

г. Иваново, ул. Жиделева д. 35 оф.37 тел. 8 (4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОПОДЪЕЗДЫ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

К НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕЕВСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ 4/6 (м.о. ШВАРЦЕВСКОЕ)

Заказчик: Администрация муниципального образования Киреевский район

Утверждено: Первый заместитель главы администрации муниципального образования Киреевский район

_____ В. С. Галкин

«_____» _____ 2025 г

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

Директор:

_____ М. А. Копытов

Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России по Киреевскому району

_____ Д. С. Крамин

«_____» _____ 2025 г

г. Иваново 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. «Новоспасское – Бродовка	7
4. Новоспасское – Настасьино	18
5. Крутицы – Уткино	27
6. Шондрово – Иконки	34
7. Труновка – Стойлово	41
8. Богучарово – Подлесное	48
9. Киреевск – Брусяновка	59
10. «Киреевск–Теплое» – автоподъезд к населенному пункту Качан	66
11. «Киреевск–Теплое» – автоподъезд к населенному пункту Телятинки	73
12. «Киреевск–Теплое» – автоподъезд к населенному пункту Брусяновка	83
13. «Киреевск–Теплое» – Сечено» – автоподъезд к населенному пункту Богучарово	91
14. «Сечено–Ма́йское–Крутицы» – автоподъезд к населенному пункту Луговая	102
15. «Сечено–Ма́йское–Крутицы» – автоподъезд к населенному пункту Братцево	110
16. «Щекино–Липки–Киреевск»–Приу́пский–Сеченский» – автоподъезд к населенному пункту Сечено	118
17. «Щекино–Липки–Киреевск»–Приу́пский–Сеченский» – автоподъезд к населенному пункту Любозоци	124
18. «Щекино–Липки–Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Труновка	129
19. «Щекино–Липки–Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Ослоново	134
20. «Щекино–Липки–Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Богучаровский	140
21. «Киреевск–Теплое» 1км+0,26м – 1км+810м автоподъезд к населенному пункту п. Прогресс	146
22. автодорога: автоподъезд к ул. 7-я Штольня	154
23. автодорога: автоподъезд от автомобильной дороги “Щекино–Липки–Киреевск” до ул. 9-я Штольня	160
24. Условные обозначения	167

ТОМ 2

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Орловка – Дмитриевка	7
4. Морковщино –Епишево	15
5. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Олень	24
6. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Орловка	28
7. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Новая Киреевка	34
8. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд №2 к населенному пункту Новая Киреевка	38
9. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Лопатки	45
10. «Быковка–Богородицк» – автоподъезд к населенному пункту Киреевск, ул. Клепикова	52
11. «Тула–Новомосковск» – Октябрьский» – автоподъезд к населенному пункту Зареченский	60
12. «Тула–Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Красные Озера	68
13. «Тула–Новомосковск» – Октябрьский» – автоподъезд к населенному пункту Деделово, ул. Чкалова	74
14. «Тула–Новомосковск» – Октябрьский» – автоподъезд к населенному пункту Деделово, ул. Набережная	82
15. «Липки–Бородинский–Большие Калмыки» – автоподъезд к населенному пункту Морковщино	90
16. «Москва–Дон» М–4 – автоподъезд к населенному пункту Троицкий	95
17. «Быковка–Богородицк» – «Тула–Новомосковск»	101
18. Автодорога «Быковка–Богородицк» – с. Деделово (Кочетовка)	107
19. Автодорога н.п. с. Деделово (Гора) до с. Деделово (Кочетовка) с подъездными путями к животноводческим фермам и школе (участок 1)	114
20. Автодорога н.п. с. Деделово (Гора) до с. Деделово (Кочетовка) с подъездными путями к животноводческим фермам и школе (участок 2)	122
21. Подъезд к животноводческим фермам в д. Медвенке Киреевском районе Тульской области	130
22. Автомобильная дорога: объединение трех автодорог: 71:12:000000:2379 (реконструкция Медвенка)+71:12:000000:2195 (Гора)+71:12:030102:275 (от М4 к Медвенке)	133
23. Автомобильная дорога: автоподъезд к н.п. ст. Деделово	162
24. Условные обозначения	167

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Трушкино – Каменка	7
4. Фатеево – Дубовка	13
5. Фатеево – Каменка	21
6. Строительный – Бахметьево	29
7. Пятницкое – Пизасово	36
8. Бородинский – Бородино (участок 1)	42
9. Бородинский – Бородино (участок 2)	51
10. Бородинский – Бородино (участок 3)	57
11. Бородинский – Бородино (участок 4)	63
12. Гвардейский – Казаринка	71
13. «Тула-Новомосковск»-Сергиевское-Шатск» – автоподъезд к населенному пункту Бредихино	78
14. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Трушкино	84
15. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Старая Вьевка	90
16. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Новая Вьевка	99
17. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Солосовка	106
18. «Тула-Новомосковск» – Подосинки» – автоподъезд к населенному пункту Большое Зуево	110
19. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Пятницкое	114
20. «Тула-Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Мокрышевка	122
21. Пятницкое-Улановский	128
22. «Болохово-Шварц» – автоподъезд к населенному пункту Марьино	136
23. «Щекино-Липки-Киреевск»-Дедилово» – автоподъезд к населенному пункту Панино	141
24. Автомобильная дорога 71:12:000000:2427 автоподъезд от автодороги “Тула-Новомосковск” – пос. Строительный	149
25. Автомобильная дорога 71:12:000000:2504 автоподъезд к городскому “Новому кладбищу” пос.Бородинский (участок 1)	157
26. Автомобильная дорога 71:12:000000:2504 автоподъезд к городскому “Новому кладбищу” пос.Бородинский (участок 2)	164
27. Условные обозначения	166

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Новое Село – Красная	7
4. Шварцевский – Моховое	17
5. Шварцевский – Нижнее Петрово	25
6. Болоховский – Слободка	36
7. «Шварцевский-Нижнее Петрово» – автоподъезд к населенному пункту Липня	51
8. «Болохово-Шварц» – Студленка» – автоподъезд к населенному пункту Рассошки	59
9. «Болохово-Шварц» – Студленка» – автоподъезд к населенному пункту Шварцевский, ул. Строителей	66
10. «Болохово-Шварц» – автоподъезд к населенному пункту Куракино	71
11. «Болохово-Шварц» – автоподъезд к населенному пункту Богдановка	83
12. «Тула-Новомосковск» (новое направление) – автоподъезд к населенному пункту Дубовка	89
13. «Тула-Новомосковск» (новое направление) – автоподъезд к населенному пункту Березовка	94
14. Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища (участок 1)	100
15. Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища (участок 2)	109
16. Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища (участок 3)	112
17. Условные обозначения	114

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. «Шатск-Гамово» – автоподъезд к населенному пункту Мещерские Выселки	7
4. «Шатск-Гамово» – автоподъезд к населенному пункту Демьяново	19
5. «Шатск-Гамово» – автоподъезд к населенному пункту Белолипки	27
6. «Шатск-Гамово» – Белолипки» – автоподъезд к населенному пункту Верхнее Петрово	49
7. «Шатск-Гамово» – Белолипки – Верхнее Петрово» – автоподъезд к населенному пункту Изрог	58
8. «Шатск-Гамово» – Шувайка» – автоподъезд к населенному пункту Темерево	66
9. «Шатск-Гамово» – Шувайка» – автоподъезд к населенному пункту Бронники	75
10. «Шатск-Гамово» – Шувайка» – автоподъезд к населенному пункту Дудки	81
11. «Шатск-Гамово»-Шувайка» – автоподъезд к н.п. Рождественка	87
12. Условные обозначения	99

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Липки – Крюковка	7
4. Липки – Поселки	20
5. «Приупский-Сечено» – автоподъезд к населенному пункту Карцево	29
6. «Приупский – Сечено» – автоподъезд к населенному пункту Ключевка	44
7. «Щекино-Липки-Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Васильевский	49
8. «Щекино-Липки-Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Алешня (участок 1)	55
9. «Щекино-Липки-Киреевск» – автоподъезд к населенному пункту Алешня (участок 2)	62
10. «Щекино-Липки-Киреевск»– автоподъезд к населенному пункту Сатинка	70
11. «Щекино-Липки-Киреевск» – Приупский-Сеченский» – автоподъезд к н.п. Приупский	78
12. «Щекино-Липки-Киреевск» автоподъезд к населенному пункту Воронки	85
13. Автомобильная дорога: автоподъезд к городскому кладбищу северо- западнее г. Липки (участок 1)	90
14. Автомобильная дорога: автоподъезд к городскому кладбищу северо- западнее г. Липки (участок 2)	94
15. автомобильная дорога: автомобильная дорога п. Березовский – н.п. п. Поселки	96
16. Условные обозначения	107

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автоподъезды общего пользования местного значения к населенным пунктам, расположенным на территории Куреевского района Тульской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании муниципальных контрактов № 4 от 16.01.2025 г., № 5 от 17.01.2025 г., заключенных между ООО «ДрайвПроект» и Администрация муниципального образования Киреевский район.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих на территории Киреевского района. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет грунтовое и щебеночное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

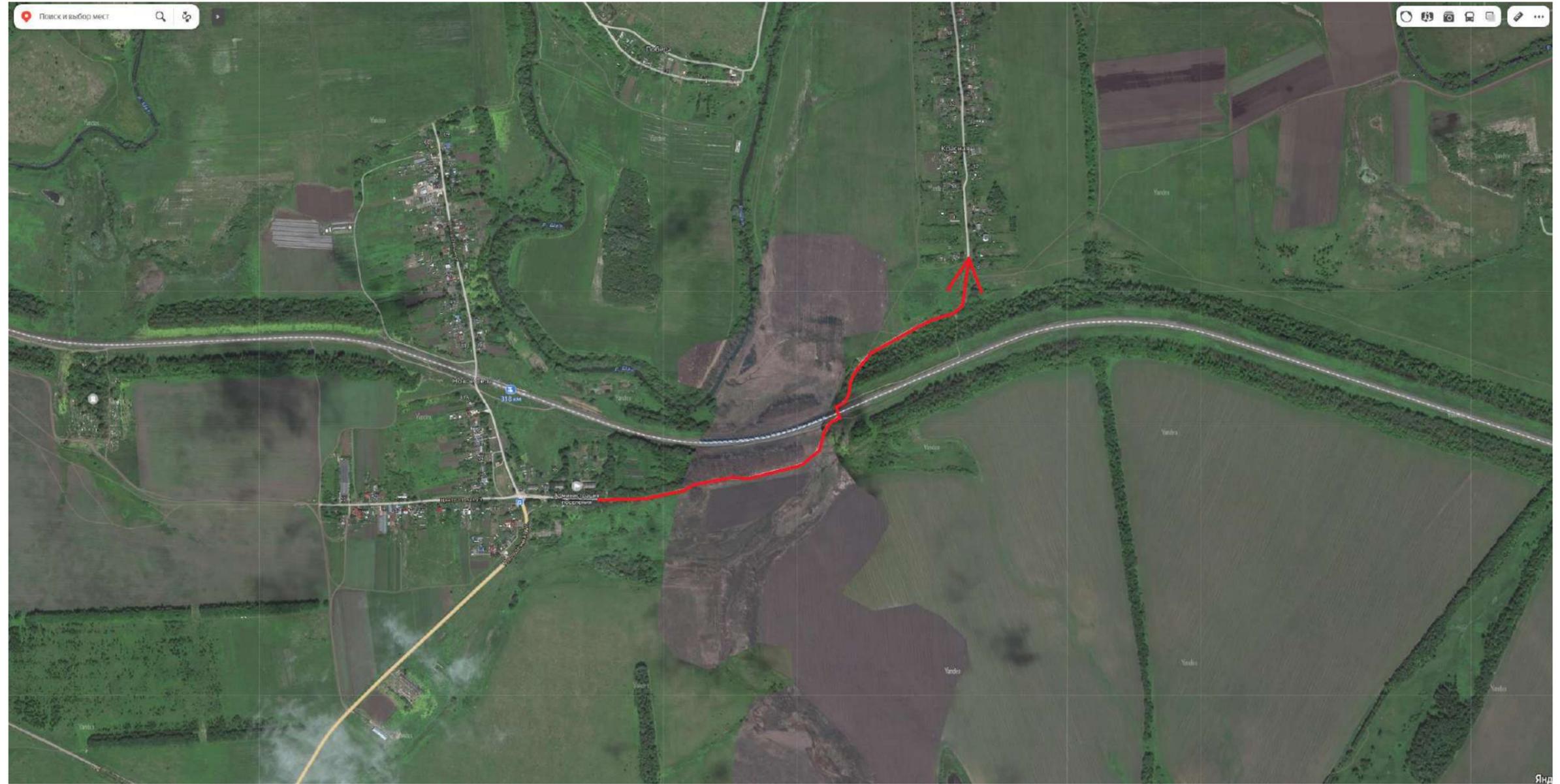
Основные положения, принятые при разработке проекта:

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.

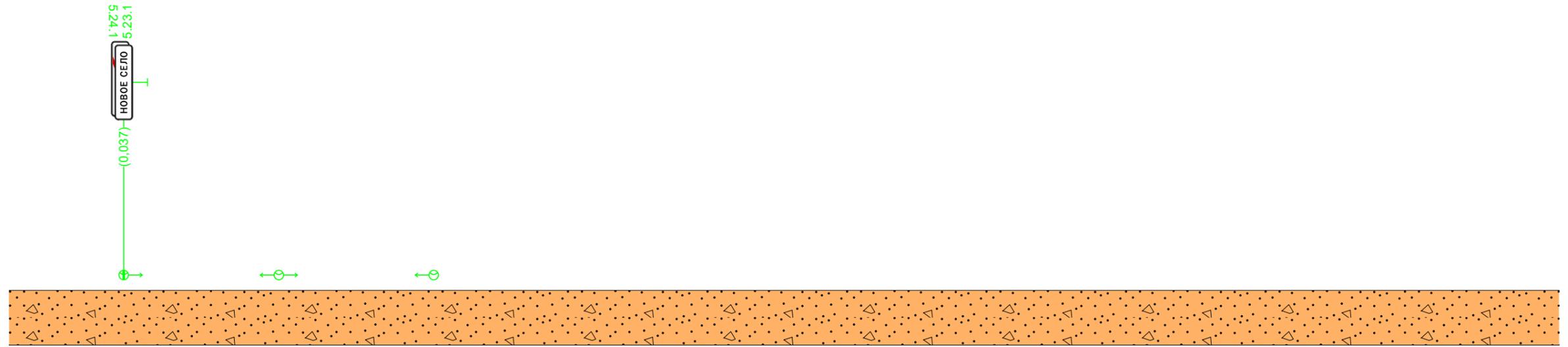
Предусмотрено строительство тротуаров на участках улично-дорожной сети имеющих твердое покрытие. Техническую возможность строительства тротуаров, исходя из существующей застройки, наличия коммуникаций и иных условий, необходимо определить отдельно при разработке проектно-сметной документации на строительство.

Новое Село – Красная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

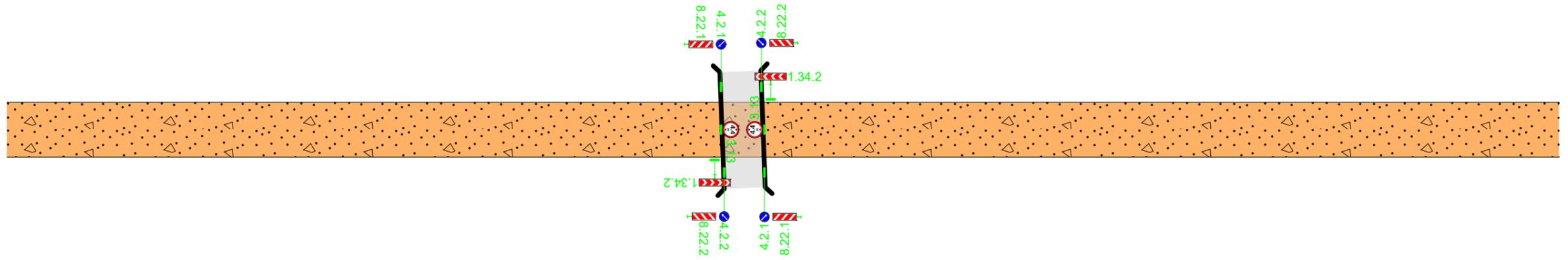
Автомобильная дорога
Новое Село – Красная
км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

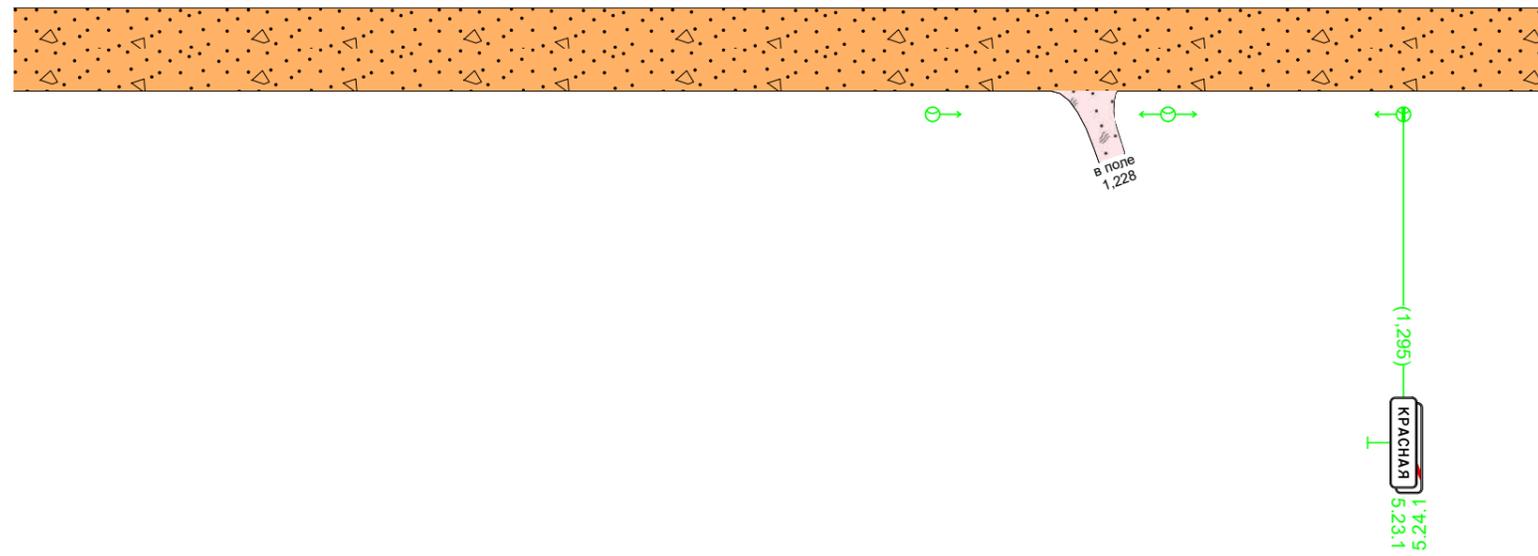
Автомобильная дорога
Новое Село – Красная
км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
Новое Село – Красная
км 1,000 – км 1,327

