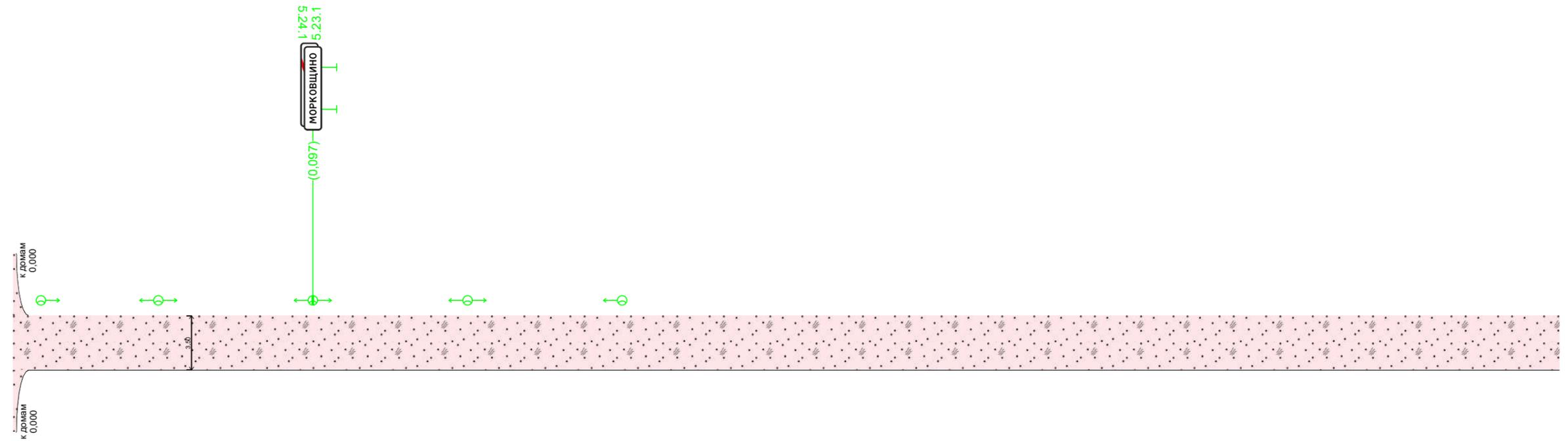
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,350		8/8	349	Требуется установка	Левая кромка
2	0,738	0,838		3/3	100	Требуется установка	Левая кромка

Морковщино –Епишево



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 Марковщино – Епишево
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		<i>R=30030, L=693</i>

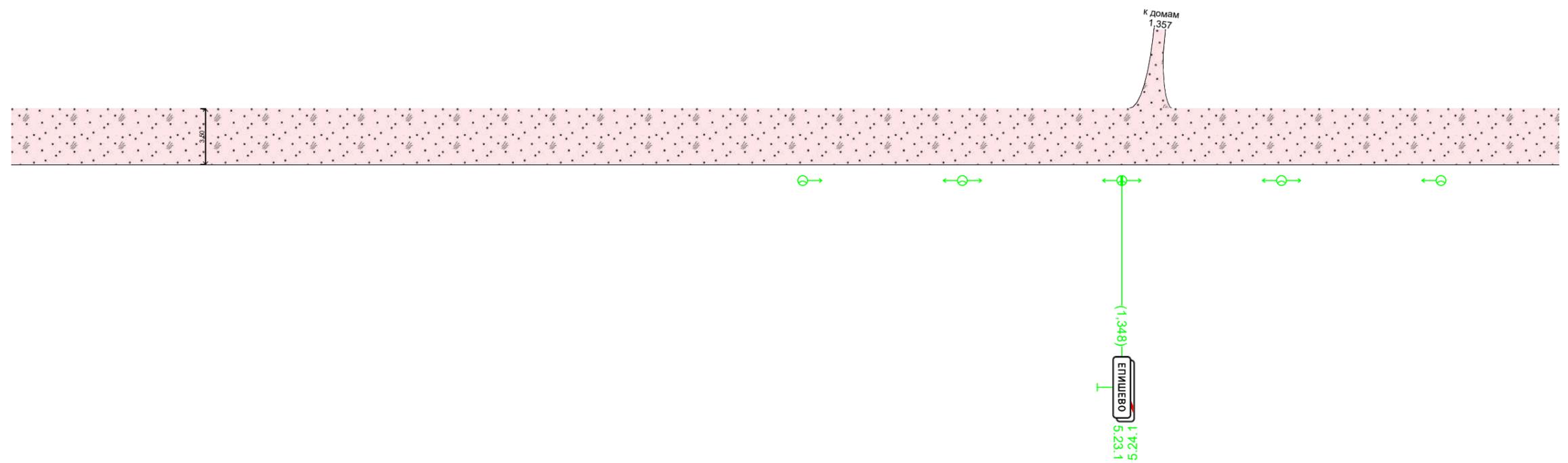
*Автомобильная дорога
Марковщина – Епишево
км 0,500 – км 1,000*



<i>Дорожная разметка справа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	
	<i>На обочине</i>	
<i>Тротуары справа</i>		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 Марковщина – Епишево
 км 1,000 – км 1,485

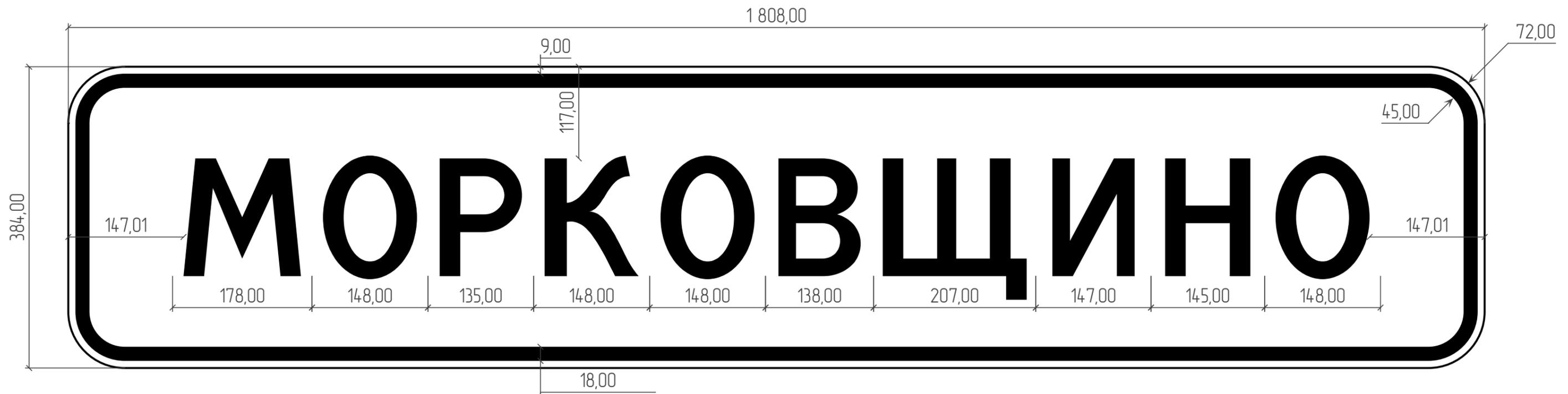


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,097, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1808×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,694 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да

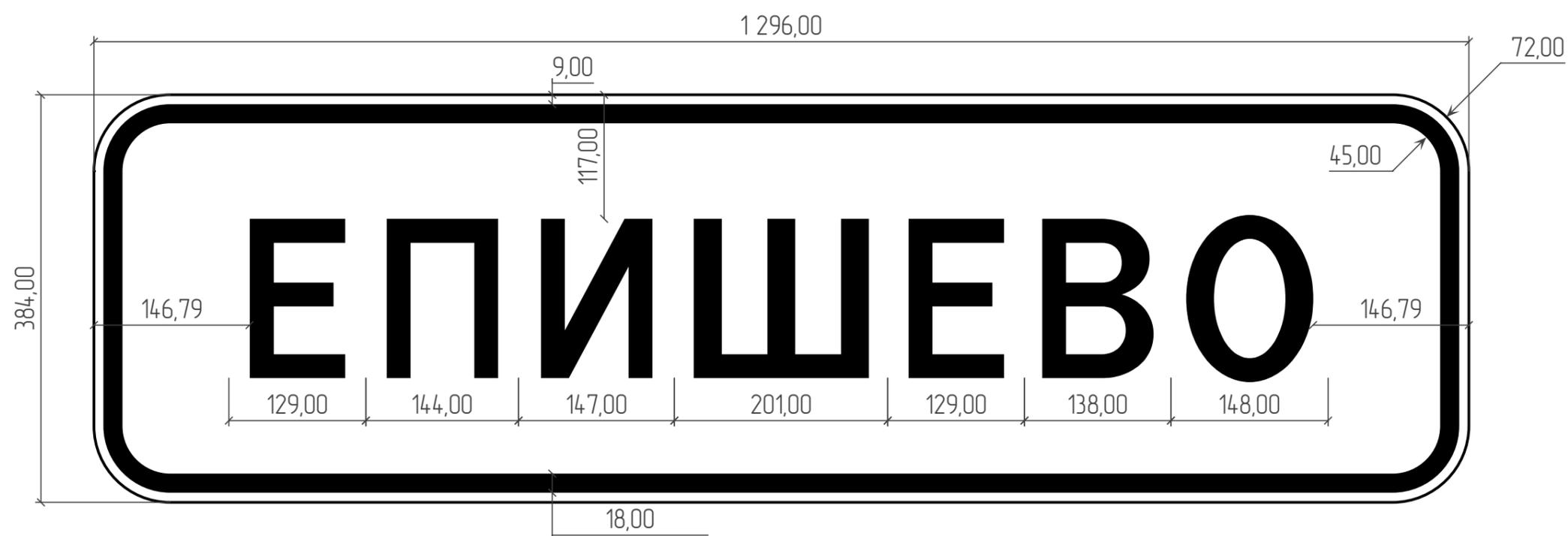


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,097, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1808x384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,694 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Ш	150	201	да

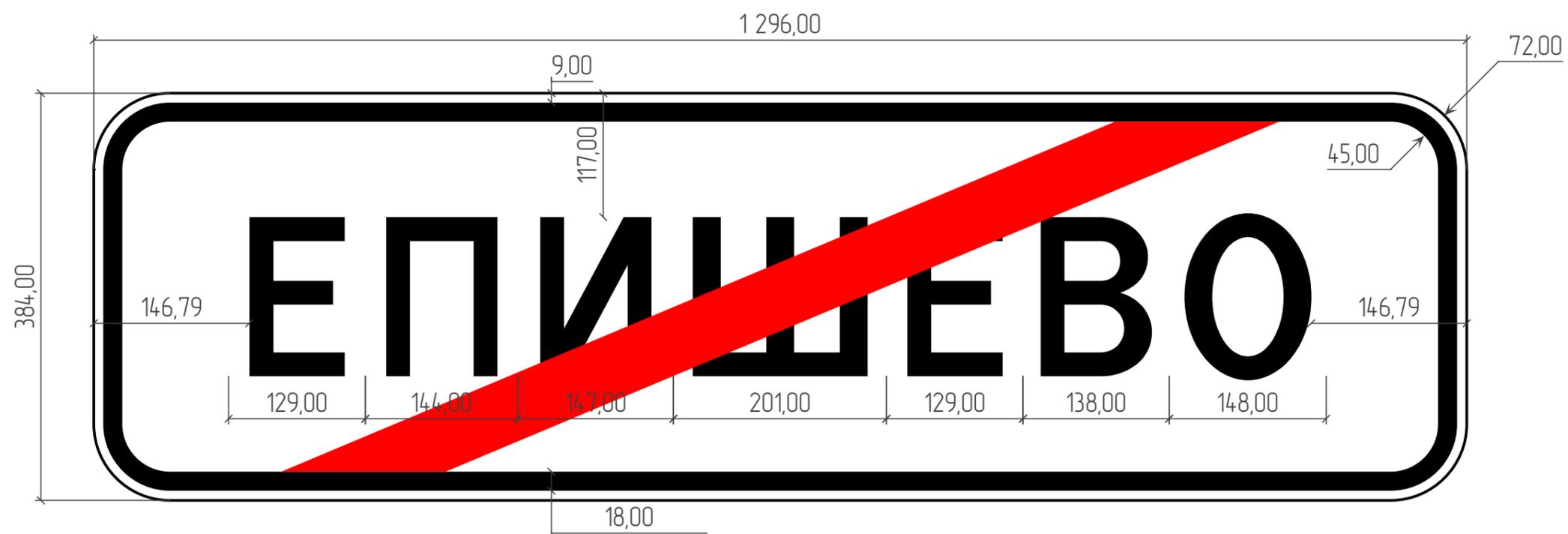


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,348, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1296×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,498 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,348, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1296×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,498 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (МОРКОВЩИНО)	Начало населённого пункта		0,69	0,097	Требуется установка	1	Слева
5.24.1 (МОРКОВЩИНО)	Конец населённого пункта		0,69	0,097	Требуется установка	1	Слева
5.23.1 (ЕПИШЕВО)	Начало населённого пункта		0,50	1,348	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ЕПИШЕВО)	Конец населённого пункта		0,50	1,348	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется установка:			4				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого требуется замена:			0				
Итого:			4				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			4				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:			0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:			0				
ВСЕГО:			4				

Ведомость размещения искусственного освещения

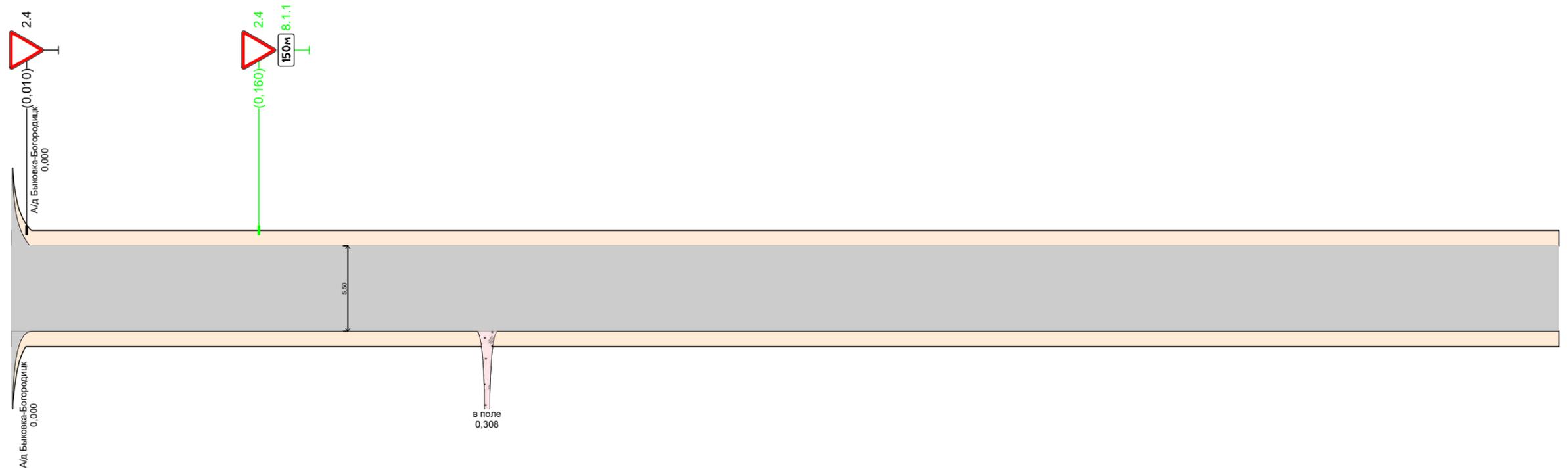
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,197		5/5	188	Требуется установка	Левая кромка
2	1,248	1,448		5/5	200	Требуется установка	Правая кромка

«Быковка-Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Олень



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21974, L=983

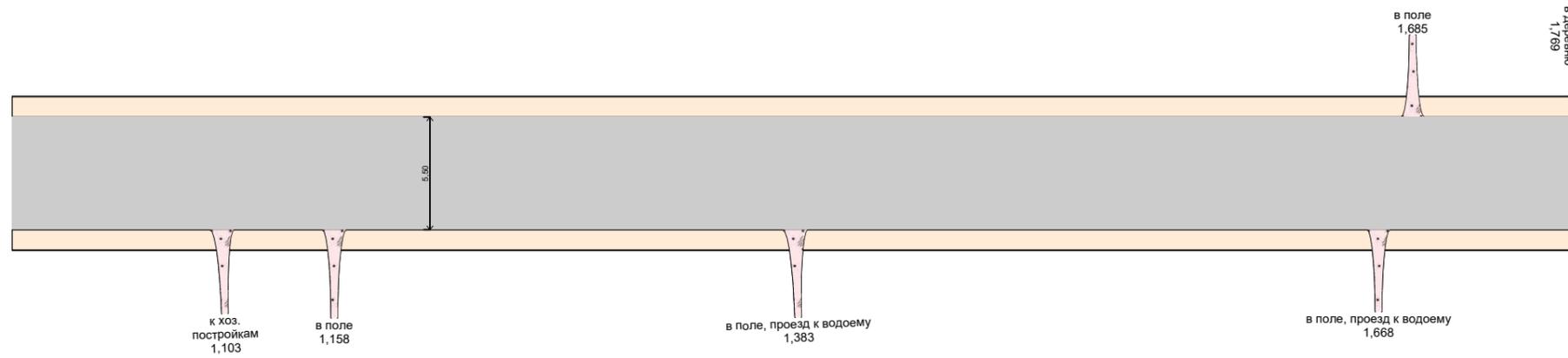
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Олень
 км 0,000 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=76339, L=689$ $\frac{1}{67}$ $L=98$ $\alpha=7$

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Олень
 км 1,000 – км 1,770



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

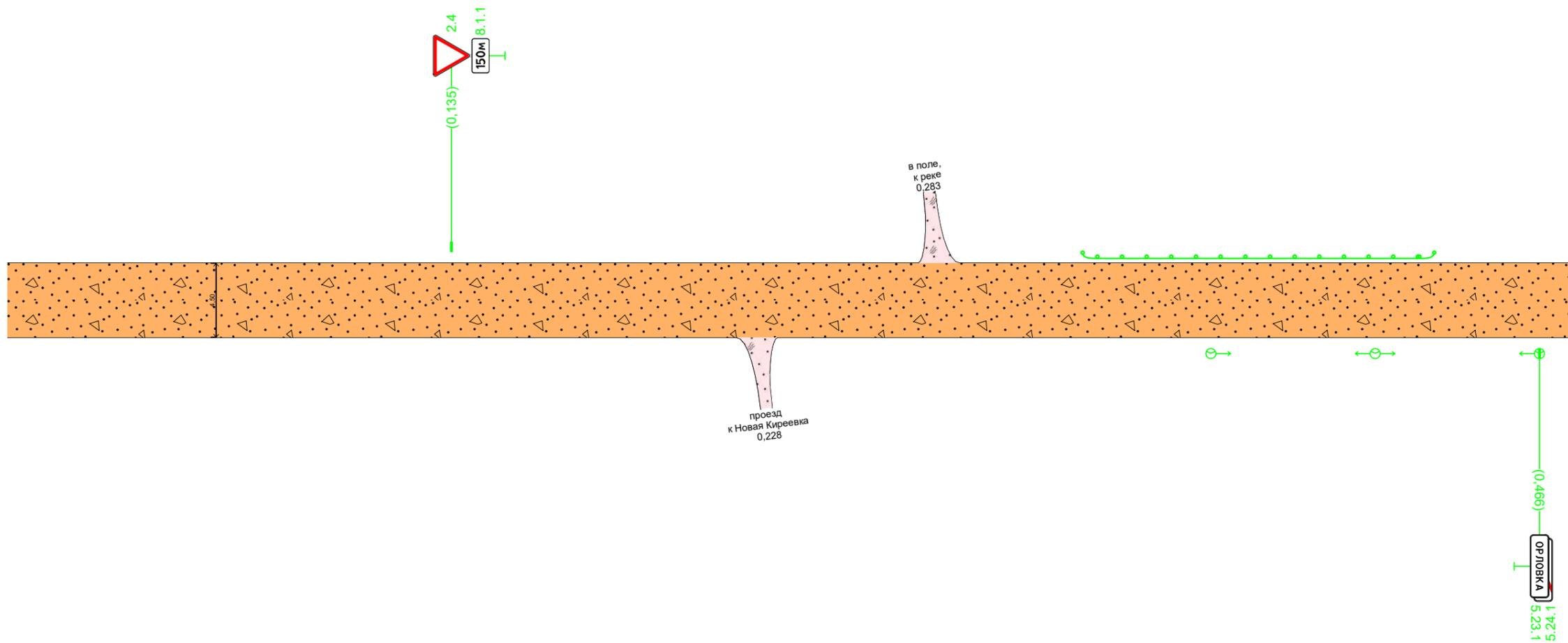
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		1				
	Итого требуется установка:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		2				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		3				

«Быковка-Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Орловка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1911 0.327 - 0.434
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.295 72 0.317 0.320 66 0.341 0.375 R=37, L=39 0.415
Продольный профиль		R=4480754, L=190 0.190 R=3436, L=285

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Орловка
 км 0,000 - км 0,475



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,466, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1288×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики 30

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,466, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1288×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,135	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ОРЛОВКА)	Начало населённого пункта		0,49	0,466	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ОРЛОВКА)	Конец населённого пункта		0,49	0,466	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,135	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	4					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,327	0,434	У1 (130 кДж)	104,4				104,4	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь	
Итого:				104,4				104,4					

Ведомость размещения искусственного освещения

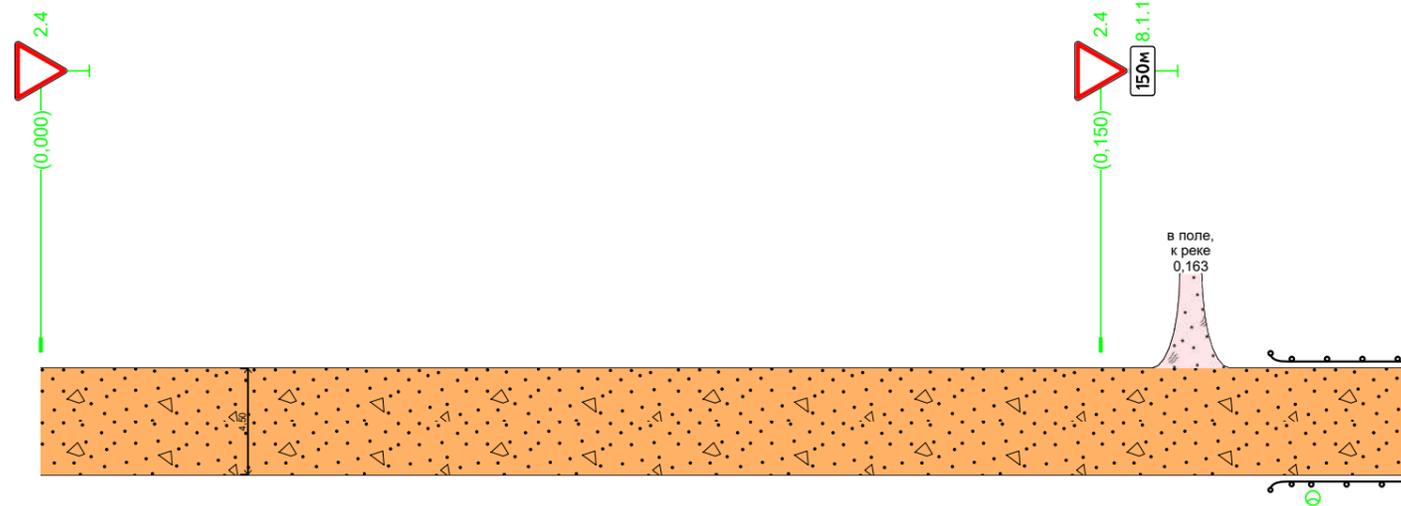
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,366	0,466		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка

«Быковка-Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Новая Киреевка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 0,174 - 0,195
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10133, L=195

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Новая Киреевка
 км 0,000 - км 0,195



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 0,174 - 0,195
Тротуары справа		

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,000	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,174	0,195			У1 (130 кДж)	23,2				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,174	0,195			У1 (130 кДж)	23,2				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						46,4							

Ведомость размещения искусственного освещения

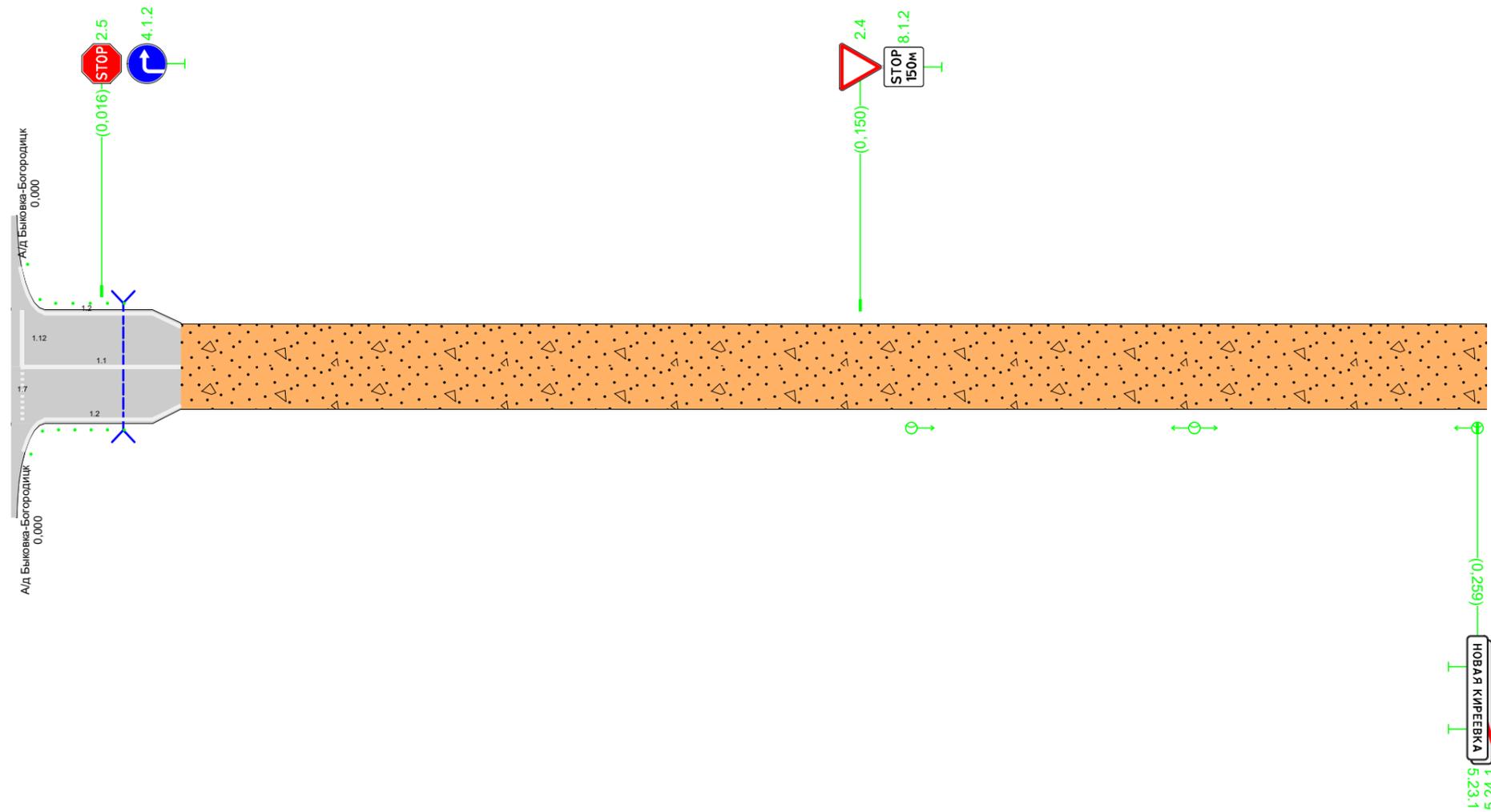
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,180	0,180		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

«Быковка-Богородицк» – автоподъезд №2 к населенному пункту Новая Киреевка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См 17) 0,002 - 0,020
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,006 - 0,030
Элементы в плане		73 R=181, L=29
Продольный профиль		R=6114, L=261

Автомобильная дорога
 подъезд №2 к населенному пункту Новая Киреевка
 км 0,000 – км 0,261