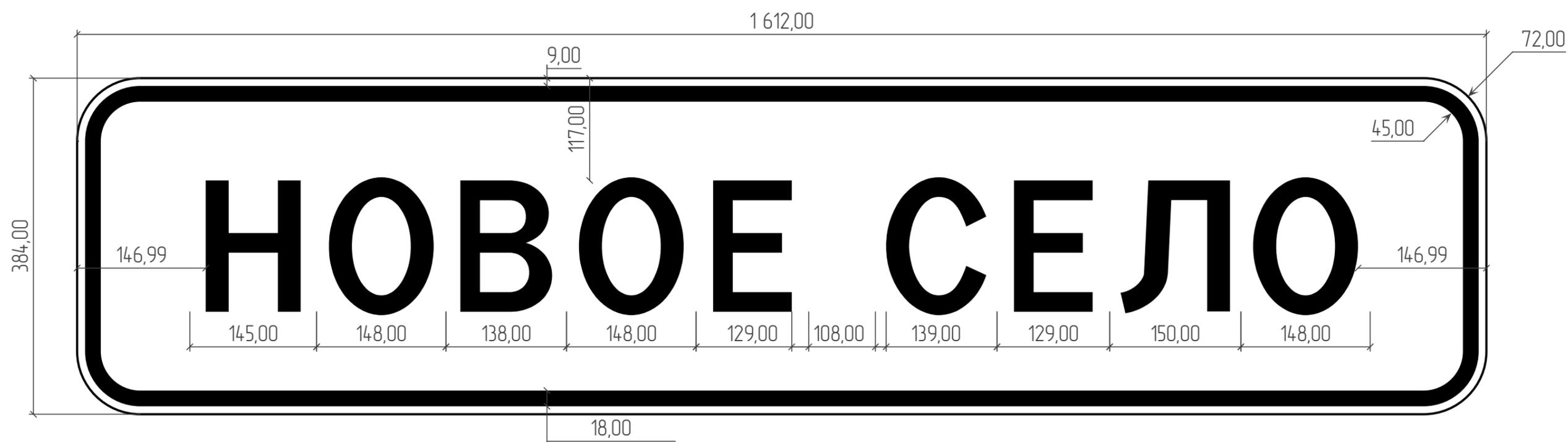


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да

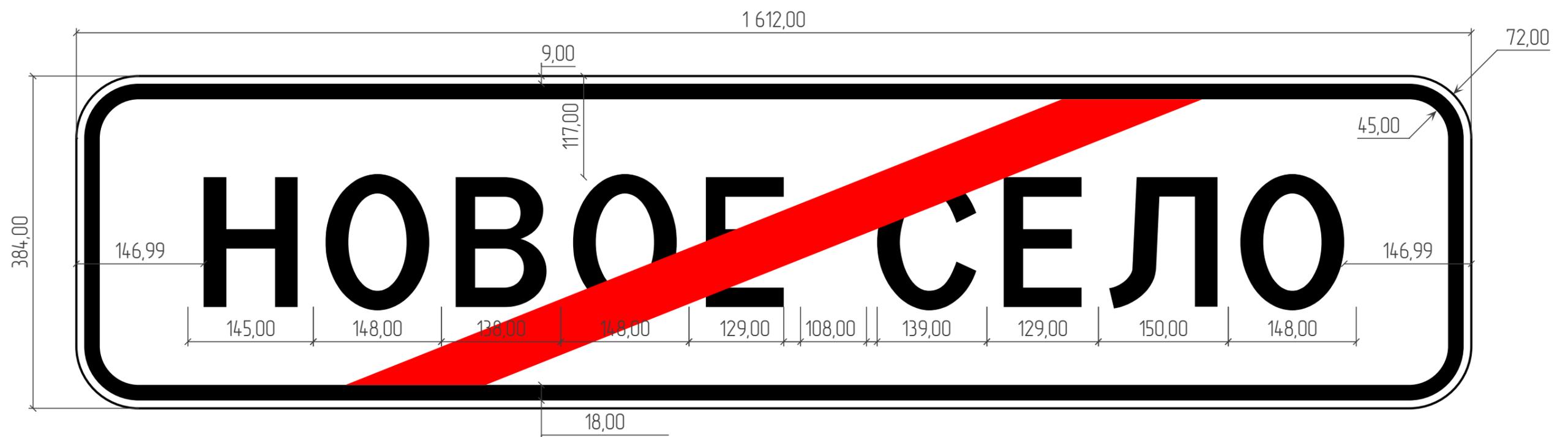


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,037, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1612×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,619 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да

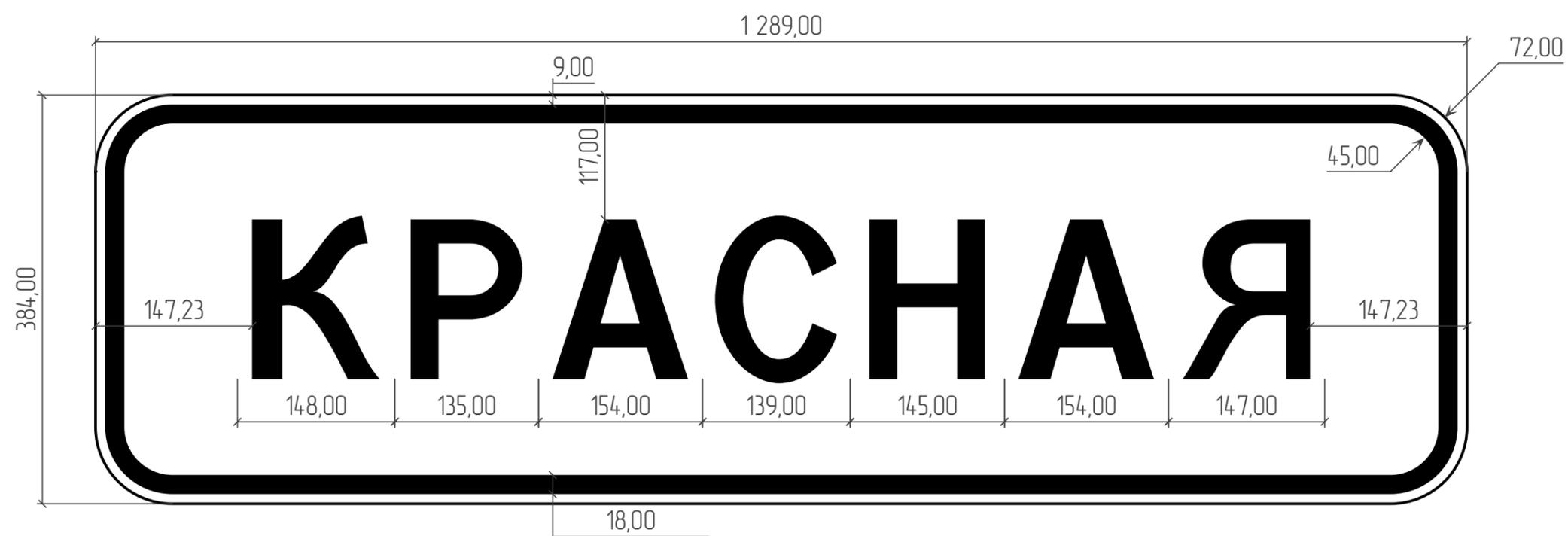


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,037, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1612×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,619 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Я	150	147	да

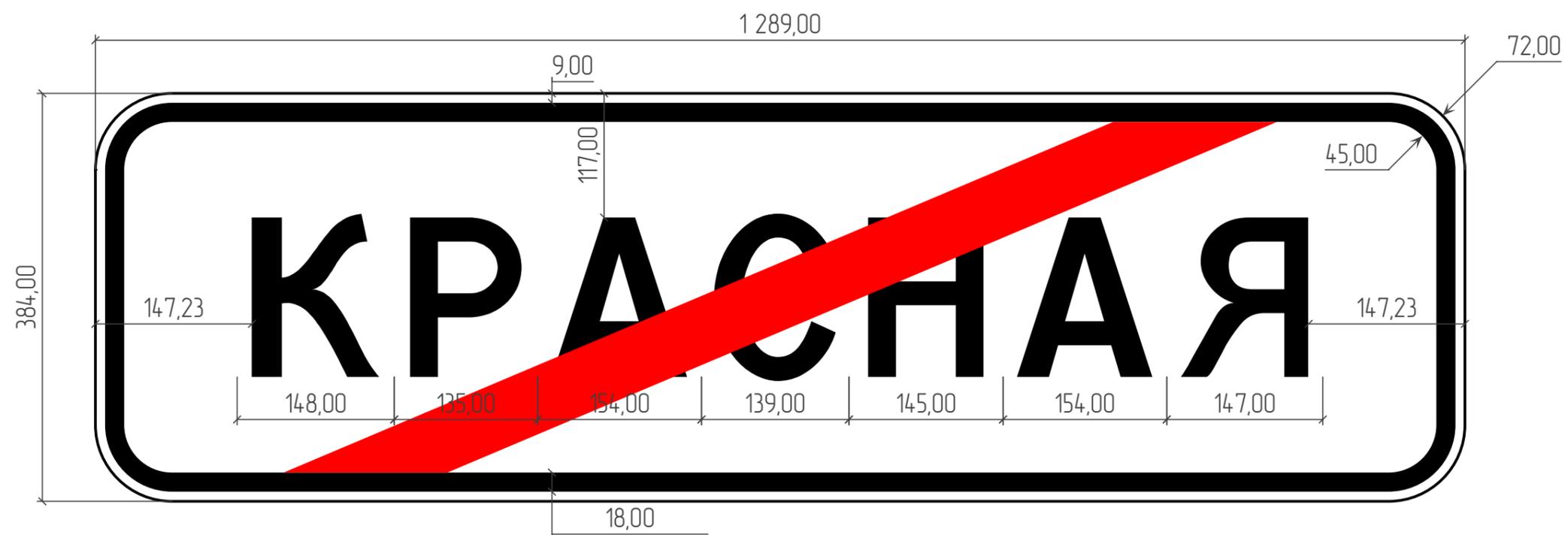


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,295, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1289×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики 13

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,295, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1289×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,728	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,746	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
Запрещающие знаки							
3.13 (4.4)	Ограничение высоты	II		0,730	Требуется установка	1	На разделительной
3.13 (4.4)	Ограничение высоты	II		0,744	Требуется установка	1	На разделительной
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
Предписывающие знаки							
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,730	Требуется установка	1	Слева
4.2.2	Объезд препятствия слева	II		0,731	Требуется установка	1	Справа
4.2.2	Объезд препятствия слева	II		0,743	Требуется установка	1	Слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,744	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	4					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 ("НОВОЕ СЕЛО")	Начало населённого пункта		0,62	0,037	Требуется установка	1	Слева
5.24.1 ("НОВОЕ СЕЛО")	Конец населённого пункта		0,62	0,037	Требуется установка	1	Слева
5.23.1 (КРАСНАЯ)	Начало населённого пункта		0,49	1,295	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (КРАСНАЯ)	Конец населённого пункта		0,49	1,295	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.22.1	Препятствие	II		0,730	Требуется установка	1	Слева
8.22.2	Препятствие	II		0,731	Требуется установка	1	Справа
8.22.2	Препятствие	II		0,743	Требуется установка	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		0,744	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	16
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	16

Ведомость размещения искусственного освещения

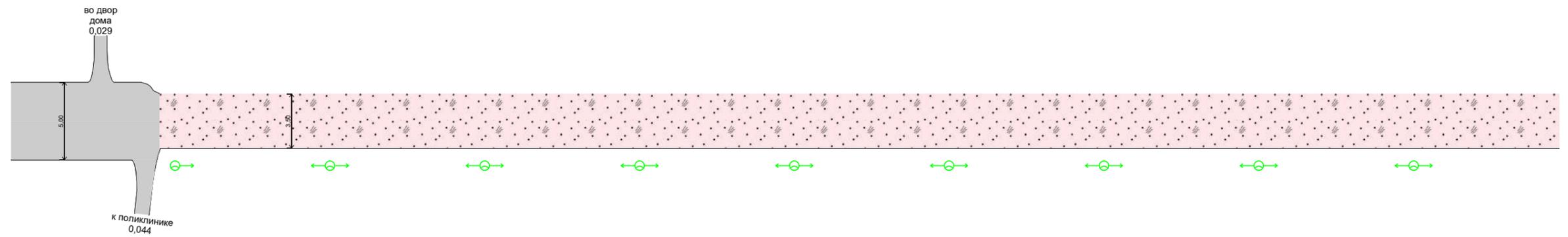
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	0,137		3/3	100	Требуется установка	Левая кромка
2	1,195	1,295		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка

Шварцевский – Моховое



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

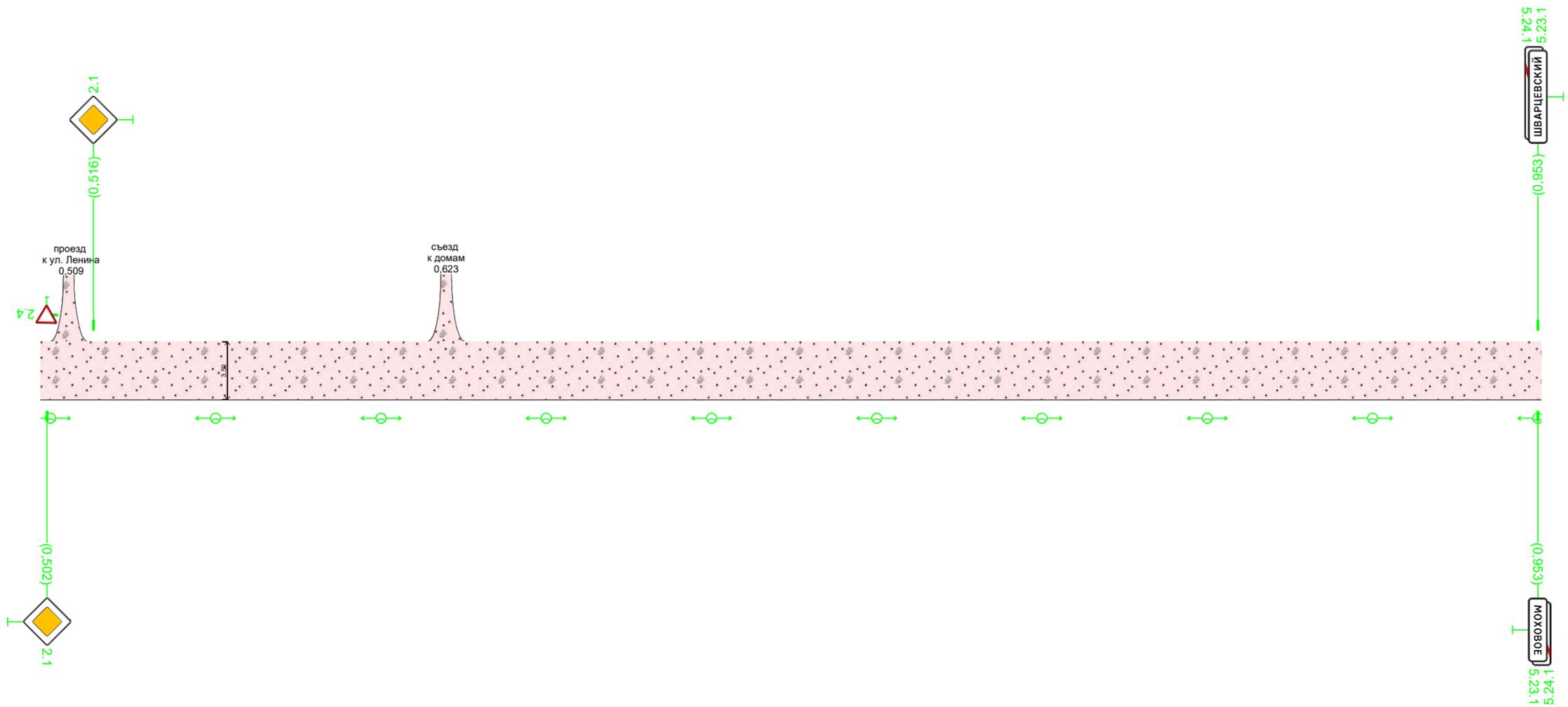
Автомобильная дорога
Шварцевский – Моховое
км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		18

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 Шварцевский – Моховое
 км 0,500 – км 0,954