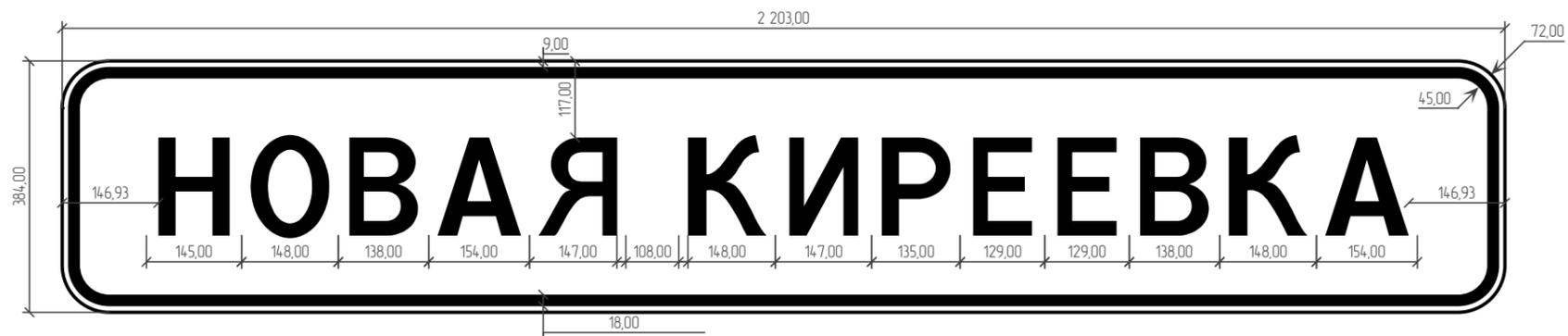


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,002 - 0,030
	1-я от осевой	12 0,006 - 0,030
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	См 17) 0,003 - 0,020
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Я	150	147	да

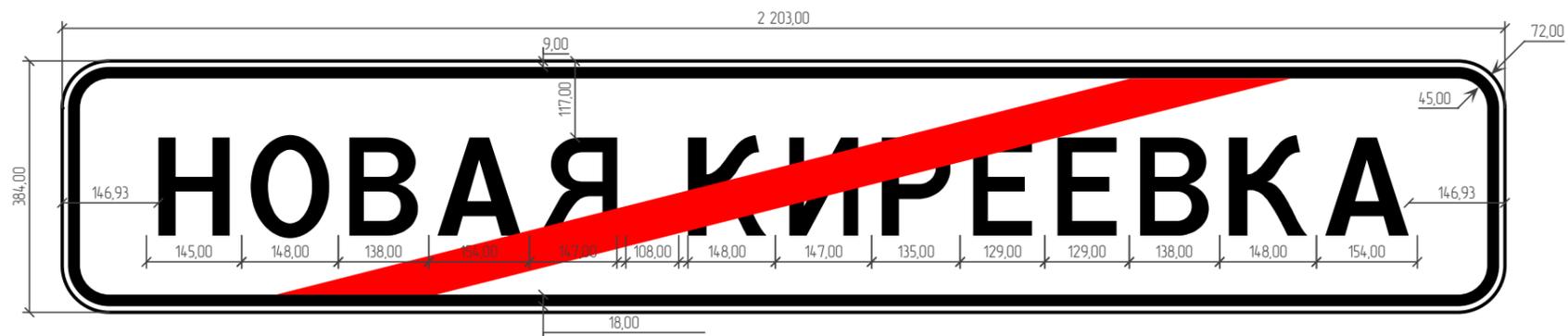


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,259, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2203×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,846 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1 40
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,259, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2203×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,846 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	1.1	1.2	1.12	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м ²
0,000 - 0,261	27,99	57,48	3,00	9,75
Длина, км	0,028	0,057	0,003	
Привед. длина, км	0,028	0,057	0,003	0,088
Площадь, м ²	2,80	5,75	1,20	9,75

*Такой же ширины

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,016	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,016	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 ("НОВАЯ КИРЕЕВКА")	Начало населённого пункта		0,85	0,259	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 ("НОВАЯ КИРЕЕВКА")	Конец населённого пункта		0,85	0,259	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.2 (150)	Расстояние до объекта	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	6					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,002	0,020	19/7	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
2	0,003	0,020	18/7	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,159	0,259		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения водопропускных труб

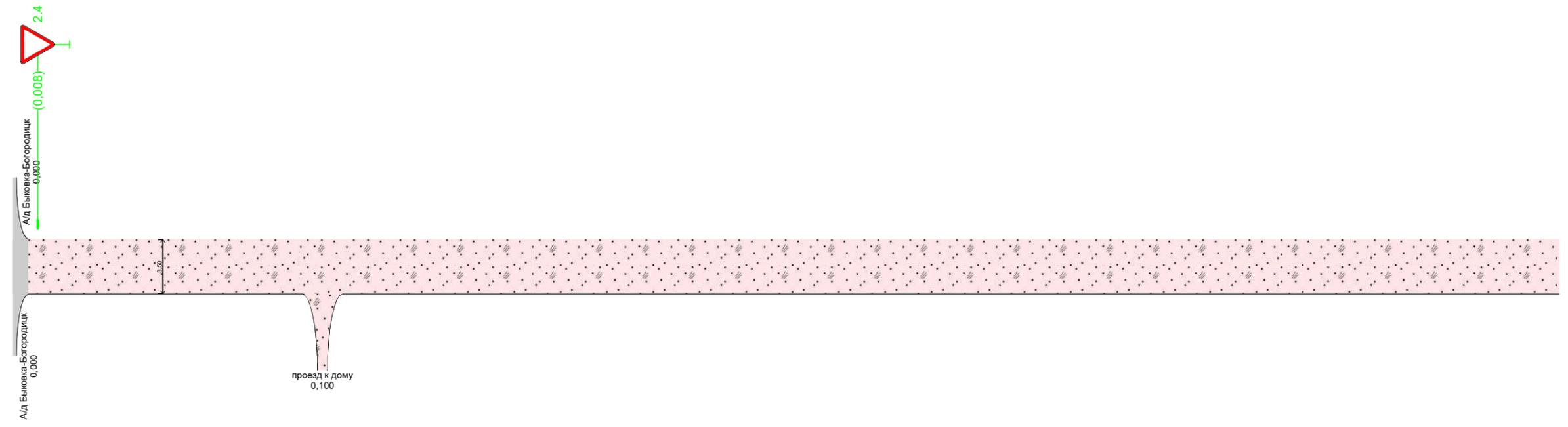
№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	0,020	90	Круглая	d=1,00	8,00	1	Железобетон

«Быковка-Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Лопатки



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

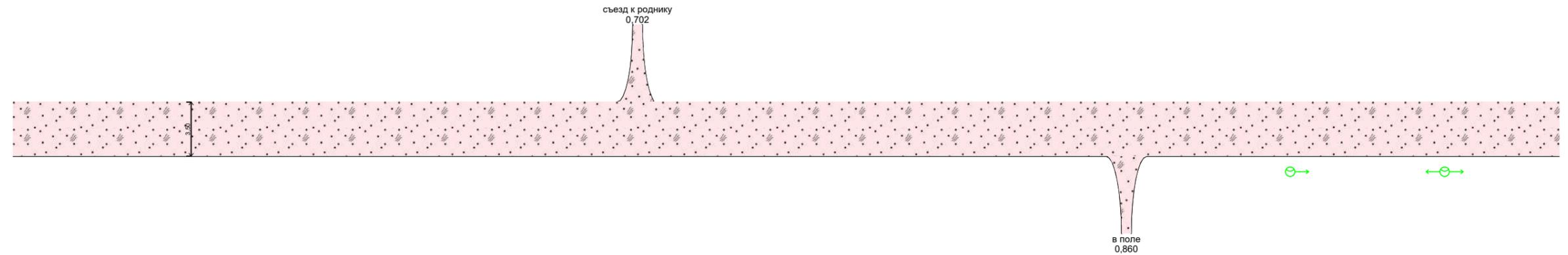
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Лопатки
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		46

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

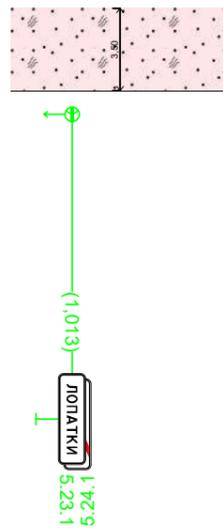
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Лопатки
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		47

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14.159, L=570

Автомобильная дорога
подъезд к населенному пункту Лопатки
км 1,000 – км 1,045

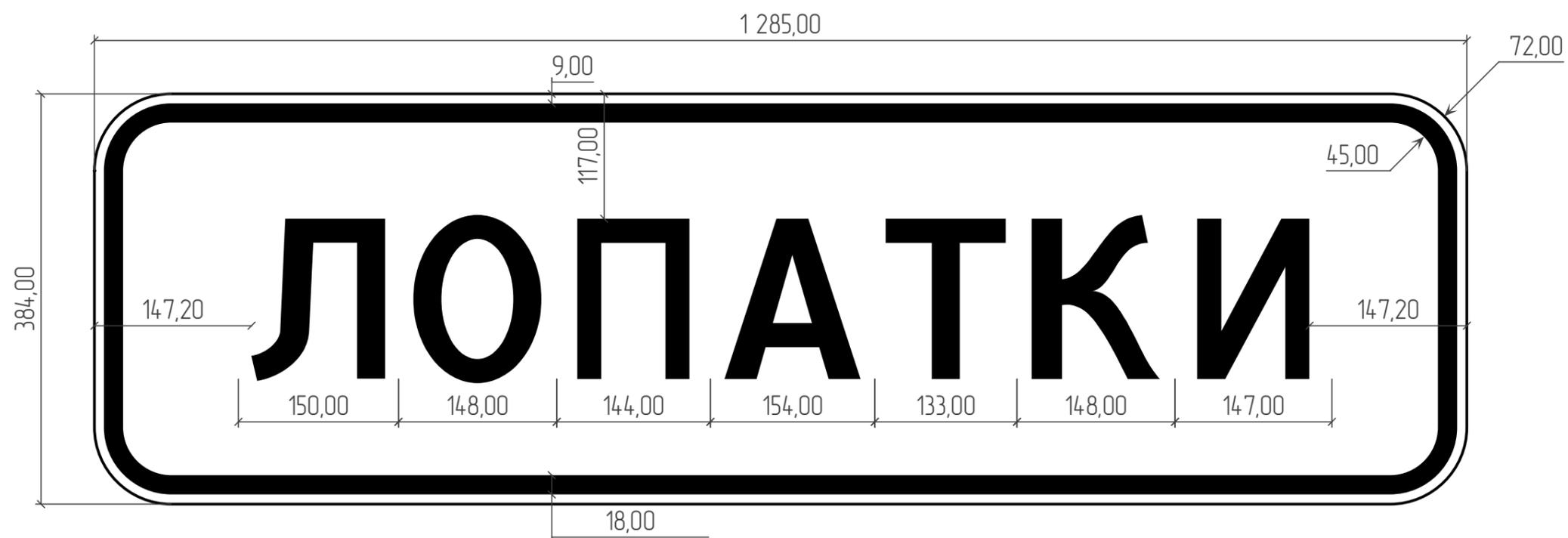


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Т	150	133	да

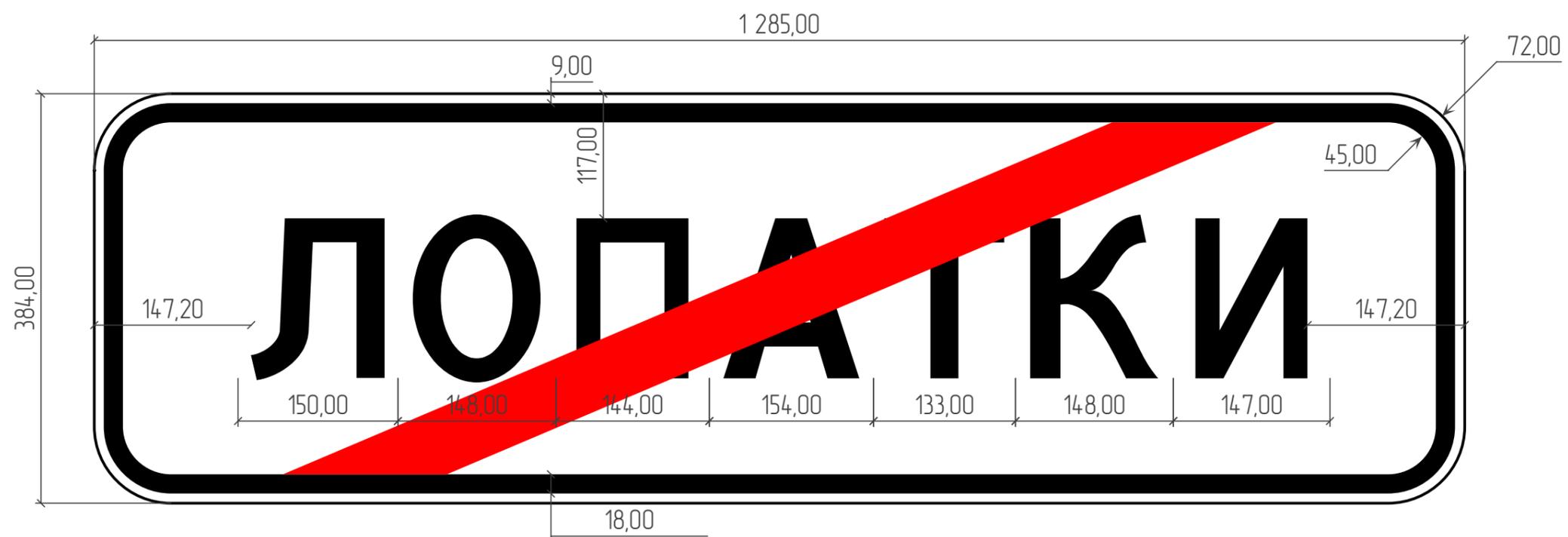


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,013, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1285×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,493 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики 49

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Т	150	133	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,013, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1285×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,493 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1 50
 Вид размещения: Стойка у бровки

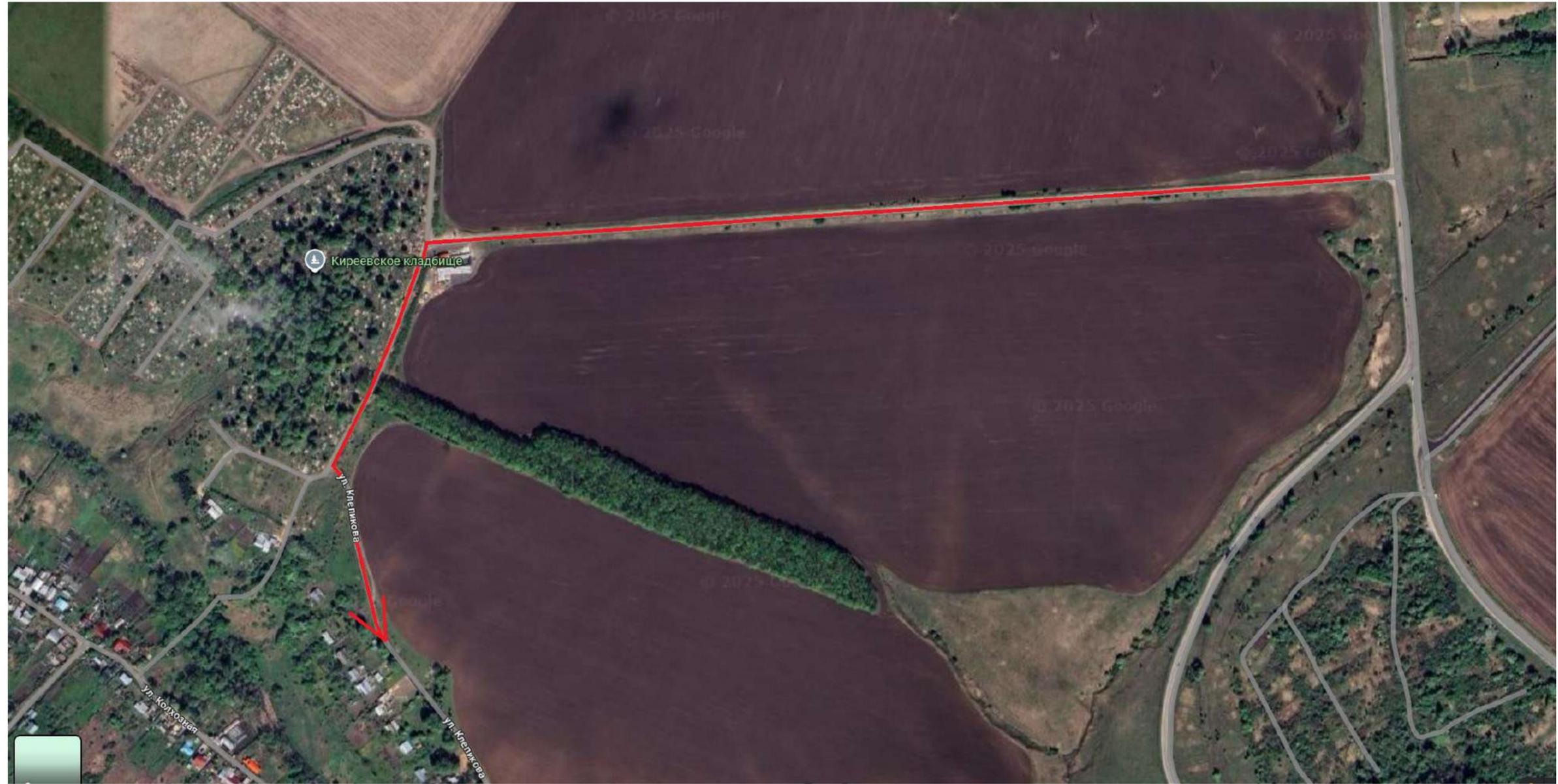
**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ЛОПАТКИ)	Начало населённого пункта		0,49	1,013	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ЛОПАТКИ)	Конец населённого пункта		0,49	1,013	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	3					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,913	1,013		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка

«Быковка-Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Киреевск, ул. Клепикова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13912, L=298 R=22777, L=595

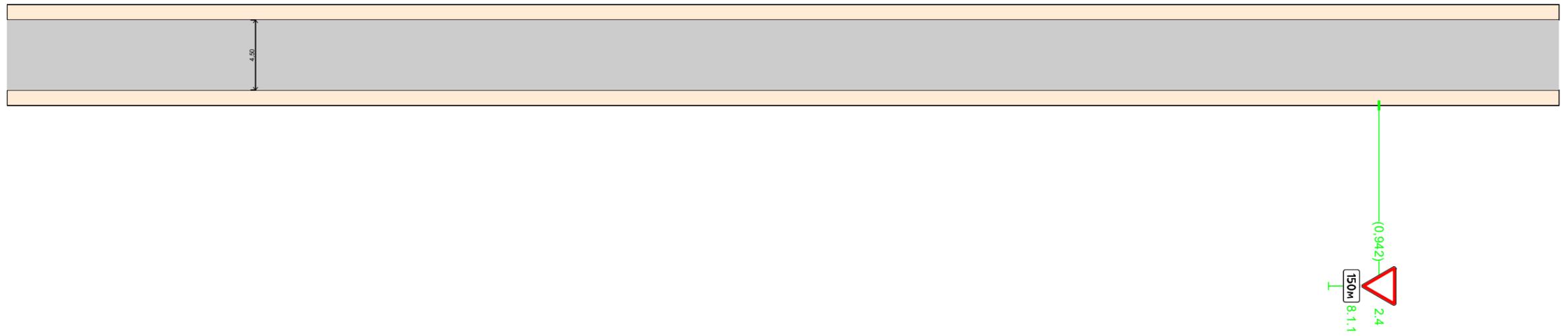
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Киреевск, ул. Клепикова
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		53

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22777, L=595 R=3433, L=199

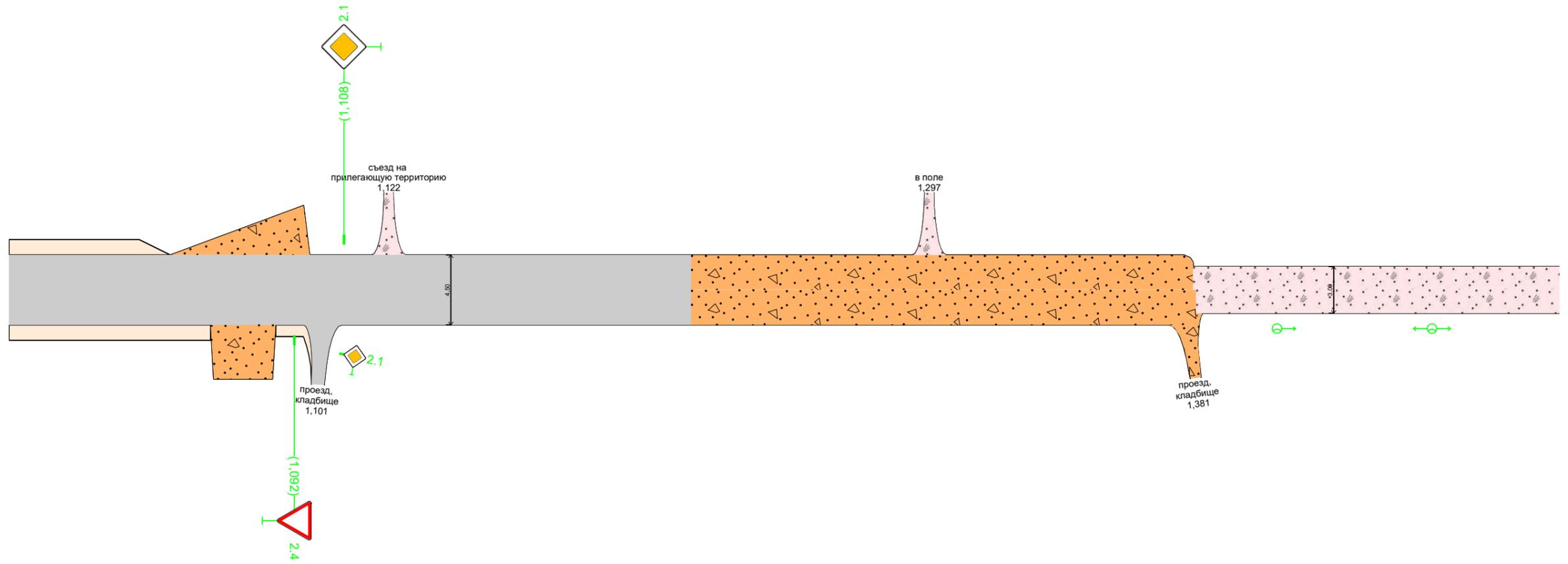
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Киреевск, ул. Клепикова
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3433, L=199 R=8666, L=496

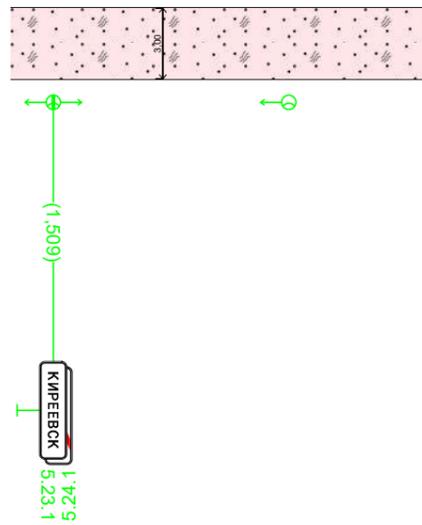
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Киреевск, ул. Клепикова
 км 1,000 – км 1,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8666, L=496

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Кировск, ул. Клепикова
 км 1,500 – км 1,589

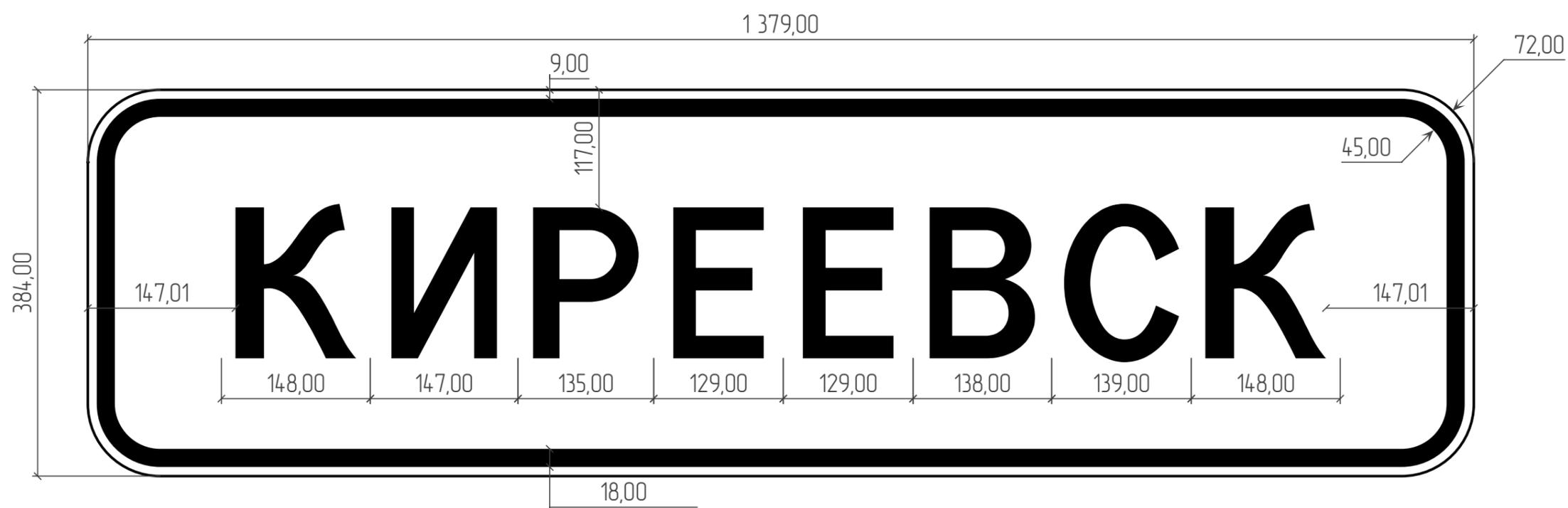


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да

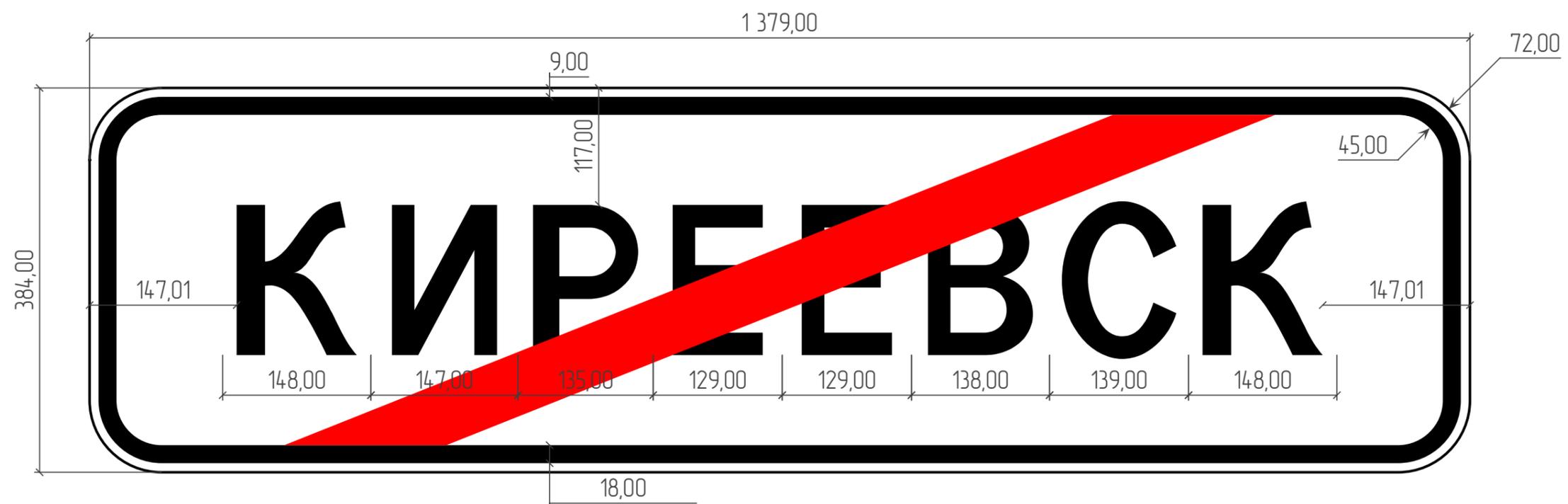


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,509, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1379×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,530 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,509, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1379×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,530 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,000	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,942	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,092	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,102	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд, кладбище" на 1,101
2.1	Главная дорога	II		1,108	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.23.1 (КИРДЕЕВСК)	Начало населённого пункта		0,53	1,509	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (КИРДЕЕВСК)	Конец населённого пункта		0,53	1,509	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,942	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

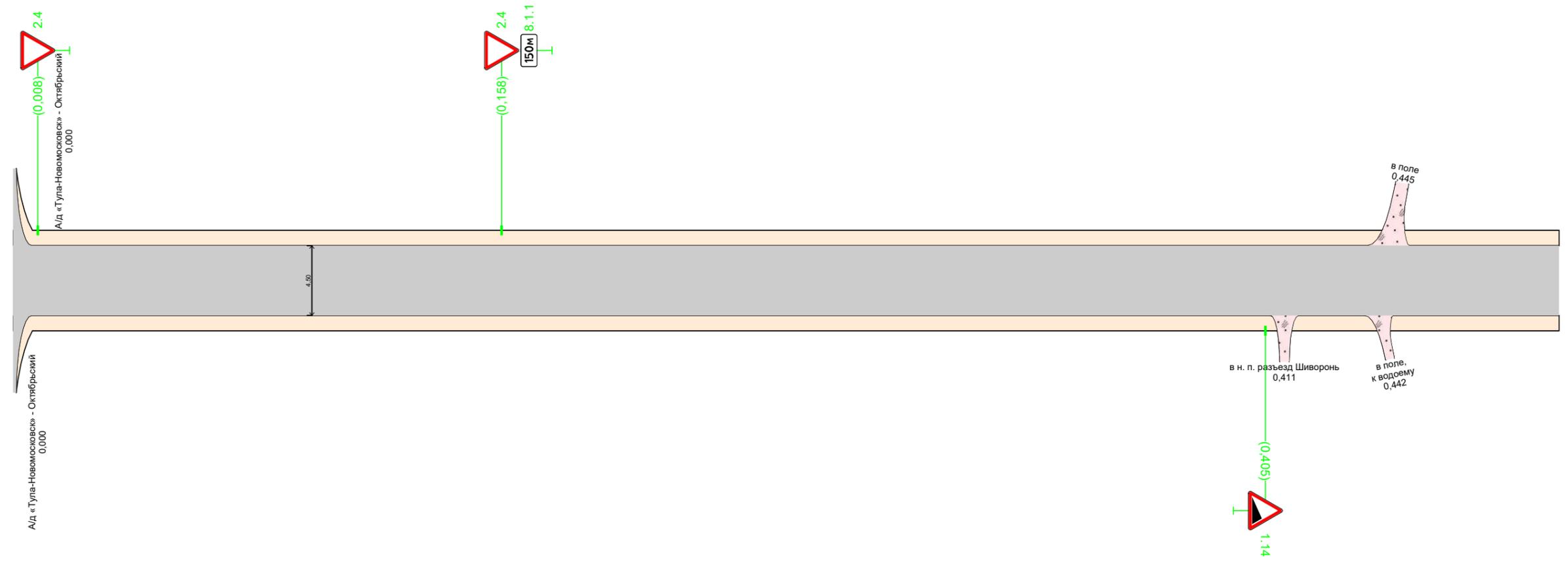
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1,409	1,559		4/4	150	Требуется установка	Правая кромка

«Тула-Новомосковск» – Октябрьский» – автоподъезд к населенному пункту Зареченский



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

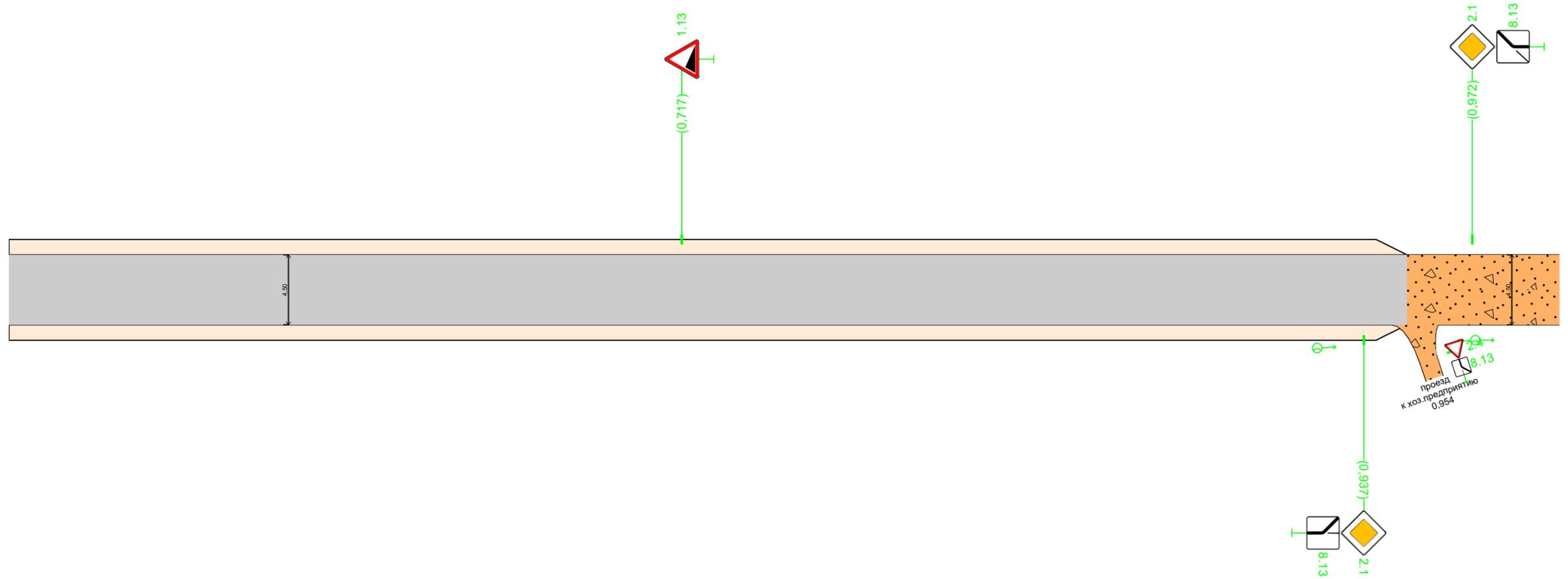
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Зареченский
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

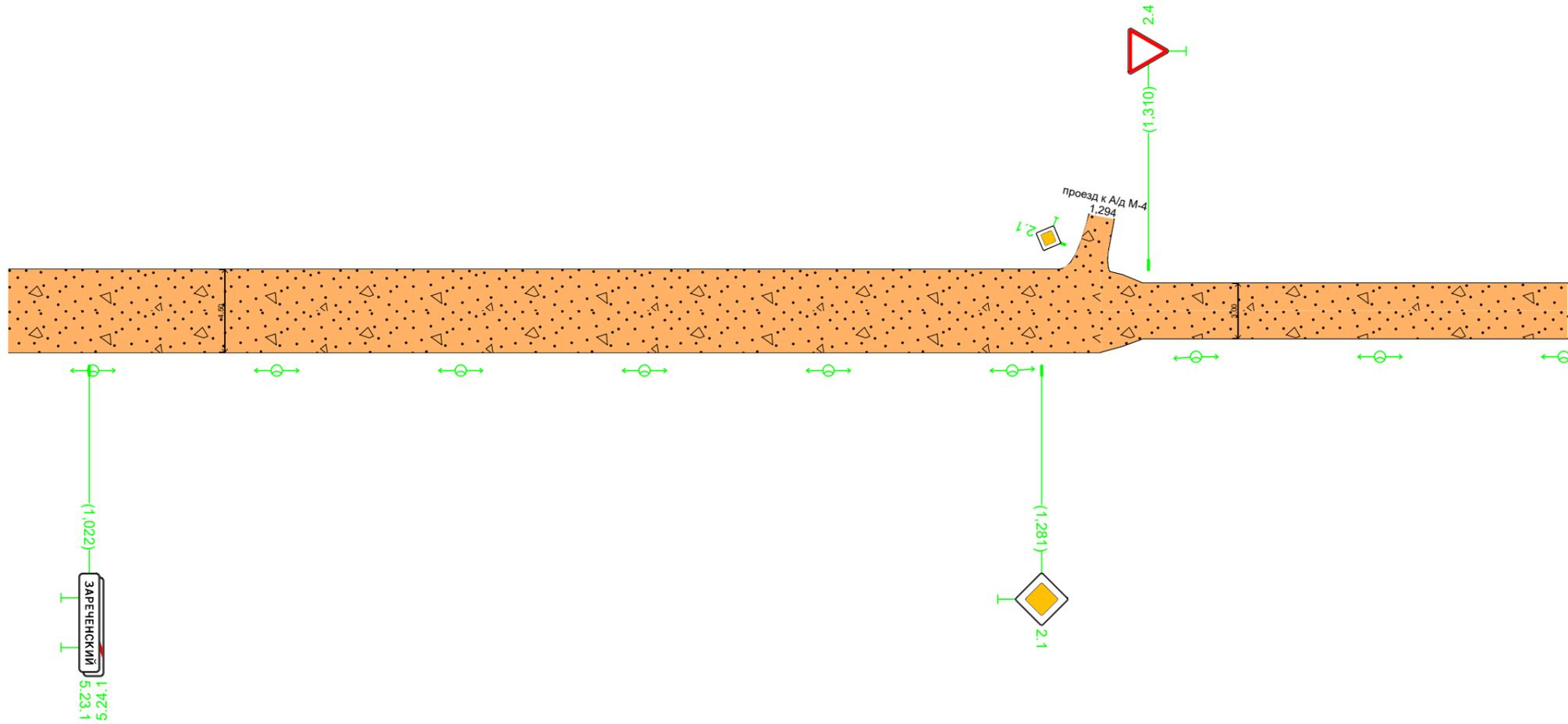
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Зареченский
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		62

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=113, L=77 (0,37) 1,236 R=214, L=51 1,286 (2,87) 1,480
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=44 1,044 R=5400, L=380

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Зареченский
 км 1,000 – км 1,424

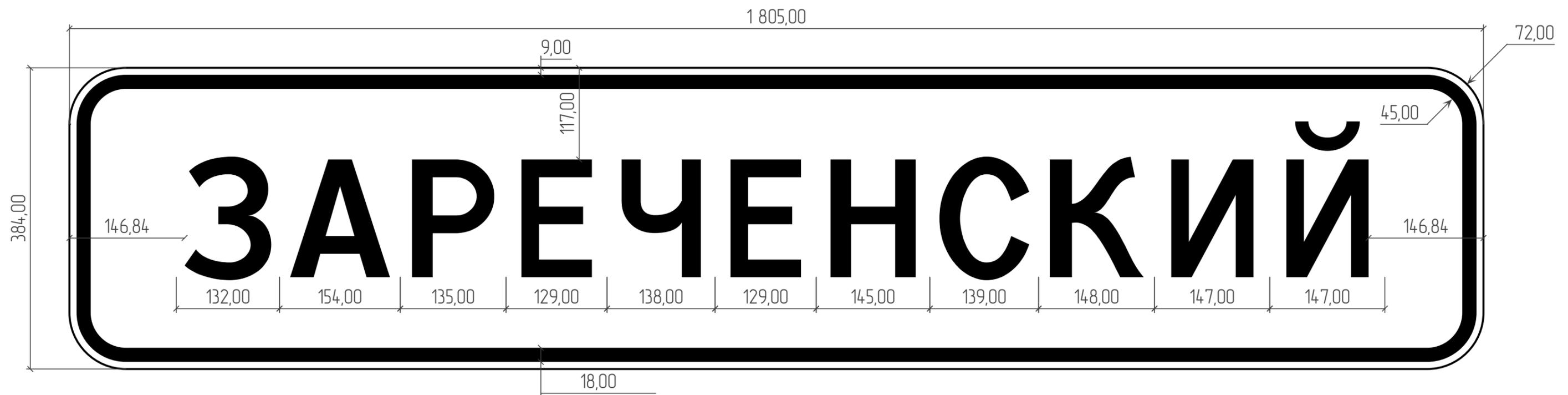


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
И	150	147	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ч	150	138	да

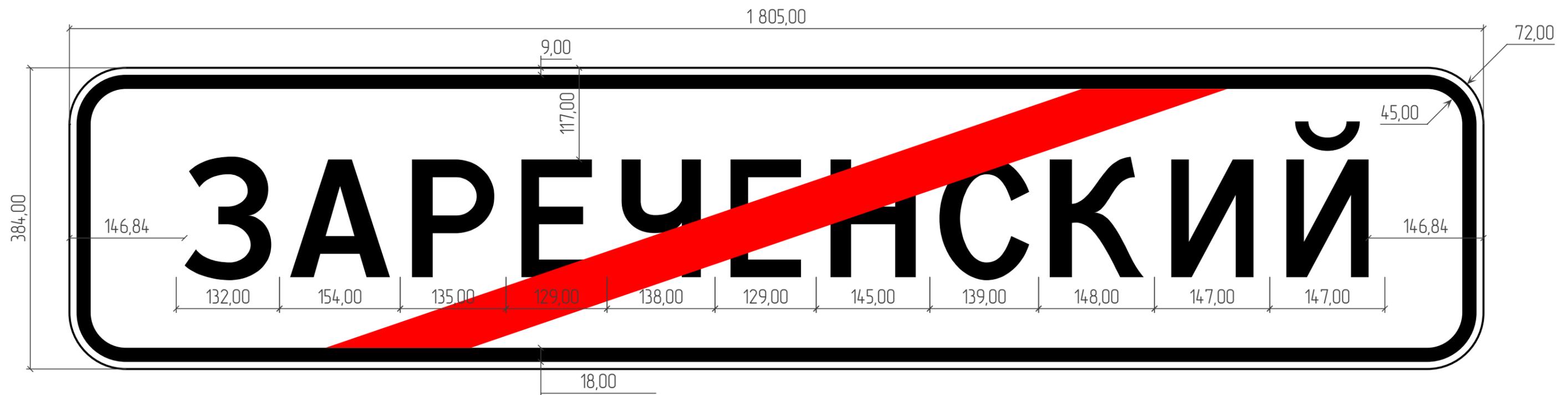


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,022, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1805×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,693 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ч	150	138	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,022, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1805×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,693 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

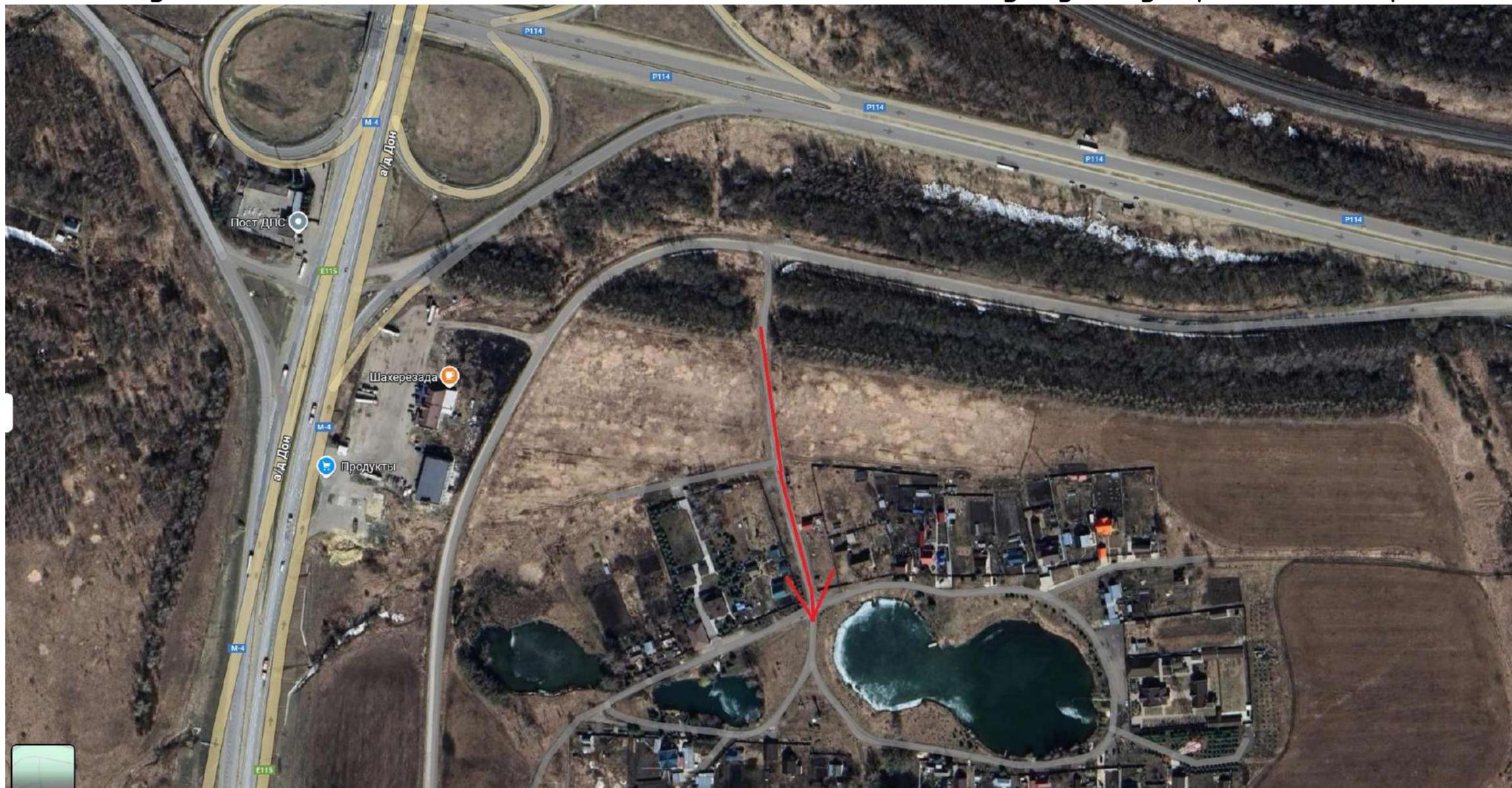
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.14	Крутой подъём	II		0,405	Требуется установка	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		0,717	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,158	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,937	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,961	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к хоз.предприятию" на 0,954
2.1	Главная дорога	II		0,972	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,281	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,292	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к А/д М-4" на 1,294
2.4	Уступите дорогу	II		1,310	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ЗАРЕЧЕНСКИЙ)	Начало населённого пункта		0,69	1,022	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ЗАРЕЧЕНСКИЙ)	Конец населённого пункта		0,69	1,022	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,158	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,937	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,961	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к хоз.предприятию" на 0,954
8.13	Направление главной дороги	II		0,972	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	16
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	16

Ведомость размещения искусственного освещения

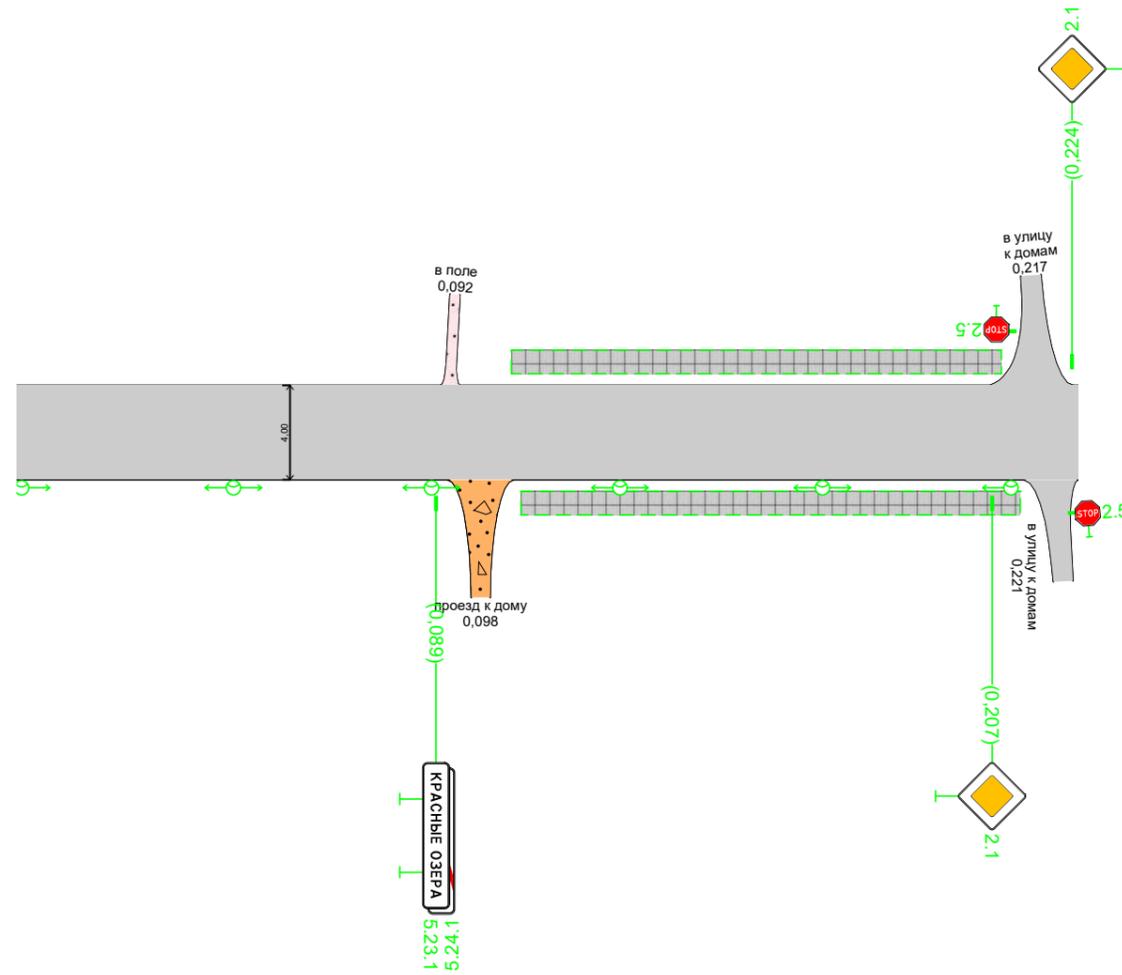
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,922	1,423		11/11	501	Требуется установка	Правая бровка

«Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Красные Озера



Тротуары слева		0,105 - 0,209, (104 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,203 131
Продольный профиль		R=314,9, L=225

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Красные Озера
 км 0,000 - км 0,225

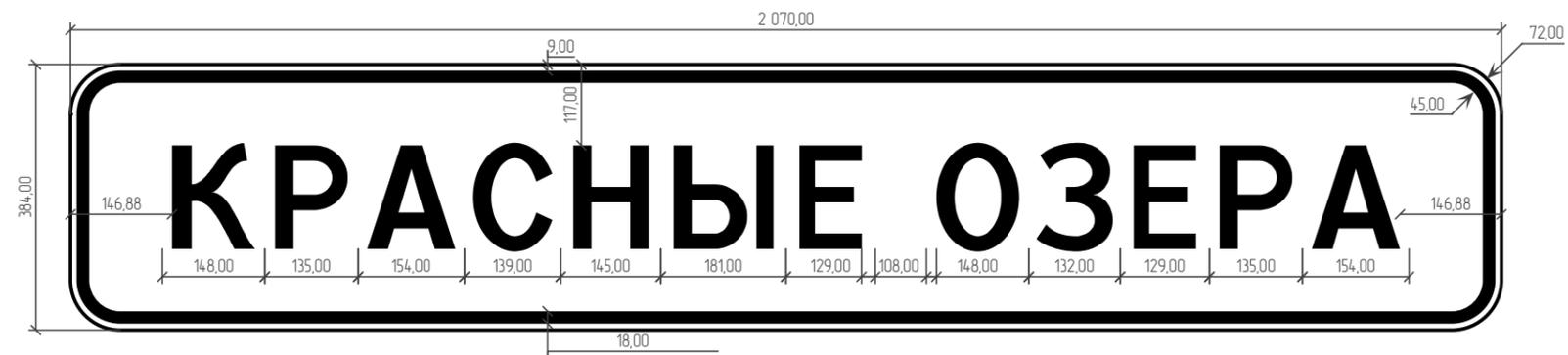


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,107 - 0,213, (106 м), а/б

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ы	150	181	да

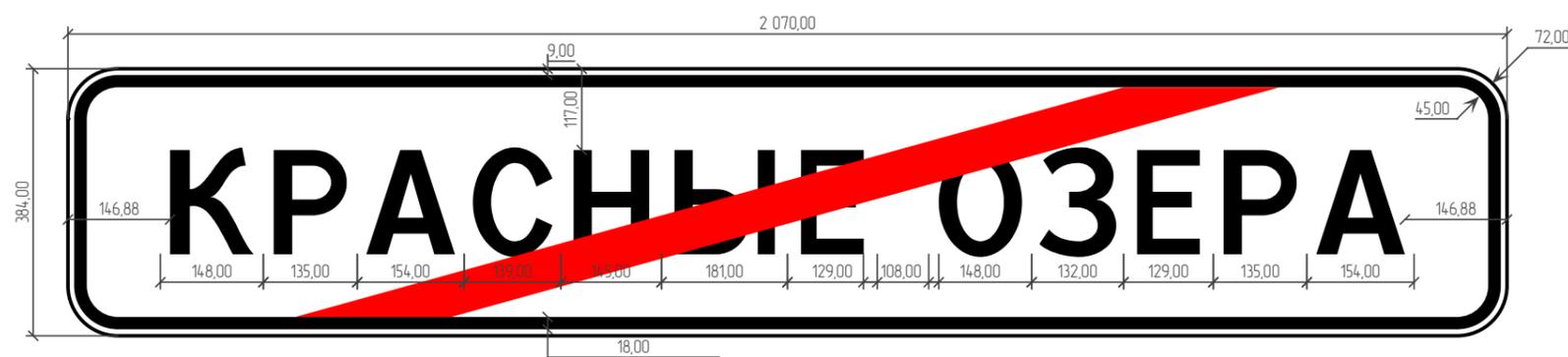


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,089, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2070×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,795 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1 70
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ы	150	181	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,089, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2070×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,795 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,207	Требуется установка	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,213	Требуется установка	1	Примыкание слева "в улицу к домам" на 0,217
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,224	Требуется установка	1	Примыкание справа "в улицу к домам" на 0,221
2.1	Главная дорога	II		0,224	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		4				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		4				
Знаки особых предписаний							
5.23.1 ("КРАСНЫЕ ОЗЕРА")	Начало населённого пункта		0,79	0,089	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 ("КРАСНЫЕ ОЗЕРА")	Конец населённого пункта		0,79	0,089	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,211		6/6	210	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

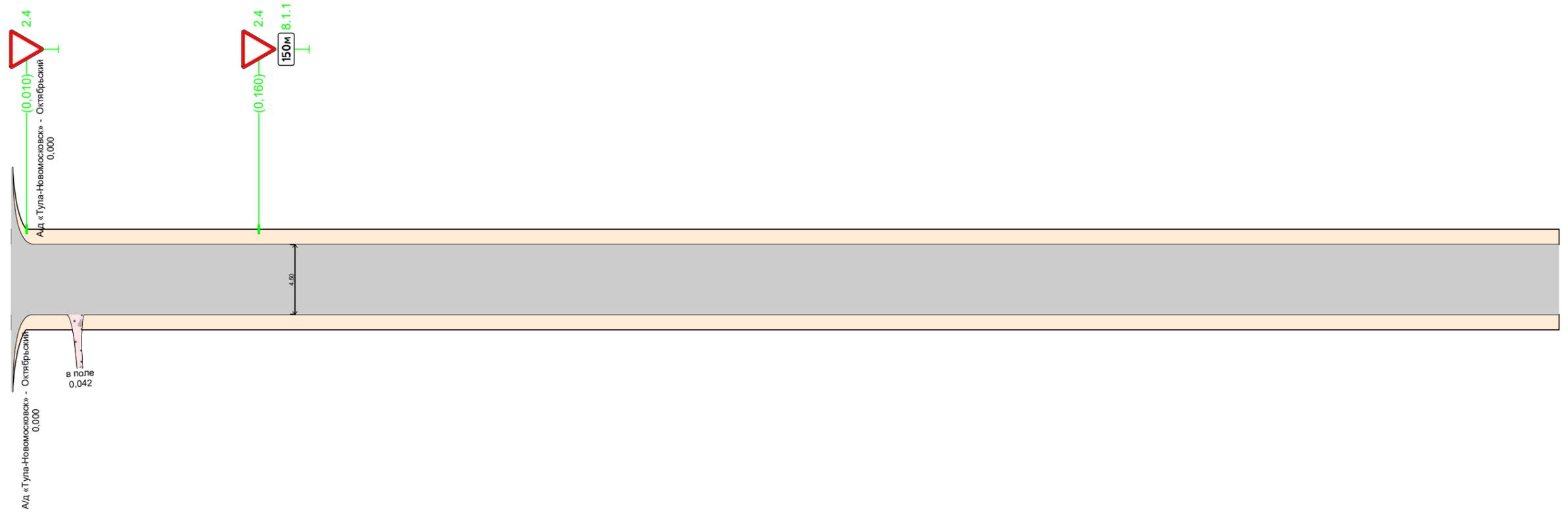
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,105	0,209	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	104	104	Требуется строительство
2	0,107	0,213	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	106	106	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								210	210	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								210	210	

«Тула-Новомосковск» – Октябрьский» –
автоподъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Чкалова