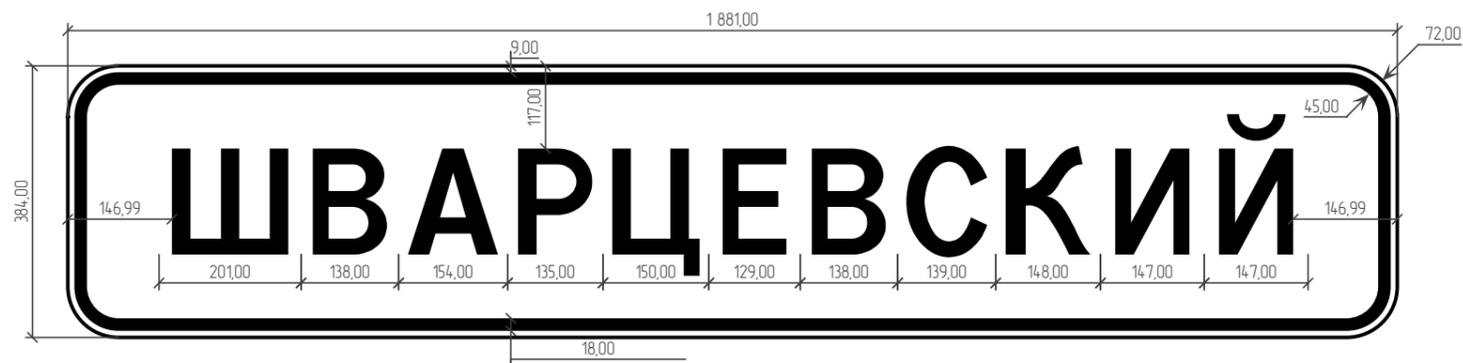


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ц	150	150	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,953, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1881×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,722 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бордюра

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ц	150	150	да
Ш	150	201	да

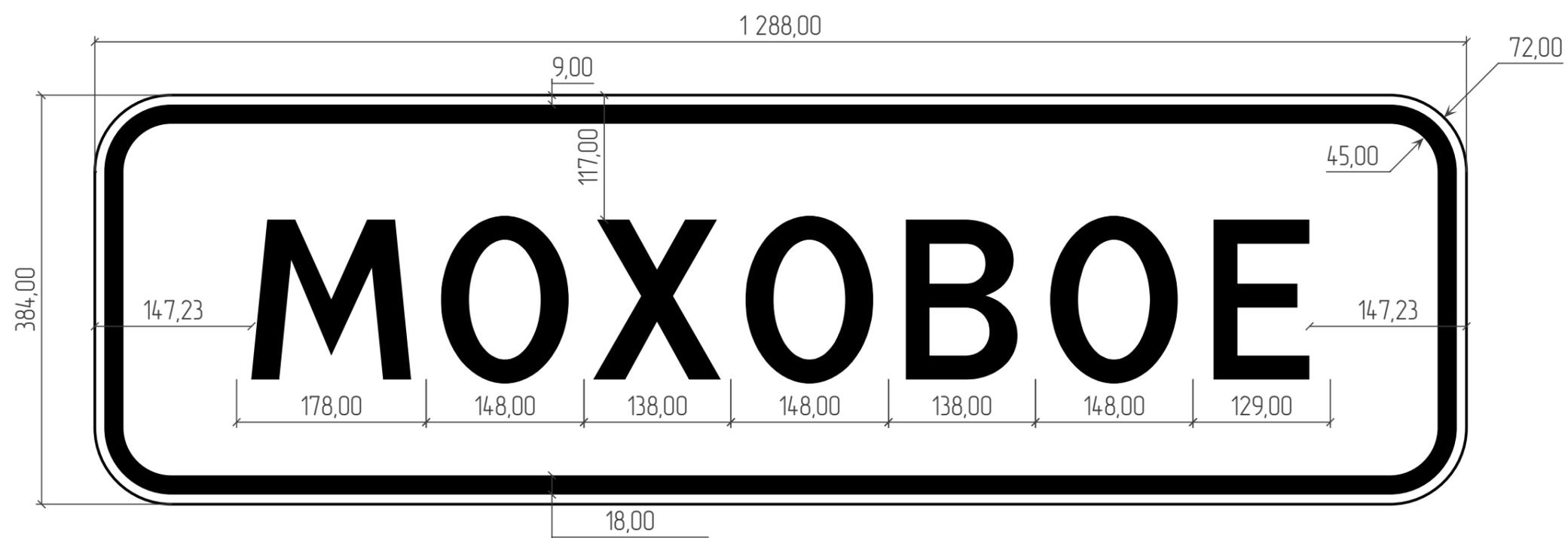


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,953, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1881×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,722 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Х	150	138	да

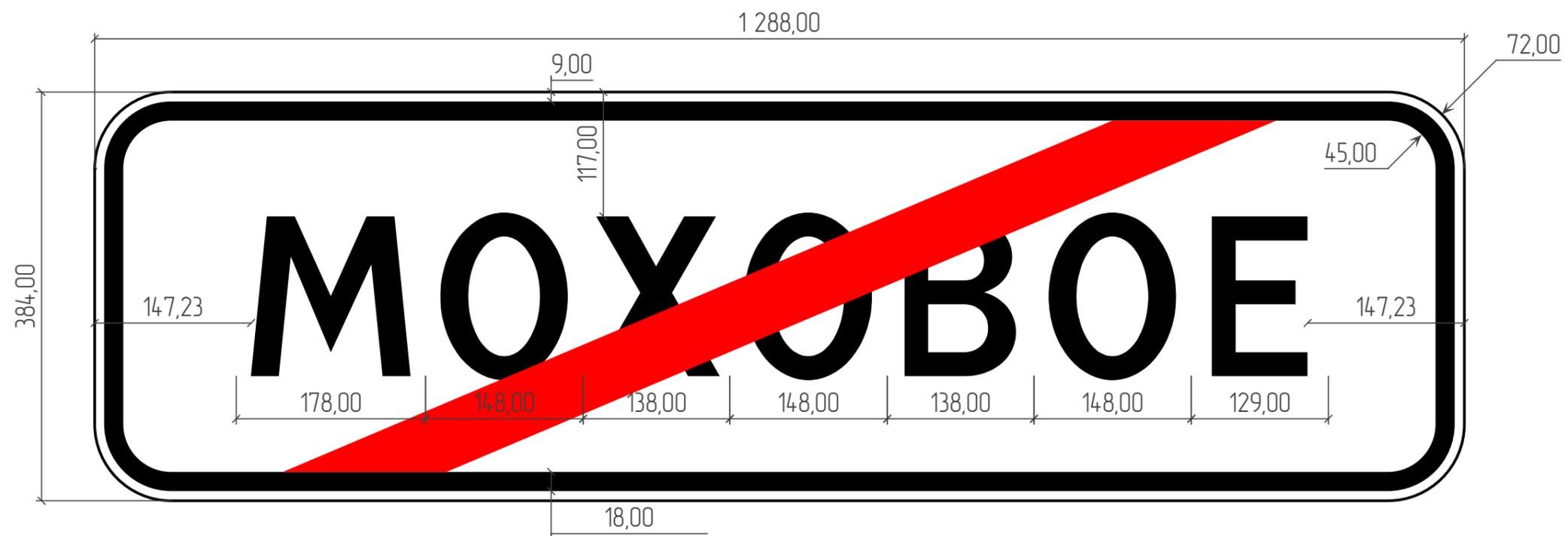


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,953, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1288×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
Е	150	129	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Х	150	138	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,953, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1288×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,502	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,506	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд"
2.1	Главная дорога	II		0,516	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (МОХОВОЕ)	Начало населённого пункта		0,49	0,953	Требуется установка	1	Справа
5.23.1 (ШВАРЦЕВСКИЙ)	Начало населённого пункта		0,72	0,953	Требуется установка	1	Слева
5.24.1 (МОХОВОЕ)	Конец населённого пункта		0,49	0,953	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ШВАРЦЕВСКИЙ)	Конец населённого пункта		0,72	0,953	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,053	0,953		19/19	900	Требуется установка	Правая кромка

Шварцевский – Нижнее Петрово



<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		<i>R=8901, L=796</i>

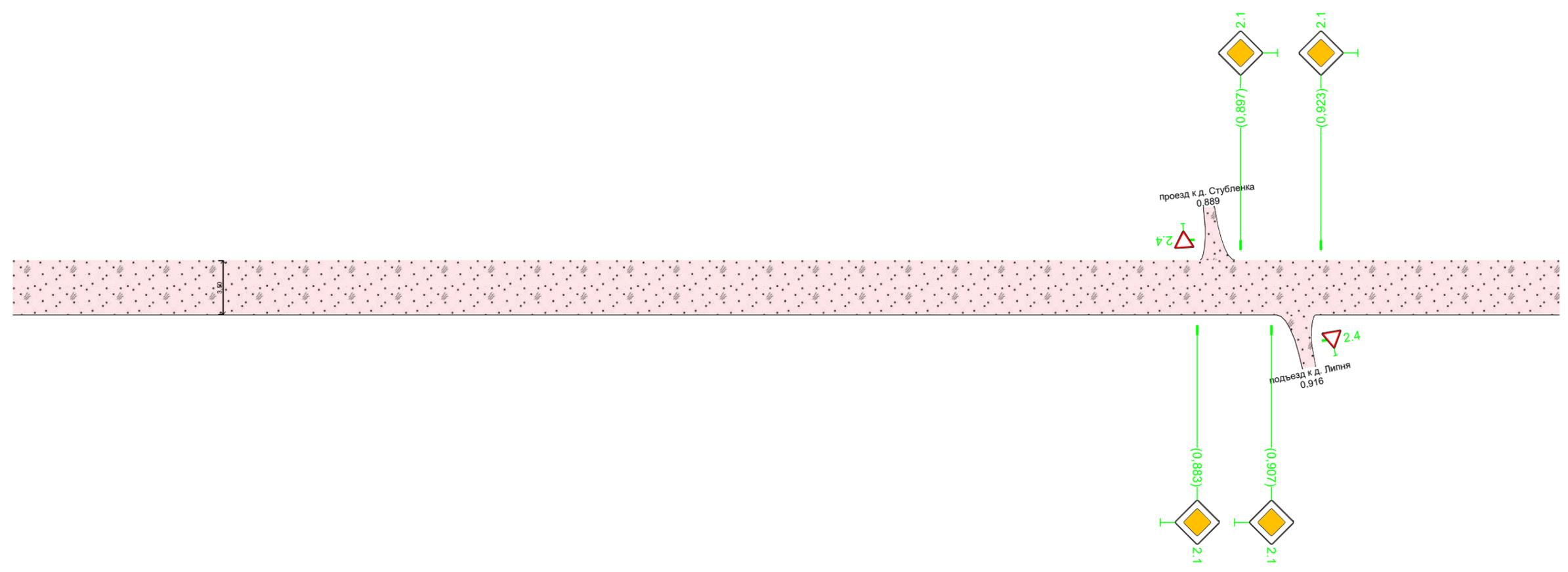
*Автомобильная дорога
Шварцевский – Нижнее Петрово
км 0,000 – км 0,500*



<i>Дорожная разметка справа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	
	<i>На обочине</i>	
<i>Тротуары справа</i>		<i>26</i>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8901, L=796 0.79% R=27063, L=597

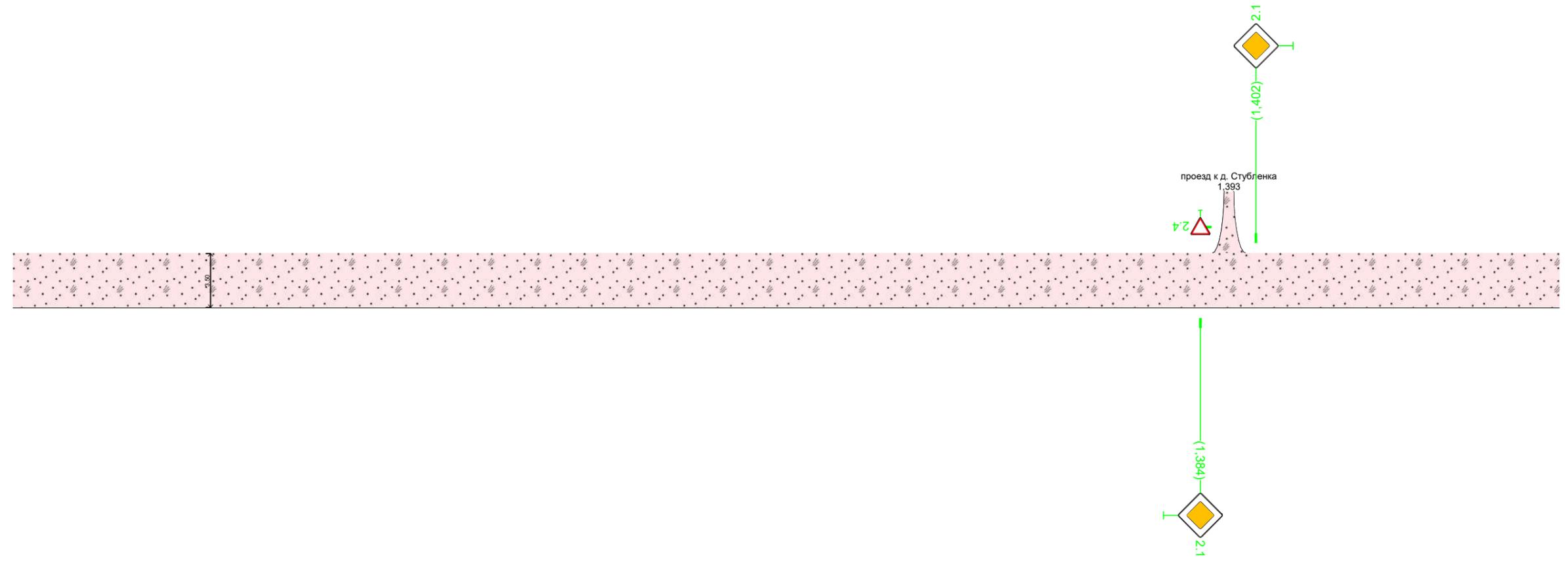
Автомобильная дорога
 Шварцевский – Нижнее Петрово
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		27

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 Шварцевский – Нижнее Петрово
 км 1,000 – км 1,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		

*Автомобильная дорога
Шварцевский – Нижнее Петрово
км 1,500 – км 2,000*



<i>Дорожная разметка справа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	
	<i>На обочине</i>	
<i>Тротуары справа</i>		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

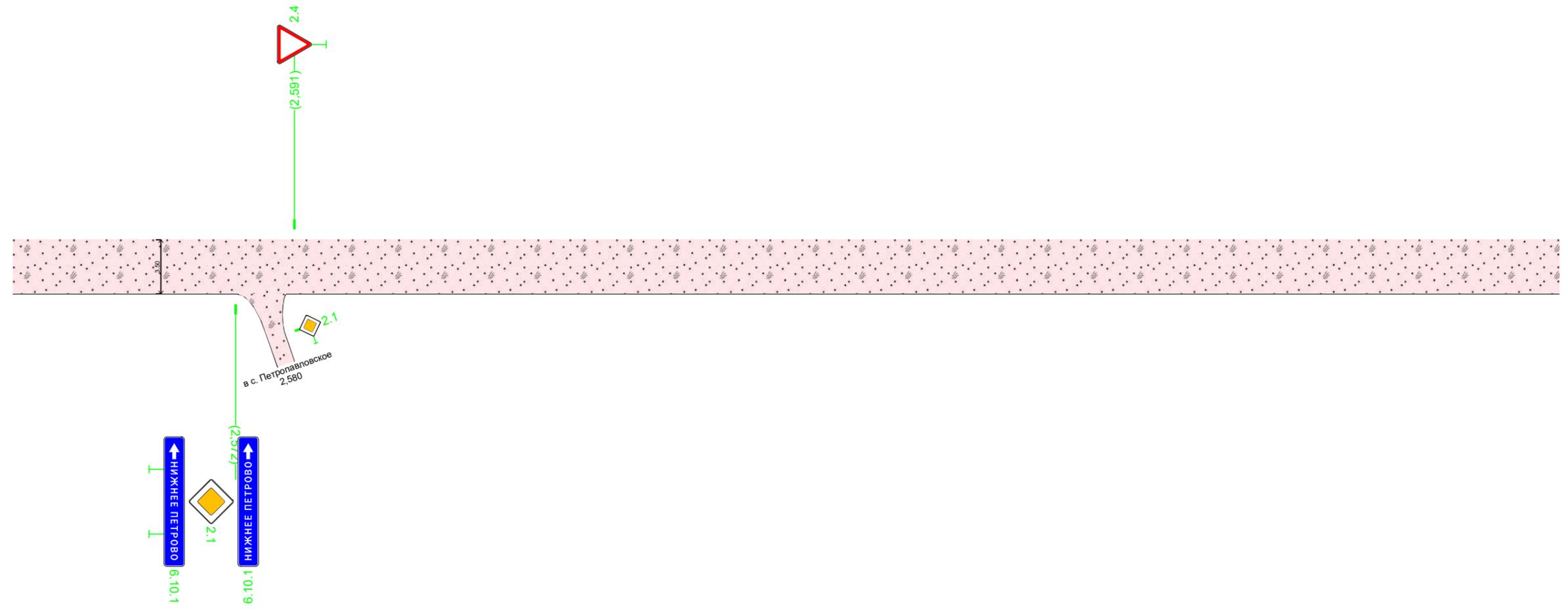
Автомобильная дорога
 Шварцевский – Нижнее Петрово
 км 2,000 – км 2,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 Шварцевский – Нижнее Петрово
 км 2,500 – км 3,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		<i>R=17556, L=199</i>

*Автомобильная дорога
Шварцевский – Нижнее Петрово
км 3,000 – км 3,084*

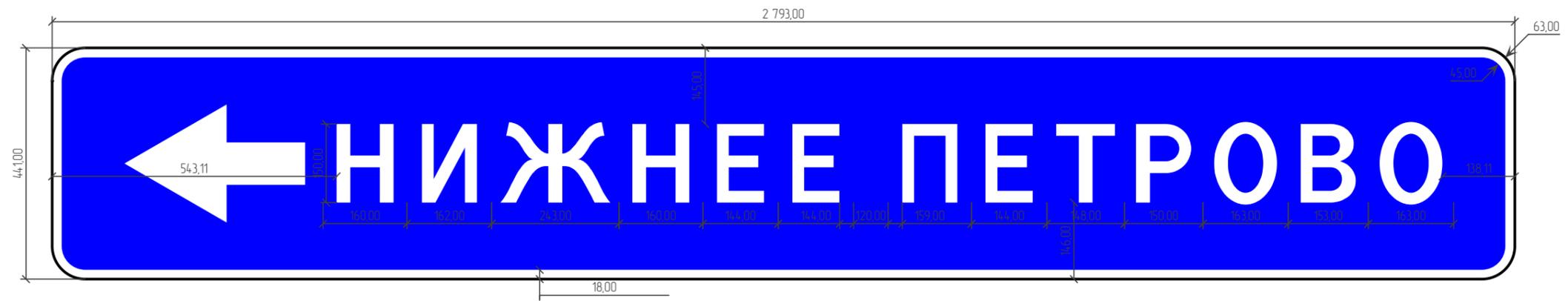


<i>Дорожная разметка справа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	
	<i>На обочине</i>	
<i>Тротуары справа</i>		