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

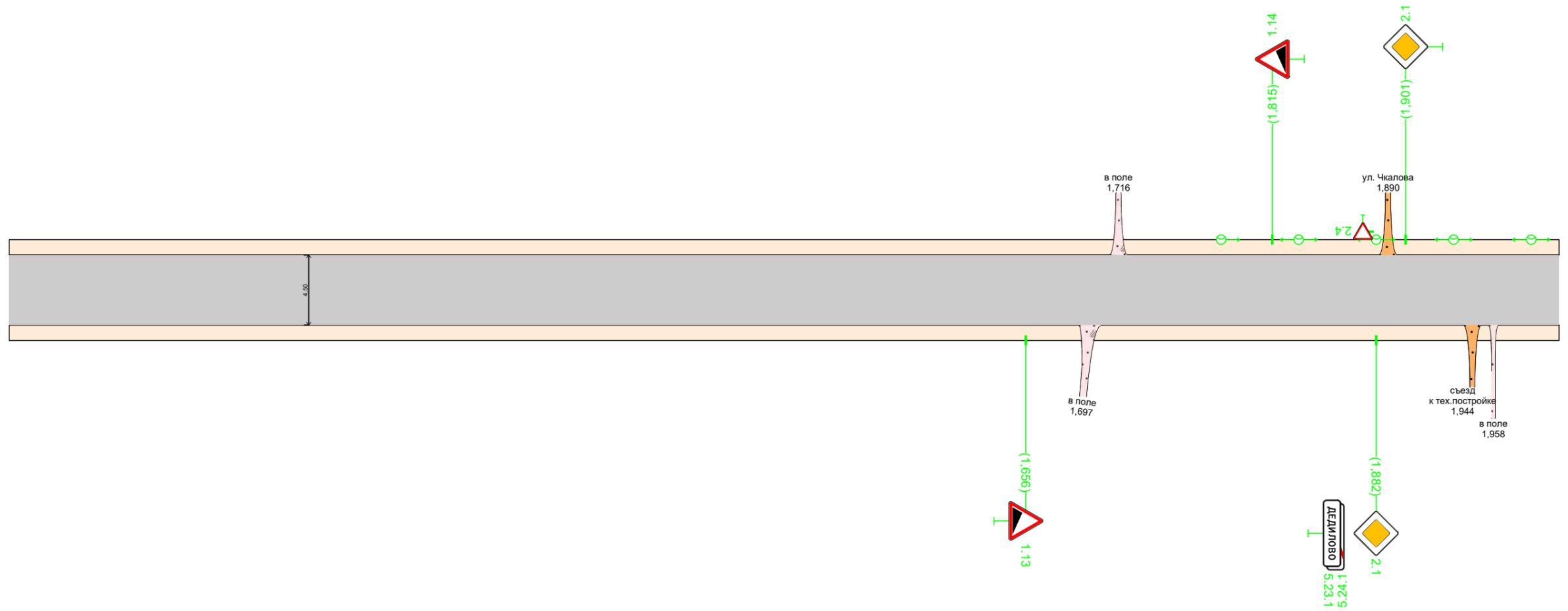
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Чкалова
 км 0,000 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45471, L=1079 1764 R=1632, L=197 1963 26171

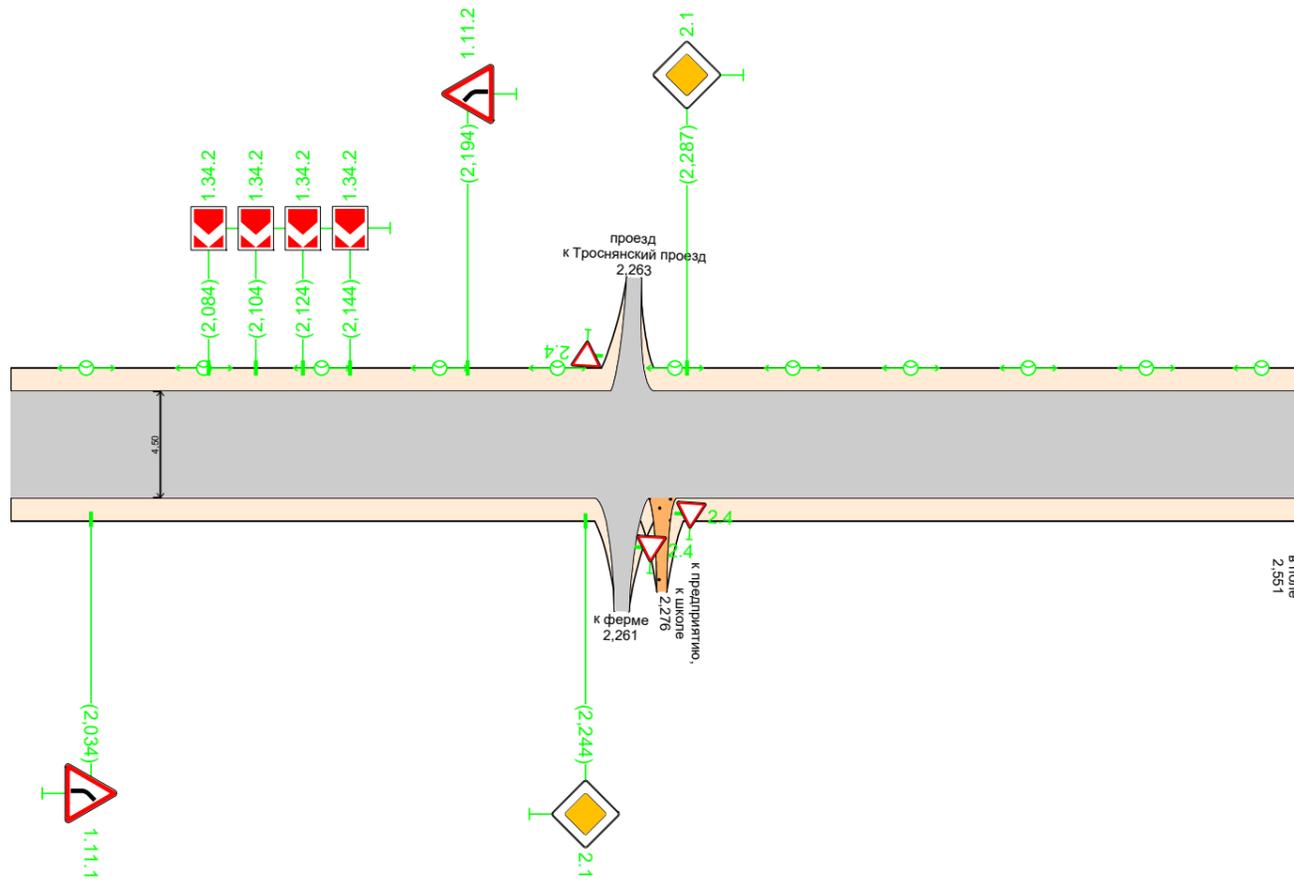
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Чкалова
 км 1,000 – км 2,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		76

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26171, L=588

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Чкалова
 км 2,000 – км 2,551

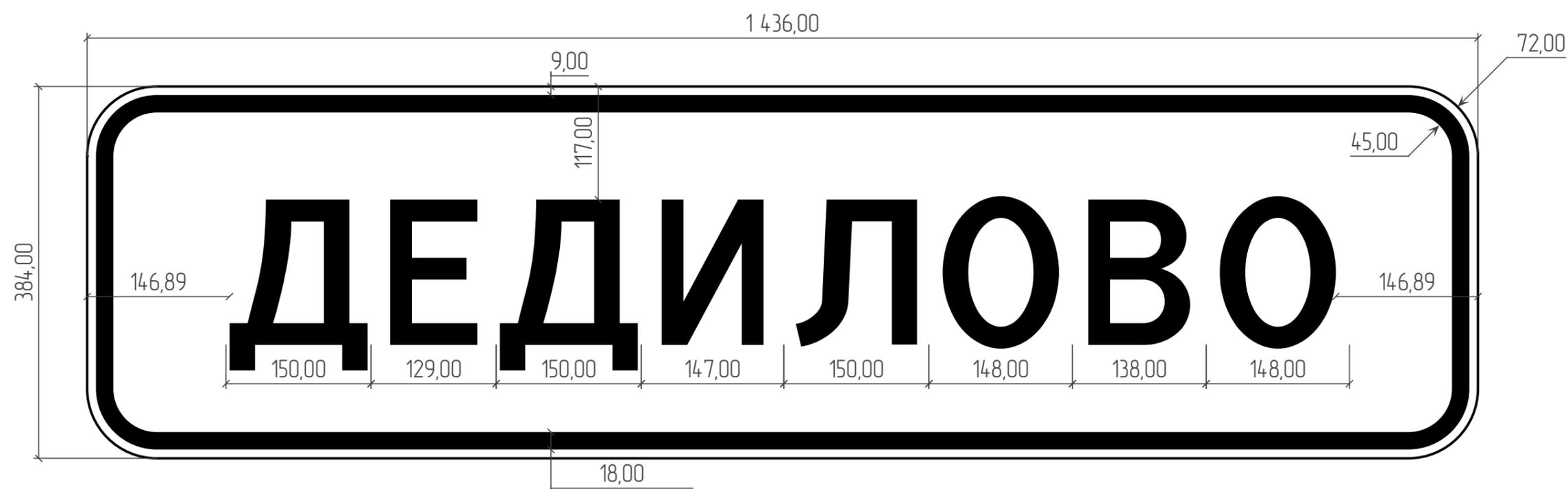


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да

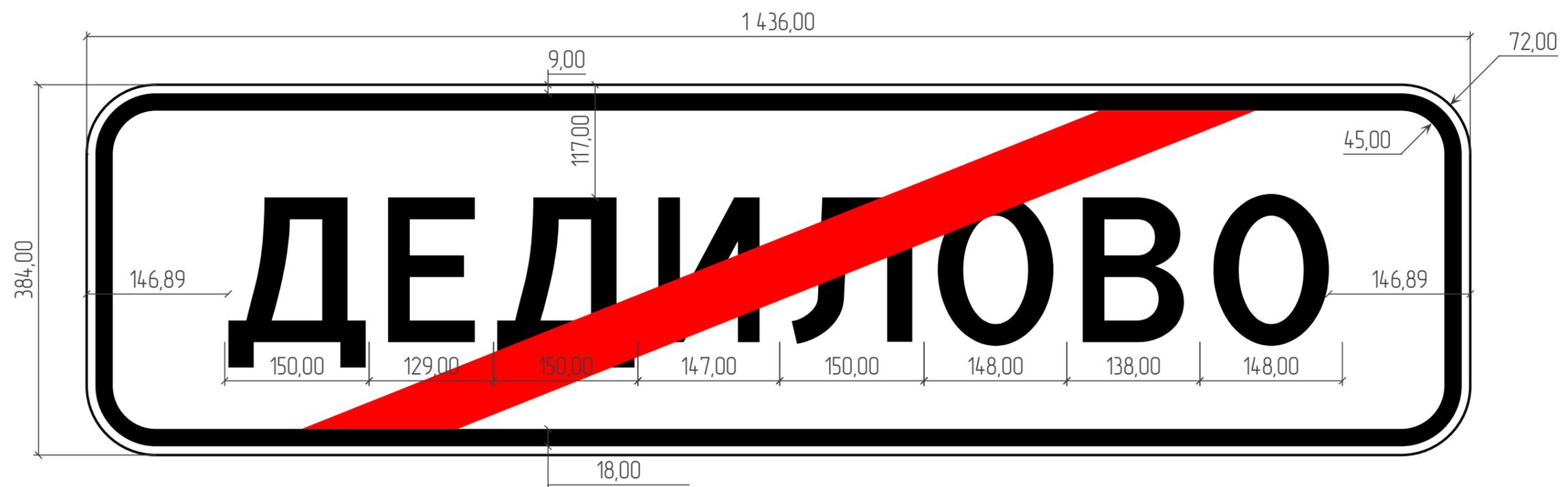


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,882, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,882, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

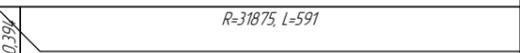
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.13	Крутой спуск	II		1,656	Требуется установка	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		1,815	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		2,034	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,084	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,104	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,124	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		2,144	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		2,194	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,882	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,886	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Чкалова" на 1,890
2.1	Главная дорога	II		1,901	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,244	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,258	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к Троснянский проезд" на
2.4	Уступите дорогу	II		2,265	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ферме" на 2,261
2.4	Уступите дорогу	II		2,281	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию, к школе" на 2,276
2.1	Главная дорога	II		2,287	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ДЕДИЛОВО)	Начало населённого пункта		0,55	1,882	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ДЕДИЛОВО)	Конец населённого пункта		0,55	1,882	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

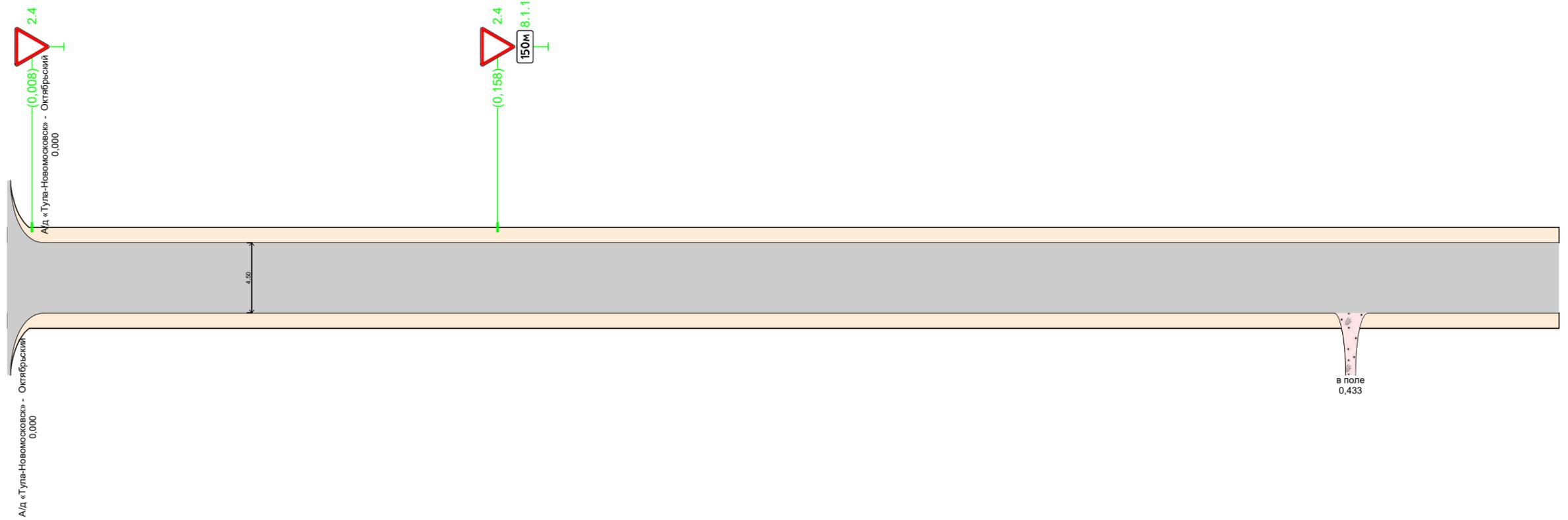
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		21					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1,782	2,531		16/16	749	Требуется установка	Левая кромка

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13617, L=197  R=1764742, L=197  R=31875, L=591 

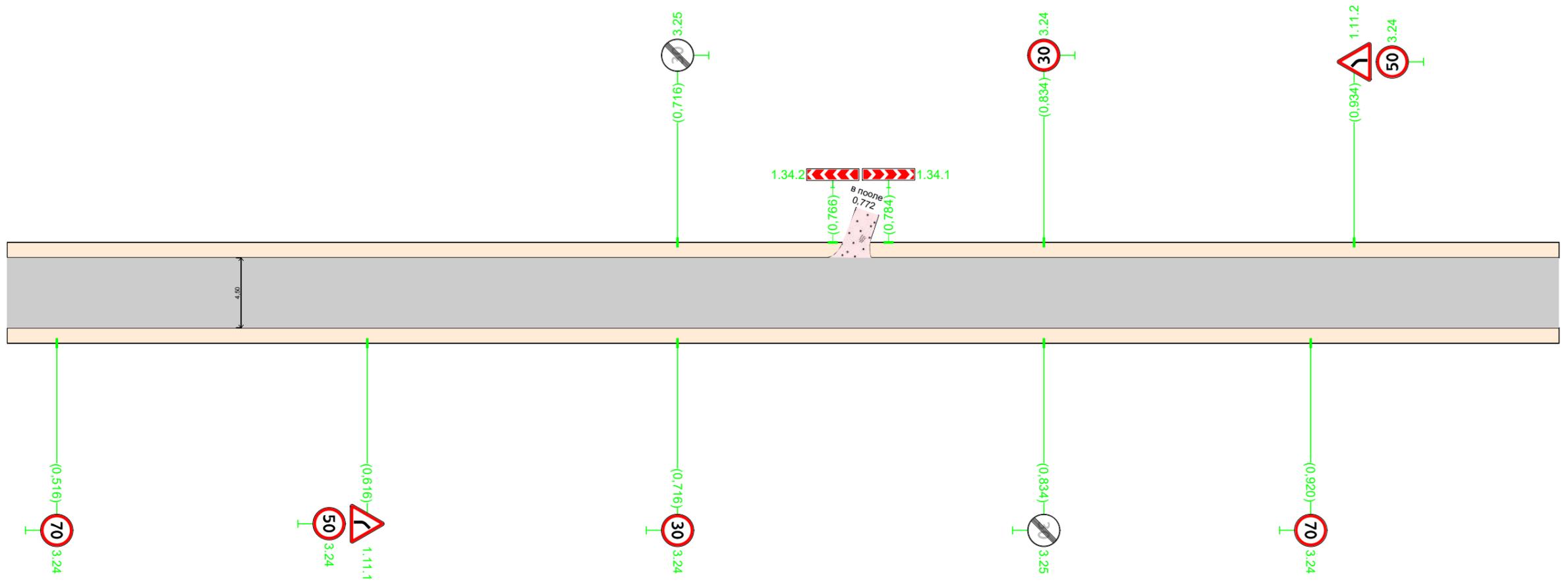
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Набережная
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

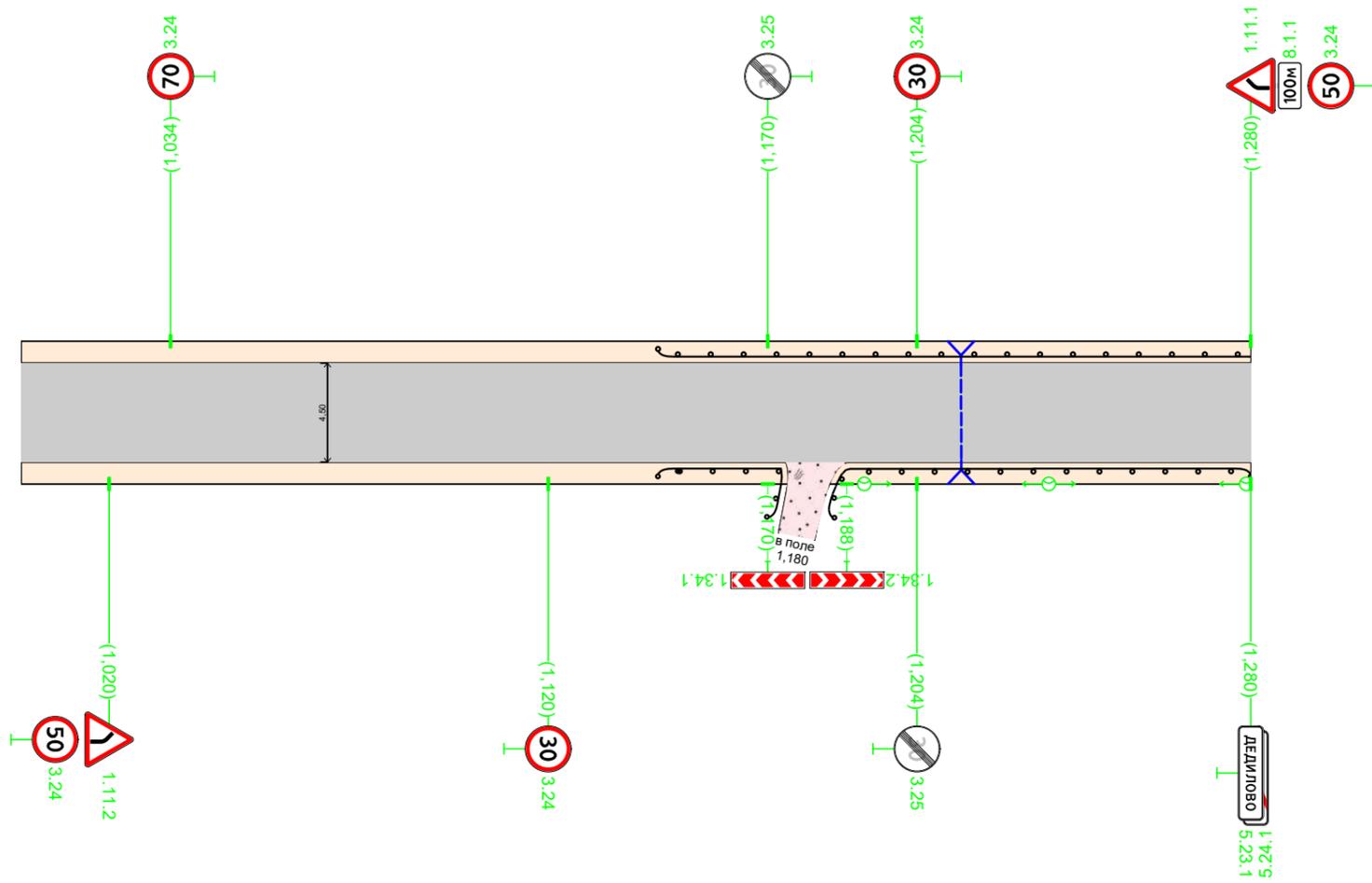
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Набережная
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УИ) 1,145 - 1,280
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1,177 " 1,190
Продольный профиль		L=280 $\alpha=3$ 1,280

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Дедилово, ул. Набережная
 км 1,000 - км 1,280

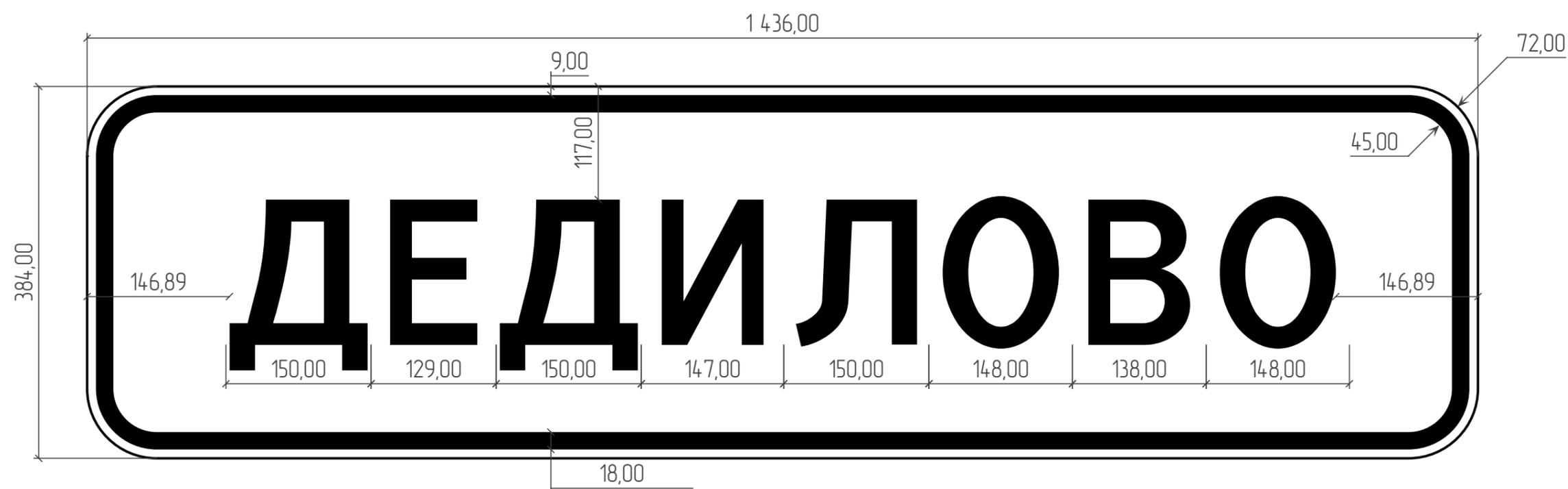


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УИ) 1,145 - 1,176
Тротуары справа		ДО (УИ) 1,182 - 1,280

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да

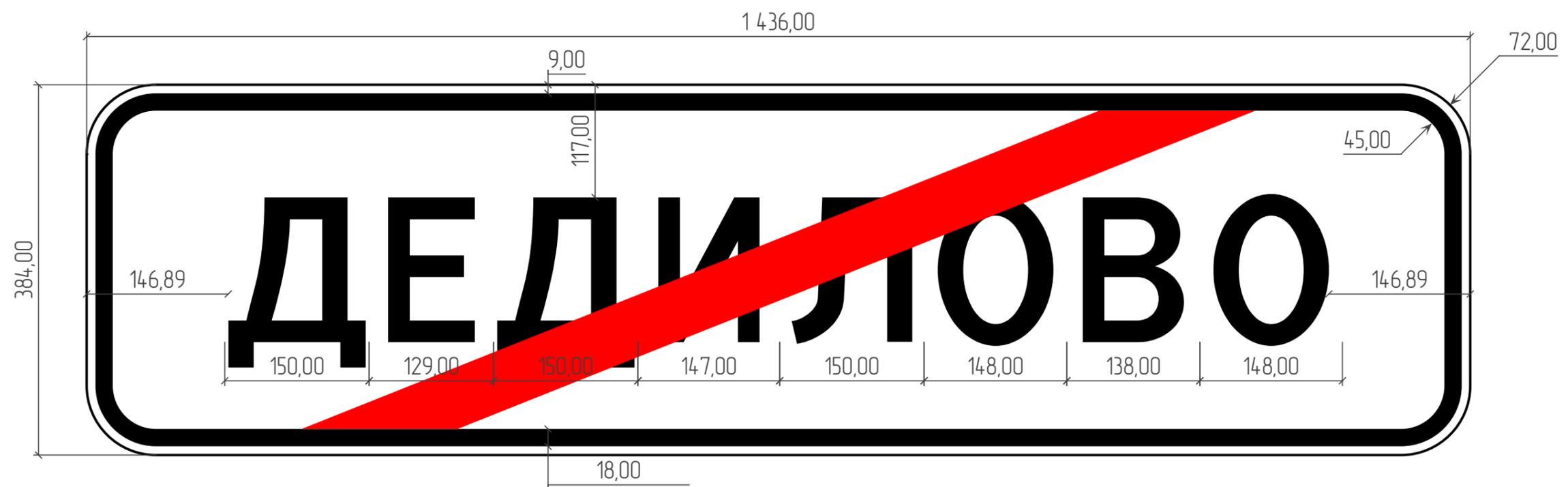


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,280, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,280, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,616	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,766	Требуется установка	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,784	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,934	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		1,020	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		1,170	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		1,188	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1,280	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,158	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,516	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,616	Требуется установка	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,716	Требуется установка	1	Справа
3.25 (30)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,834	Требуется установка	1	Слева
3.25 (30)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,834	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,920	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,934	Требуется установка	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,020	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		1,034	Требуется установка	1	Слева
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		1,120	Требуется установка	1	Справа
3.25 (30)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,170	Требуется установка	1	Слева
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		1,204	Требуется установка	1	Слева
3.25 (30)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,204	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,280	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		15					

Знаки особых предписаний

5.23.1 (ДЕДИЛОВО)	Начало населённого пункта		0,55	1,280	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ДЕДИЛОВО)	Конец населённого пункта		0,55	1,280	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,158	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II		1,280	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		29					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		29					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,145	1,281			У1 (130 кДж)	134,5				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	1,145	1,176			У1 (130 кДж)	32,9				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
3	1,182	1,280			У1 (130 кДж)	101,5				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						268,9							

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1,192	1,279		3/3	87	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения водопропускных труб

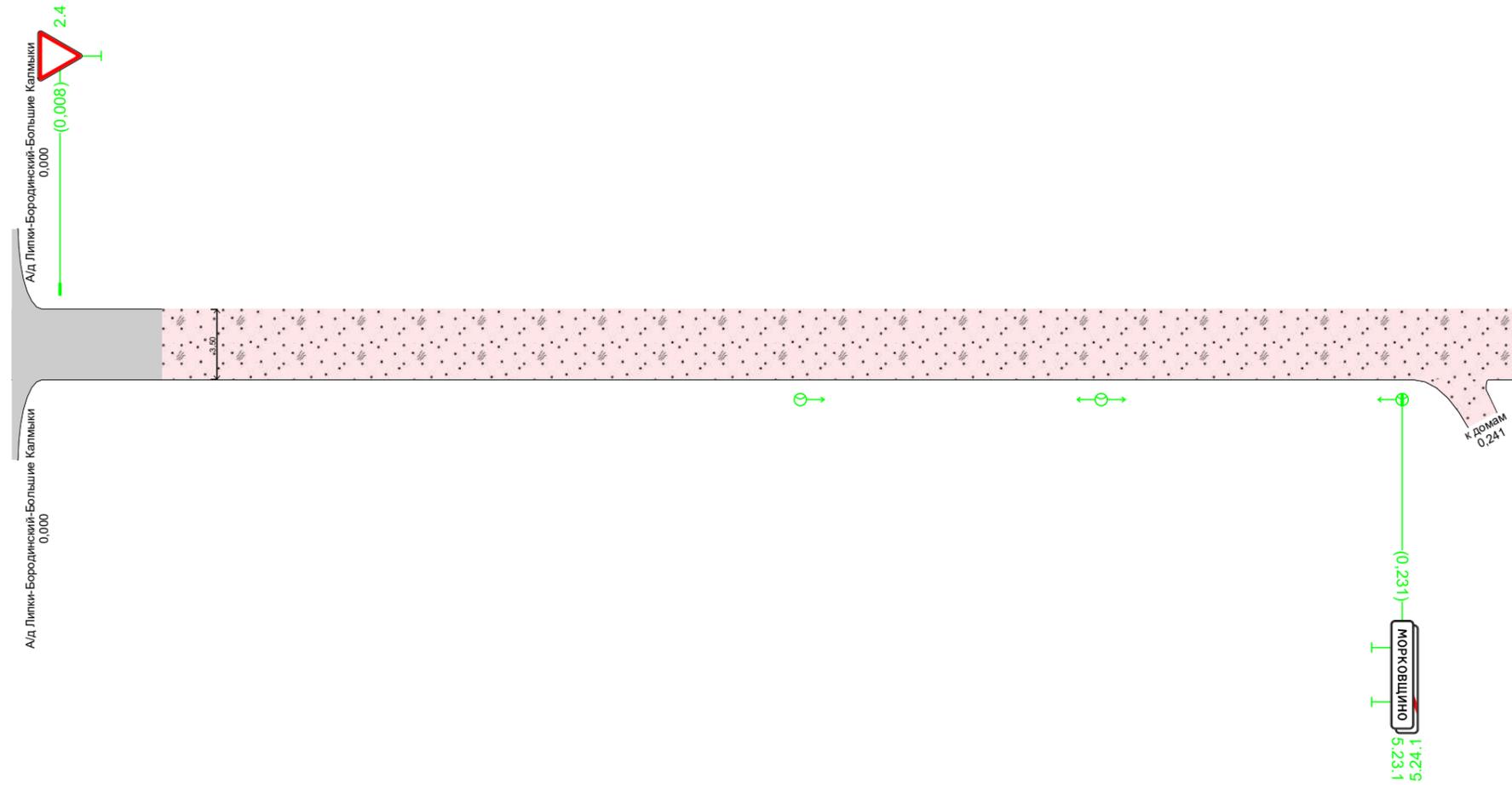
№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	1,214	90	Круглая	d=1,00	6,50	1	Железобетон

«Липки-Бородинский-Большие Калмыки» – автоподъезд к населенному пункту Морковщино



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Морковщино
 км 0,000 – км 0,252

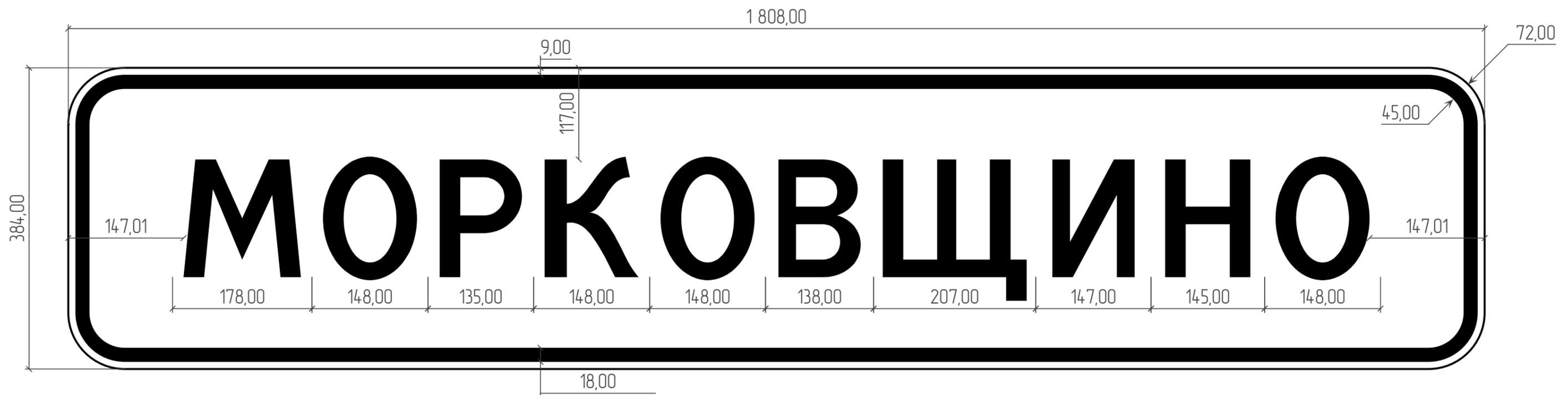


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,231, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1808×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,694 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (МОРКОВЩИНО)	Начало населённого пункта		0,69	0,231	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (МОРКОВЩИНО)	Конец населённого пункта		0,69	0,231	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	3					

Ведомость размещения искусственного освещения

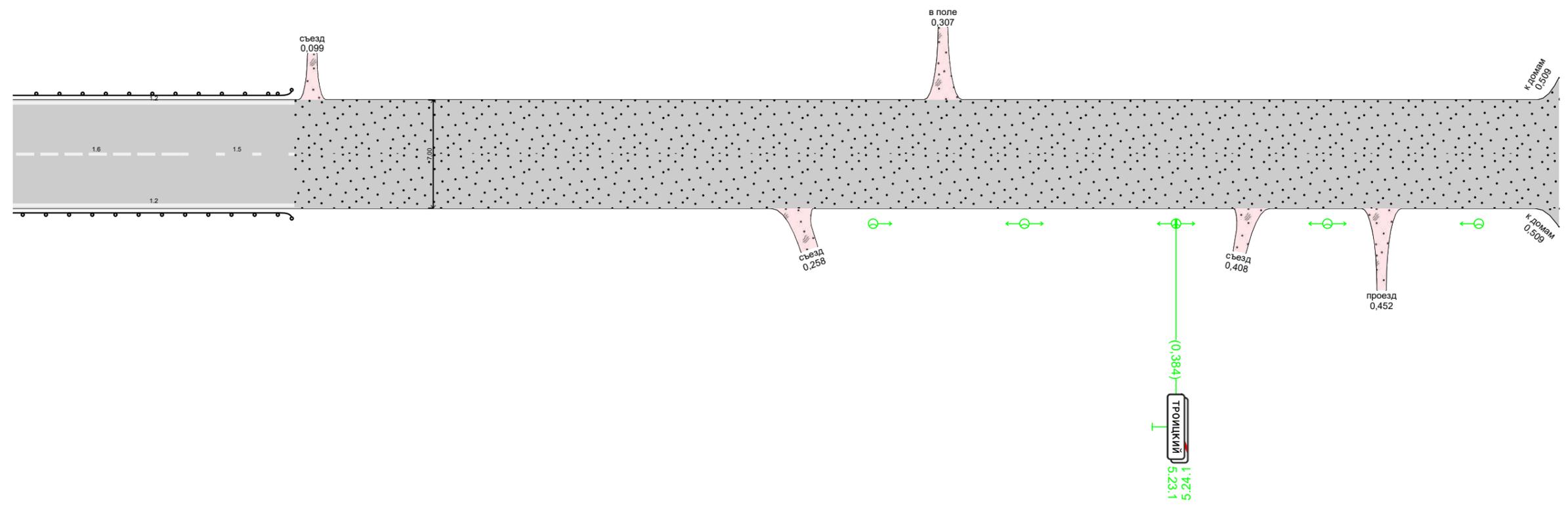
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,131	0,231		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка

«Москва-Дон» М-4 – автоподъезд к населенному пункту Троицкий



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 141 0,000 - 0,092	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,093	
Элементы в плане			$\alpha=18$ $R=129, L=126$ $R=38, L=42$ $R=76942, L=256$
Продольный профиль		L=255	

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Троицкий
 км 0,000 - км 0,511

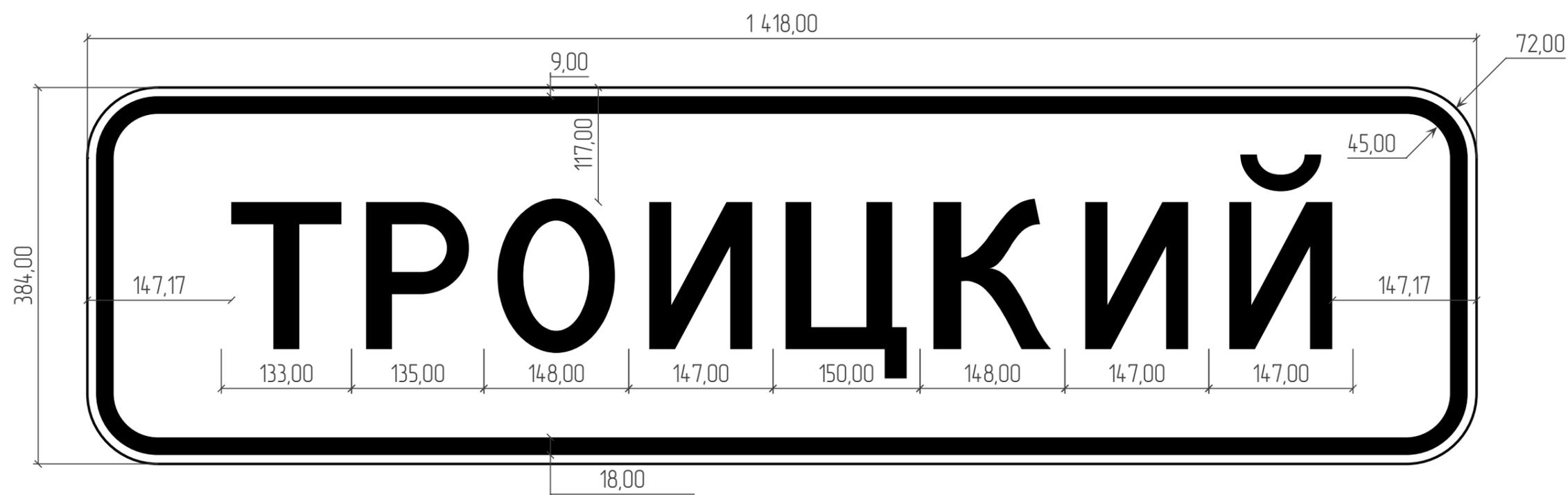


Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,000 - 0,055	15 0,055 - 0,093	
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,093		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	до 141 0,000 - 0,092		
Тротуары справа				96

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
Ц	150	150	да

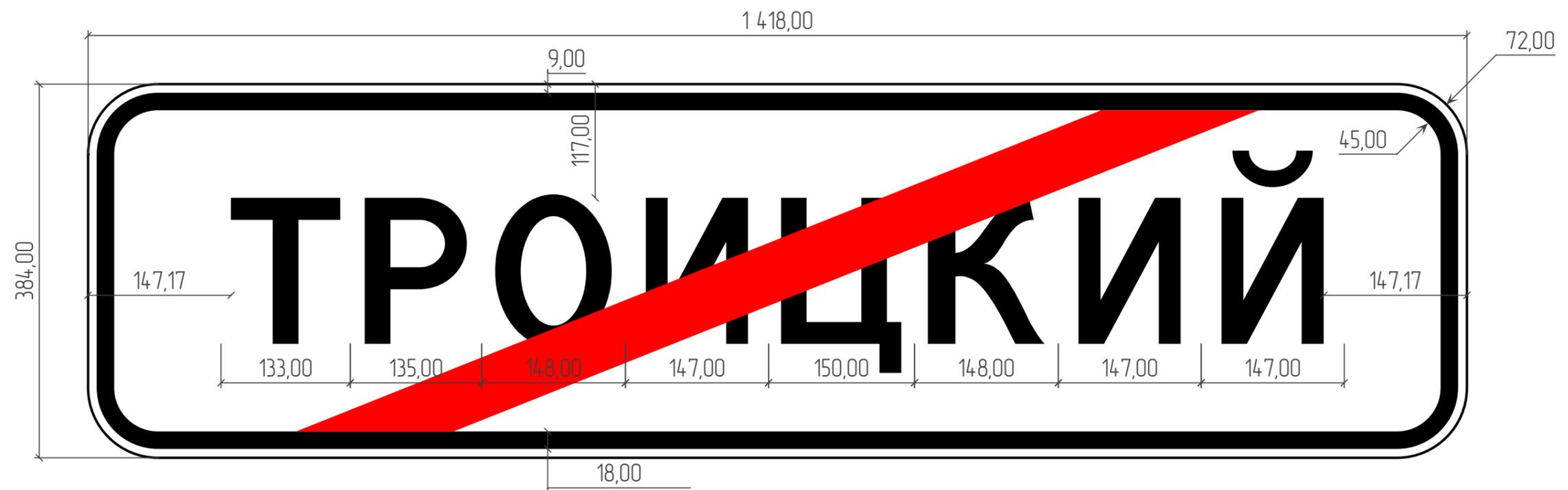


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,384, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1418×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,545 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
Ц	150	150	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,384, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1418x384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,545 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	1.2	1.5	1.6	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м ²
0,000 - 0,511	186,02	38,00	55,01	23,68
Длина, км	0,186	0,038	0,055	
Привед. длина, км	0,186	0,010	0,041	0,237
Площадь, м ²	18,60	0,95	4,13	23,68

*Такой же ширины

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ТРОИЦКИЙ)	Начало населённого пункта		0,54	0,384	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ТРОИЦКИЙ)	Конец населённого пункта		0,54	0,384	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	-0,001	0,092			У1 (130 кДж)	96,5				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	-0,001	0,092			У1 (130 кДж)	96,5				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						193,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

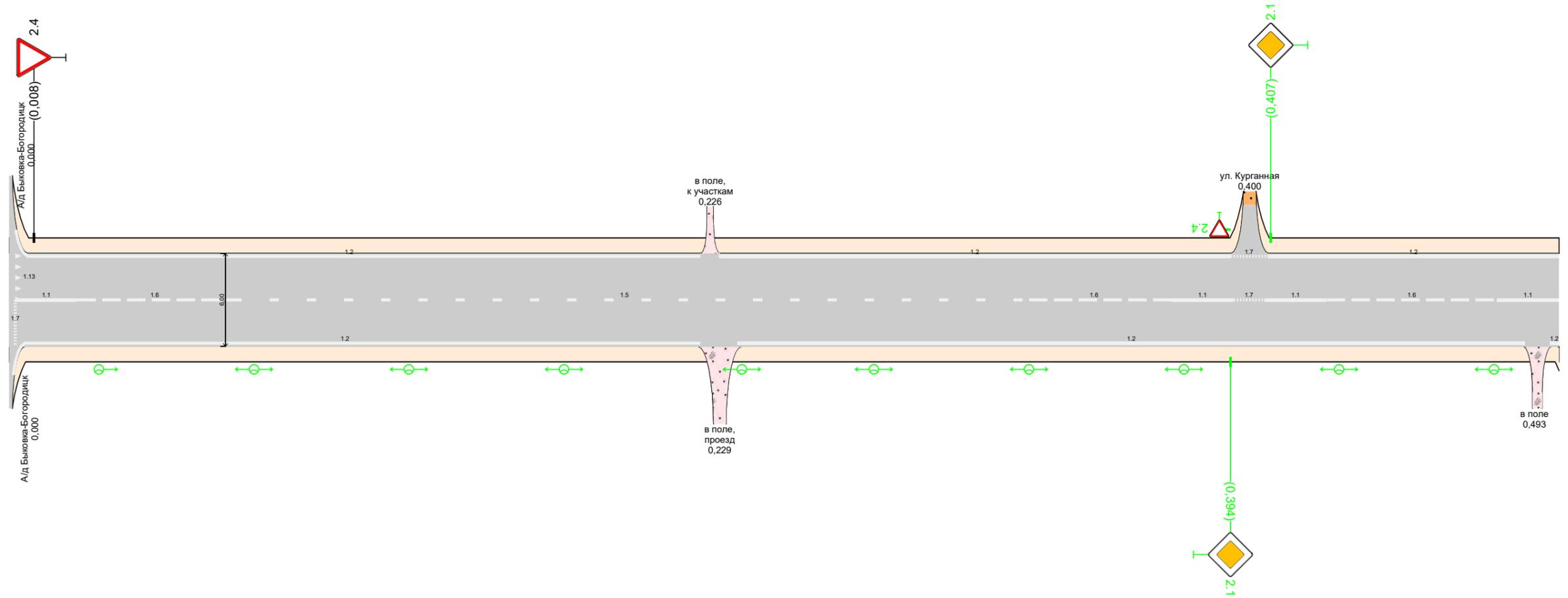
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,284	0,484		5/5	200	Требуется установка	Правая кромка

«Быковка-Богородицк» - «Тула-Новомосковск»



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	12 0,006 - 0,223	12 0,229 - 0,394	17 0,394 0,406
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=403711, L=616		

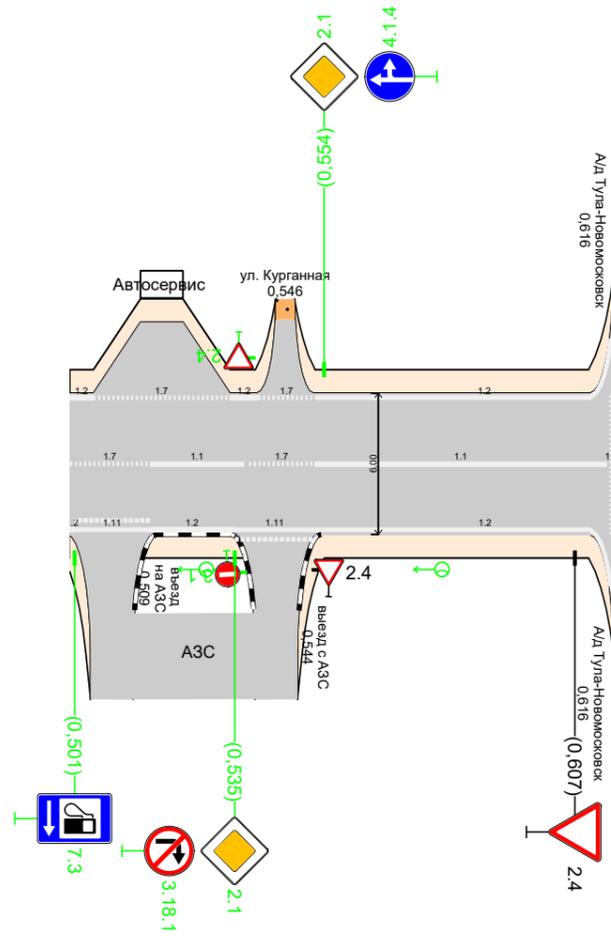
Автомобильная дорога
 «Быковка-Богородицк» - «Тула-Новомосковск»
 км 0,000 - км 0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,002 - 0,022	16 0,022 - 0,072	15 0,072 - 0,325	16 0,325 - 0,375	11 0,375 - 0,395	17 0,395 0,405	11 0,405 - 0,425	16 0,425 - 0,480	11 0,480 - 0,500
	1-я от осевой	12 0,005 - 0,223		12 0,235 - 0,489						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа	102									

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		12 0,505 0,505	17 0,505 - 0,534	12 0,534 0,540	17 0,540 0,552	12 0,552 - 0,610
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=403711, L=616					

Автомобильная дорога
 «Быковка-Богородицк» - «Тула-Новомосковск»
 км 0,500 - км 0,616



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,500 - 0,517	11 0,517 - 0,537	17 0,538 0,552	11 0,552 - 0,614
	1-я от осевой	111 0,501 - 0,517	12 0,517 - 0,535	111 0,535 - 0,552	12 0,552 - 0,610
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м ²
0,000 - 0,616	162,00	1116,83	253,00	155,00	94,00	33,00	156,31
Длина, км	0,162	1,117	0,253	0,155	0,094	0,033	
Привед. длина, км	0,162	1,117	0,063	0,116	0,047	0,058	1,563
Площадь, м ²	16,20	111,68	6,32	11,62	4,70	5,78	156,31

*Такой же ширины

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,394	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,396	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Курганная" на 0,400
2.1	Главная дорога	II		0,407	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,535	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,542	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Курганная" на 0,546
2.4	Уступите дорогу	II		0,550	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с АЗС" на 0,544
2.1	Главная дорога	II		0,554	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,607	Установлен	1	Справа
	Итого установлено:		3				
	Итого требуется установка:		6				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		9				
Запрещающие знаки							
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,535	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,538	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с АЗС" на 0,544
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		2				
Предписывающие знаки							
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,554	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		1				
Знаки сервиса							
7.3 ("объект справа")	Автозаправочная станция	II		0,501	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		1				

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	13

Ведомость размещения искусственного освещения

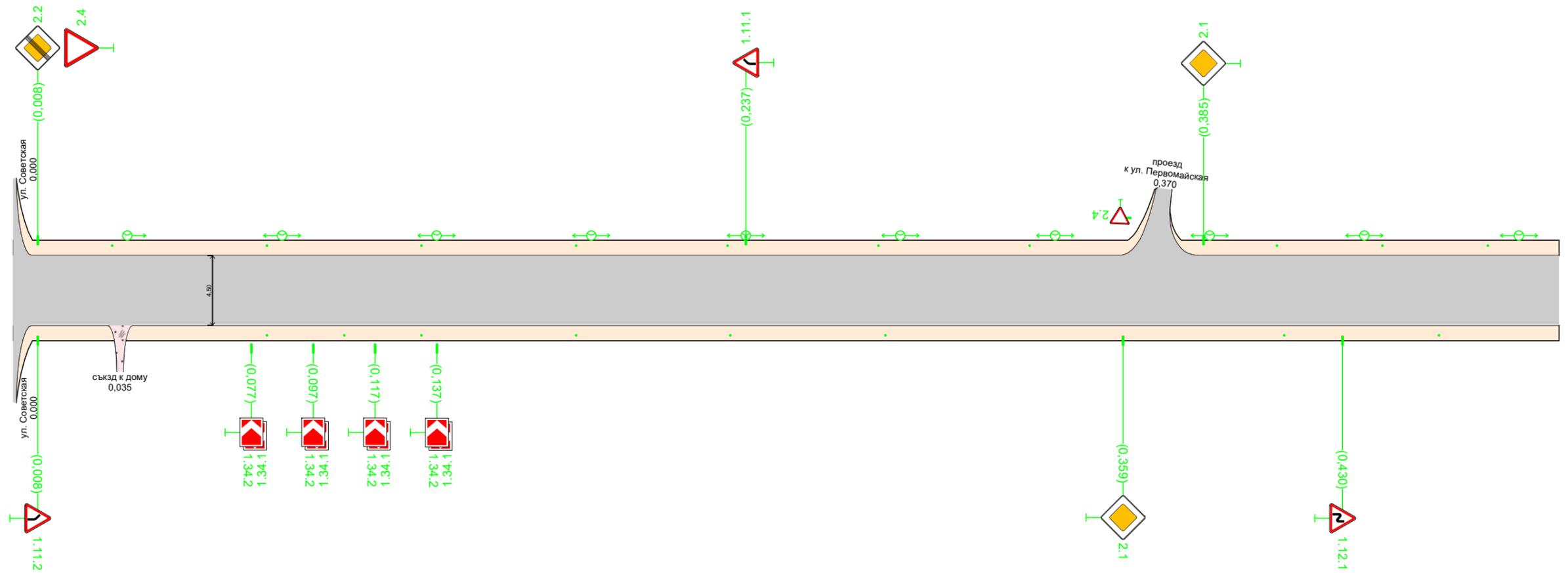
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,579		12/12	550	Требуется установка	Правая бровка

Автодорога «Быковка-Богородицк» – с. Дедилово (Кочетовка)



Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (2шт, шаг 4,96м) 0,082 - 0,132		Столбики (4шт, шаг 48,9м) 0,182 - 0,329	Столбики (3шт, шаг 34,2м) 0,409 - 0,500
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=240, L=74		R=18993, L=383	R=394, L=39	R=15232, L=287
Продольный профиль						

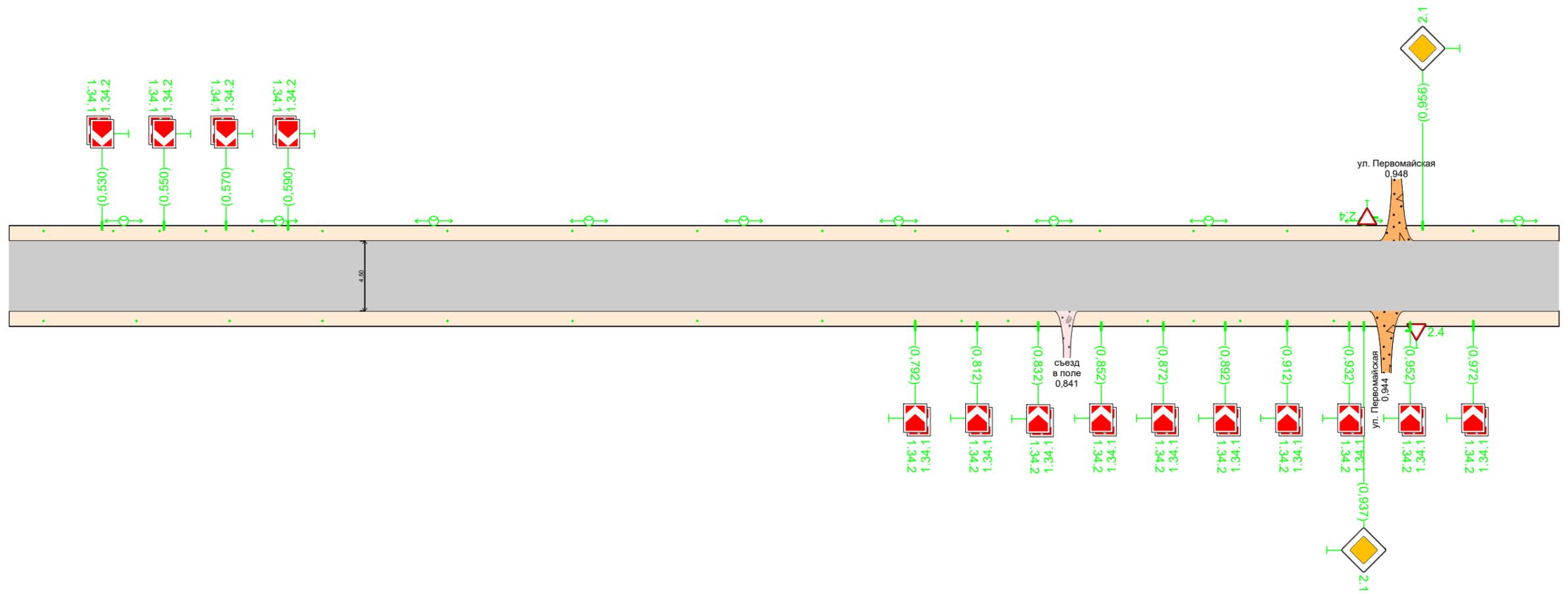
Автомобильная дорога
 «Быковка-Багородицк» – с. Дедилово (Качетовка)
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		Столбики (3шт, шаг 25,2м) 0,082 - 0,132	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 0,182 - 0,282	Столбики (2шт, шаг 49,9м) 0,411 - 0,500
Тротуары справа					

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См 10 0,500 - 0,511	Столбики (4шт, шаг 15,3м) 0,534 - 0,579	Столбики (5шт, шаг 4,0,3м) 0,601 - 0,762	Столбики (5шт, шаг 29,3м) 0,792 - 0,912	См 10 0,972 - 0,972			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане		0,530	R=153, L=53	0,582	0,785	R=113, L=187	0,950		
Продольный профиль		R=15232, L=287		0,678	R=6474, L=288		0,958	R=2781, L=191	