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	153	нет
Е	150	144	нет
Ж	150	243	нет
И	150	162	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
Т	150	148	нет

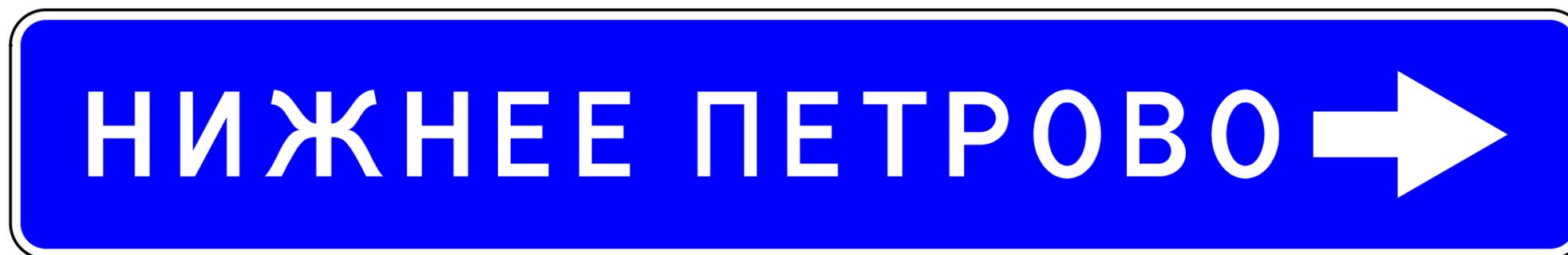


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 2,572, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 2793×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 1,232 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1 33
 Вид размещения: Стойка у бордюра

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	153	нет
Е	150	144	нет
Ж	150	243	нет
И	150	162	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
Т	150	148	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 2,572, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Щит 2793×441 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 1,232 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1 34
Вид размещения: Стойка у бортики

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

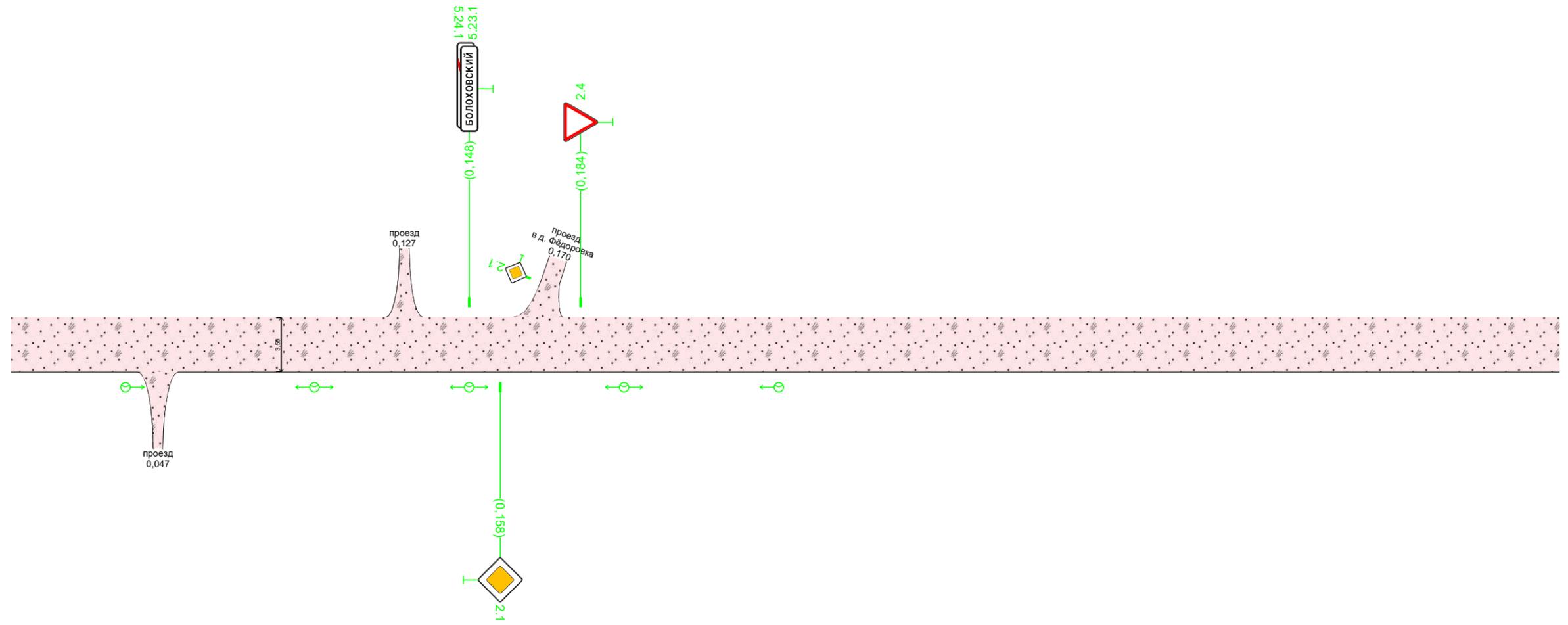
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,883	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,885	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к д. Стубленка" на
2.1	Главная дорога	II		0,897	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,907	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,923	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,384	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,390	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд к д. Стубленка" на
2.1	Главная дорога	II		1,402	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,572	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,587	Требуется установка	1	Примыкание справа "в с. Петропавловское" на 2,580
2.4	Уступите дорогу	II		2,591	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,23	2,572	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,23	2,572	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		13					

Болоховский – Слободка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
Болоховский – Слободка
км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
Болоховский – Слободка
км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 Болоховский – Слободка
 км 1,000 – км 1,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

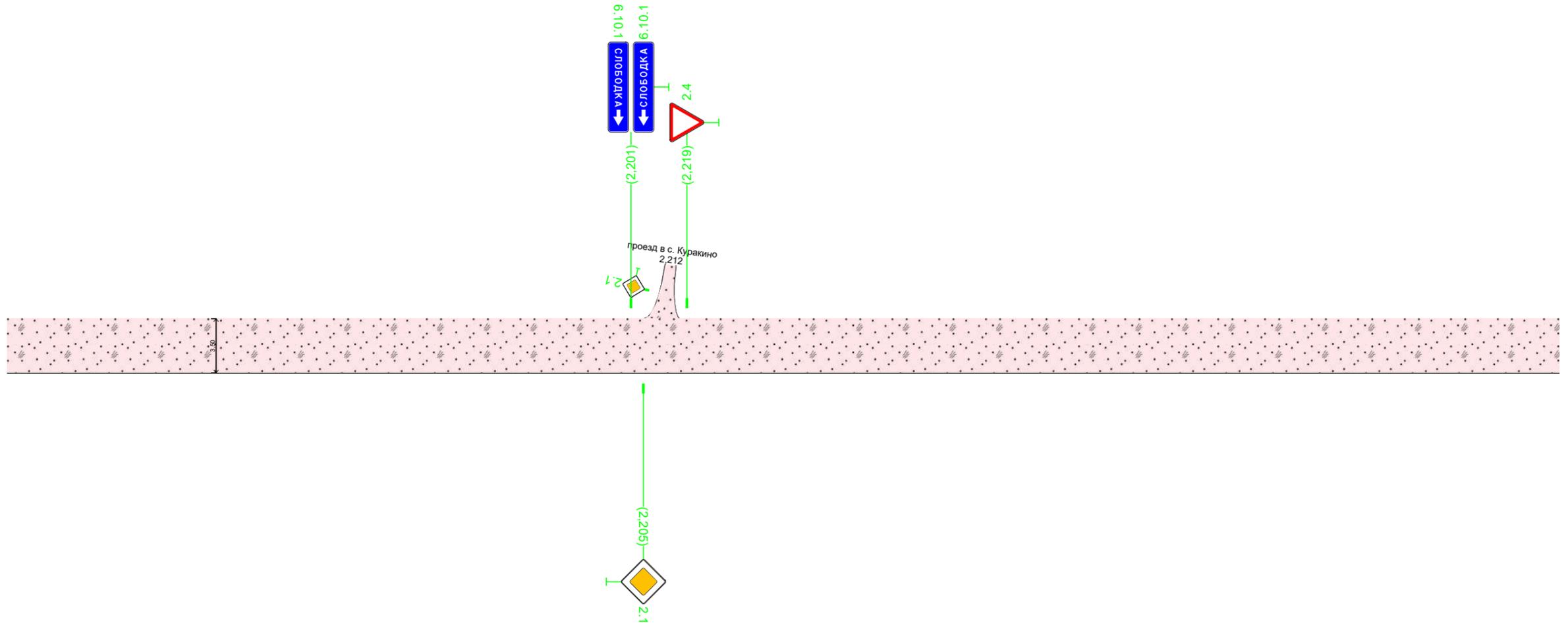
Автомобильная дорога
Болоховский – Слободка
км 1,500 – км 2,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		40

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

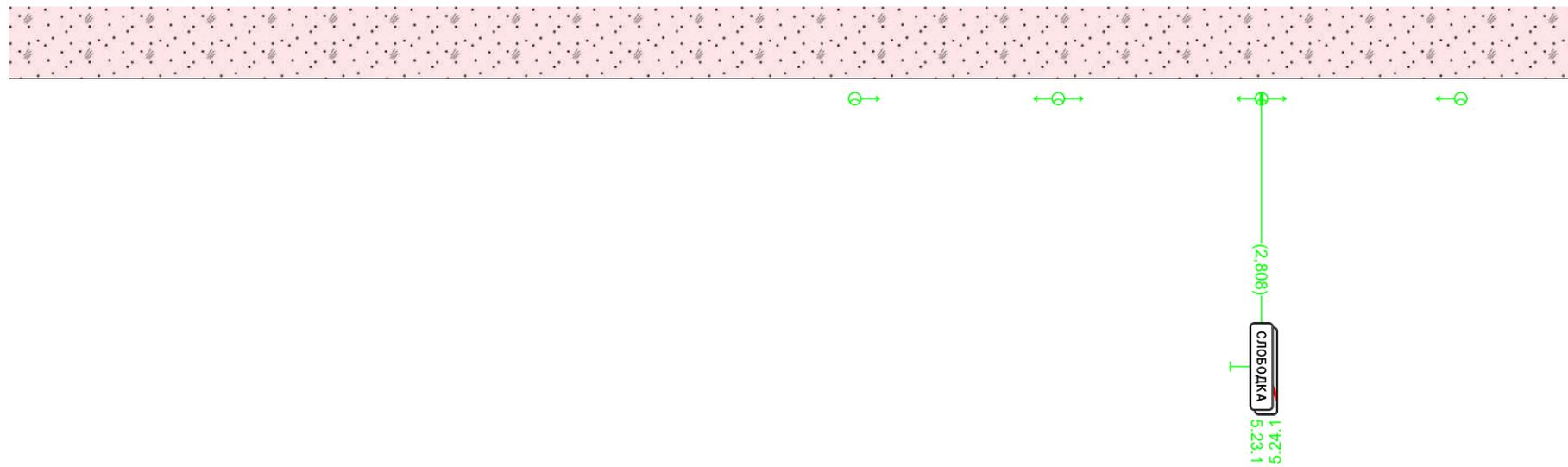
Автомобильная дорога
 Болоховский – Слободка
 км 2,000 – км 2,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		41

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
Болоховский – Слободка
км 2,500 – км 2,887

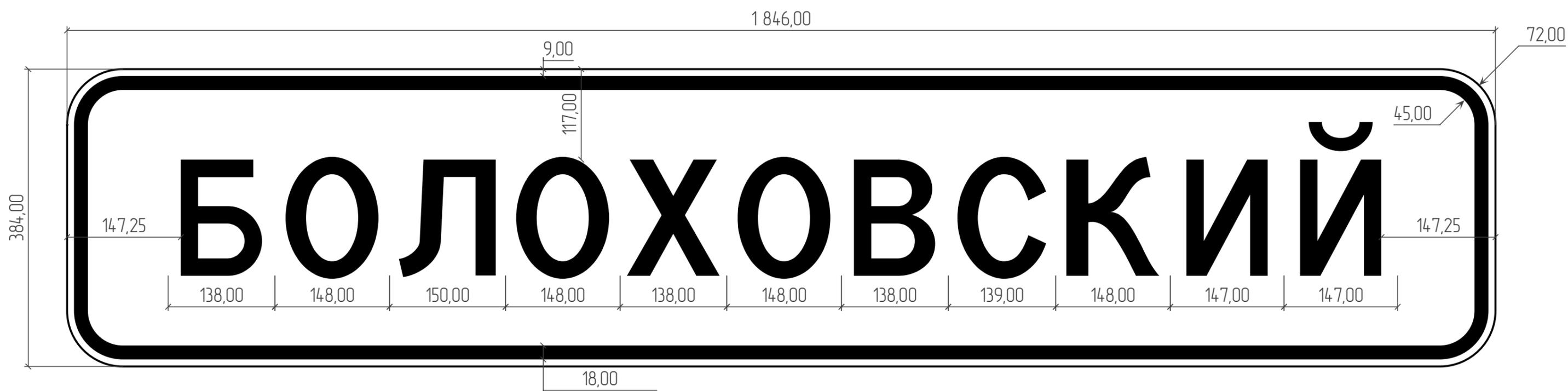


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
В	150	138	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Х	150	138	да

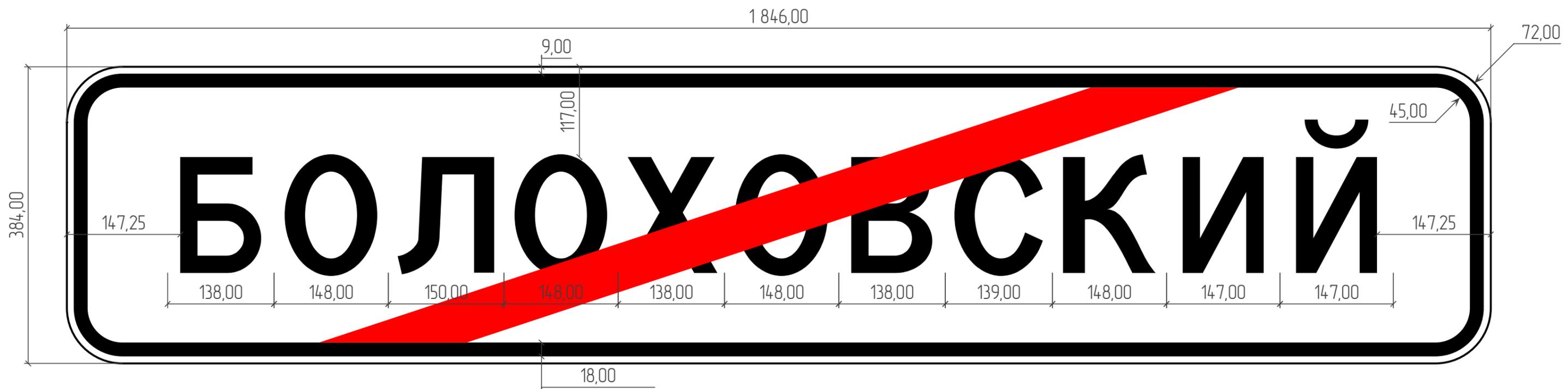


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,148, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1846×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,709 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
В	150	138	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Х	150	138	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,148, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1846×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,709 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1 44
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Б	150	153	нет
Д	150	165	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
О	150	163	нет
С	150	154	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 2.201, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1935×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,853 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1 45
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Б	150	153	нет
Д	150	165	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
О	150	163	нет
С	150	154	нет

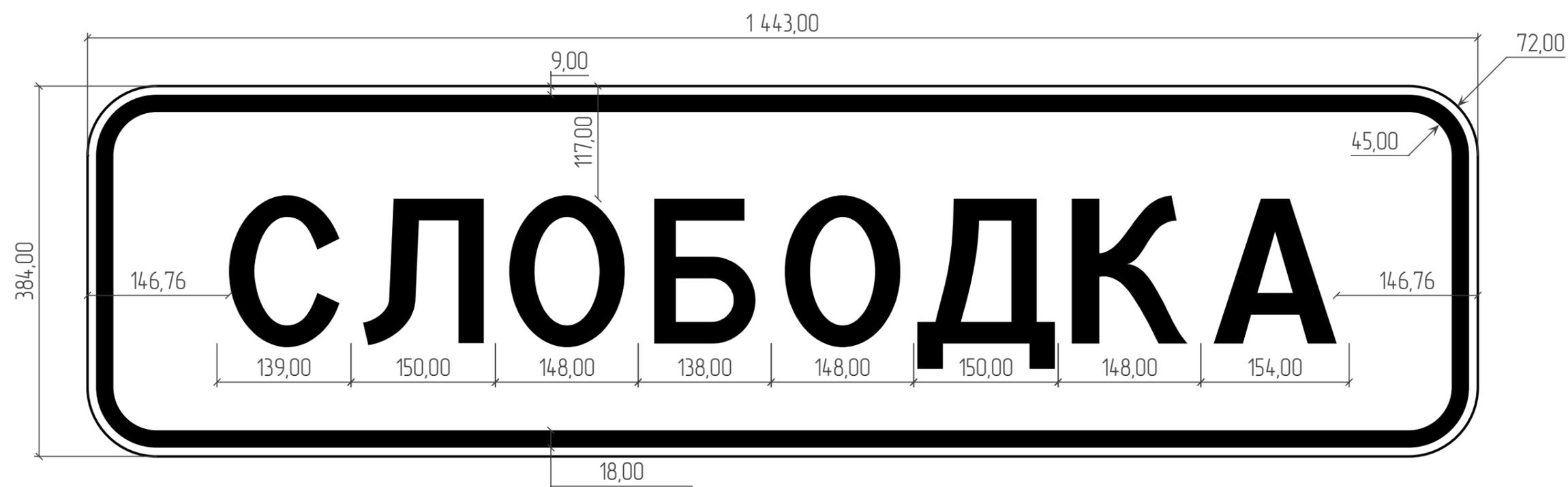


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 2,201, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1935×441 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 0,853 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1 46
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 2,808, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1443×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,554 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки 47

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 2,808, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1443×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,554 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1 48
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,158	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,170	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд"
2.4	Уступите дорогу	II		0,184	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,205	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,210	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд в с. Куракино" на
2.4	Уступите дорогу	II		2,219	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	6					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	6					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (БОЛОХОВСКИЙ)	Начало населённого пункта		0,71	0,148	Требуется установка	1	Слева
5.24.1 (БОЛОХОВСКИЙ)	Конец населённого пункта		0,71	0,148	Требуется установка	1	Слева
5.23.1 (СЛОБОДКА)	Начало населённого пункта		0,55	2,808	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (СЛОБОДКА)	Конец населённого пункта		0,55	2,808	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	4					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,85	2,201	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,85	2,201	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	12					

Ведомость размещения искусственного освещения

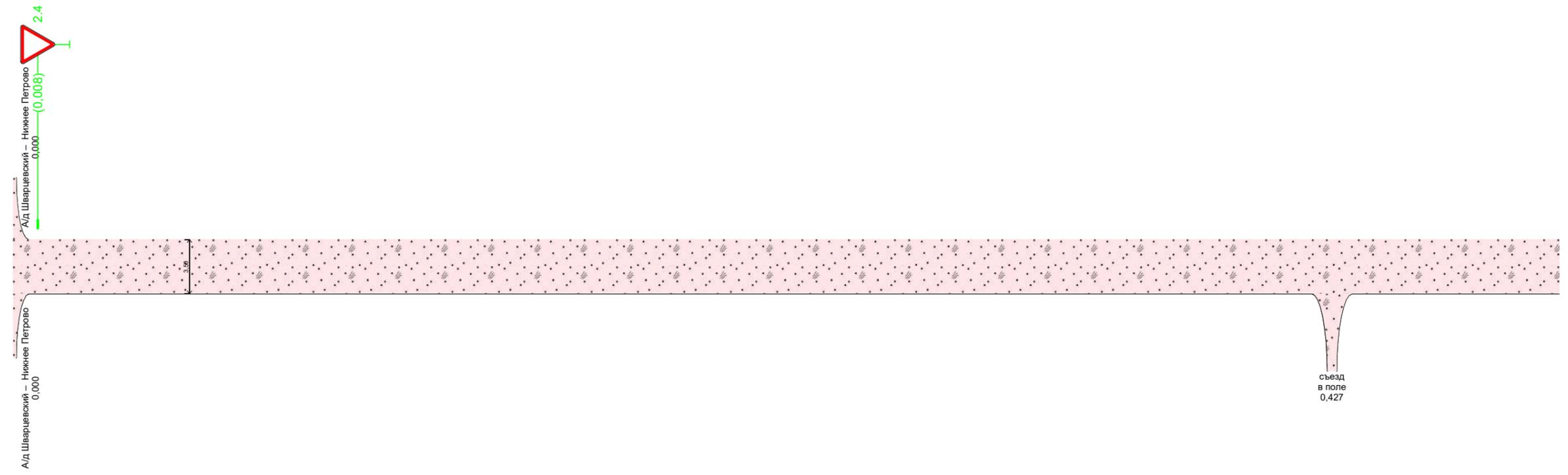
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	0,248		5/5	211	Требуется установка	Правая кромка
2	2,708	2,857		4/4	149	Требуется установка	Правая кромка

«Шварцевский-Нижнее Петрово» – автоподъезд к населенному пункту Липня



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

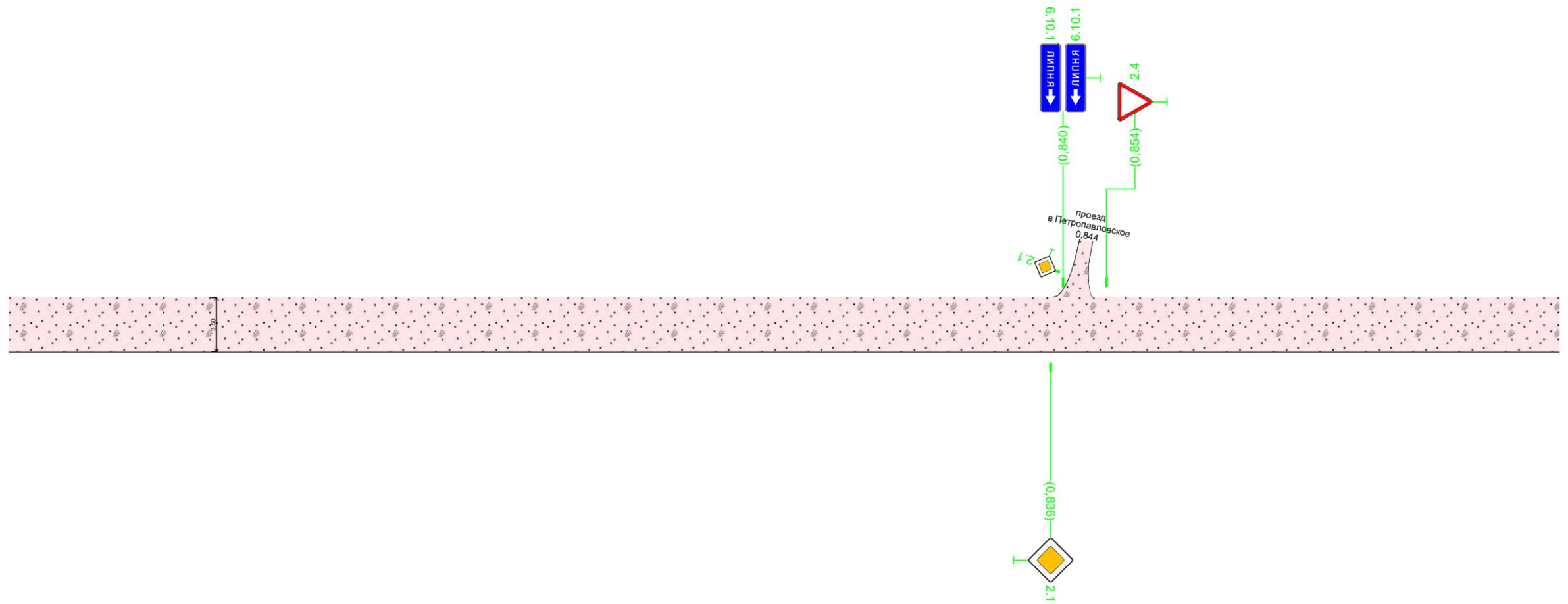
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Липня
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=104.29, L=4.78

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Липня
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

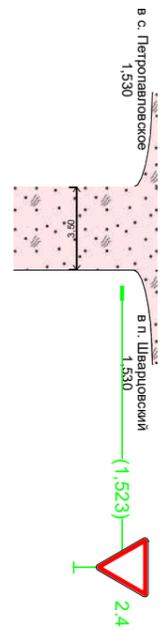
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Липня
 км 1,000 – км 1,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		54

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		45439

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Липня
 км 1,500 – км 1,530

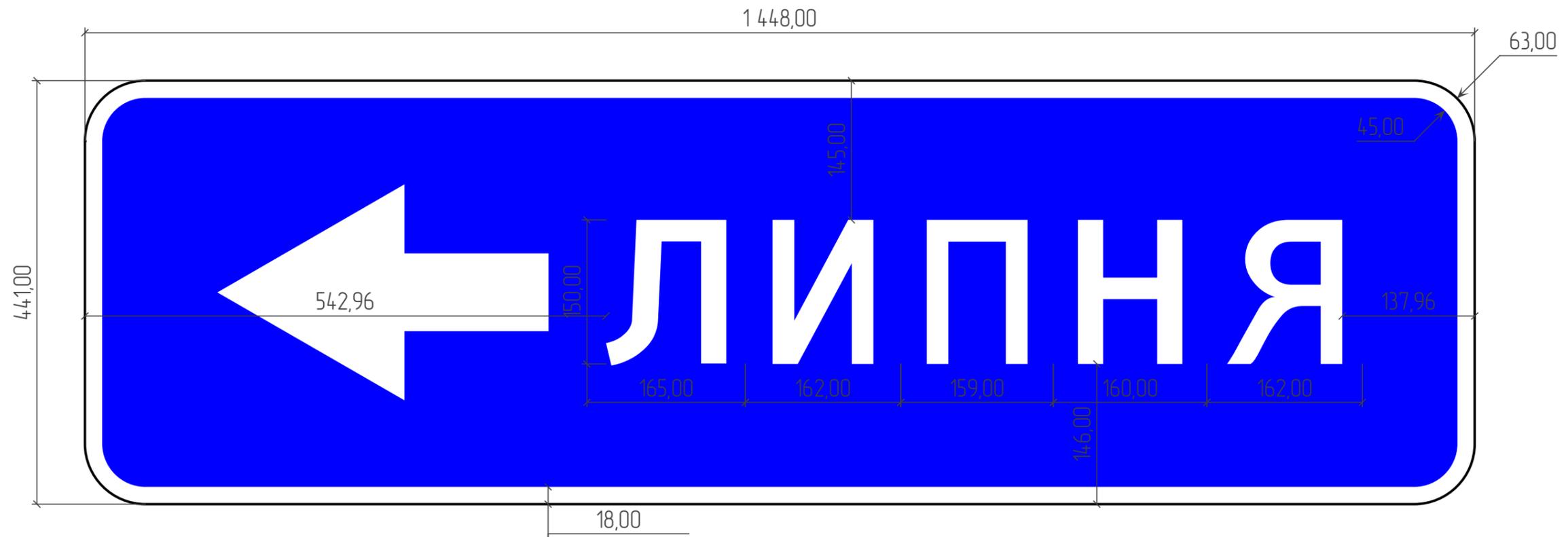


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	162	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
П	150	159	нет
Я	150	162	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0,840, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1448×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,639 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1 56
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	162	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
П	150	159	нет
Я	150	162	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0,840, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Щит 1448×441 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 0,639 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1 57
Вид размещения: Стойка у бортики

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

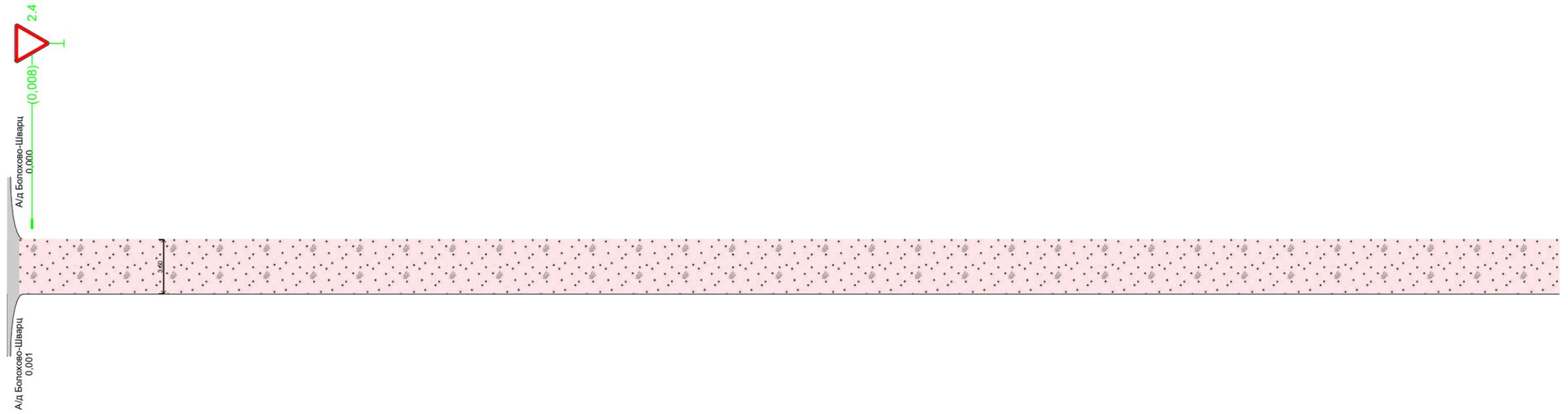
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,836	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,843	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд в Петропавловское" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,854	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,523	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,64	0,840	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,64	0,840	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

«Болохово-Шварц» – Студленка» – автоподъезд к населенному пункту Рассошки



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

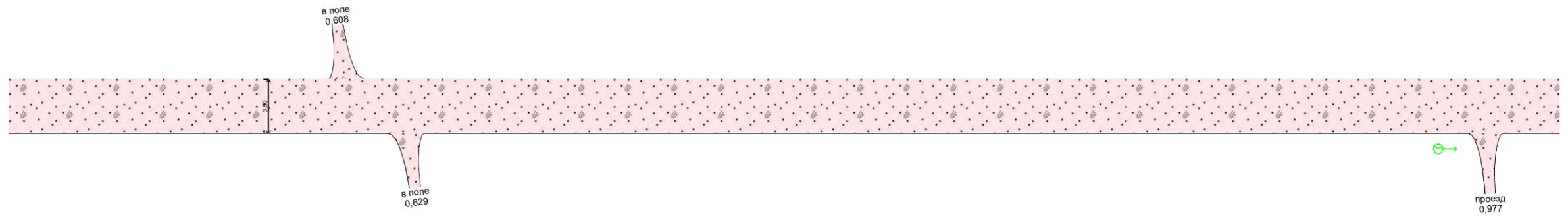
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Рассошки
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

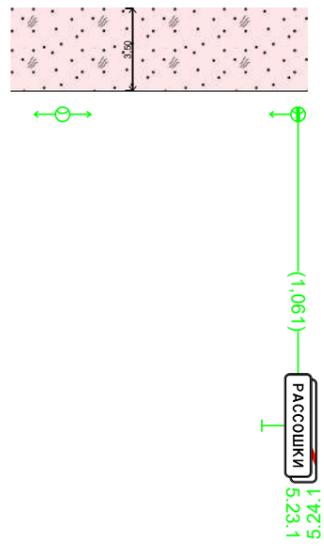
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Рассошки
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		61

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50659, L=483

Автомобильная дорога
подъезд к населенному пункту Рассошки
км 1,000 – км 1,063

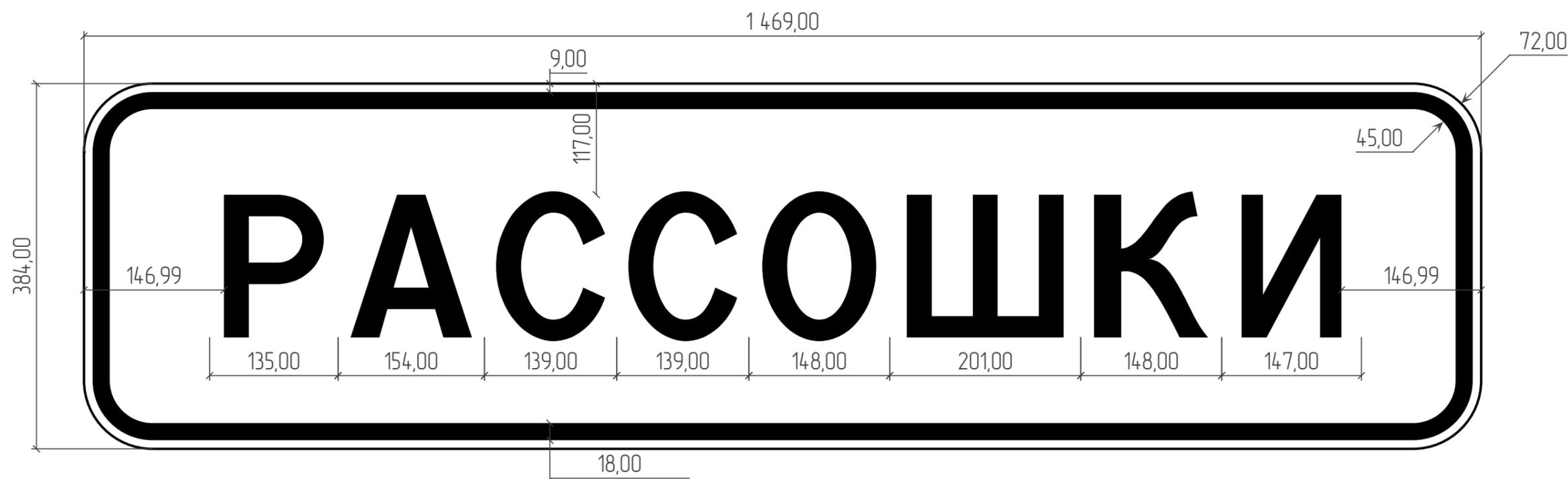


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
И	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ш	150	201	да