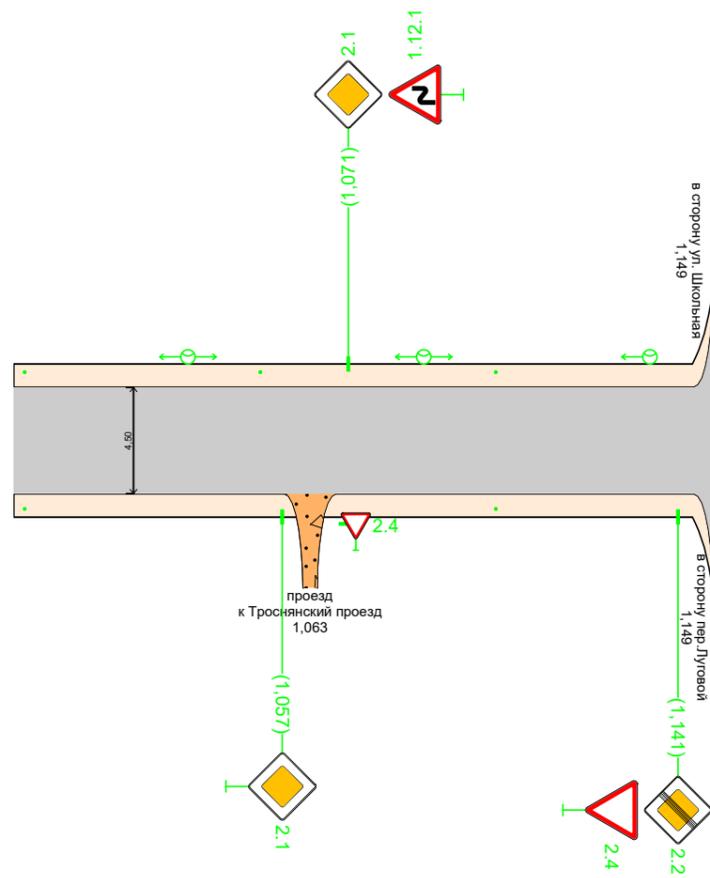
Автомобильная дорога
 «Быковка-Багородицк» – с. Дедилово (Кочетовка)
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	См 10 0,500 - 0,511	Столбики (2шт, шаг 29,5м) 0,541 - 0,571	Столбики (5шт, шаг 4,0,3м) 0,601 - 0,762	Столбики (3шт, шаг 15,2м) 0,792 - 0,822	Столбики (5шт, шаг 15,5м) 0,867 - 0,927	См 10 0,972 - 0,972		
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 1,002 - 1,102
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2781, L=191

Автомобильная дорога
 «Быковка-Багородицк» – с. Дедилово (Качетовка)
 км 1,000 – км 1,149



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 1,002 - 1,102
Тротуары справа		

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	I		0,008	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,077	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,077	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,097	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,097	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,117	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,117	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	I		0,237	Требуется установка	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	I		0,430	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,530	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,530	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,550	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,550	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,570	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,570	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,590	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,590	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,792	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,792	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,812	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,812	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,832	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,832	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,852	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,852	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,872	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,872	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,892	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,892	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,912	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,912	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,932	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,932	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,952	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,952	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,972	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,972	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		1,071	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		40					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		40					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,359	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,366	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к ул. Первомайская" на
2.1	Главная дорога	II		0,385	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,937	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,944	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Первомайская" на 0,948
2.4	Уступите дорогу	II		0,948	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Первомайская" на 0,944
2.1	Главная дорога	II		0,956	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,057	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,066	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к Троснянский проезд" на 1,063
2.1	Главная дорога	II		1,071	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,141	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,141	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		54					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		54					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,032	0,032	0/1	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
2	0,082	0,132	50/3	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
3	0,082	0,132	50/2	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
4	0,182	0,282	100/3	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
5	0,182	0,329	147/4	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
6	0,409	0,511	102/4	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
7	0,411	0,511	100/3	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
8	0,534	0,579	46/4	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
9	0,541	0,571	30/2	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
10	0,601	0,762	161/5	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
11	0,601	0,762	161/5	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
12	0,792	0,822	30/3	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
13	0,792	0,912	117/5	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
14	0,867	0,927	62/5	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
15	0,972	0,972	0/1	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
16	0,972	0,972	0/1	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
17	1,002	1,002	0/1	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
18	1,002	1,102	100/3	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
19	1,102	1,102	0/1	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине

Ведомость размещения искусственного освещения

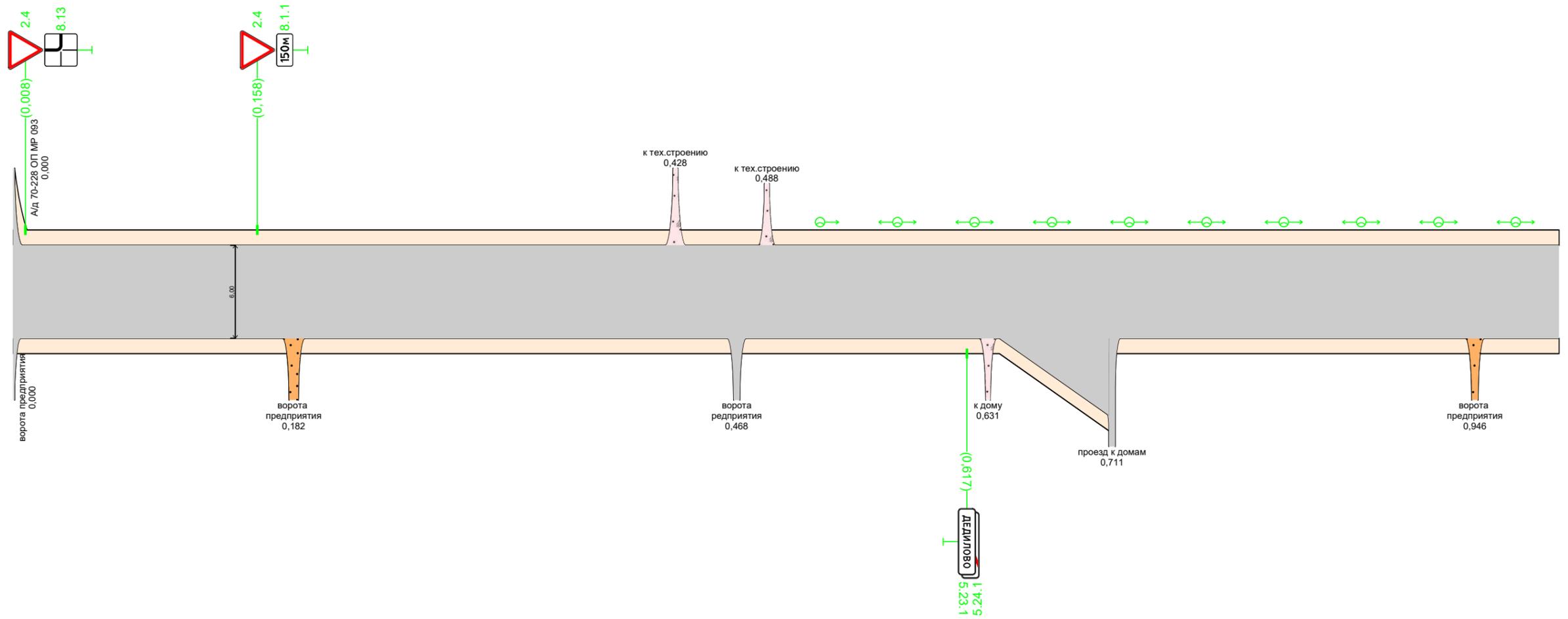
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	1,135		23/23	1098	Требуется установка	Левая бровка

Автоморога н.п. с. Дедилдово (Гора) до с. Дедилово (Кочетовка)
с подъездными путями к животноводческим фермам и школе
(участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4.3204, L=1289

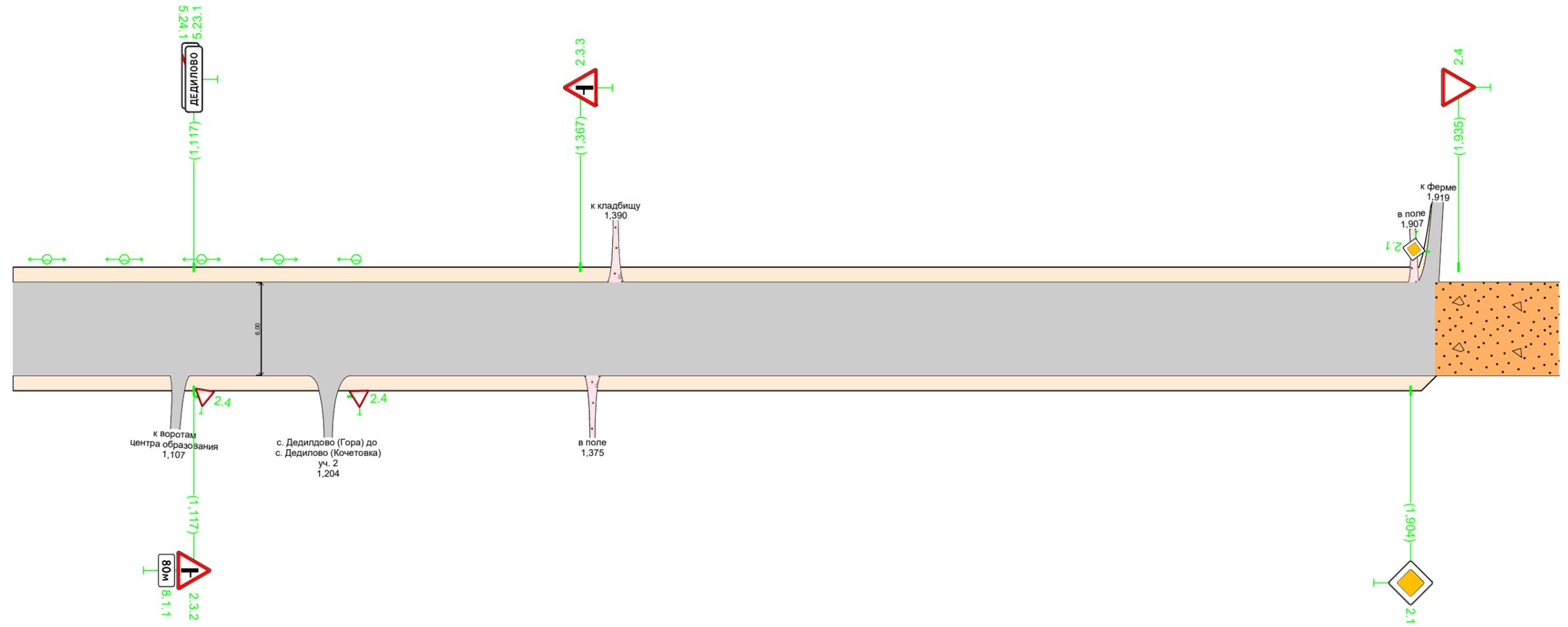
Автомобильная дорога
 н.п. с. Дедилдово (Гора) до с. Дедилдово (Качетовка) уч. 1
 км 0,000 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

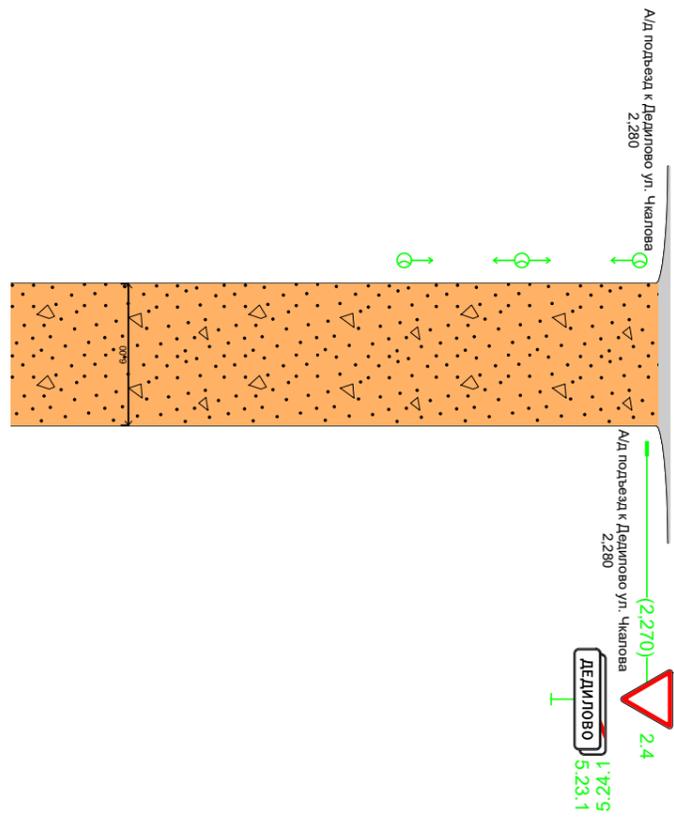
Автомобильная дорога
 н.п. с. Дедилдово (Гора) до с. Дедилдово (Кочетовка) уч. 1
 км 1,000 – км 2,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

*Автомобильная дорога
н.п. с. Дедилдово (Гора) до с. Дедилово (Качетовка) уч. 1
км 2,000 – км 2,280*

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

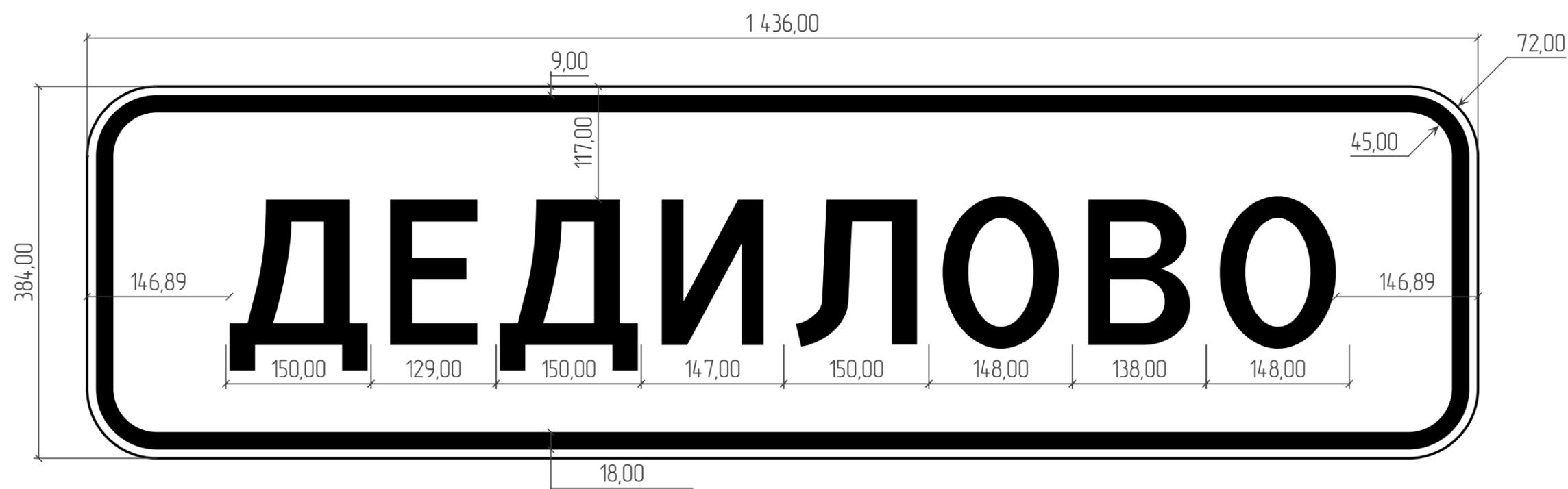


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да

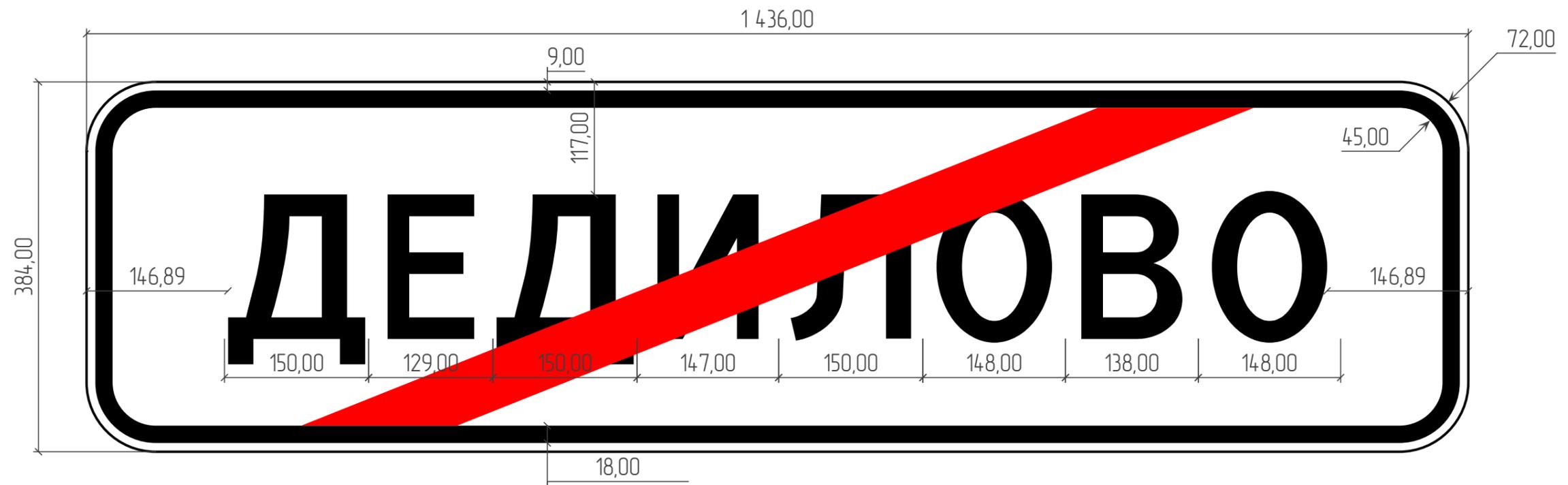


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,617, Справа,
 1,117, Слева,
 2,270, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 3
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,617, Справа,
 1,117, Слева,
 2,270, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 3
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,158	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,111	Требуется установка	1	Примыкание справа "к воротам центра образования" на 1,107
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		1,117	Требуется установка	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		1,367	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,904	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,917	Требуется установка	1	Примыкание слева "к ферме" на 1,919
2.4	Уступите дорогу	II		1,935	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,270	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		9				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		9				
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ДЕДИЛОВО)	Начало населённого пункта		0,55	0,617	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ДЕДИЛОВО)	Конец населённого пункта		0,55	0,617	Требуется установка	1	Справа
5.23.1 (ДЕДИЛОВО)	Начало населённого пункта		0,55	1,117	Требуется установка	1	Слева
5.24.1 (ДЕДИЛОВО)	Конец населённого пункта		0,55	1,117	Требуется установка	1	Слева
5.23.1 (ДЕДИЛОВО)	Начало населённого пункта		0,55	2,270	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ДЕДИЛОВО)	Конец населённого пункта		0,55	2,270	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		6				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		6				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,158	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II		1,117	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		3				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		3				

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	18
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	18

Ведомость размещения искусственного освещения

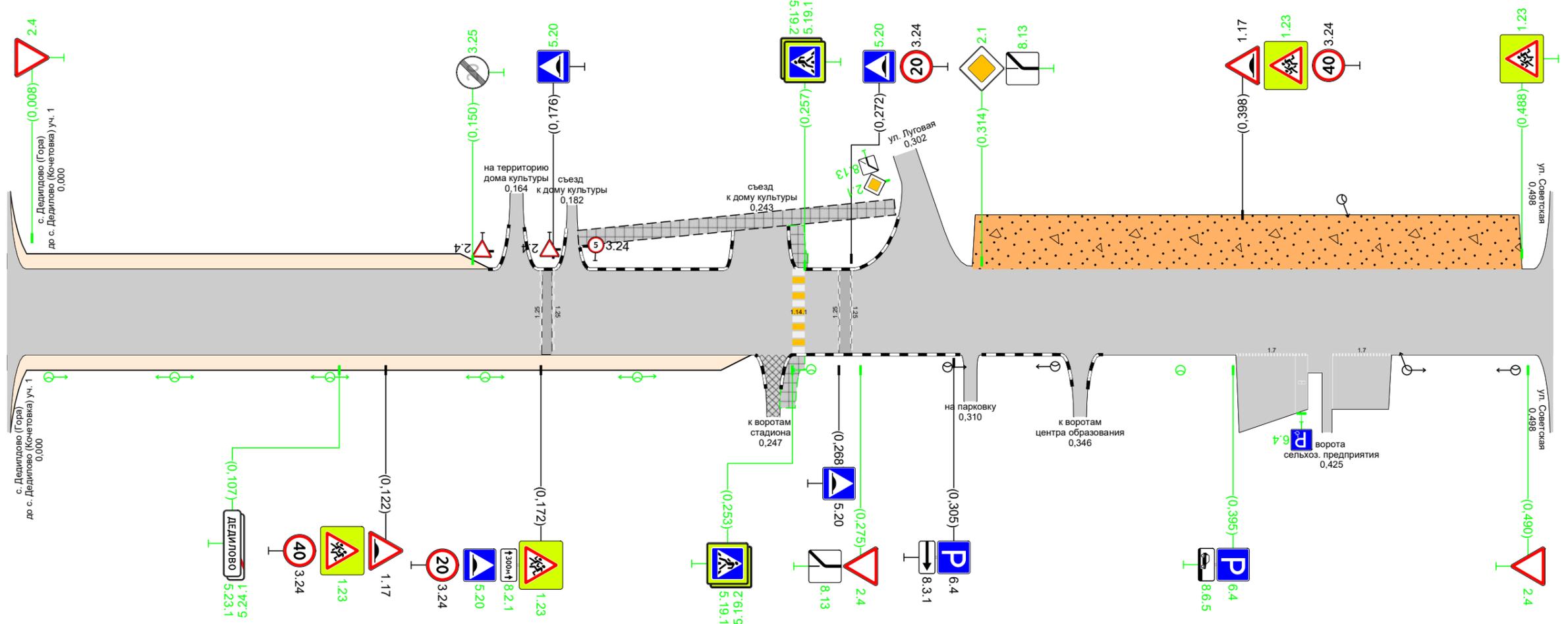
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,522	1,222		15/15	700	Требуется установка	Левая бровка
2	2,167	2,267		3/3	100	Требуется установка	Левая кромка

Автомобильная дорога н.п. с. Дедилдово (Гора) до с. Дедилово (Кочетовка)
с подъездными путями к животноводческим фермам и школе
(участок 2)



Тротуары слева		0,252 - 0,268 м а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,184 - 0,286, (102 м), а/б	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=61, L=61	0,252 59 0,269
Продольный профиль		R=4895, L=199	R=8574, L=299

Автомобильная дорога
 н.п. с. Дедилово (Гора) до с. Дедилово (Кочетовка) уч. 2
 км 0,000 - км 0,498

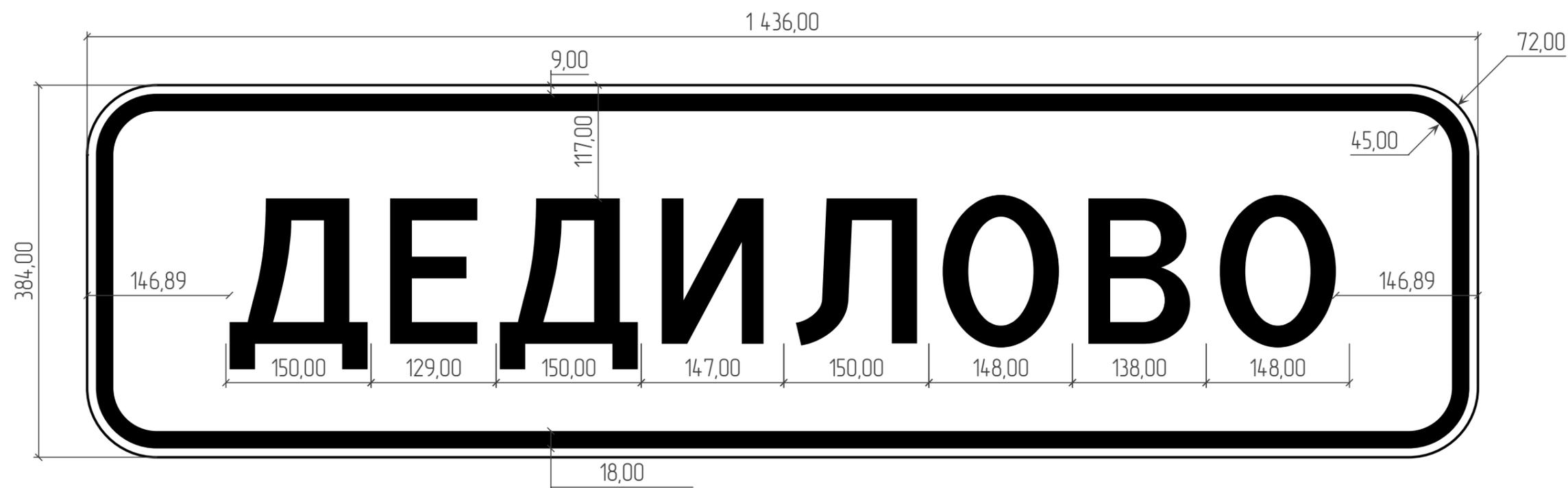


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	17 0,396 - 0,419	17 0,427 - 0,446
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,249 - 0,257 м а/б	

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да

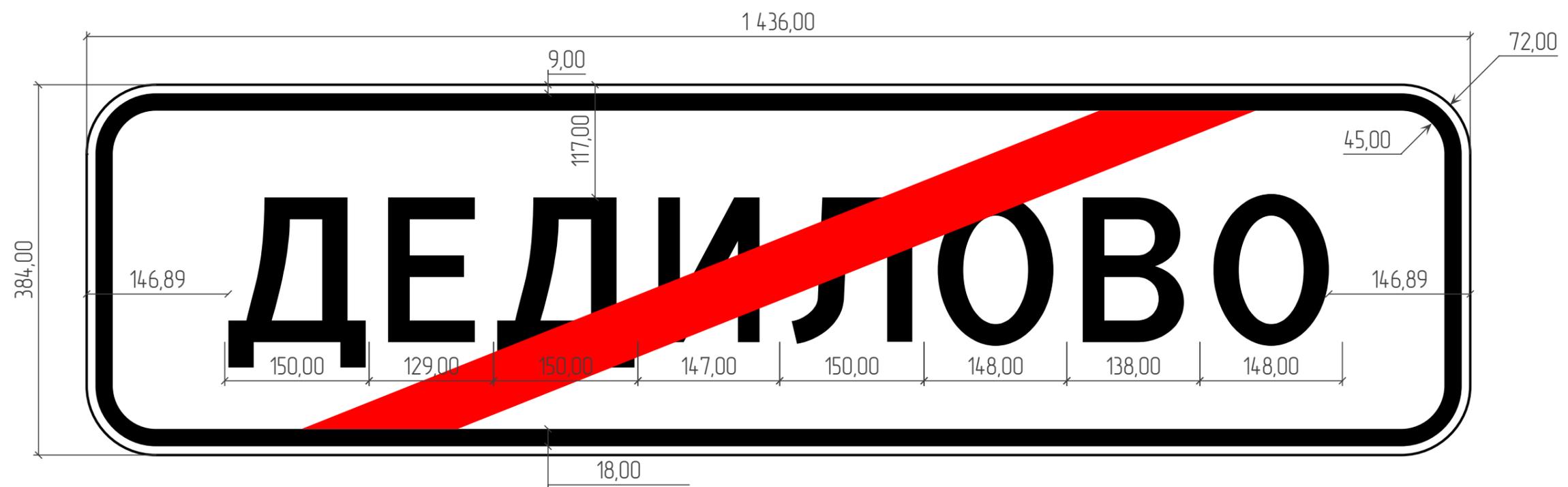


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,107, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,107, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.7	 1.14.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,80	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	—	0,40	-
Единицы	м	м	м ²	шт.	м ²	м ²
0,000 - 0,498	10,77	42,29	17,60	1	8,32	29,80
Длина, км	0,011	0,042				
Привед. длина, км	0,011	0,021				0,032
Площадь, м ²	1,08	2,11	17,60	0,69	8,32	29,80

*Такой же ширины

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,122	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,122	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,172	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,398	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,398	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,488	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется установка:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,160	Установлен	1	Примыкание слева "на территорию дома культуры" на 0,164
2.4	Уступите дорогу	II		0,179	Установлен	1	Примыкание слева "съезд к дому культуры" на 0,182
2.4	Уступите дорогу	II		0,275	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,287	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Луговая" на 0,302
2.1	Главная дорога	II		0,314	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,490	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется установка:	5					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	7					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,122	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,172	Установлен	1	Справа
3.24 (5)	Ограничение максимальной скорости	II		0,185	Установлен	1	Примыкание слева "съезд к дому культуры" на 0,182
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,272	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,398	Установлен	1	Слева
	Итого установлено:	5					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	6					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ДЕДИЛОВО)	Начало населённого пункта		0,55	0,107	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ДЕДИЛОВО)	Конец населённого пункта		0,55	0,107	Требуется установка	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II		0,172	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,176	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,253	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,253	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,257	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,268	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,272	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,305	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,395	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	III		0,417	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,172	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,275	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,287	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Луговая" на 0,302
8.3.1	Направление действия	II		0,305	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,314	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,395	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		38					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,259		6/6	246	Требуется установка	Правая бровка
2	0,303	0,338		2/2	35	Соответствует нормам	Правая бровка
3	0,378	0,378		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,430	0,486		3/3	56	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,184	0,286	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	102	105	Имеется
2	0,249	0,257	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	8	9	Требуется строительство
3	0,252	0,258	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	6	8	Требуется строительство
Итого имеется:								102	105	
Итого требуется строительство:								14	16	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								116	121	