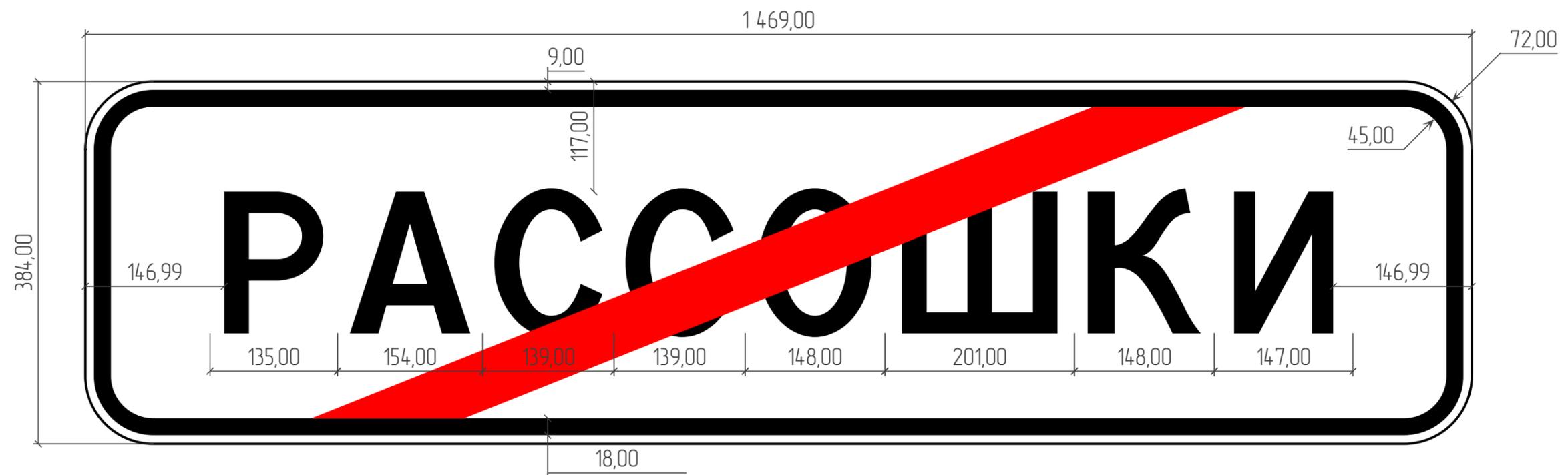


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1,061, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1469×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,564 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
И	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1,061, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1469×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,564 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (РАССОШКИ)	Начало населённого пункта		0,56	1,061	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (РАССОШКИ)	Конец населённого пункта		0,56	1,061	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,961	1,061		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка

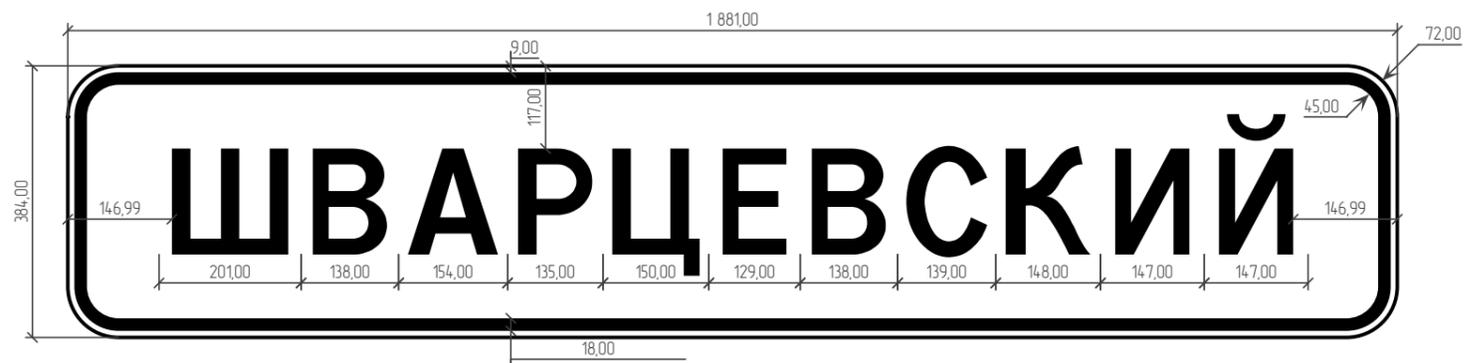
«Болохово-Шварц» – Студленка» –
автоподъезд к населенному пункту Шварцевский, ул. Строителей



Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ц	150	150	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,203, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1881×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,722 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ц	150	150	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,203, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1881×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,722 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,203	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,219	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ул. Строителей" на 0,213
2.4	Уступите дорогу	II		0,222	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		5				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		5				
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ШВАРЦЕВСКИЙ)	Начало населённого пункта		0,72	0,203	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ШВАРЦЕВСКИЙ)	Конец населённого пункта		0,72	0,203	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		2				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		8				

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,103	0,401		7/7	298	Требуется установка	Правая кромка

«Болохово-Шварц» – автоподъезд к населенному пункту Куракино



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Куракино
 км 1,000 – км 2,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10619, L=1099
		R=40536, L=600

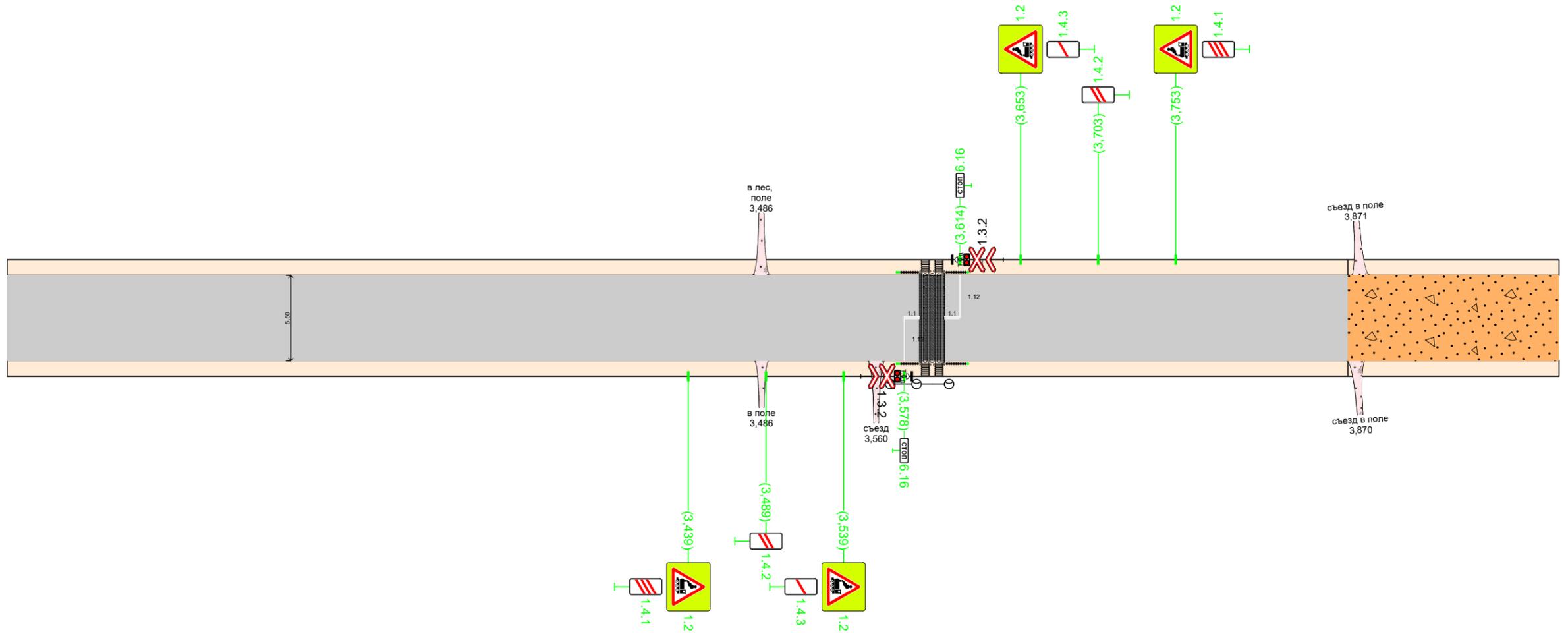
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Куракино
 км 2,000 – км 3,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		74

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40536, L=600 1:697 R=5624, L=200 1:697 R=22117, L=599

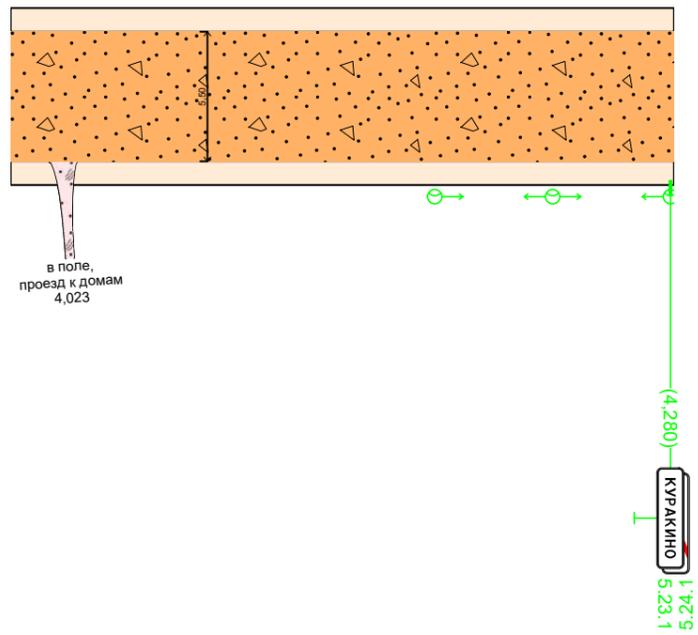
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Куракино
 км 3,000 – км 4,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22117, L=599

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Куракино
 км 4,000 – км 4,281

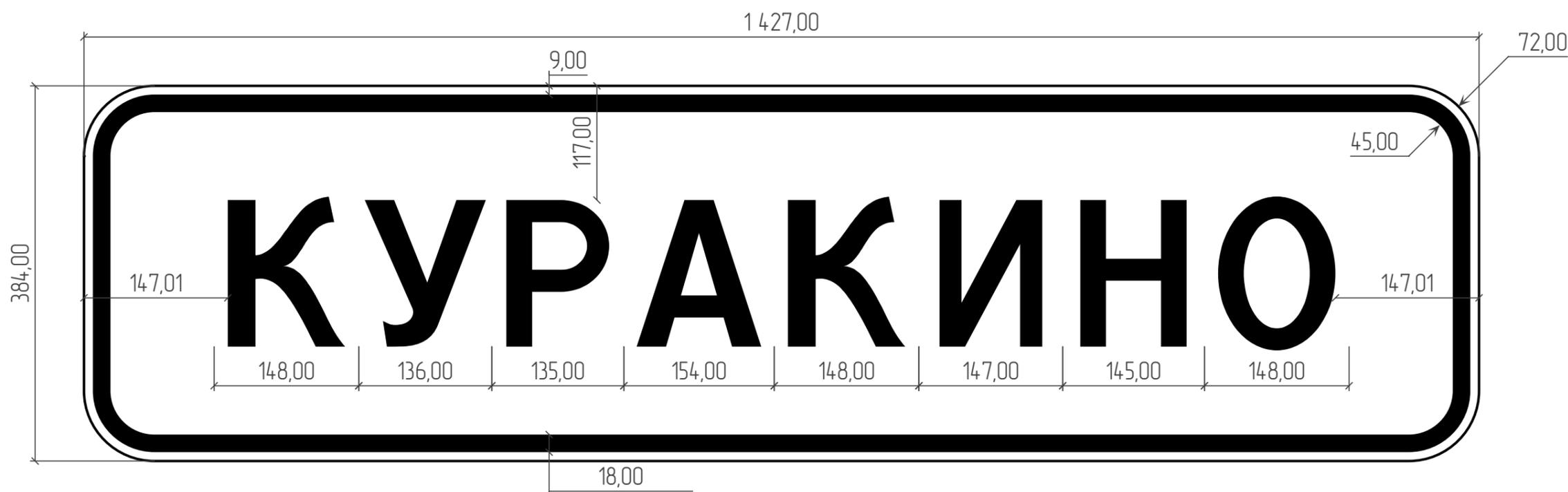


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
У	150	136	да

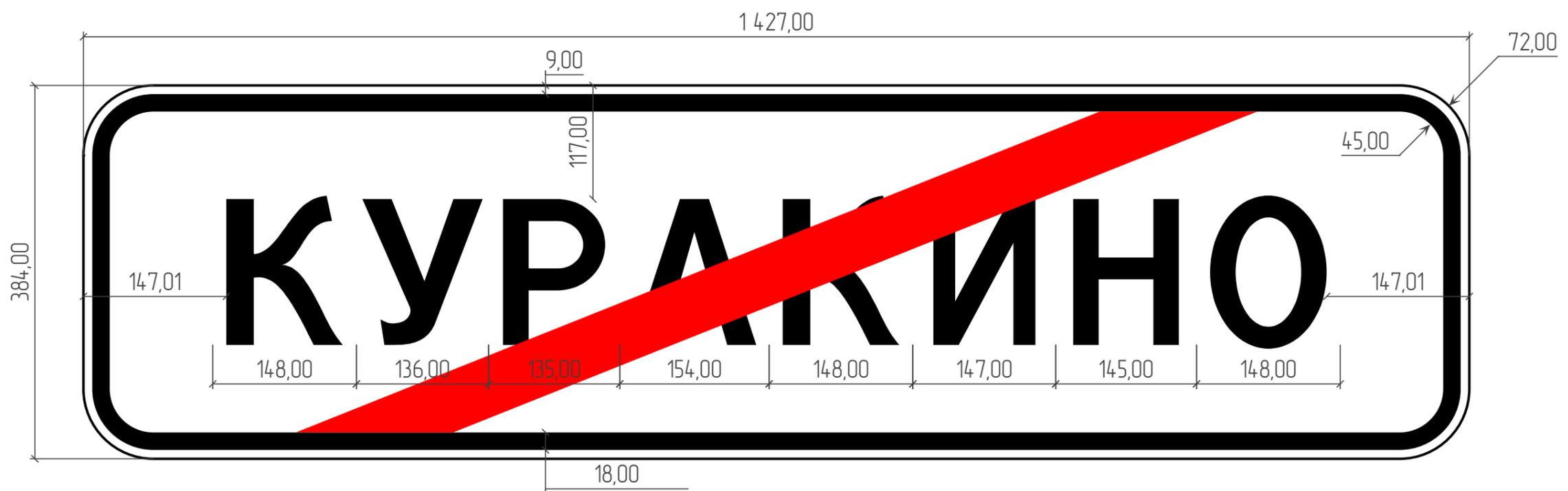


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 4,280, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1427×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,548 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
У	150	136	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 4,280, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1427×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,548 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	1.1	1.12	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 1,000			
1,000 - 2,000			
2,000 - 3,000			
3,000 - 4,000	20,00	5,50	4,20
4,000 - 4,281			
Длина, км	0,020	0,005	
Привед. длина, км	0,020	0,005	0,025
Площадь, м²	2,00	2,20	4,20

*Такой же ширины

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,102	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,252	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,252	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,272	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,272	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,292	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,292	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,312	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,312	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,596	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,596	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,616	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,616	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,636	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,636	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,656	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,656	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,676	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,676	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,836	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		3,439	Требуется установка	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		3,439	Требуется установка	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		3,489	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		3,539	Требуется установка	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		3,539	Требуется установка	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		3,583	Установлен	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		3,609	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		3,653	Требуется установка	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		3,653	Требуется установка	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		3,703	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		3,753	Требуется установка	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		3,753	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		30					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		32					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,158	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2

Запрещающие знаки

3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,102	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,836	Требуется установка	1	Слева
3.25 (70)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,836	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	3

Знаки особых предписаний

5.23.1 (КУРАКИНО)	Начало населённого пункта		0,55	4,280	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (КУРАКИНО)	Конец населённого пункта		0,55	4,280	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		3,578	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,614	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,158	Требуется установка	1	Слева
--------------	-----------------------	----	--	-------	---------------------	---	-------

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	40
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	42

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	3,573	3,575	2/2	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
2	3,573	3,575	2/2	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
3	3,576	3,587	10/8	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
4	3,576	3,587	10/8	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
5	3,605	3,618	12/9	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
6	3,605	3,618	12/9	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
7	3,619	3,619	0/1	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине
8	3,619	3,619	0/1	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	3,569	3,607		3/3	38	Соответствует нормам	Правая бровка
2	4,180	4,280		3/3	100	Требуется установка	Правая бровка

Ведомость размещения светофорных объектов

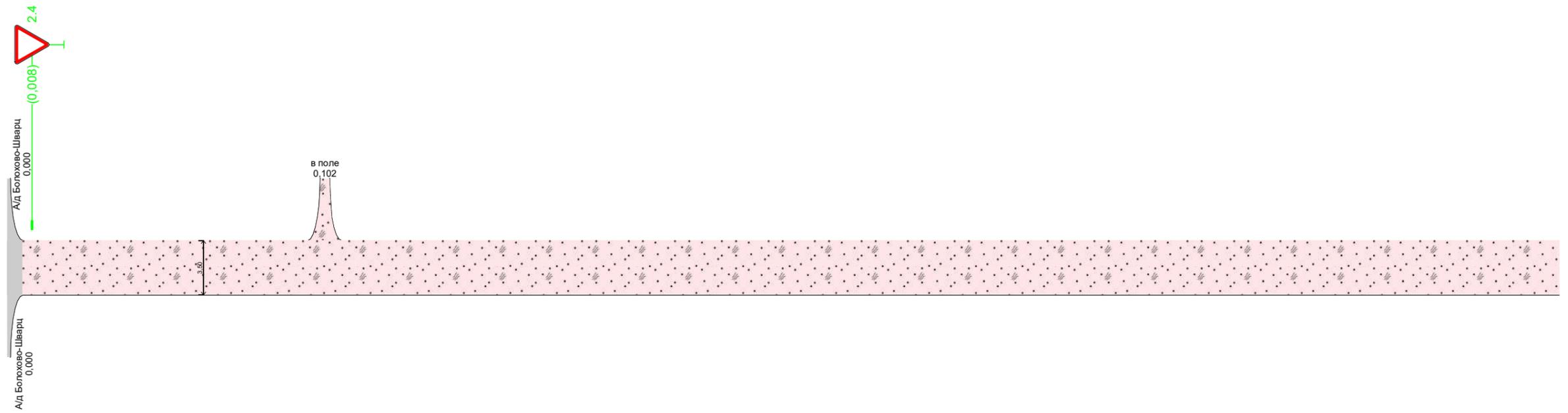
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	3,560	Т.б.д	примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	3,596	Т.б.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