Ведомость размещения искусственных неровностей

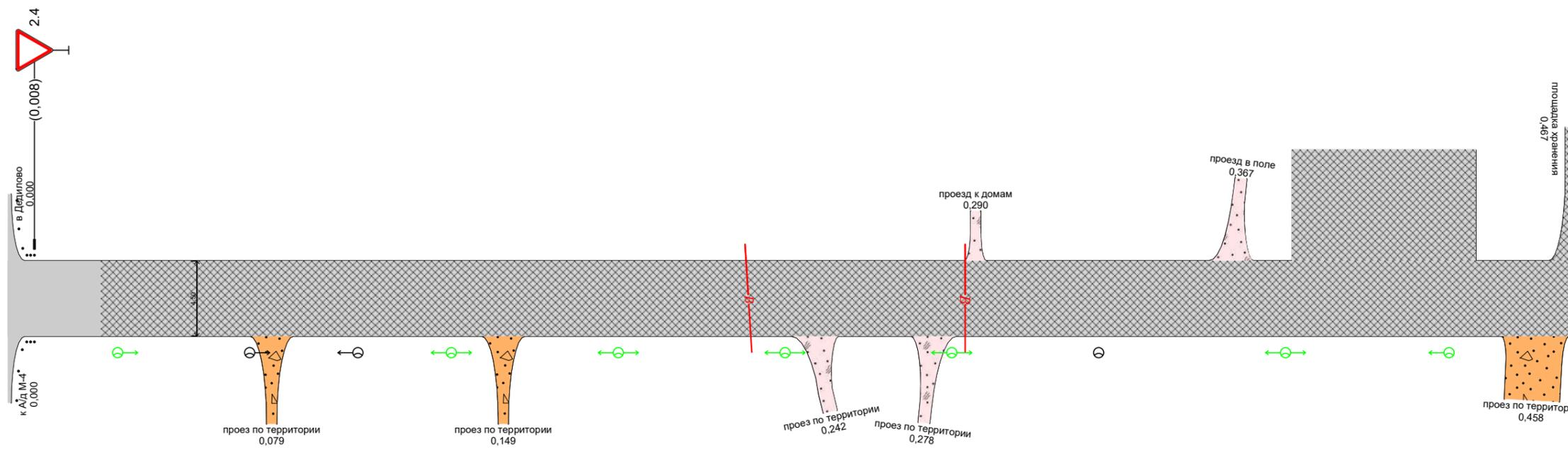
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,174	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,50	0,07	0,86	Соответствует
2	0,270	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,14	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Подъезд к животноводческим фермам
в д. Медвенке Куреевском районе Тульской области



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24373, L=468

Автомобильная дорога
 Подъезд к животноводческому фермам в д. Медвенке
 км 0,000 – км 0,468



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлен	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется установка:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения искусственного освещения

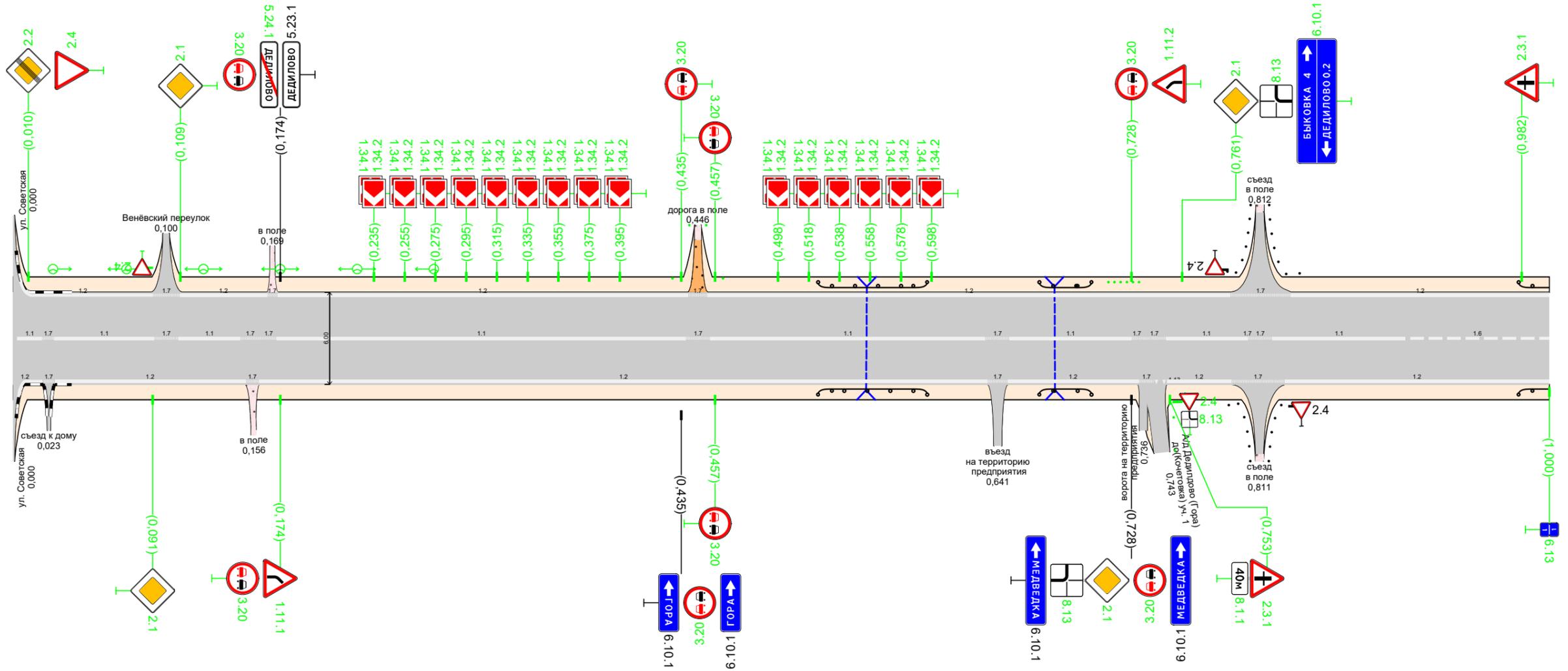
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,432		7/7	399	Требуется установка	Правая кромка
2	0,073	0,105		2/2	32	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,327	0,327		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Автомобильная дорога:
объединение трех автодорог: 71:12:000000:2379 (реконструкция Медвенка)+71:12:000000:2195
(Гора)+71:12:030102:275 (от М4 к Медвенке)



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12 0,011 - 0,091	17 0,091 - 0,109	12 0,109 - 0,165	17 0,165 - 0,172	12 0,172 - 0,439	17 0,439 - 0,452	12 0,452 - 0,792	17 0,792 - 0,832	12 0,832 - 1,000	
Элементы в плане											
Продольный профиль											

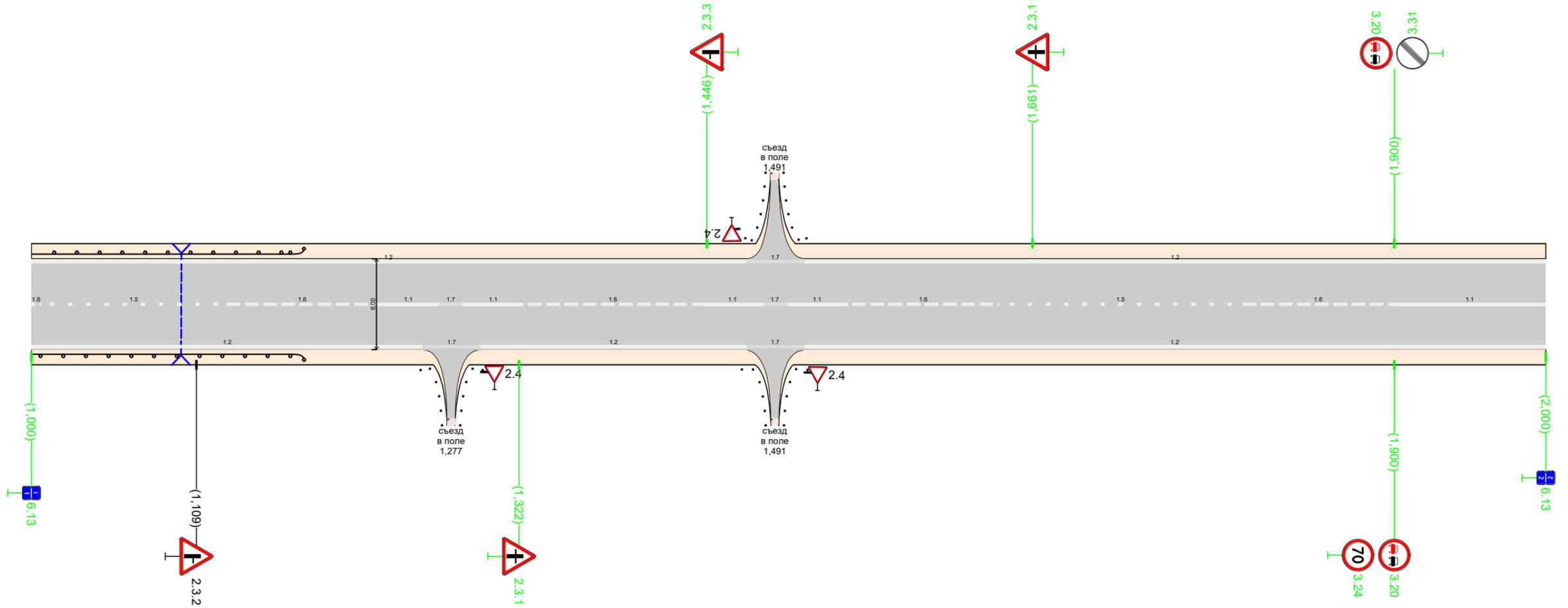
Автомобильная дорога
 объединение дорог (реконструкция Медвенки+Гора+от М4 к Медвенке)
 км 0,000 - км 1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,003 - 0,019	17 0,019 - 0,027	11 0,027 - 0,092	17 0,092 - 0,108	11 0,108 - 0,148	17 0,148 - 0,161	17 0,161 - 0,172	11 0,172 - 0,438	17 0,438 - 0,454	11 0,454 - 0,633	17 0,633 - 0,649	11 0,649 - 0,728	17 0,728 - 0,735	17 0,735 - 0,751	11 0,751 - 0,803	17 0,803 - 0,820	11 0,820 - 0,906	16 0,906 - 1,000
	1-я от осевой	12 0,008 - 0,019	17 0,019 - 0,027	12 0,027 - 0,151	17 0,151 - 0,161	17 0,161 - 0,172	12 0,172 - 0,634	17 0,634 - 0,647	12 0,647 - 0,733	17 0,733 - 0,743	12 0,743 - 0,793	17 0,793 - 0,828	12 0,828 - 1,000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 141 1000 - 1180		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 1000 - 1472	17 1472 - 1511	12 1511 - 2000
Элементы в плане		R=1370, L=226		
Продольный профиль		R=4894, L=1092		

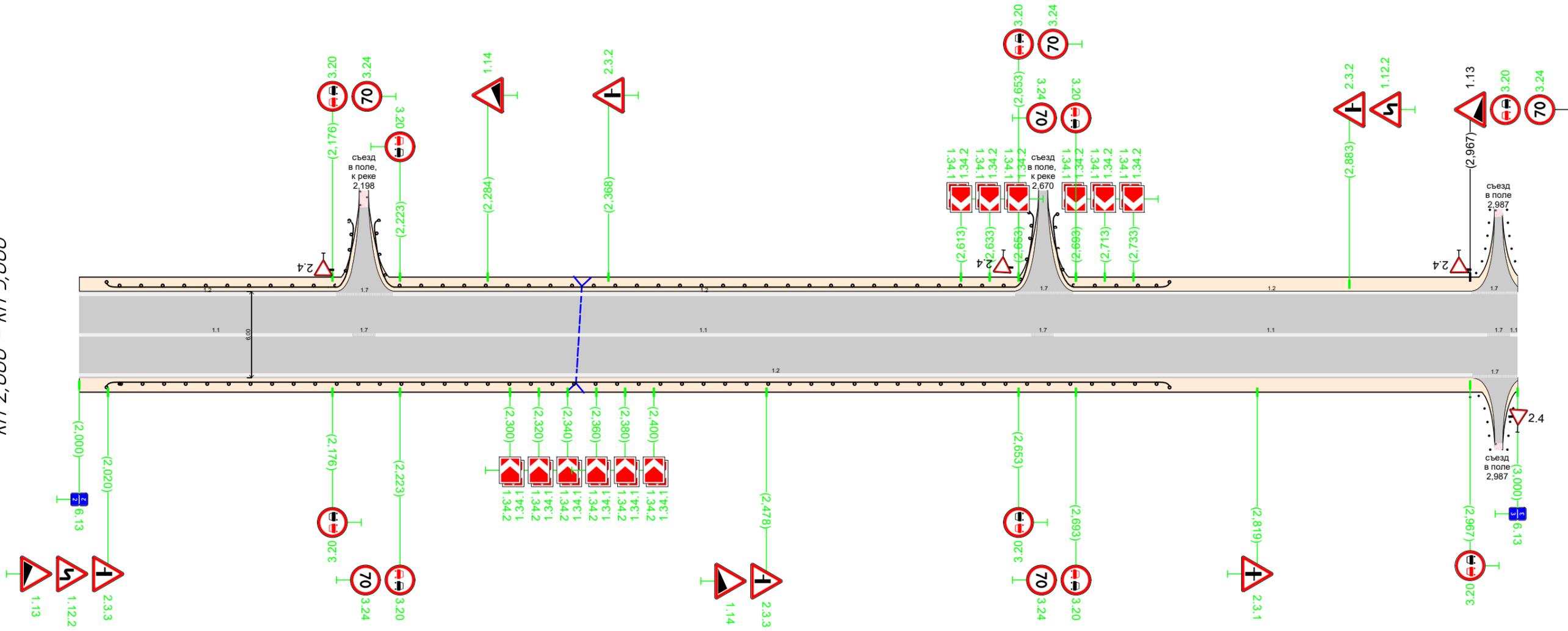
Автомобильная дорога
 объединение дорог (реконструкция Медвенки+Горы+от М4 к Медвенке)
 км 1,000 - км 2,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1006 - 1129	16 1129 - 1229	11 1,229 - 1,269	17 1,269 1,285	11 1,285 - 1,325	16 1,325 - 1,443	11 1,443 - 1,483	17 1,483 1,499	11 1,499 - 1,539	16 1,539 - 1,639	15 1,639 - 1,800	16 1,800 - 1,900	11 1,900 - 2,000
	1-я от осевой	12 1000 - 1,259			17 1,259 - 1,296	12 1,296 - 1,472		17 1,472 - 1,510	12 1,510 - 2,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО 141 1,000 - 1,180												
Тротуары справа		135												

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 141 2,019 - 2,194		ДО 141 2,202 - 2,667		ДО 141 2,674 - 2,758			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 2,000 - 2,178	17 2,178 - 2,218	12 2,218 - 2,651	17 2,651 - 2,691	12 2,691 - 2,967	17 2,967 - 3,000		
Элементы в плане		2,050 R=785, L=115	2,165	2,296 R=169, L=106	2,407	2,673 R=562, L=120	2,733		
Продольный профиль		R=11651, L=1192		2,284	R=5621, L=595		2,879	R=17861, L=1390	

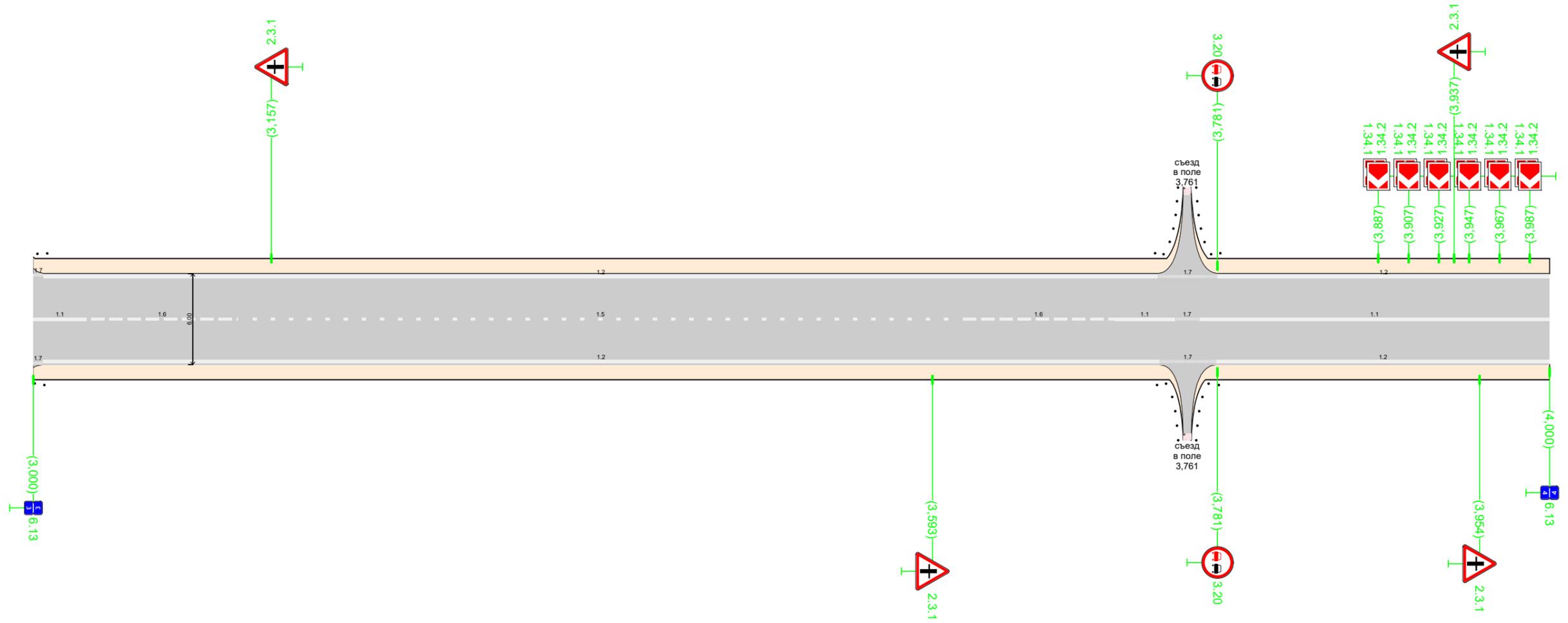
Автомобильная дорога
 объединение дорог (реконструкция Медвенки+Гора)+(от М4 к Медвенке)
 км 2,000 - км 3,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,000 - 2,190	17 2,190 - 2,206	11 2,206 - 2,662	17 2,662 - 2,678	11 2,678 - 2,979	17 2,979 - 3,000
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,969					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО 141 2,019 - 2,758					
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 3,007 - 3,742	17 3,742 - 3,781	12 3,781 - 4,000	
Элементы в плане		R=1846, L=90		R=470, L=126	
Продольный профиль		R=17861, L=1390			

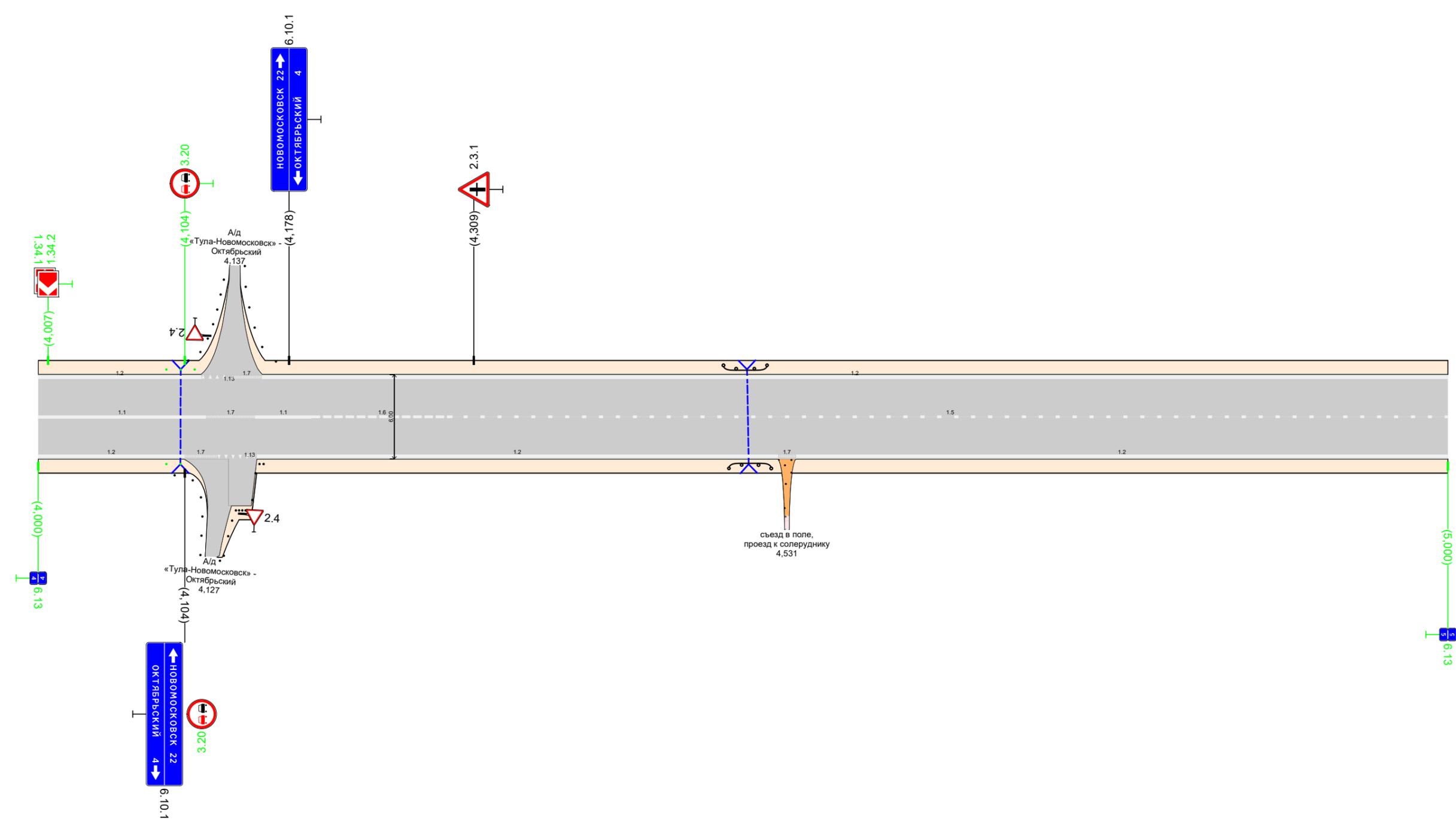
Автомобильная дорога
 объединение дорог (реконструкция Медвенки+Гара+от М4 к Медвенке)
 км 3,000 – км 4,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3,000 - 3,035	16 3,035 - 3,135	15 3,135 - 3,613	16 3,613 - 3,713	11 3,713 - 3,753	17 3,753 - 3,769	11 3,769 - 4,000
	1-я от осевой	17 3,000		12 3,006 - 3,743		17 3,743 - 3,780		12 3,780 - 4,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. Д1 4,091 - 4,178		ДО 1511 4,486 - 4,517	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 4,000 - 4,116	113 4,176 4,157	17 4,157 4,159	12 4,159 - 5,000
Элементы в плане					
Продольный профиль					

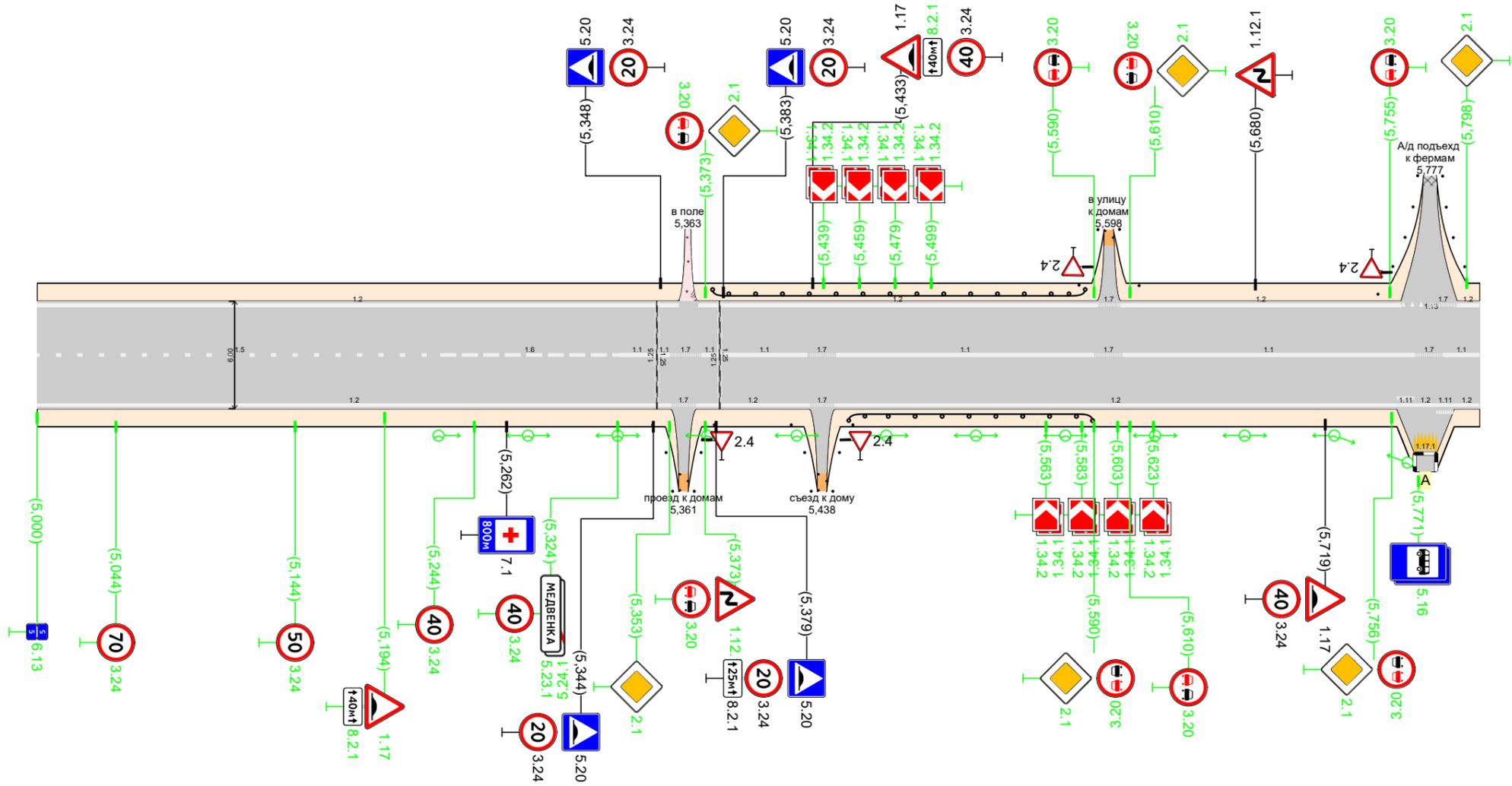
Автомобильная дорога
 объединение дорог (реконструкция Медвенки)+(от М4 к Медвенке)
 км 4,000 - км 5,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4,000 - 4,119	17 4,119 - 4,154	11 4,154 - 4,194	16 4,194 - 4,294	15 4,294 - 5,000
	1-я от осевой	12 4,000 - 4,104	17 4,104 4,127	113 4,127 - 4,155	12 4,155 - 4,525	17 4,525 4,538
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	См. Д1 4,091 - 4,107	См. Д3 4,126 - 4,160	ДО 1511 4,490 - 4,520		
Тротуары справа						

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (У) 5,377 - 5,585					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 5,000 - 5,358	12 5,369 - 5,592	17 5,592 5,605	12 5,605 - 5,761	11 5,761 5,777	17 5,777 5,792	12 5,792 5,805	
Элементы в плане				R=216, L=72	R=313, L=74				
Продольный профиль		R=8718, L=298		R=974,2, L=695					

Автомобильная дорога
 объединение дорог (реконструкция Медвенка)+(от М4 к Медвенке)
 км 5,000 - км 5,805

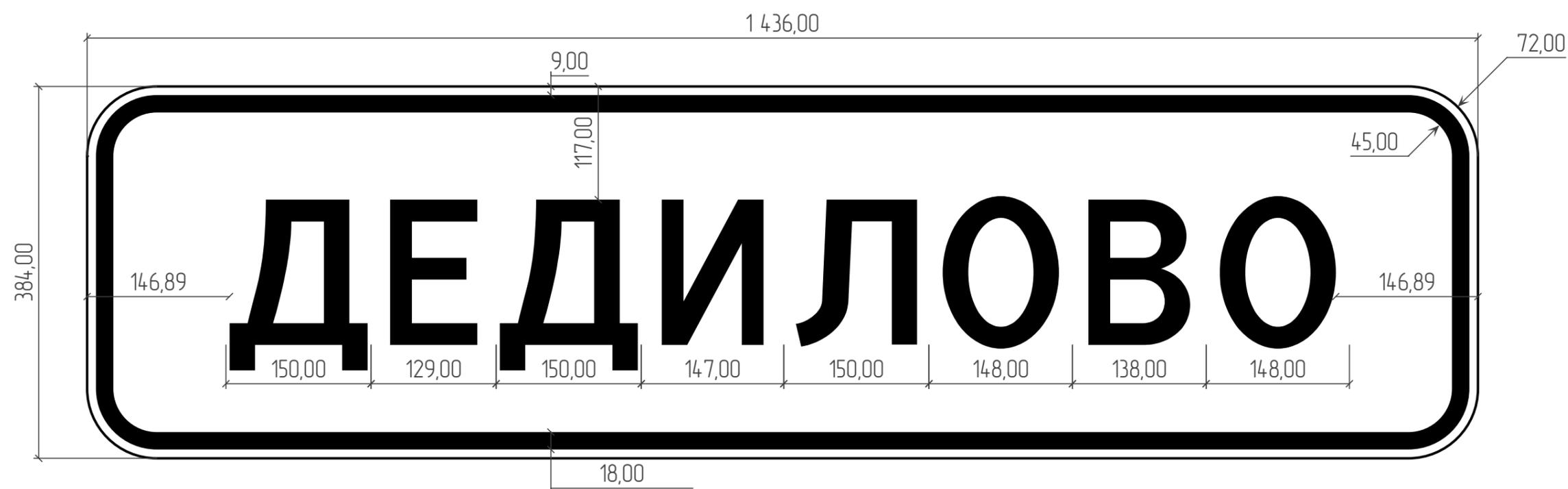


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 5,000 - 5,226	16 5,225 - 5,325	11 5,325 5,345	17 5,347 5,353	11 5,371 5,388	11 5,382 - 5,430	17 5,430 5,446	11 5,446 - 5,590	17 5,590 5,606	11 5,606 - 5,769	17 5,769 5,785	11 5,785 5,805
	1-я от осевой	12 5,000 - 5,354				12 5,368 - 5,431		12 5,445 - 5,759				11 5,759 5,769	12 5,769 5,791
	2-я от осевой											11 5,781 5,781	12 5,791 5,805
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине							ДО (У) 5,453 - 5,589					
Тротуары справа													

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да

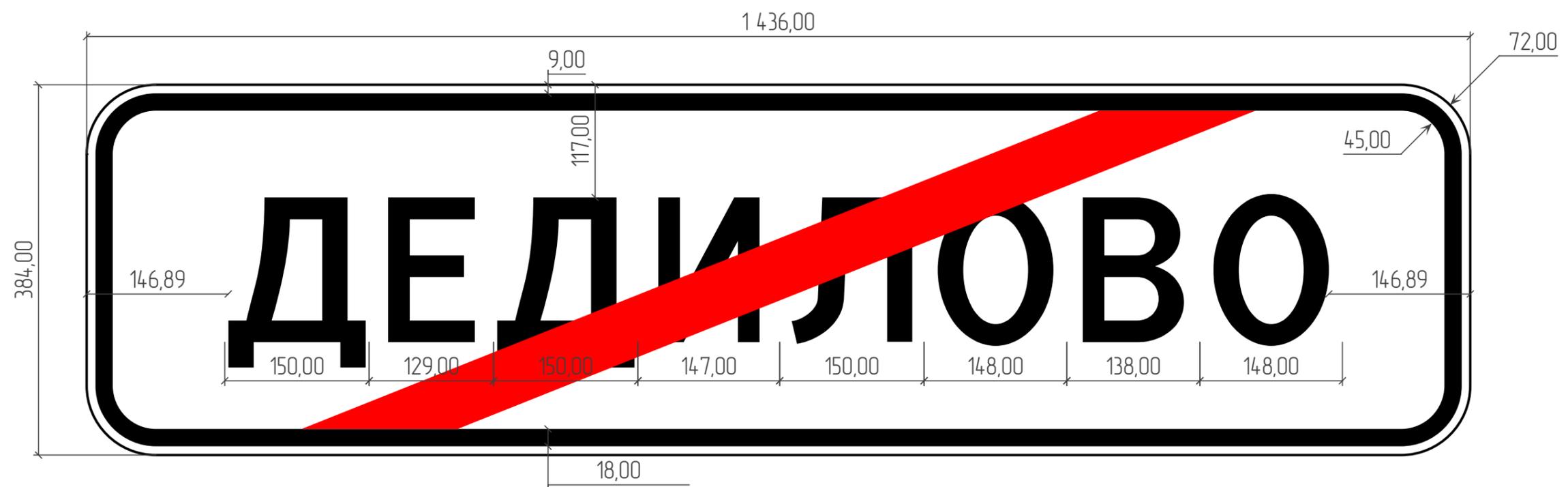


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,174, Слева
 Проектный статус: Существующий
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики 140

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да

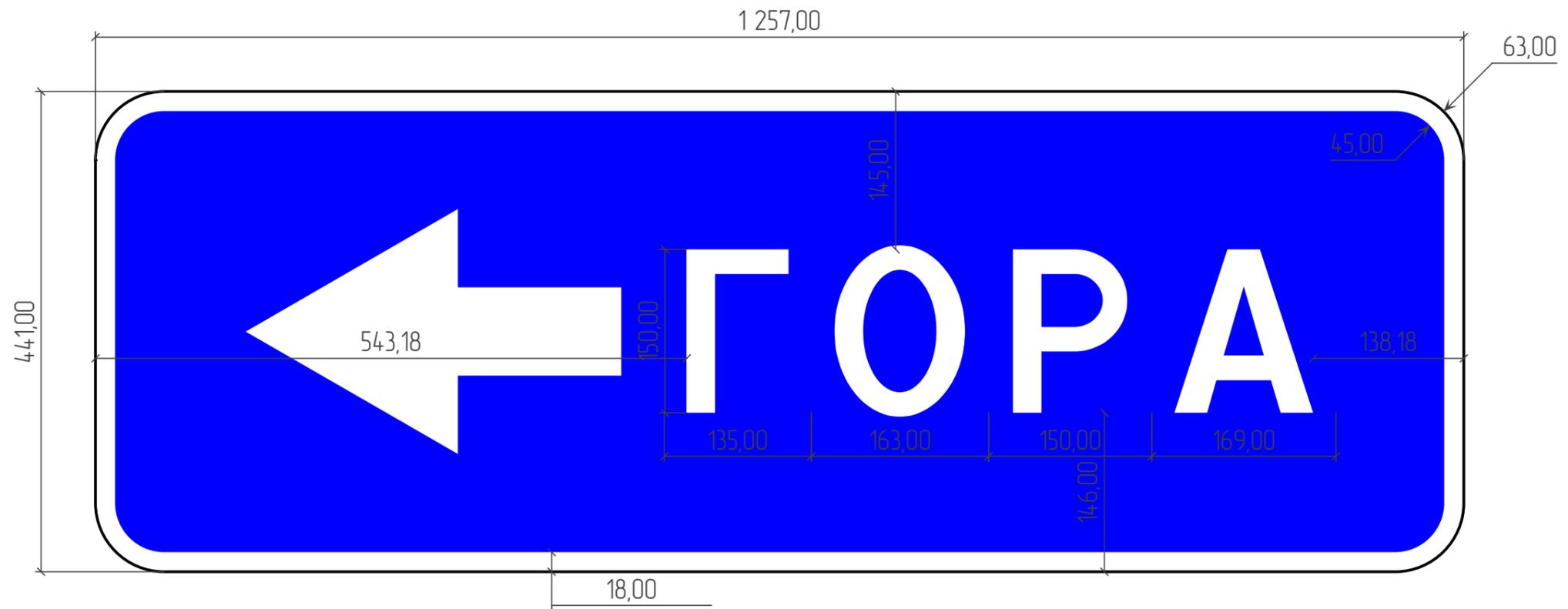


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,174, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1436×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,551 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	169	нет
Г	150	135	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,435, Справа
 Проектный статус: Существующий
 Щит 1257×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,554 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1 142
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Г	150	135	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,435, Справа
Проектный статус: Существующий
Щит 1257×441 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 0,554 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1 143
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,728, Справа
 Проектный статус: Существующий
 Щит 1935×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,853 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1 144
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,728, Справа
Проектный статус: Существующий
Щит 1935×441 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 0,853 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1 145
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Б	150	153	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
О	150	163	нет
Ы	150	196	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,761, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2705×861 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 2,329 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1 146
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
В	150	153	нет
И	150	162	нет
Й	150	162	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Т	150	148	нет
Ь	150	147	нет
Я	150	162	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 4,104, Справа
 Проектный статус: Существующий
 Щит 3394x861 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 2,922 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
В	150	153	нет
И	150	162	нет
Й	150	162	нет
К	150	163	нет
М	150	193	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Т	150	148	нет
Ь	150	147	нет
Я	150	162	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 4,178, Слева
 Проектный статус: Существующий
 Щит 3394×861 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 2,922 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1 148
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да

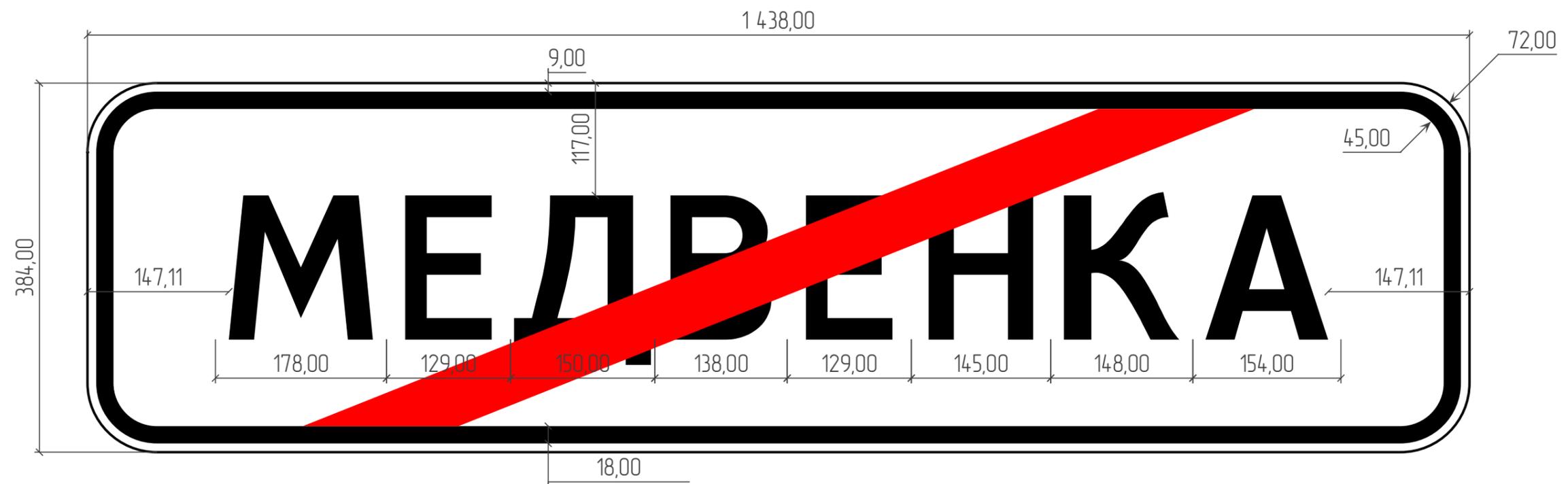


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 5,324, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1438×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,552 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 5,324, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1438×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,552 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.13	 1.17.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	783,44	1826,78		93,59	274,50		1,50			283,27
1,000 - 2,000	260,28	1885,44	283,31	424,41	146,56					260,81
2,000 - 3,000	952,00	1855,35			192,67					290,37
3,000 - 4,000	306,00	1910,06	478,00	200,00	105,94					253,85
4,000 - 5,000	159,00	1892,79	706,00	100,00	92,96		7,35			242,33
5,000 - 5,805	410,00	1506,64	226,00	100,00	122,92	20,00	2,40	2,01	9,28	228,15
Длина, км	2,871	10,877	1,693	0,918	0,936	0,020				
Привед. длина, км	2,871	10,877	0,423	0,689	0,468	0,035				15,362
Площадь, м²	287,07	1087,71	42,33	68,85	46,78	3,50	11,25	2,01	9,28	1558,78

*Такой же ширины

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,174	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,235	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,235	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,255	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,255	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,275	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,275	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,295	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,295	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,315	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,315	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,335	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,335	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,355	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,355	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,375	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,375	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,498	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,498	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,518	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,518	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,538	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,538	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,558	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,558	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,578	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,578	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,598	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,598	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,728	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		2,020	Требуется установка	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		2,020	Требуется установка	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		2,284	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		2,300	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,300	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,320	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,320	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,340	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,340	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,360	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,360	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,380	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		2,380	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		2,400	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	4
Итого требуется установка:	93
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	97

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,091	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,096	Требуется установка	1	Примыкание слева "Венёвский переулок" на 0,100
2.1	Главная дорога	II		0,109	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,728	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,748	Требуется установка	1	Примыкание справа "А/д Дедилдово (Гора) до(Кочетовка) уч. 1" на 0,743
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,753	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,761	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,800	Установлен	1	Примыкание слева "съезд в поле" на 0,812
2.4	Уступите дорогу	II		0,820	Установлен	1	Примыкание справа "съезд"
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,982	Требуется установка	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		1,109	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,289	Установлен	1	Примыкание справа "съезд"
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		1,322	Требуется установка	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		1,446	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,484	Установлен	1	Примыкание слева "съезд в поле" на 1,491
2.4	Уступите дорогу	II		1,502	Установлен	1	Примыкание справа "съезд"
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		1,661	Требуется установка	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		2,020	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,188	Установлен	1	Примыкание слева "съезд в поле, к реке" на 2,198
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		2,368	Требуется установка	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		2,478	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,660	Установлен	1	Примыкание слева "съезд в поле, к реке" на 2,670
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		2,819	Требуется установка	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		2,883	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,977	Установлен	1	Примыкание слева "съезд в поле" на 2,987
2.4	Уступите дорогу	II		2,991	Установлен	1	Примыкание справа "съезд"
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		3,157	Требуется установка	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		3,593	Требуется установка	1	Справа
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		3,937	Требуется установка	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		3,954	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,128	Установлен	1	Примыкание слева "А/д «Тула-Новомосковск» - Октябрьский" на 4,137
2.4	Уступите дорогу	II		4,136	Установлен	1	Примыкание справа "А/д «Тула-Новомосковск» - Октябрьский" на 4,127

2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		4,309	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,353	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		5,365	Установлен	1	Примыкание справа "проезд к домам" на 5,361
2.1	Главная дорога	II		5,373	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		5,442	Установлен	1	Примыкание справа "съезд к дому" на 5,438
2.1	Главная дорога	II		5,590	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		5,594	Установлен	1	Примыкание слева "в улицу к домам" на 5,598
2.1	Главная дорога	II		5,610	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,756	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		5,798	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		16					
Итого требуется установка:		28					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		44					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,174	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,174	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,435	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,435	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,457	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,457	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,728	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,728	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,900	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,900	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		1,900	Требуется установка	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		1,900	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,176	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,176	Требуется установка	1	Слева
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,176	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,223	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,223	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,223	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,653	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,653	Требуется установка	1	Слева
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,653	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,693	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,693	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,693	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,693	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,967	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,967	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,967	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		3,781	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		3,781	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		4,104	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		4,104	Требуется установка	1	Слева
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		5,044	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		5,144	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		5,244	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		5,324	Требуется установка	1	Справа

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		5,344	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		5,348	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,373	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		5,373	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		5,379	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		5,383	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		5,433	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,590	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		5,590	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,610	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		5,610	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		5,719	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		5,755	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		5,756	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		44					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		50					

Знаки особых предписаний

5.23.1 (ДЕДИЛОВО)	Начало населённого пункта		0,55	0,174	Установлен	1	Слева
5.24.1 (ДЕДИЛОВО)	Конец населённого пункта		0,55	0,174	Требуется установка	1	Слева
5.23.1 (МЕДВЕНКА)	Начало населённого пункта		0,55	5,324	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (МЕДВЕНКА)	Конец населённого пункта		0,55	5,324	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		5,344	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		5,348	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		5,379	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		5,383	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,771	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		5,771	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		0,55	0,435	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,55	0,435	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,85	0,728	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,85	0,728	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,33	0,761	Требуется установка	1	Слева
6.13 (1)	Километровый знак	II		1,000	Требуется установка	1	Справа
6.13 (2)	Километровый знак	II		2,000	Требуется установка	1	Справа
6.13 (3)	Километровый знак	II		3,000	Требуется установка	1	Справа
6.13 (4)	Километровый знак	II		4,000	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,92	4,104	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,92	4,178	Установлен	1	Слева
6.13 (5)	Километровый знак	II		5,000	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Знаки сервиса

7.1 (800м)	Пункт медицинской помощи	II		5,262	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,728	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,748	Требуется установка	1	Примыкание справа "А/д Дедилдово (Гора) до(Кочетовка) уч. 1" на 0,743
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,753	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,761	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		5,194	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		5,379	Установлен	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		5,433	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		39					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		182					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		221					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,524	0,595			У1 (130 кДж)	69,8				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
2	0,524	0,595			У1 (130 кДж)	72,2				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
3	0,668	0,702			У1 (130 кДж)	34,1				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
4	0,668	0,702			У1 (130 кДж)	33,9				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
5	0,980	1,180			У1 (130 кДж)	200,0				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
6	0,980	1,180			У1 (130 кДж)	200,0				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
7	2,019	2,758			У1 (130 кДж)	739,7				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
8	2,019	2,194			У1 (130 кДж)	176,9				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
9	2,202	2,667			У1 (130 кДж)	466,0				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
10	2,674	2,758			У1 (130 кДж)	85,7				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
11	4,486	4,517			У1 (130 кДж)	31,0				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
12	4,490	4,520			У1 (130 кДж)	30,0				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
13	5,377	5,585			У1 (130 кДж)	208,9				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
14	5,453	5,589			У1 (130 кДж)	135,7				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						2483,9							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,439	0,443	3/2	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание слева "дорога в поле" на 0,446
2	0,448	0,452	3/2	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание слева "дорога в поле" на 0,446
3	0,713	0,733	20/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
4	0,748	0,749	4/3	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание справа "А/д Дедилдово (Гора) до(Кочетовка) уч. 1" на 0,743
5	0,792	0,809	18/7	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "съезд в поле" на 0,812
6	0,793	0,809	15/6	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 0,811
7	0,814	0,828	15/6	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 0,811
8	0,814	0,832	18/7	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "съезд в поле" на 0,812
9	1,259	1,274	15/6	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 1,277
10	1,280	1,296	15/6	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 1,277
11	1,472	1,488	18/7	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "съезд в поле" на 1,491
12	1,472	1,488	15/6	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 1,491
13	1,494	1,511	18/7	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "съезд в поле" на 1,491
14	1,494	1,510	15/6	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 1,491
15	2,967	2,984	18/7	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "съезд в поле" на 2,987
16	2,969	2,984	15/6	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 2,987
17	2,990	3,007	18/7	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "съезд в поле" на 2,987
18	2,990	3,006	15/6	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 2,987
19	3,742	3,758	18/7	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "съезд в поле" на 3,761
20	3,743	3,758	15/6	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 3,761
21	3,764	3,781	18/7	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "съезд в поле" на 3,761
22	3,764	3,780	15/6	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд в поле" на 3,761
23	4,091	4,101	10/2	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
24	4,091	4,111	20/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	Водопропускная труба
25	4,104	4,120	15/6	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "А/д «Тула-Новомосковск» - Октябрьский" на 4,127
26	4,116	4,135	18/7	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "А/д «Тула-Новомосковск» - Октябрьский" на 4,137
27	4,126	4,160	36/13	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	На обочине

28	4,143	4,159	15/6	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "А/д «Тула-Новомосковск» - Октябрьский" на 4,137
29	5,354	5,358	6/3	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "проезд к домам" на 5,361
30	5,364	5,368	6/3	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "проезд к домам" на 5,361
31	5,431	5,435	6/3	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд к дому" на 5,438
32	5,441	5,445	6/3	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание справа "съезд к дому" на 5,438
33	5,591	5,595	3/2	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "в улицу к домам" на 5,598
34	5,601	5,605	3/2	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "в улицу к домам" на 5,598
35	5,761	5,774	12/5	Левая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "А/д подъезд к фермам" на 5,777
36	5,781	5,793	12/5	Правая обочина	О	Полимерные материалы	Установлено	Примыкание слева "А/д подъезд к фермам" на 5,777

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,274		6/6	248	Требуется установка	Левая бровка
2	5,224	5,765		12/12	541	Требуется установка	Правая бровка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	5,775	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	5,346	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,00	0,05	-	Соответствует
2	5,381	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	6,00	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует		2					
	Требуется строительство		0					
	К демонтажу		0					
	Требуется реконструкция		0					

Ведомость размещения водопропускных труб

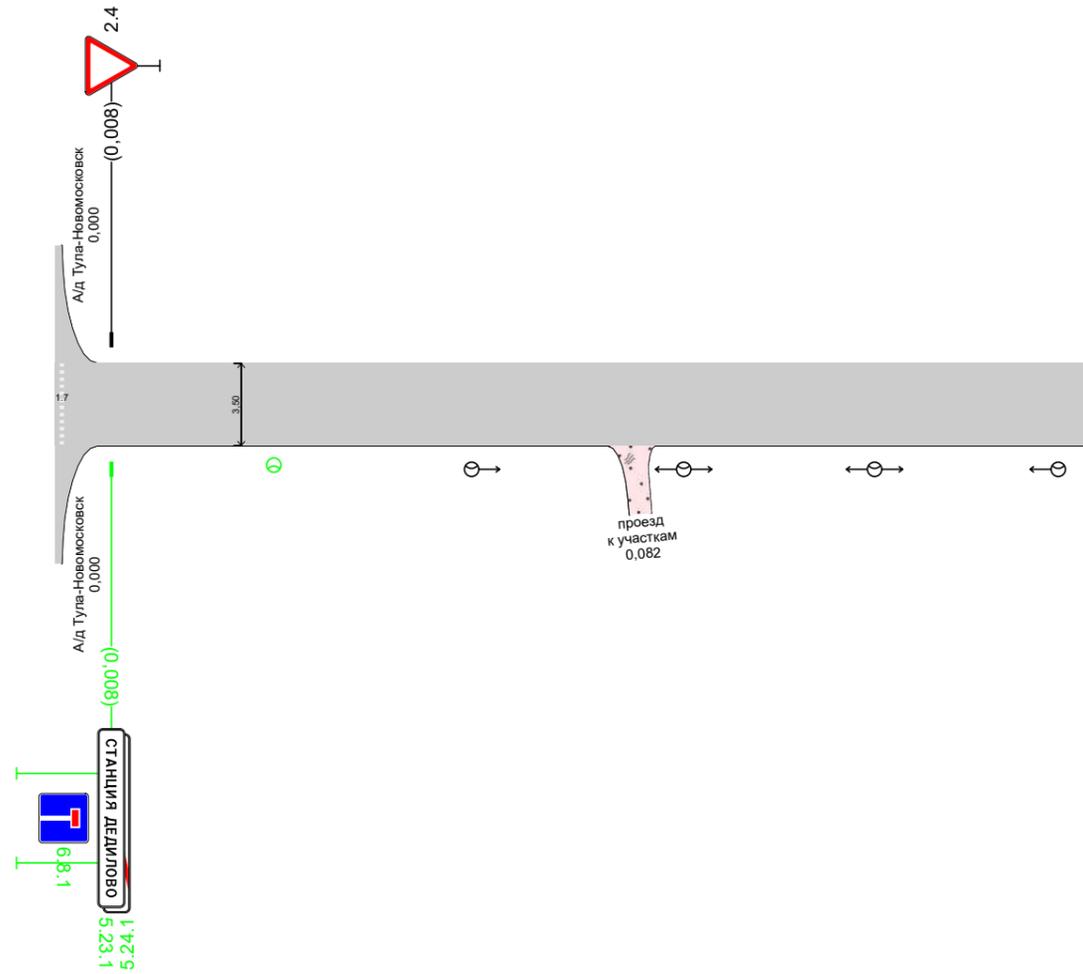
№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	0,556	85	Круглая	d=1,00	8,03	1	Железобетон
2	Основная дорога	0,678	92	Круглая	d=1,00	8,00	1	Железобетон
3	Основная дорога	1,099	88	Круглая	d=1,00	8,00	1	Железобетон
4	Основная дорога	2,347	56	Круглая	d=1,00	9,44	1	Железобетон
5	Основная дорога	4,101	88	Круглая	d=1,00	8,00	1	Железобетон
6	Основная дорога	4,503	100	Круглая	d=1,00	8,11	1	Железобетон

Автомобильная дорога: автоподъезд к н.п. ст. Дедилово



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2361, L=147

Автомобильная дорога
подъезд к н.п. ст. Дедилово
км 0,000 – км 0,147



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Ц	150	150	да
Я	150	147	да

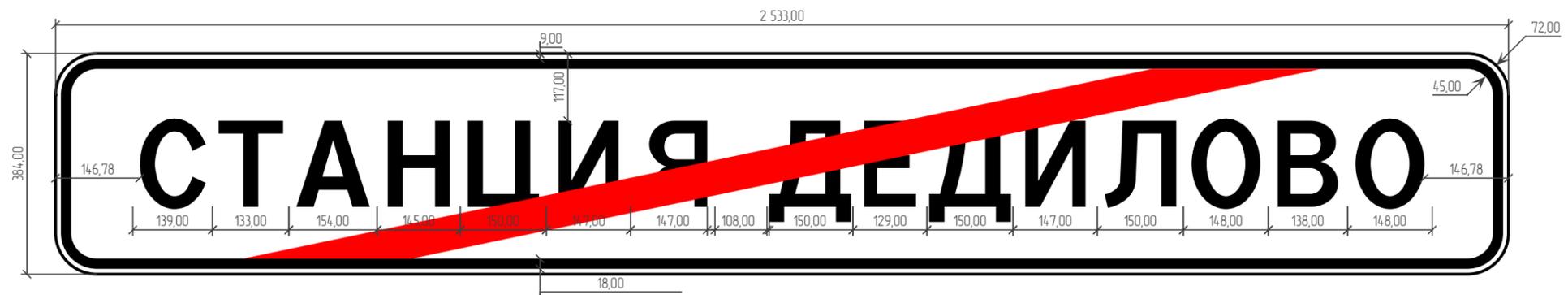


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,008, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2533×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,973 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Ц	150	150	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,008, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2533×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,973 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

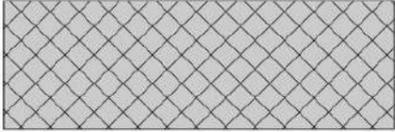
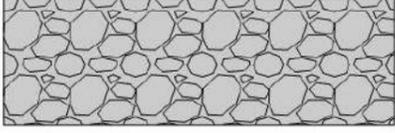
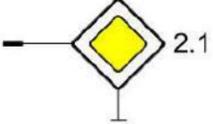
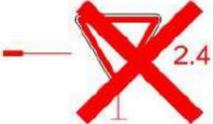
**Ведомость размещения
дорожных знаков**

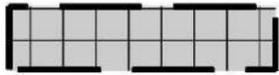
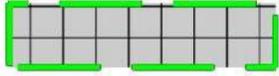
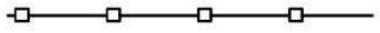
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлен	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется установка:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 ("СТАНЦИЯ ДЕДИЛОВО")	Начало населённого пункта		0,97	0,008	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 ("СТАНЦИЯ ДЕДИЛОВО")	Конец населённого пункта		0,97	0,008	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	4					

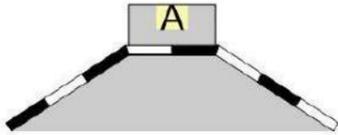
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,031		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,059	0,142		4/4	83	Соответствует нормам	Правая кромка

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	<p>существующий тротуар</p>
	<p>проектируемый тротуар</p>
	<p>существующие дорожное ограждение барьерного типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение барьерного типа</p>
	<p>существующие дорожное ограждение парапетного типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение парапетного типа</p>
	<p>существующие дорожное ограждение тросового типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение тросового типа</p>
	<p>существующие пешеходное ограждение</p>
	<p>проектируемое пешеходное ограждение</p>
	<p>существующие сигнальные столбики</p>
	<p>проектируемые сигнальные столбики</p>
	<p>существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги</p>
	<p>светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1</p>

Обозначение	Наименование
	<p>автобусная остановка</p>
	<p>автомобильный мост</p>
	<p>водопропускная труба</p>
	<p>железнодорожный переезд</p>
	<p>шлагбаум</p>
	<p>бордюрный камень</p>