«Болохово-Шварц» – автоподъезд к населенному пункту Богдановка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

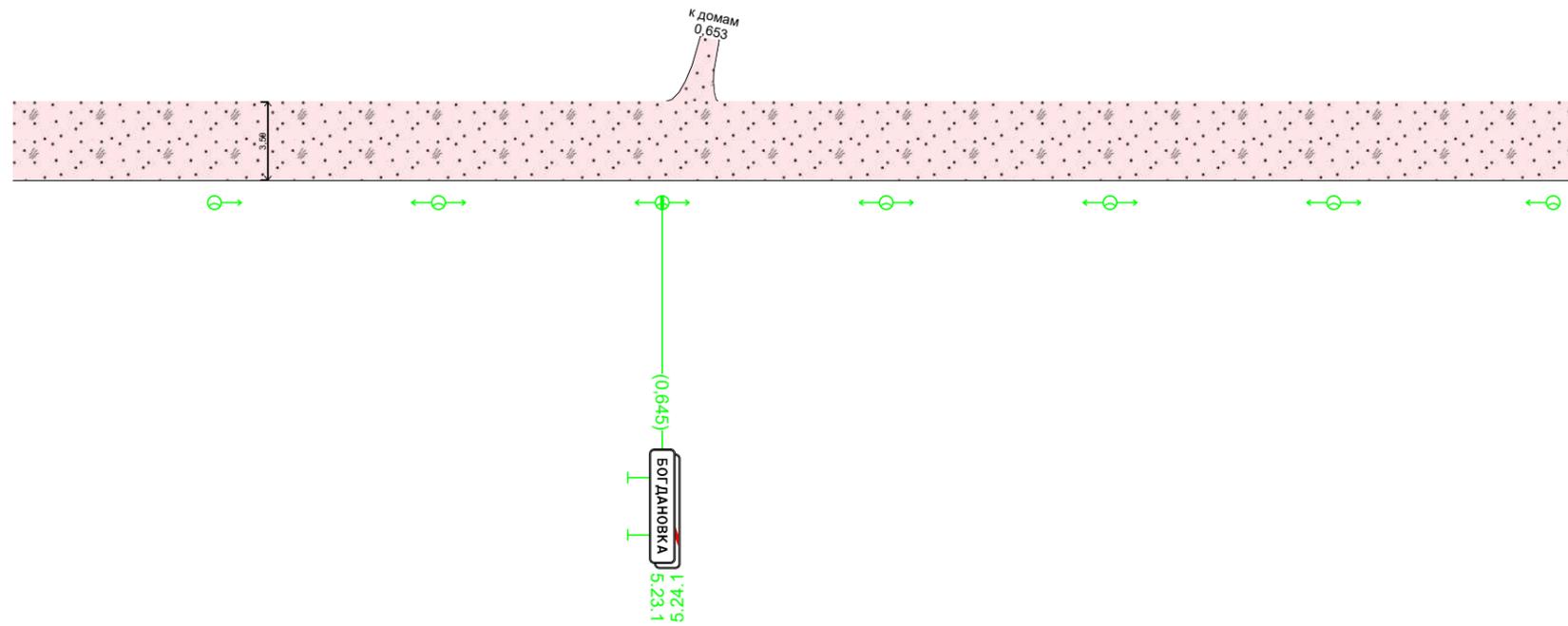
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Богдановка
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Богдановка
 км 0,500 – км 0,852



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,645, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1707×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,655 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		1				
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (БОГДАНОВКА)	Начало населённого пункта		0,66	0,645	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (БОГДАНОВКА)	Конец населённого пункта		0,66	0,645	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		2				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		3				

Ведомость размещения искусственного освещения

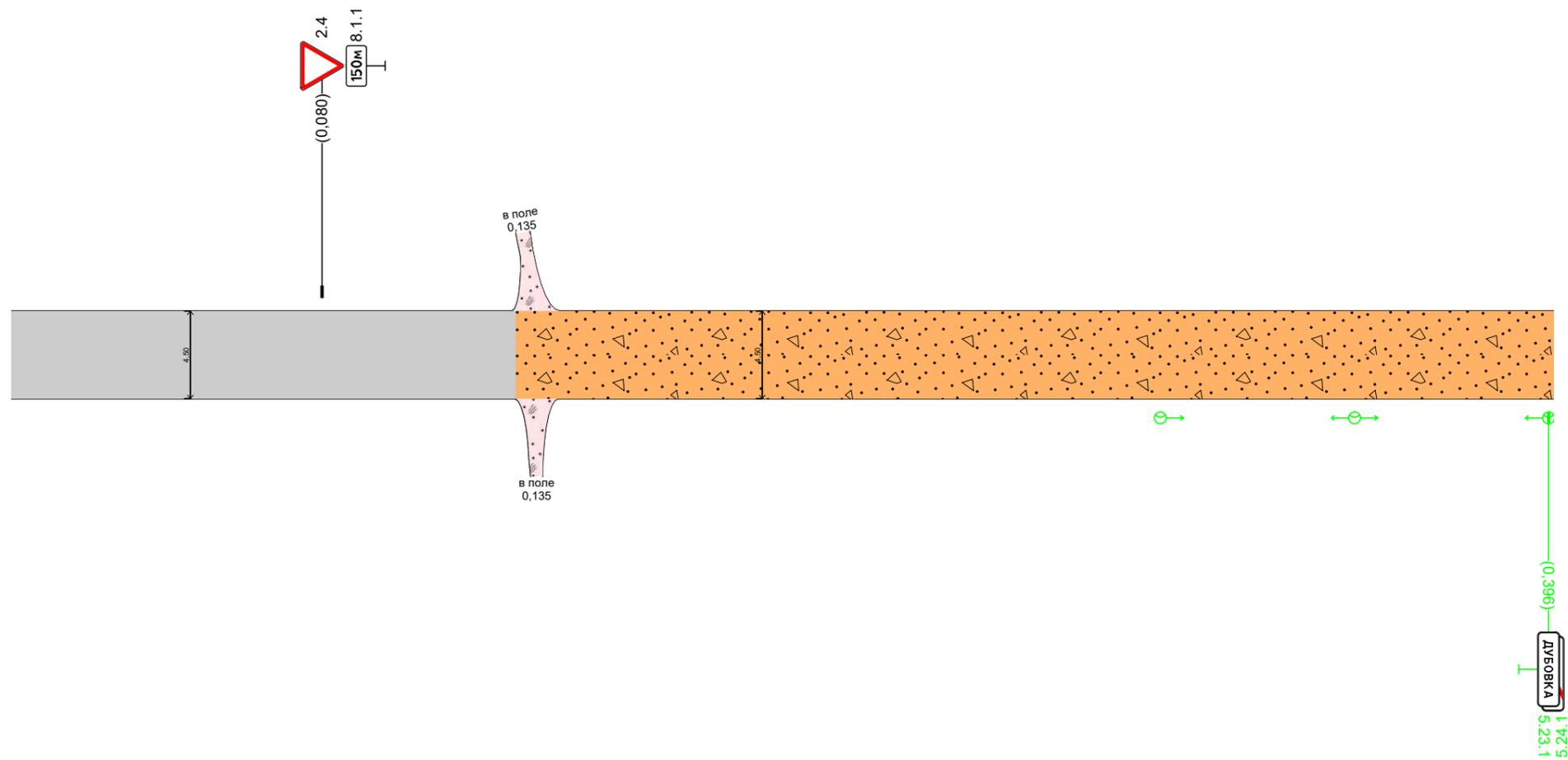
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,545	0,844		7/7	299	Требуется установка	Правая кромка

«Тула-Новомосковск» (новое направление) - автоподъезд к населенному пункту Дубовка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Дубовка
 км 0,000 – км 0,397



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
К	150	148	да
О	150	148	да
У	150	136	да

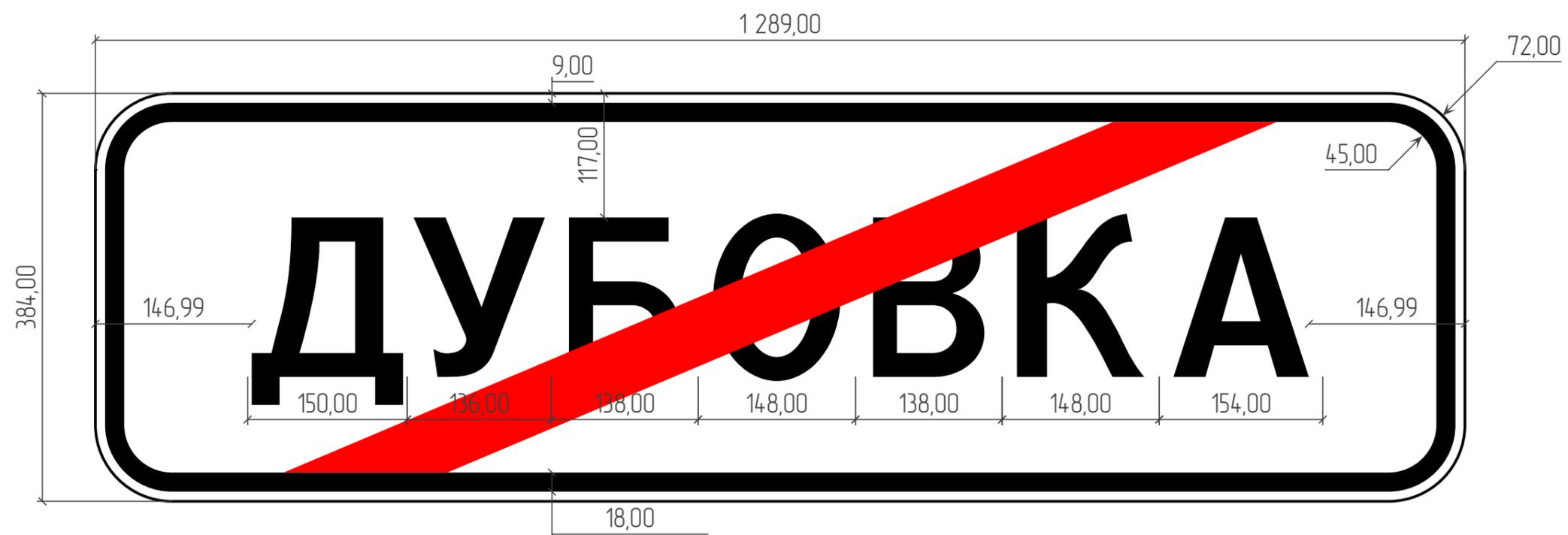


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,396, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1289×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
К	150	148	да
О	150	148	да
У	150	136	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,396, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1289×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,495 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,080	Установлен	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется установка:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ДУБОВКА)	Начало населённого пункта		0,49	0,396	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (ДУБОВКА)	Конец населённого пункта		0,49	0,396	Требуется установка	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,080	Установлен	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется установка:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	4					

Ведомость размещения искусственного освещения

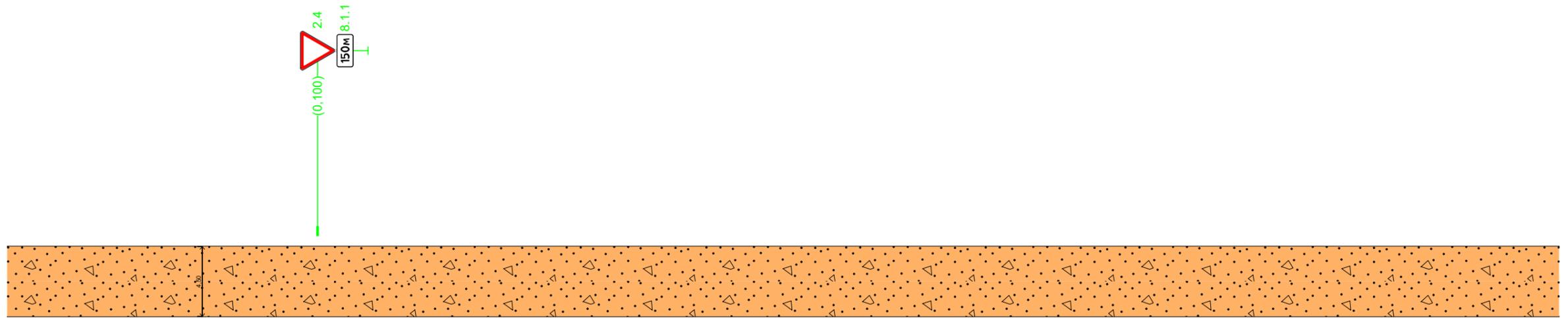
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,296	0,396		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка

«Тула-Новомосковск» (новое направление) - автоподъезд к населенному пункту Березовка



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7833, L=791

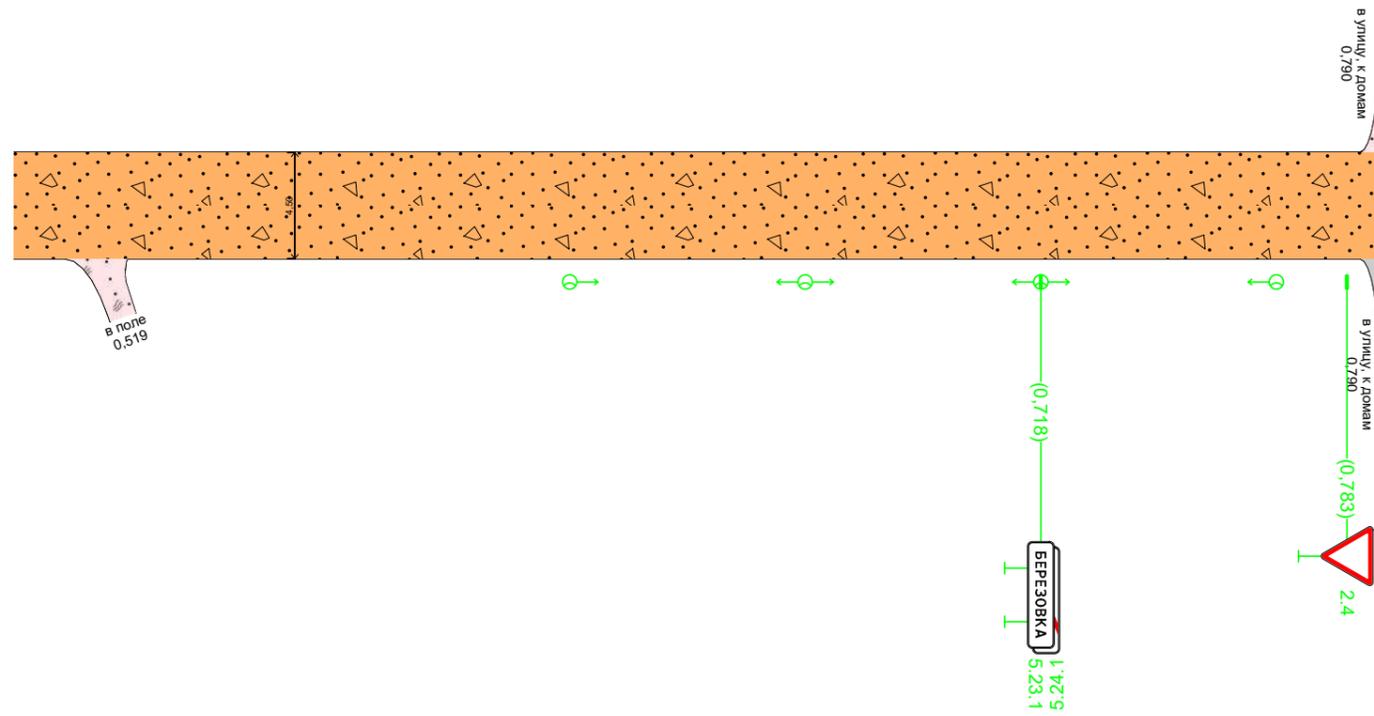
Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Березовка
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		95

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7833, L=791

Автомобильная дорога
 подъезд к населенному пункту Березовка
 км 0,500 – км 0,791

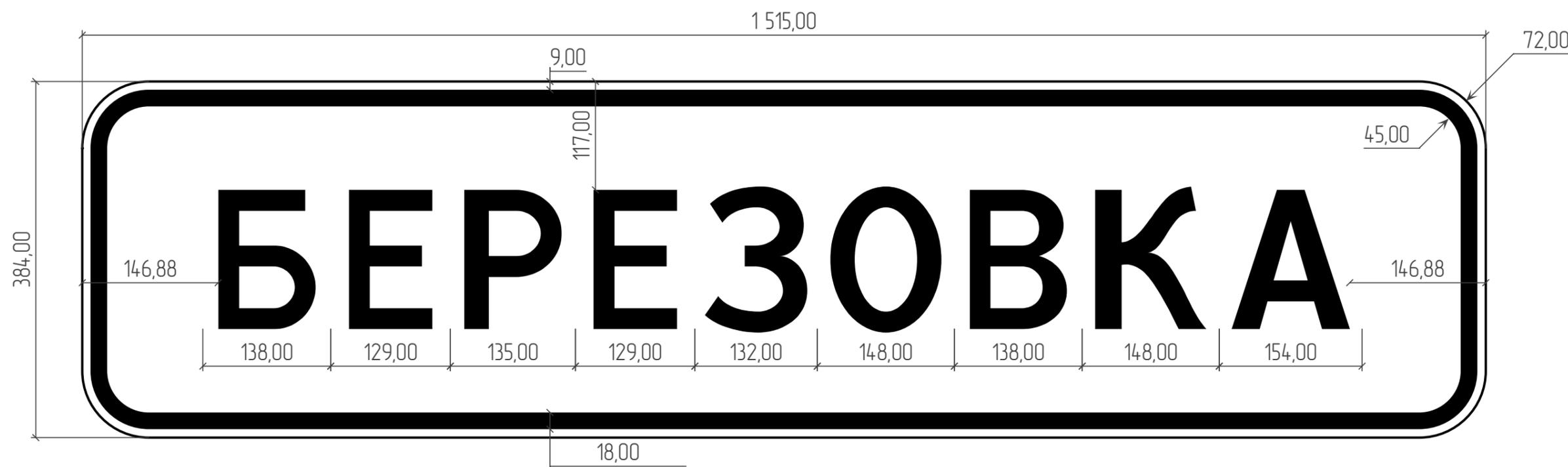


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да

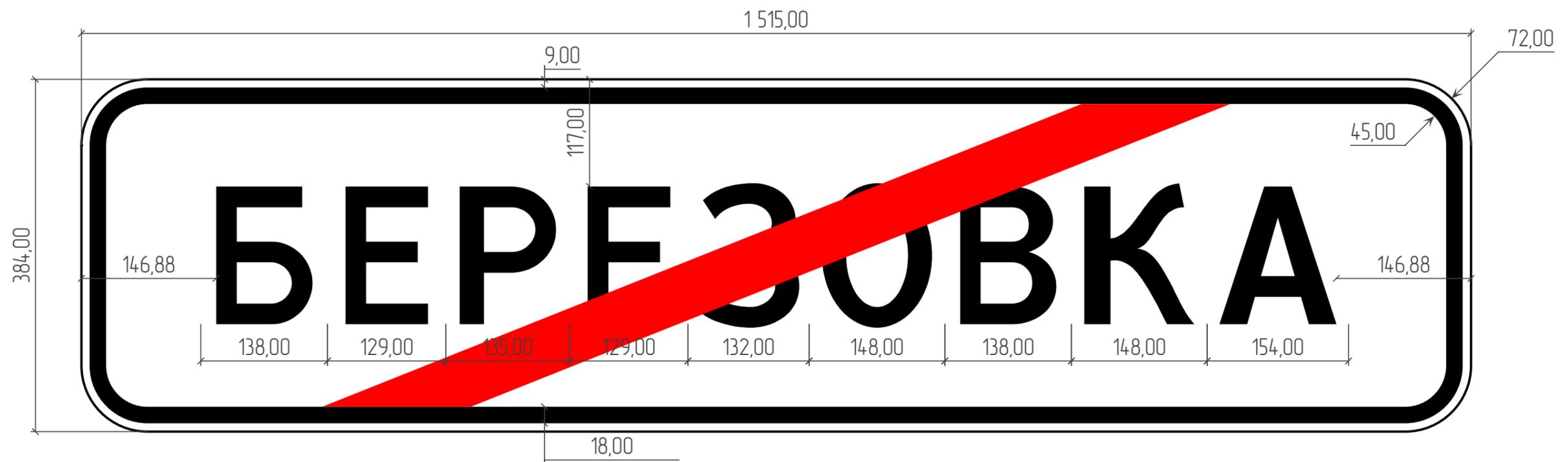


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,718, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1515×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,582 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,718, Справа
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1515×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,582 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,783	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (БЕРЕЗОВКА)	Начало населённого пункта		0,58	0,718	Требуется установка	1	Справа
5.24.1 (БЕРЕЗОВКА)	Конец населённого пункта		0,58	0,718	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II		0,100	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

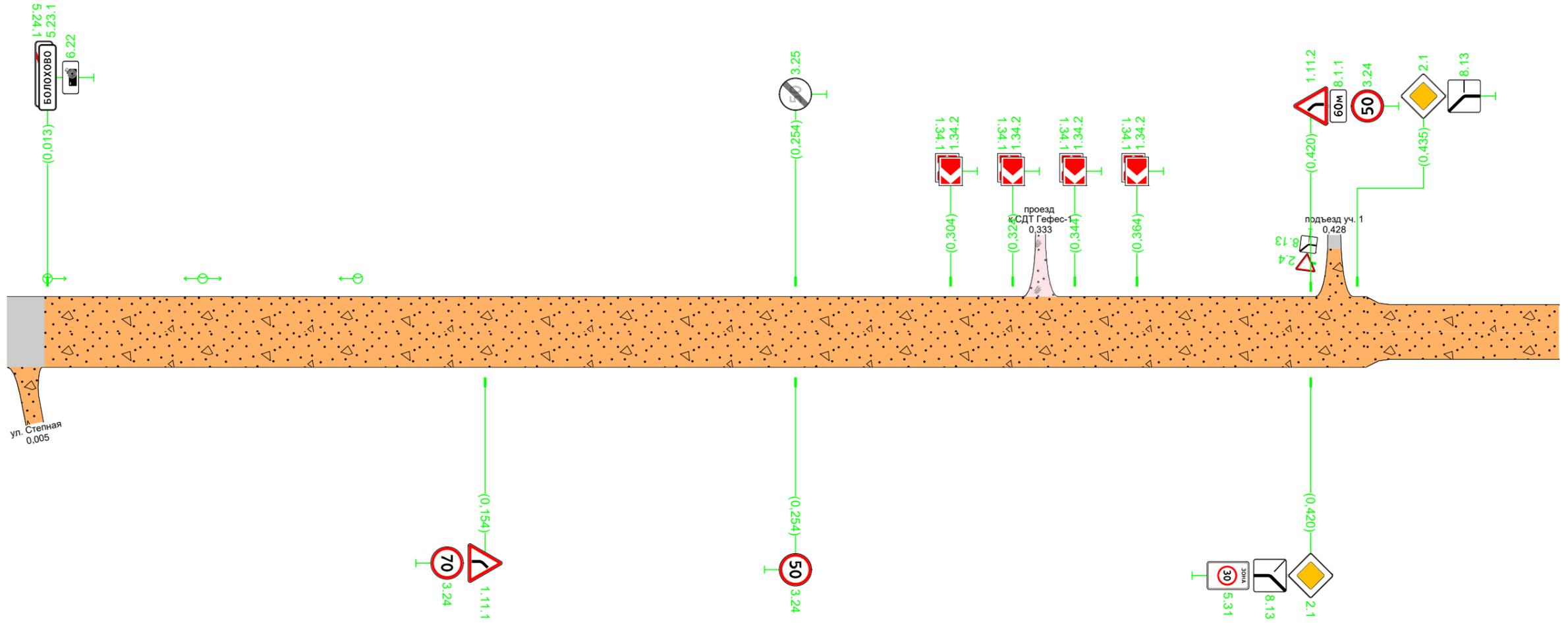
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,618	0,768		4/4	150	Требуется установка	Правая кромка

Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища (участок 1)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

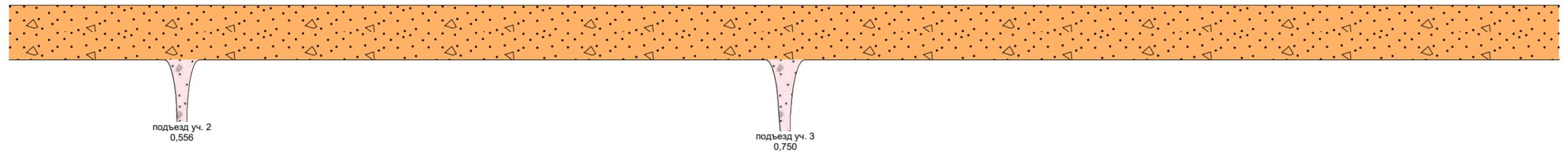
2. Болохово, подъезд от ул. Присадская до кладбища уч. 1
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

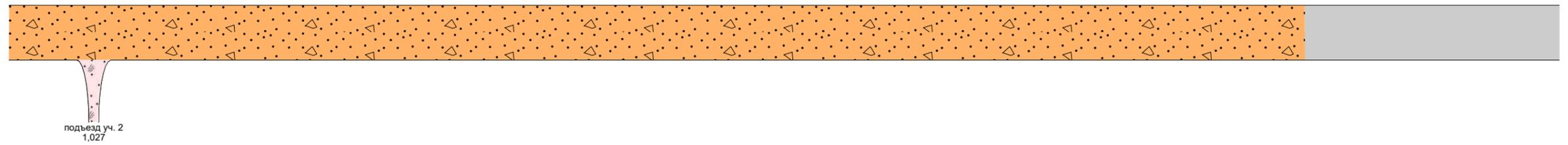
Автомобильная дорога
 с. Болохово, подъезд от ул. Присадская до кладбища уч. 1
 км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		102

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

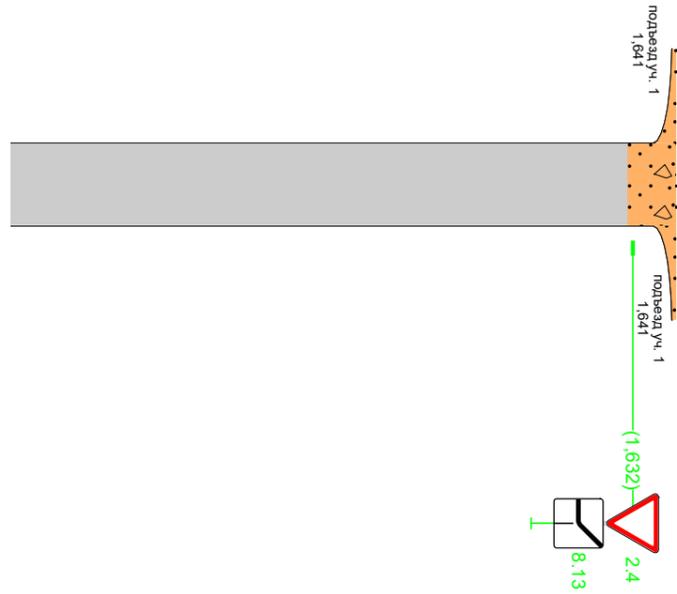
Автомобильная дорога
 с. Болохово, подъезд от ул. Присадебная до кладбища уч. 1
 км 1,000 – км 1,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 г. Болохово, подъезд от ул. Присадская до кладбища уч. 1
 км 1,500 – км 1,641

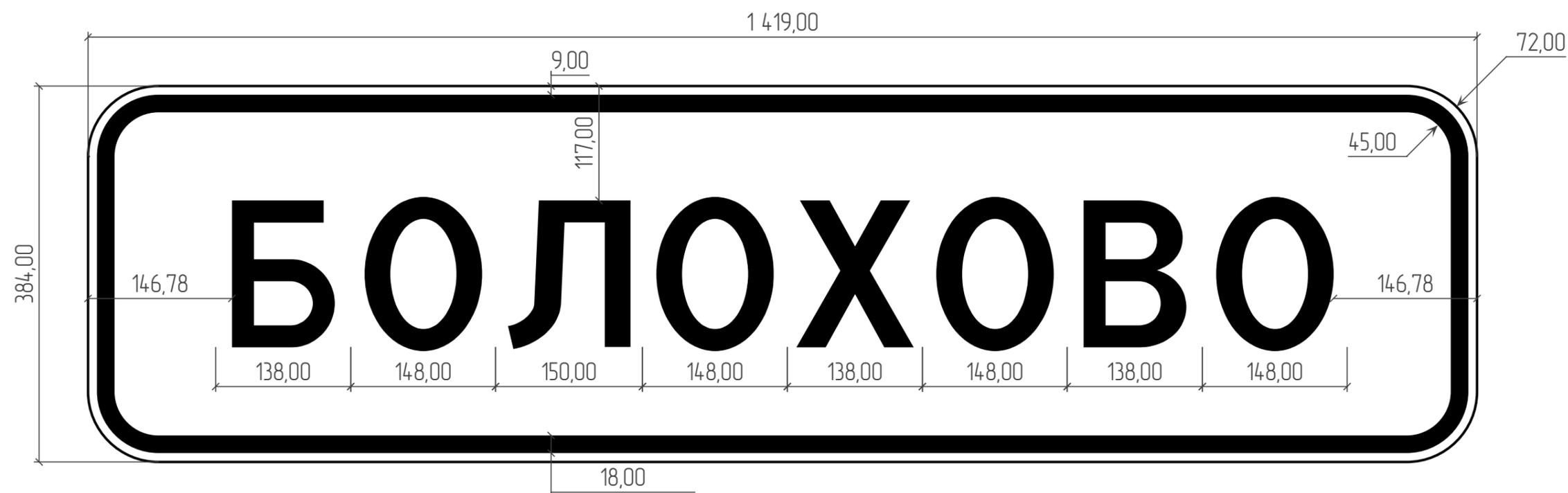


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Х	150	138	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,013, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1419×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,545 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
В	150	138	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Х	150	138	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,013, Слева
 Проектный статус: Проектируемый
 Щит 1419×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,545 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

**Ведомость размещения
дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,154	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,304	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,304	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,324	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,324	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,344	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,344	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,364	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,364	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,420	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,420	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,435	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,632	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,154	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,254	Требуется установка	1	Справа
3.25 (50)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,254	Требуется установка	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,420	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.23.1 (БОЛОХОВО)	Начало населённого пункта		0,54	0,013	Требуется установка	1	Слева
5.24.1 (БОЛОХОВО)	Конец населённого пункта		0,54	0,013	Требуется установка	1	Слева
5.31 (;30)	Зона с ограничением максимальной скорости	I		0,420	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	3

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	1						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1 (60м)	Расстояние до объекта	II		0,420	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,420	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,435	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,632	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	25						

Ведомость размещения искусственного освещения

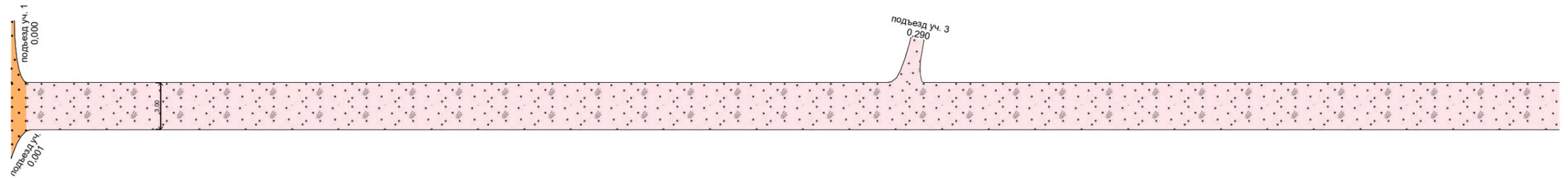
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,113		3/3	100	Требуется установка	Левая кромка

Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища
(участок 2)

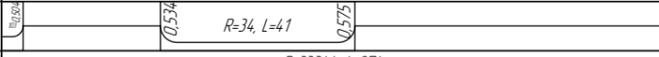
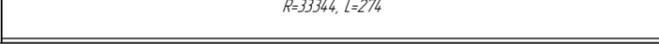


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

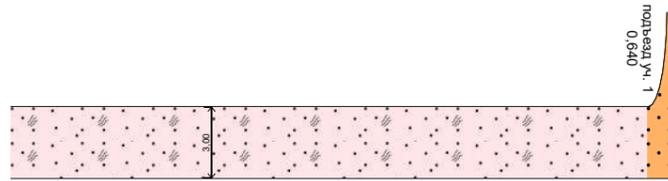
Автомобильная дорога
 г. Балахова, подъезд от ул. Присадская до кладбища уч. 2
 км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомобильная дорога
 г. Балахова, подъезд от ул. Присадская до кладбища уч. 2
 км 0,500 – км 0,640



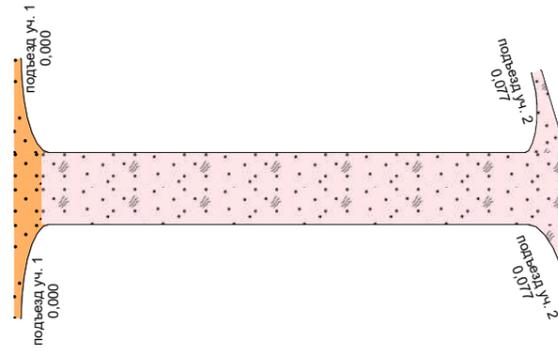
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Автомобильная дорога: автоподъезд от ул. Присадская до кладбища
(участок 3)



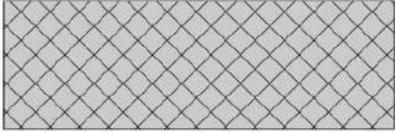
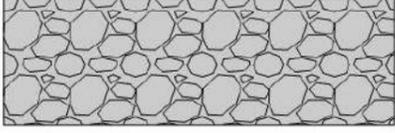
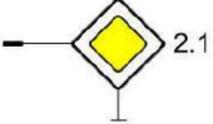
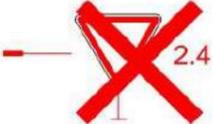
*Автомобильная дорога
г. Болохово, подъезд от ул. Присадская до кладбища уч. 3
км 0,000 – км 0,078*

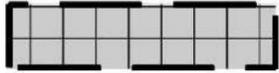
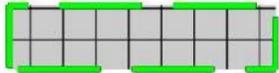
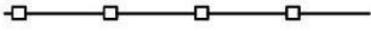
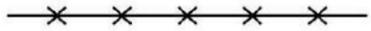
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

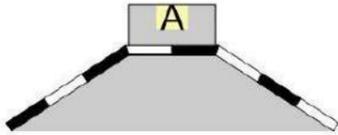
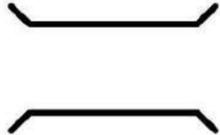


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	<p>существующий тротуар</p>
	<p>проектируемый тротуар</p>
	<p>существующие дорожное ограждение барьерного типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение барьерного типа</p>
	<p>существующие дорожное ограждение парапетного типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение парапетного типа</p>
	<p>существующие дорожное ограждение тросового типа</p>
	<p>проектируемое дорожное ограждение тросового типа</p>
	<p>существующие пешеходное ограждение</p>
	<p>проектируемое пешеходное ограждение</p>
	<p>существующие сигнальные столбики</p>
	<p>проектируемые сигнальные столбики</p>
	<p>существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги</p>
	<p>светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1</p>

Обозначение	Наименование
	<p>автобусная остановка</p>
	<p>автомобильный мост</p>
	<p>водопропускная труба</p>
	<p>железнодорожный переезд</p>
	<p>шлагбаум</p>
	<p>бордюрный камень</p>